

VEL SATIS

6 Климатическая установка

61A ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

62A СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

BJ0E - BJ0J - BJ0K - BJ0M - BJ0P - BJ0V

77 11 311 093

ФЕВРАЛЬ 2004 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© Renault 2004

Климатическая установка

Содержание

Стр.

61A ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

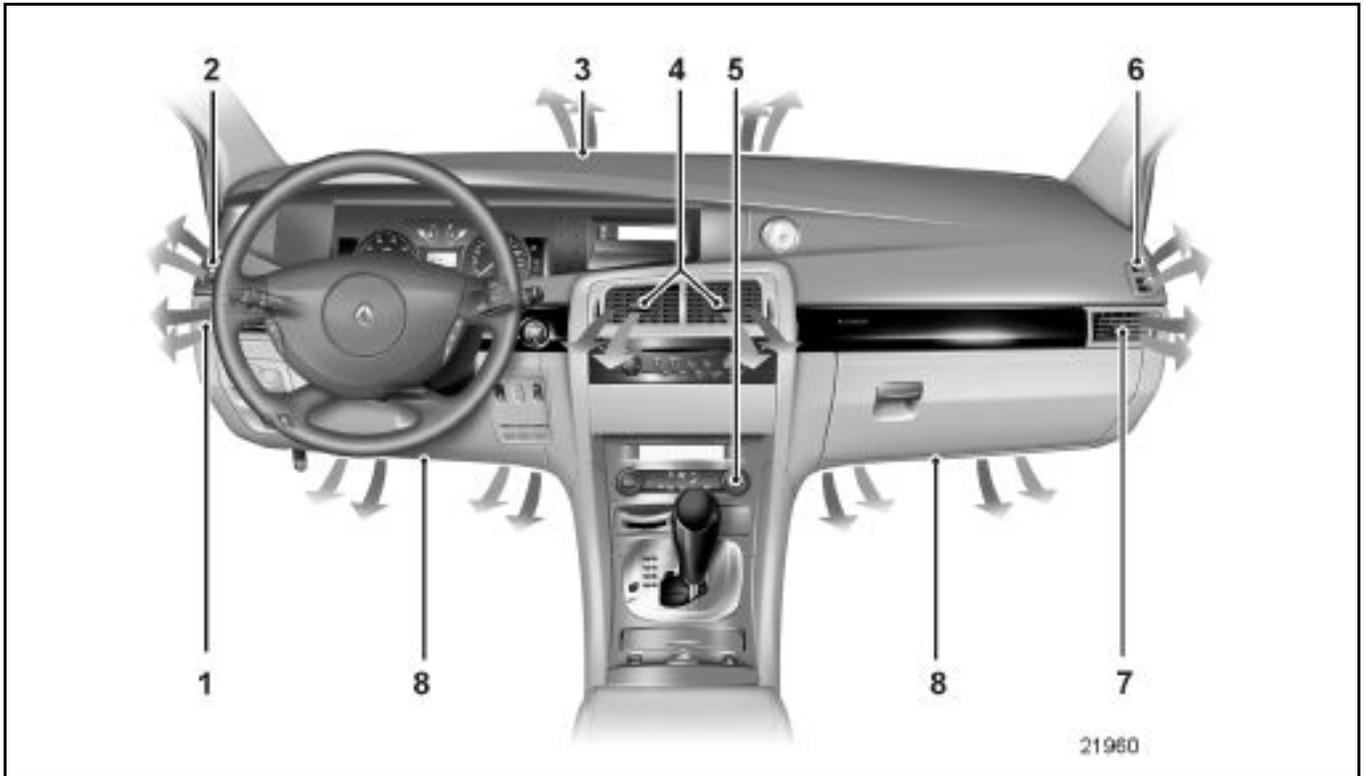
Общие сведения	61A-1
Принцип действия	61A-5
Фильтр системы вентиляции салона	61A-10
Передняя панель управления	61A-12
Задняя панель управления	61A-15
Трос привода	61A-16
Воздухораспределительный блок	61A-18
Радиатор	61A-20
Передний электроventильатор	61A-24
Задний электроventильатор	61A-26
Передний блок резисторов	61A-28
Задний блок резисторов	61A-30

62A СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

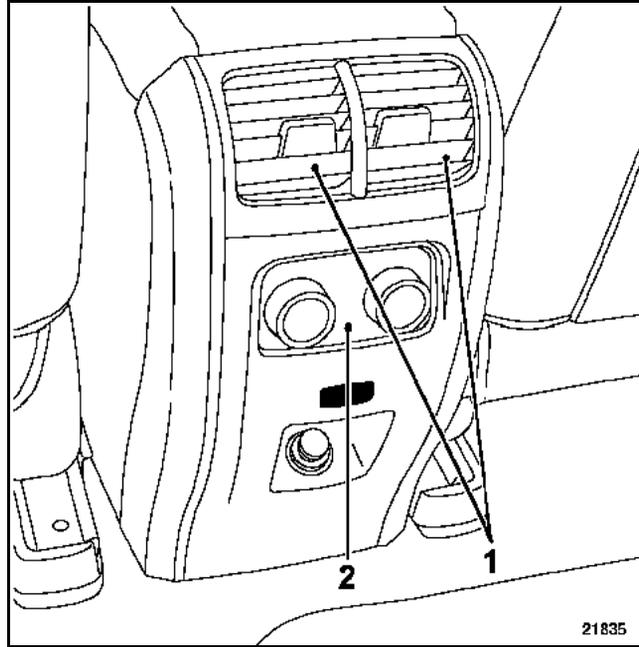
Общие сведения	62A-1
Применяемые материалы	62A-4
Принцип действия	62A-5
Фильтр системы вентиляции салона	62A-6
Конденсор	62A-8
Ресивер-осушитель	62A-12
Компрессор	62A-15
Трубчатый регулирующий ventиль	62A-19
Испаритель	62A-23
Соединительные трубопроводы	62A-31
Датчик давления	62A-47
Модуль изменения скорости	62A-50
Электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха	62A-52
Электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков	62A-54
Электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков	62A-58
Датчик температуры испарителя	62A-61
Датчик температуры в салоне	62A-63
Датчик наружной температуры	62A-64
Датчик влажности	62A-65
Датчик интенсивности солнечного облучения	62A-66
Датчик качества воздуха	62A-67

ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ

Назначение воздуховодов в салоне автомобиля.

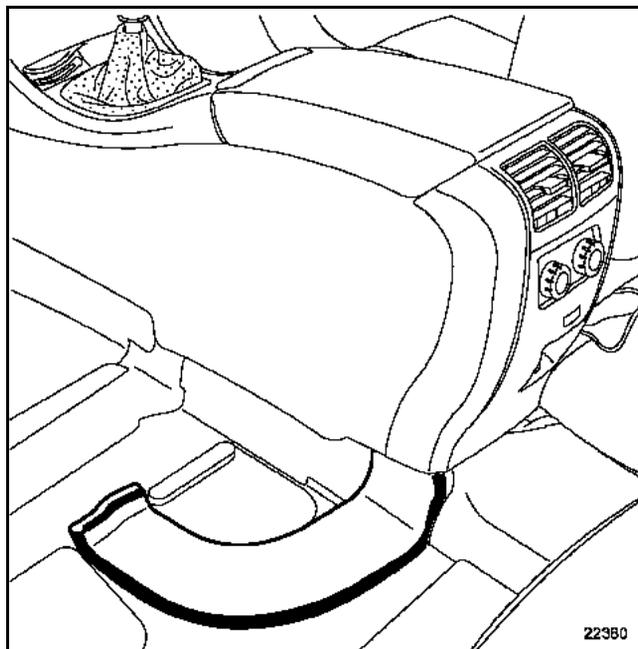


- 1 Левое боковое сопло вентиляции
- 2 Сопло обдува левого бокового стекла
- 3 Сопло обдува ветрового стекла
- 4 Центральные сопла вентиляции
- 5 Панель управления
- 6 Сопло обдува правого бокового стекла
- 7 Правое боковое сопло вентиляции
- 8 Окно подачи нагретого воздуха к ногам водителя и переднего пассажира



- 1 Центральные сопла вентиляции
- 2 Панель управления

Окно подачи нагретого воздуха к ногам сидящих сзади.



Воздуховод подачи нагретого воздуха

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите соответствующее переднее сиденье (см. главу **75A Каркас и салазки передних сидений** (сиденье в сборе)).

Поднимите коврик.

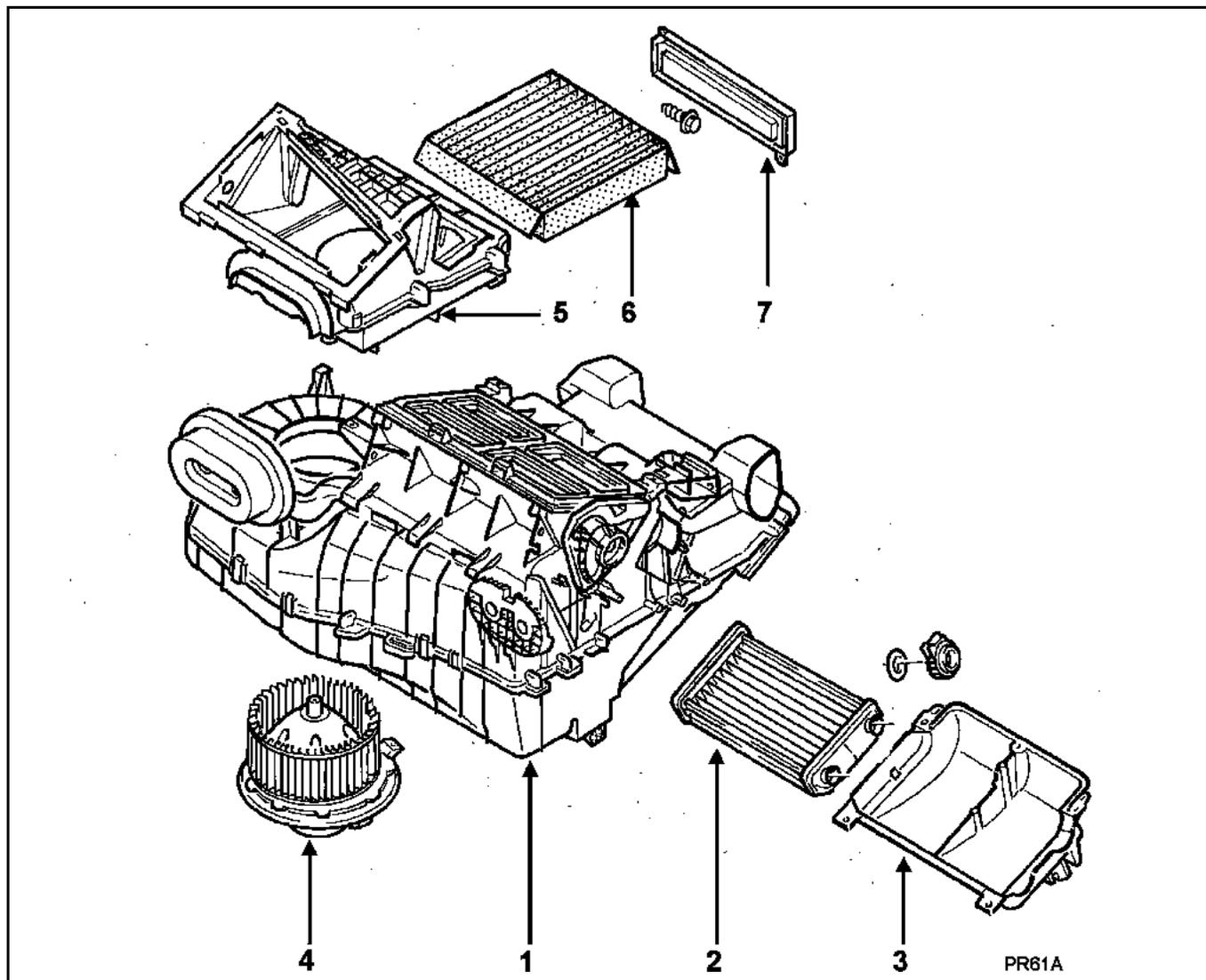
Снимите воздуховод, выдернув его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой операции снимать центральную консоль не требуется.

УСТАНОВКА

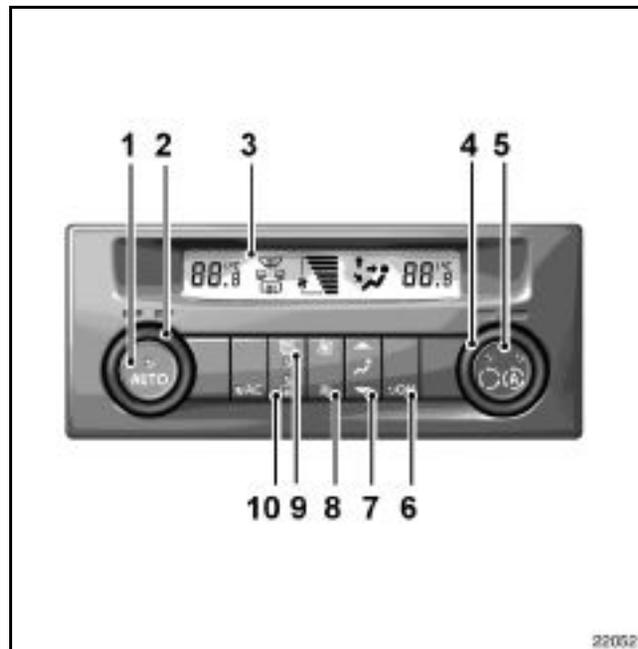
Установка производится в порядке, обратном снятию.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Гайка крепления переднего сиденья	4,4



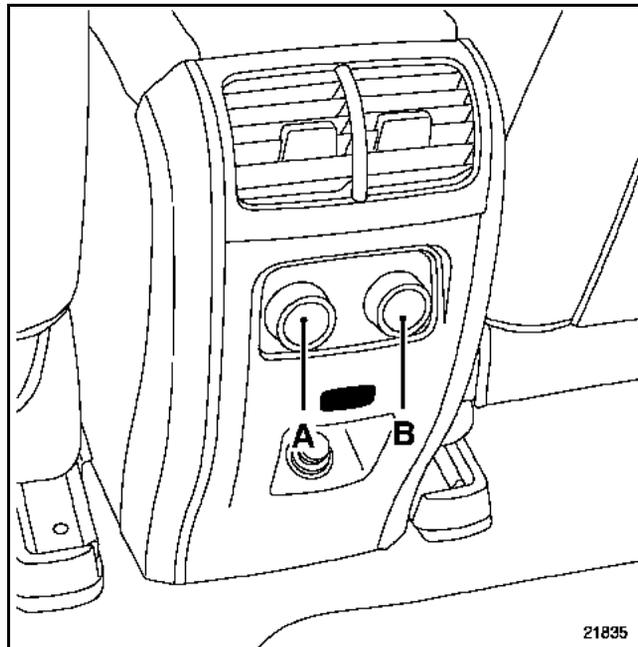
- 1 Воздухораспределительный блок
- 2 Радиатор отопителя
- 3 Крышка радиатора отопителя
- 4 Электровентилятор
- 5 Воздухозаборник
- 6 Фильтр системы вентиляции салона
- 7 Крышка фильтра системы вентиляции салона

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- 1 Выключатель автоматического режима
- 2 Регулятор температуры в левой части салона
- 3 Дисплей
- 4 Регулятор температуры в правой части салона
- 5 Выключатель рециркуляции воздуха и включения автоматического режима рециркуляции
- 6 Выключатель системы
- 7 Переключатель распределения воздушных потоков
- 8 Переключатель вентилятора
- 9 Выключатель "обеспечение обзора" для обдува и обогрева стекол
- 10 Выключатель обогрева заднего стекла

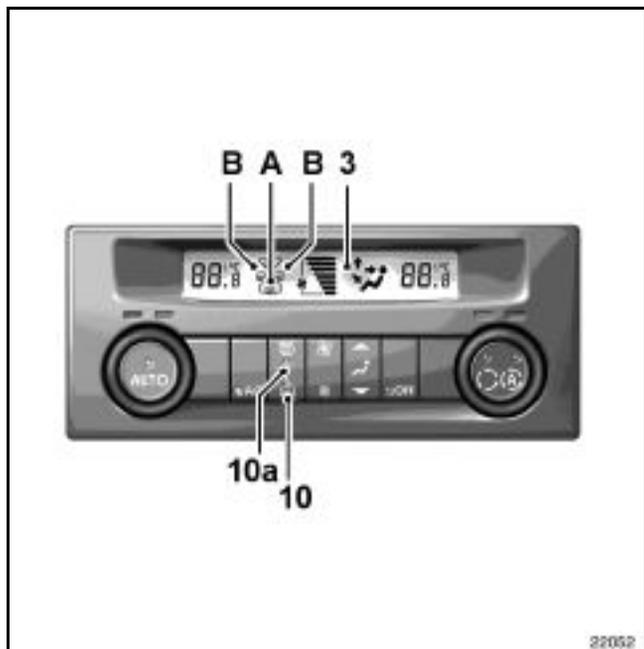
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- A** Переключатель количества подаваемого в салон воздуха
- B** Переключатель распределения воздушных потоков в салоне

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ

ОБОГРЕВ И ОБДУВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Нажмите на выключатель (10), при этом загорается встроенная в выключатель сигнальная лампа (10a), и на дисплее (3) высвечиваются индикаторы (А) и (В).

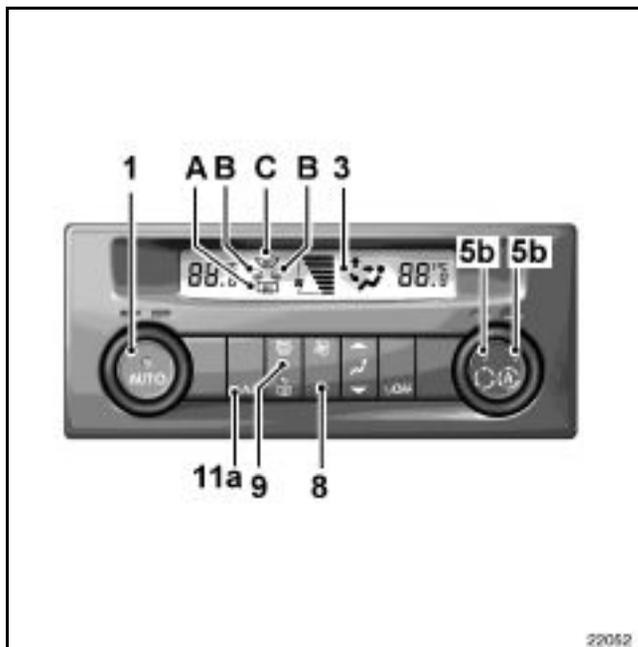
Данная функция обеспечивает быстрое отпотевание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электрообогревом.

Функция отключается:

- автоматически через заданный системой промежуток времени,
- повторным нажатием на выключатель (10).

АВТОМОБИЛЬ С ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ

ОБОГРЕВ И ОБДУВ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ



ФУНКЦИЯ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЗОРА"

Нажмите на выключатель (9), при этом загорается встроенная в выключатель сигнальная лампа, а на дисплее (3) высвечиваются индикаторы (А), (В) и (С).

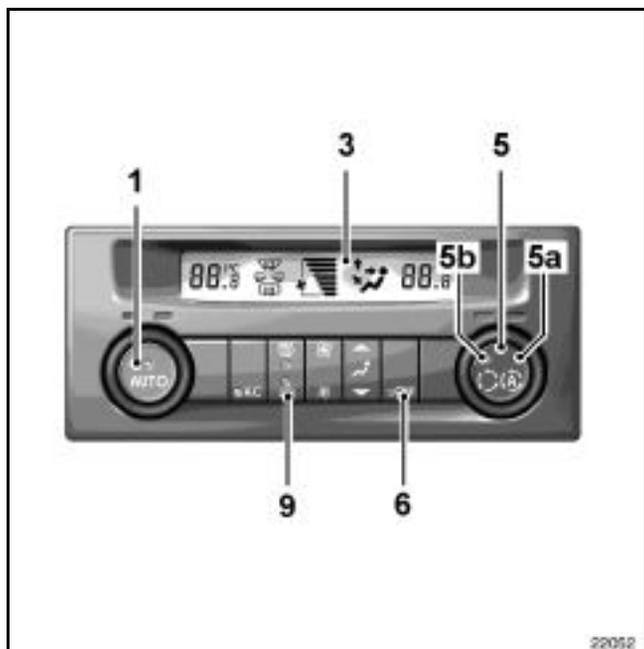
Сигнальная лампа выключателя **Auto** гаснет: автоматический режим распределения воздушных потоков выключается.

Эта функция обеспечивает быстрое отпотевание и оттаивание ветрового стекла, стекол передних дверей, наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Для повышения эффективности автоматически включается система кондиционирования воздуха (загорается сигнальная лампа 11a) и прекращается рециркуляция воздуха (гаснут сигнальные лампы 5a и 5b).

Функция отключается:

- автоматически через заданный системой промежуток времени,
- повторным нажатием на выключатель (9).

РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА



Воздух забирается из салона и рециркулирует в нем без подвода наружного воздуха.

В автоматическом режиме система управляет переходом в режим рециркуляции в зависимости от степени загрязнения внешней среды автомобилями (отработавшими газами).

При последовательных нажатиях на выключатель (5) обеспечивается:

- автоматический режим рециркуляции воздуха (загорается встроенная в выключатель сигнальная лампа 5a),
- режим принудительной рециркуляции воздуха (загорается встроенная в выключатель сигнальная лампа 5b),
- подача наружного воздуха (сигнальные лампы гаснут).

Продолжительная работа в этом режиме может привести к появлению запахов из-за отсутствия притока свежего воздуха и к запотеванию стекол.

Поэтому рекомендуется, как только необходимость в замкнутой рециркуляции воздуха отпадет, перейти к нормальному режиму работы (поступление наружного воздуха или автоматический режим рециркуляции), повторно нажав на выключатель (5).

Выключение системы

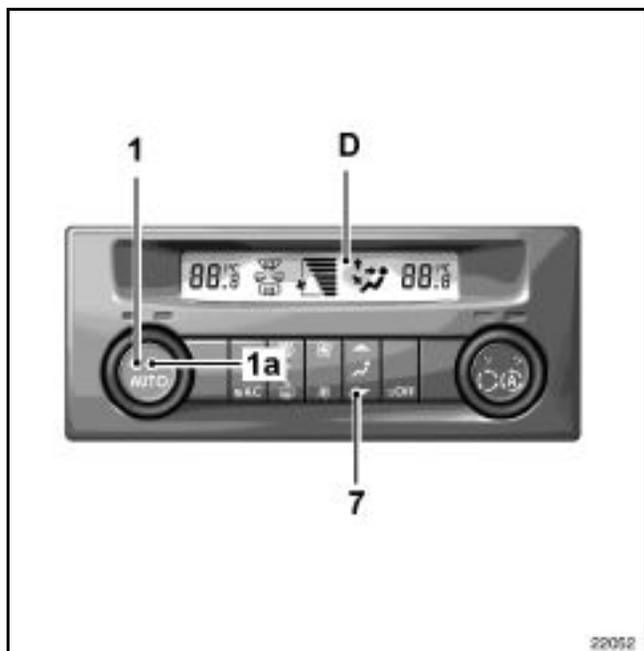
Нажмите на выключатель (6).

Загорается встроенная в выключатель лампа. Индикация на дисплее (3) исчезает.

Система отключена. В этом режиме салон автомобиля изолирован от внешней среды.

Для выхода из этого режима нажмите выключатель (1) или (9).

РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ



Нормальный режим работы системы - автоматический, можно однако изменить заданные системой настройки (количество поступающего воздуха, порядок распределения воздуха и т. п.).

Нажмите на выключатель (7) для выхода из автоматического режима (сигнальная лампа 1a гаснет).

Имеется шесть возможных вариантов распределения воздушных потоков, переход от одного к другому осуществляется последовательными нажатиями выключателя (7).

Стрелки индикатора (D) показывают выбранный вариант:

- стрелка направлена вверх: поток воздуха поступает на обдув ветрового стекла,
- стрелка направлена вниз: поток воздуха направляется в ноги водителя и пассажиров,
- горизонтальная стрелка: поток воздуха подается к соплам вентиляции на приборной панели.

При ручной регулировке воздухораспределения гаснет встроенная в выключатель (1) сигнальная лампа (автоматического режима), при этом система не осуществляет управление в автоматическом режиме только воздухораспределением.

Для возврата в автоматический режим нажмите на выключатель (1).

Установлен перед воздухозаборником.
Обеспечивает фильтрацию и полную очистку
воздуха перед поступлением в салон.

СНЯТИЕ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: запрещается разъединять разъемы устройства чтения компакт-дисков до полной остановки системы (на это требуется около 45 секунд).

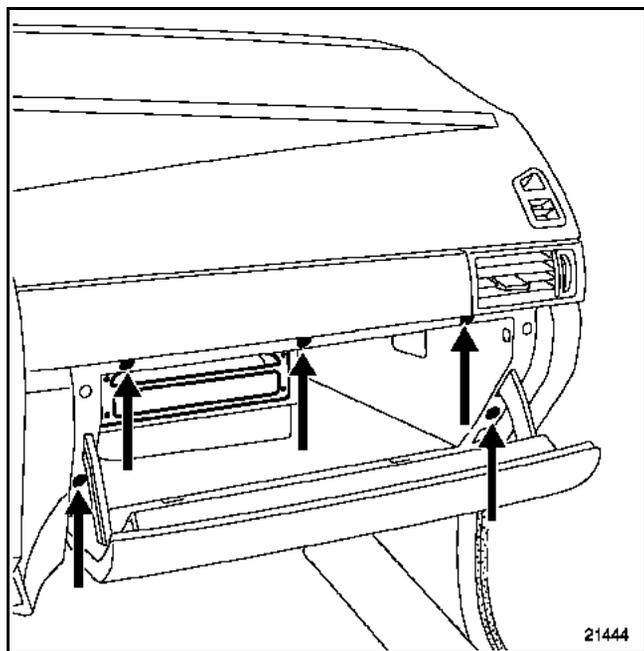
Откройте вещевой ящик.

Извлеките считывающее устройство навигационного компакт-диска (на соответствующих модификациях автомобиля).

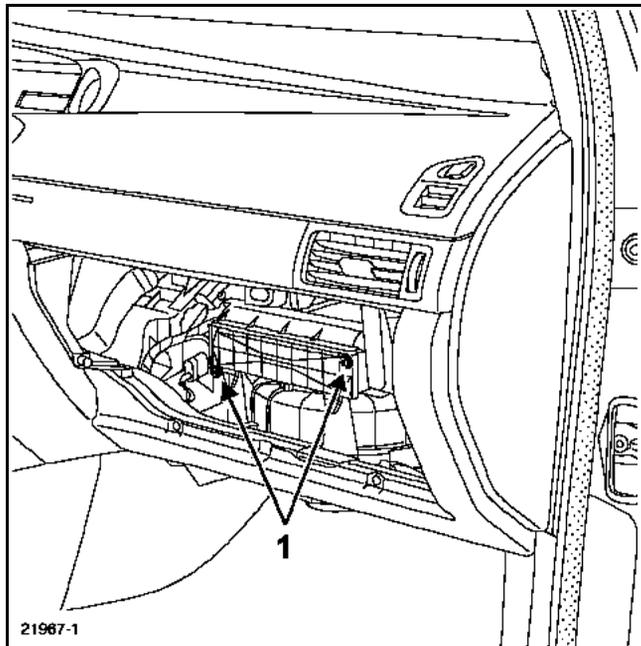
Разъедините разъемы и извлеките устройство чтения компакт-дисков.

Отверните болты и разъедините разъемы в вещевом ящике.

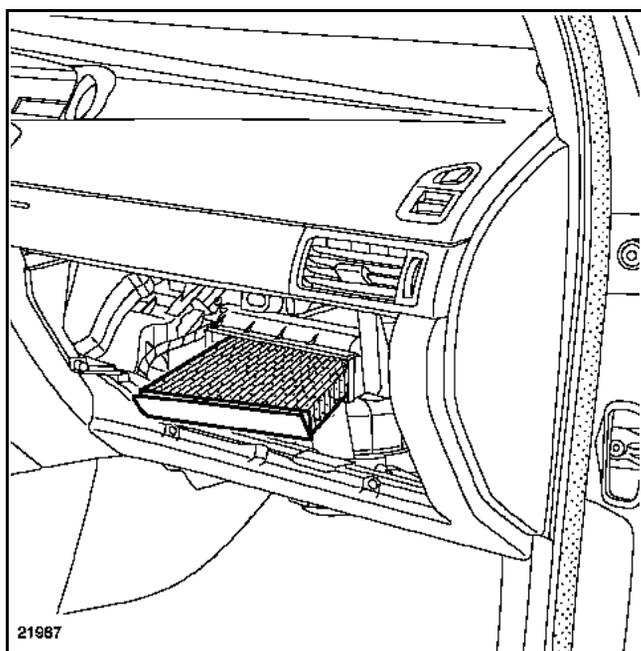
Снимите вещевой ящик.



Отверните два винта (1) крепления крышки фильтра системы вентиляции салона.



Выньте фильтр системы вентиляции салона



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: для инициализации системы см. главу "Инициализация".

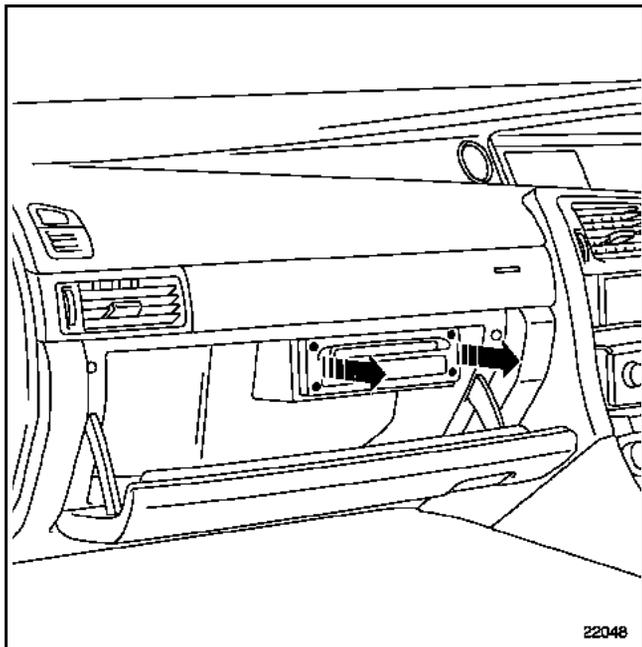
Установлен перед воздухозаборником.
Обеспечивает фильтрацию и полную очистку
воздуха перед поступлением в салон.

СНЯТИЕ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: запрещается разъединять
разъемы устройства для чтения компакт-дисков до
полной остановки системы (на это требуется около
45 секунд).

Откройте вещевой ящик.

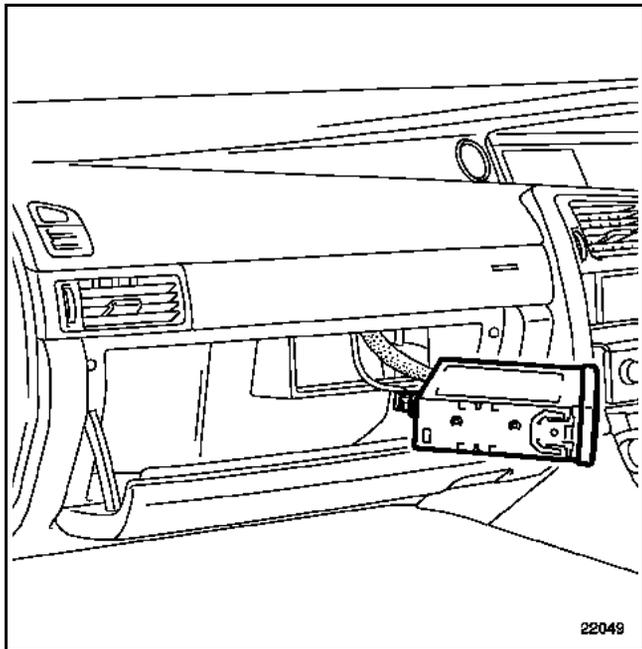
Извлеките считывающее устройство
навигационного компакт-диска (на
соответствующих модификациях автомобиля).



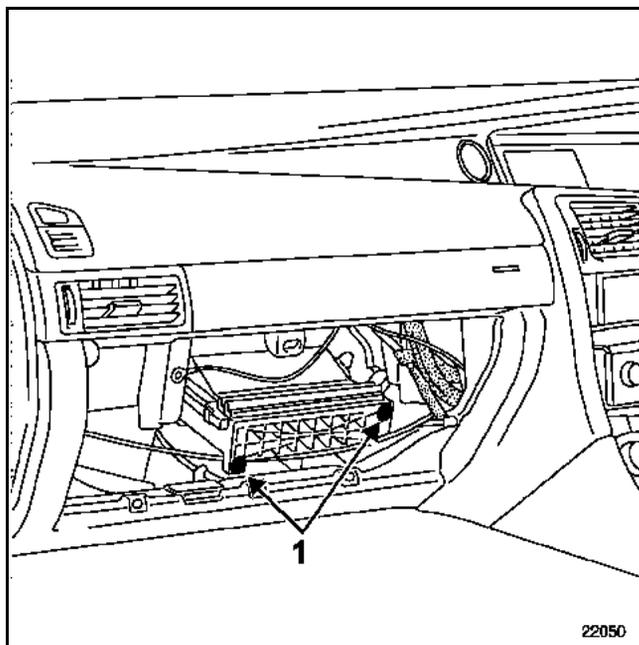
Разъедините разъемы и извлеките устройство
чтения компакт-дисков.

Отверните болты и разъедините разъемы в
вещевом ящике.

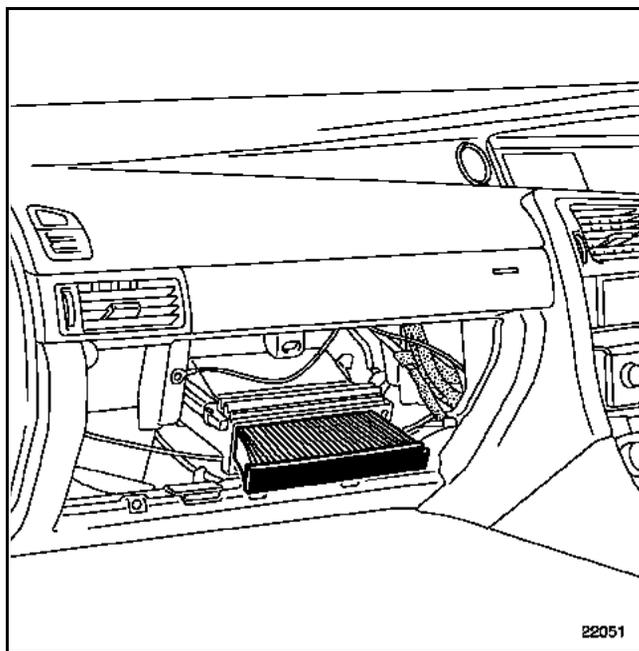
Снимите вещевой ящик.



Отверните два винта (1) крепления крышки
фильтра системы вентиляции салона.



Выньте фильтр системы вентиляции салона



УСТАНОВКА

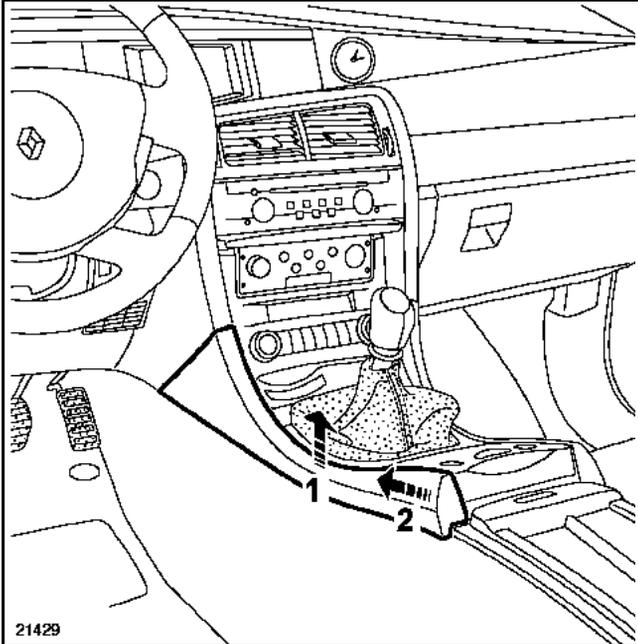
Установка производится в порядке, обратном
снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: для инициализации системы см.
главу "Инициализация".

СНЯТИЕ

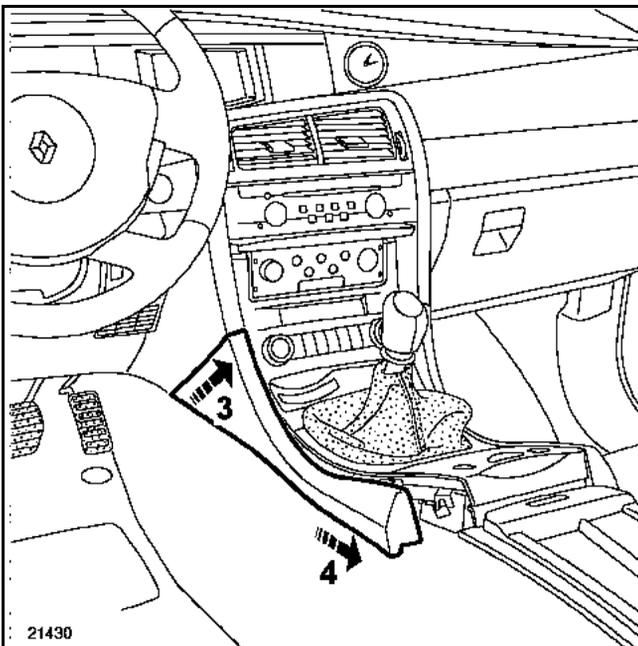
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Отсоедините заднюю часть задней облицовки, немного переместив ее в направлении (1), затем в направлении (2).



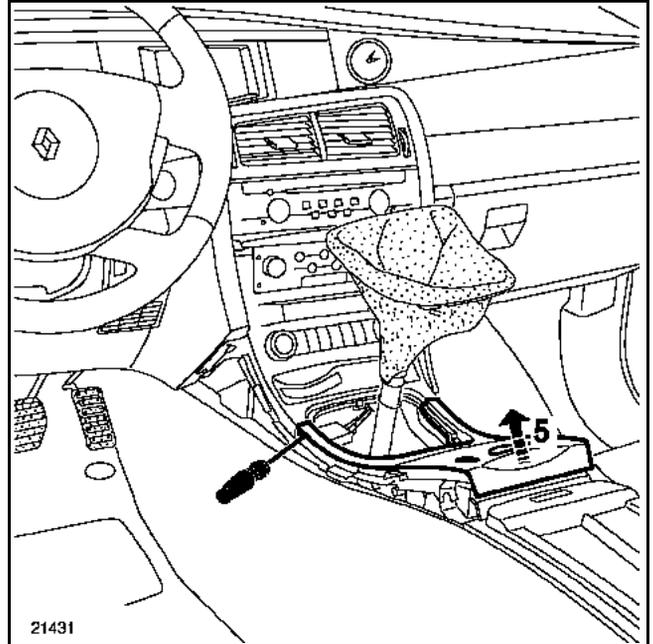
Отсоедините:

– переднюю часть облицовки, переместив ее в направлении (3), затем в направлении (4),

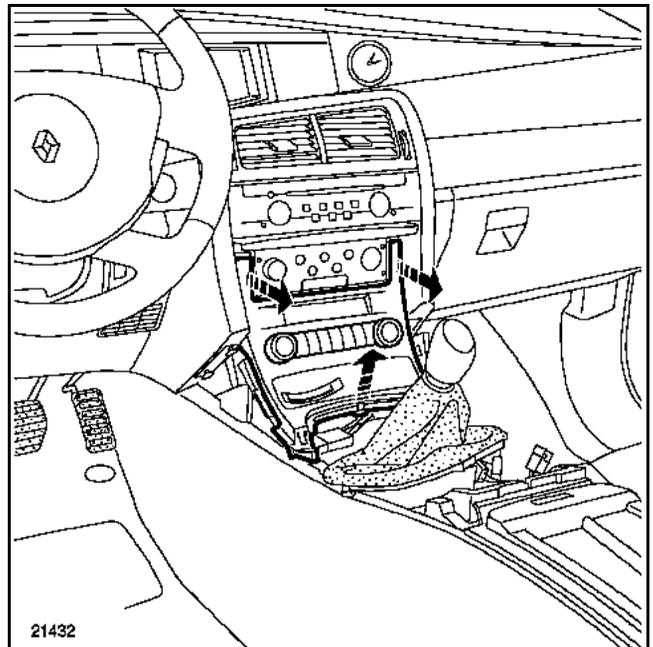


– уплотнитель рычага переключения передач.

Плоской отверткой подденьте держатель пепельницы в передней части, потом в задней части (5).

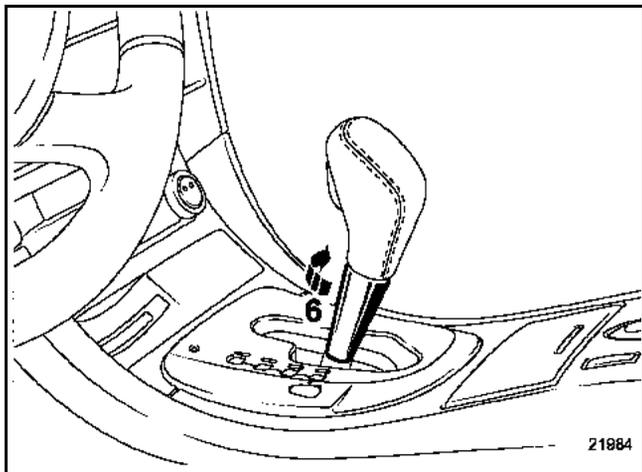


Отсоедините кронштейн считывающего устройства карточки в верхней, затем в нижней части.

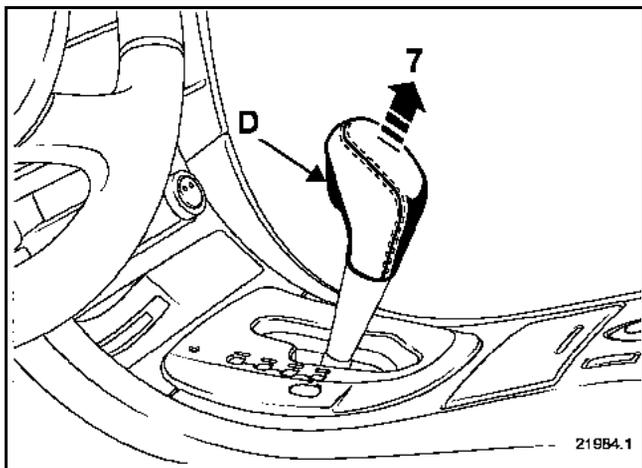


ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С АКП

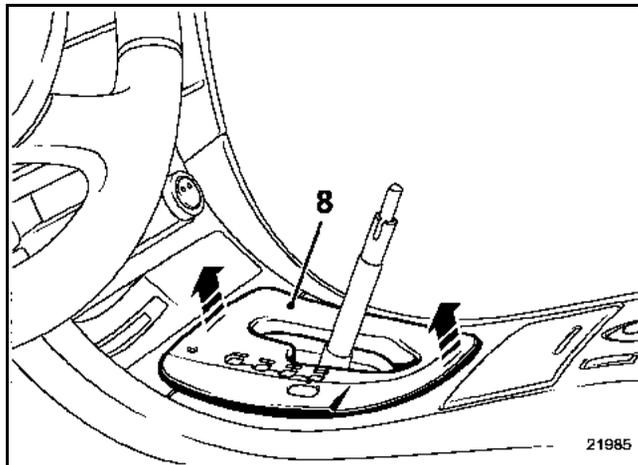
СНЯТИЕ



Поверните вокруг оси нижнюю часть (6)



Нажмите на кнопку блокировки рычага (D), снимите рычаг (7)



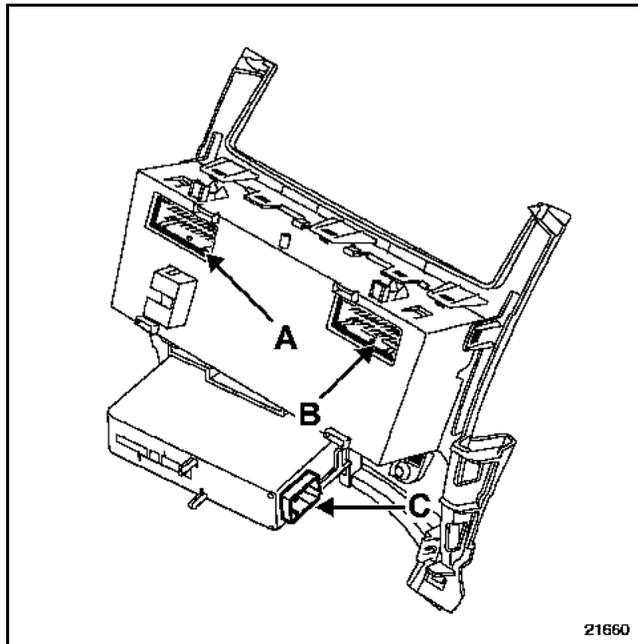
Отсоедините панель рычага селектора (8), отжав пружинные защелки.

УСТАНОВКА

Установите панель рычага селектора, зафиксировав ее пружинными защелками.

Соедините две части рычага; зафиксируется узел защелками.

Извлеките кронштейн панели управления и считывающего устройства карточки, чтобы можно было разъединить разъемы (А), (В) и (С) панели управления климатической установкой и считывающего устройства карточки.



Отсоедините панель управления от кронштейна.

УСТАНОВКА

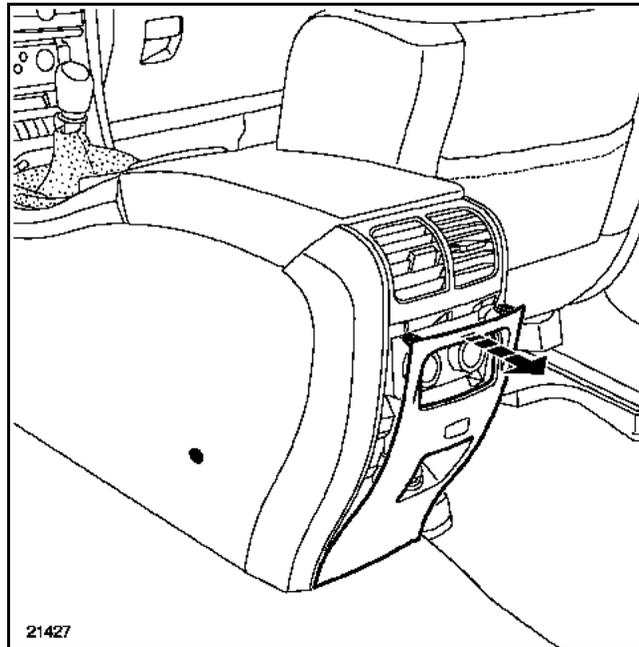
Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи выполните повторную инициализацию системы.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы систем автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

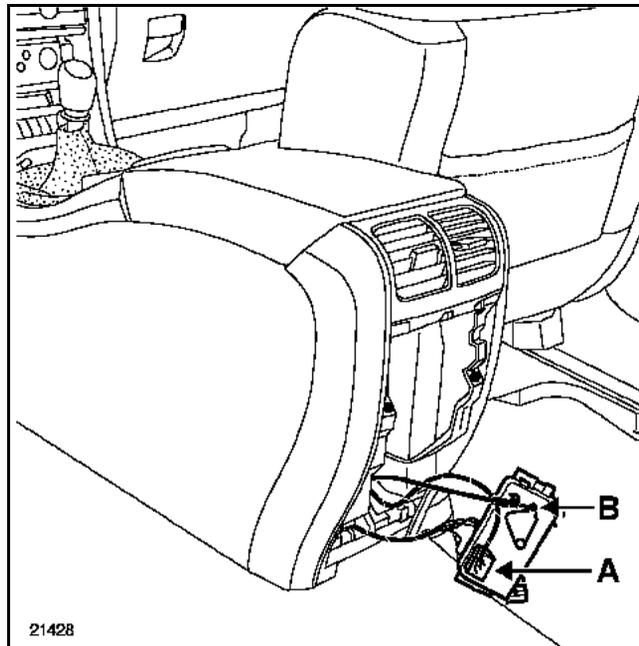
СНЯТИЕ

Отсоедините держатель прикуривателя.



Отсоедините колодки проводов от выключателя центрального замка и прикуривателя.

Отсоедините панель управления отопителем и извлеките ее.



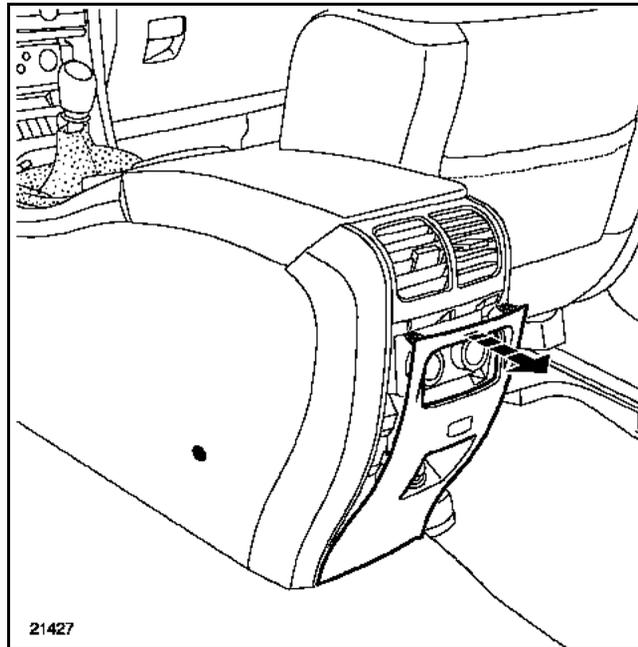
Разъедините разъем (A) и отсоедините трос привода (B).

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

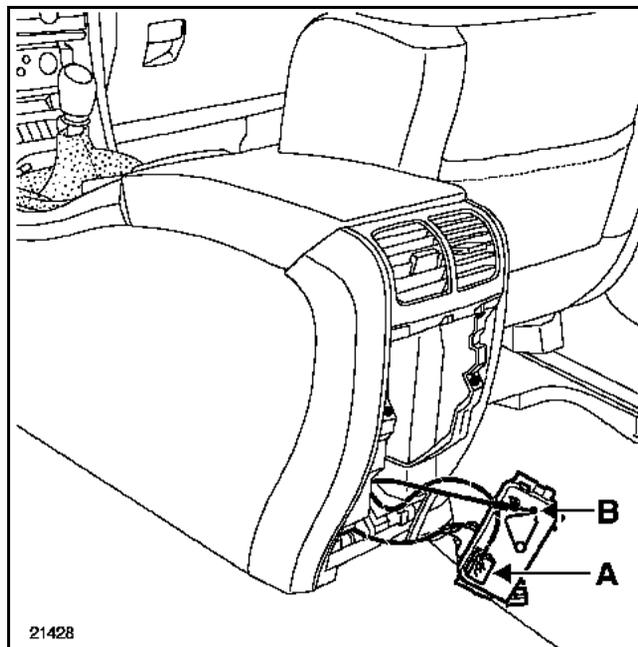
СНЯТИЕ

Отсоедините держатель прикуривателя.



Отсоедините колодки проводов от выключателя центрального замка и прикуривателя.

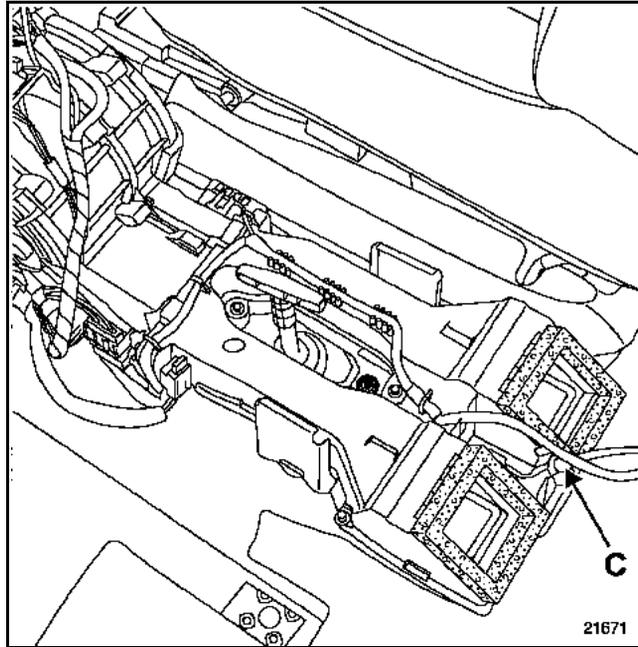
Отсоедините панель управления отопителем и извлеките ее.



Разъедините разъем (А) и отсоедините трос привода (В).

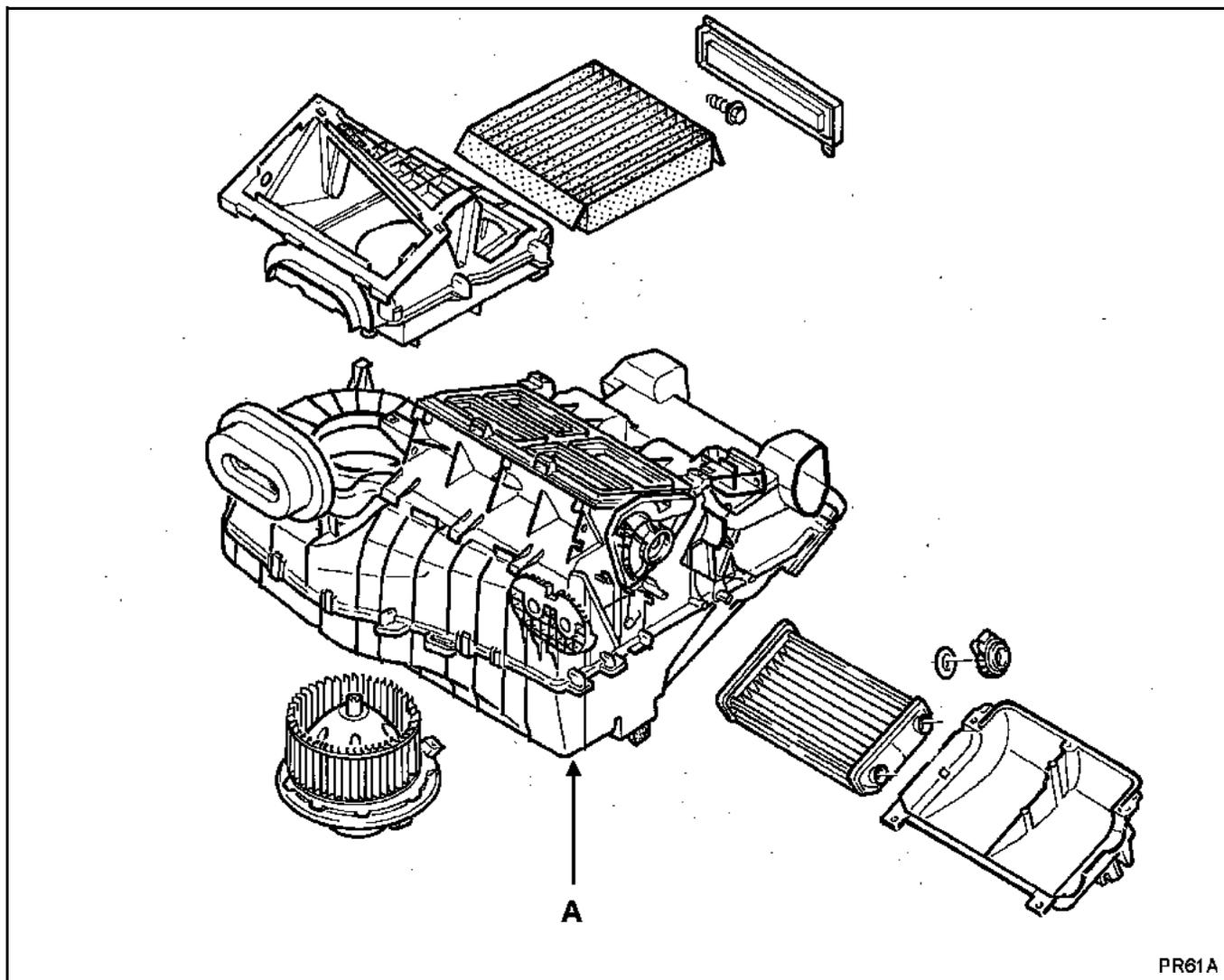
Снимите:

- центральную консоль (см. главу 57А "Центральная консоль"),
- трос привода (С).



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.



PR61A

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Для доступа к воздухораспределительному блоку (A) необходимо снять приборную панель и усилительную балку салона.

Следуйте указаниям по снятию и установке, приведенным в главе 62 "Снятие и установка испарителя".

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Перед соединением разъема подушки безопасности необходимо выполнить процедуру проверки функционирования системы:

- Убедитесь в том, что сигнальная лампа подушки безопасности на щитке приборов горит при включенном зажигании (ЭБУ разблокирован). Подсоедините имитатор воспламенителя к разъему каждой подушки и убедитесь в том, что сигнальная лампа гаснет.
- Переведите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение, подсоедините подушку безопасности вместо имитатора воспламенителя и закрепите подушку на рулевом колесе.
- Переведите карточку во 2-е фиксированное положение и проверьте, загорается ли сигнальная лампа на три секунды при включении зажигания. Затем она должна погаснуть и больше не загораться.
- Если сигнальная лампа работает не так, как это описано выше, см. главу 88.

РЕГУЛИРОВАНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ ОТОПЛЕНИЯ

Мощность отопления может быть изменена двумя способами:

- количество поступающего воздуха,
- либо изменением температуры воздуха.

Изменение температуры воздуха регулируется заслонкой смешения воздушных потоков. Воздух в воздухораспределительном блоке изменяет направление в зависимости от положения заслонок смешения воздушных потоков, проходит через радиатор отопителя, а затем смешивается с холодным воздухом для получения желаемой водителем температуры.

Распределение и подача воздуха в салон обеспечивается:

- пятипозиционным переключателем распределения воздушных потоков,
- четырьмя передними и двумя задними соплами вентиляции,
- двумя воздуховодами подачи воздуха к ногам водителя и переднего пассажира,
- двумя воздуховодами подачи воздуха к ногам задних пассажиров,
- воздуховодом обогрева и обдува ветрового стекла,
- двумя воздуховодами обогрева и обдува стекол передних дверей.

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите защиту поддона картера двигателя.

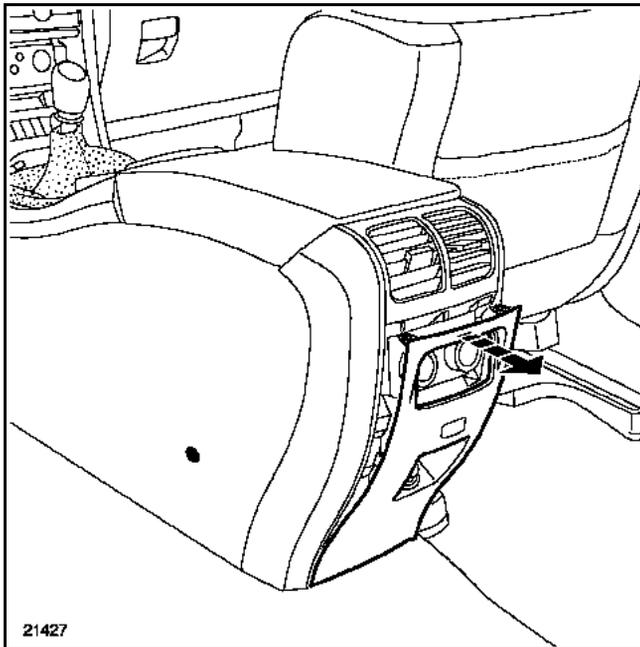
Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя.

Работы, производимые в салоне

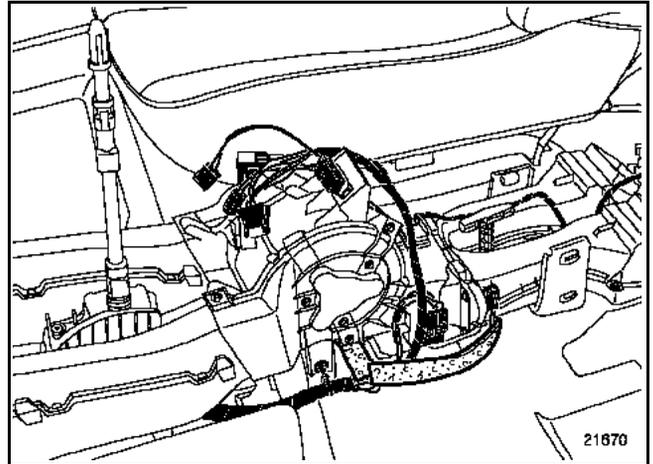
Радиатор можно снять, не снимая приборную панель.

Снимите:

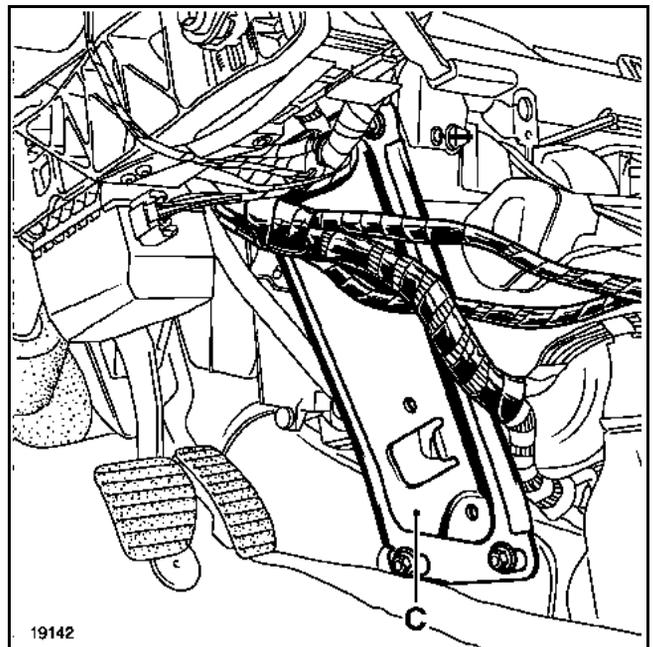
- две, левую и правую, боковые крышки,



- центральную консоль (см. главу 57A "Центральная консоль"),
- блок центрального электровентилятора (см. главу "Задний электровентилятор"),

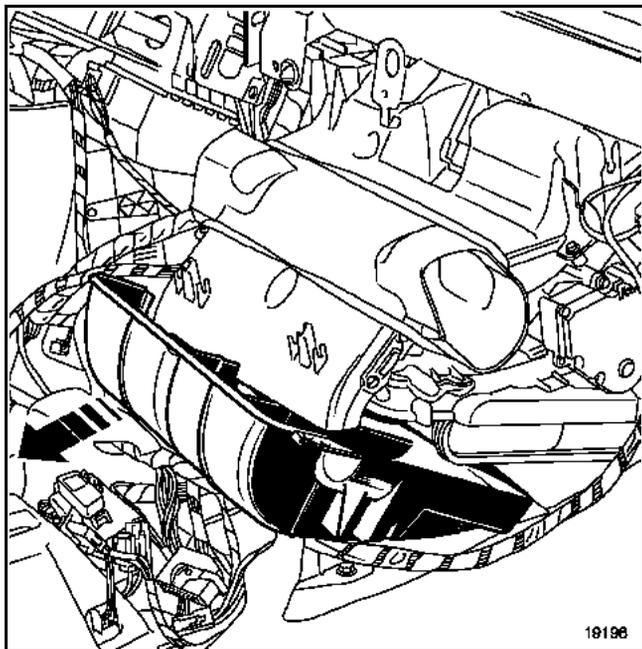


- четыре болта крепления усилителя балки,
- усилитель (С) балки.

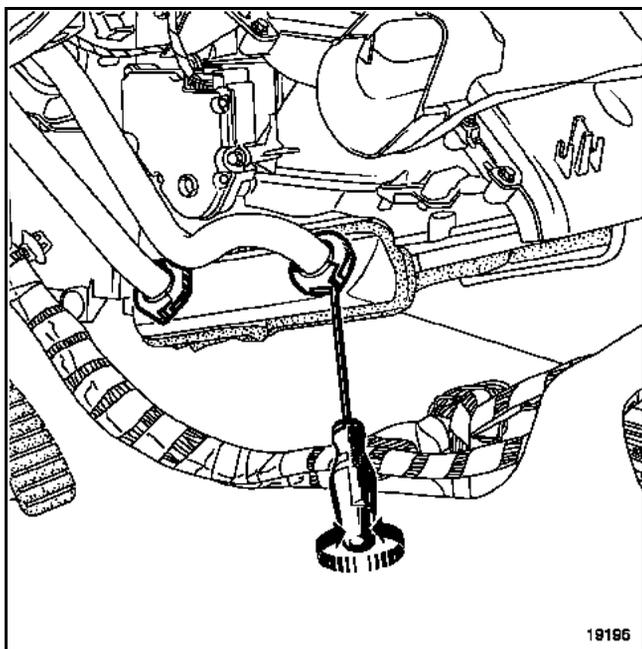


Снимите:

- нижний кожух радиатора, потянув его на себя (пять болтов),



- с помощью отвертки два хомута крепления трубопроводов подвода и отвода охлаждающей жидкости,



- радиатор.

УСТАНОВКА

Установка радиатора производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: обратите особое внимание на правильную прокладку жгута проводов, чтобы не допустить его соприкосновения с радиатором (источником тепла).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите защиту поддона картера двигателя.

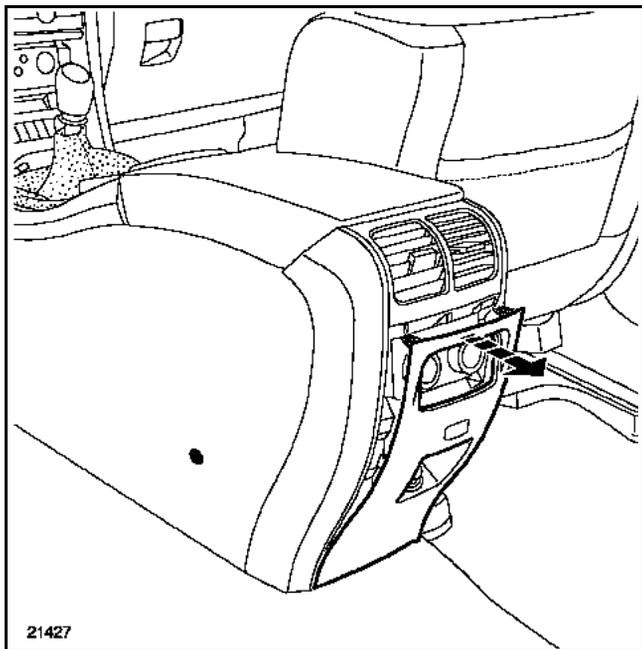
Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя.

Работы, производимые в салоне

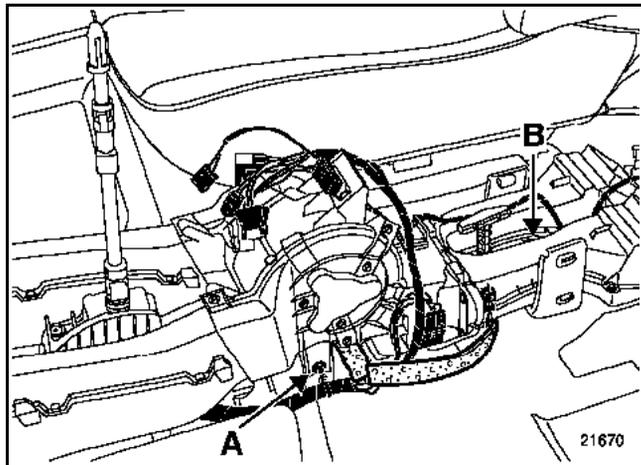
Чтобы снять радиатор, снимать приборную панель не требуется.

Снимите:

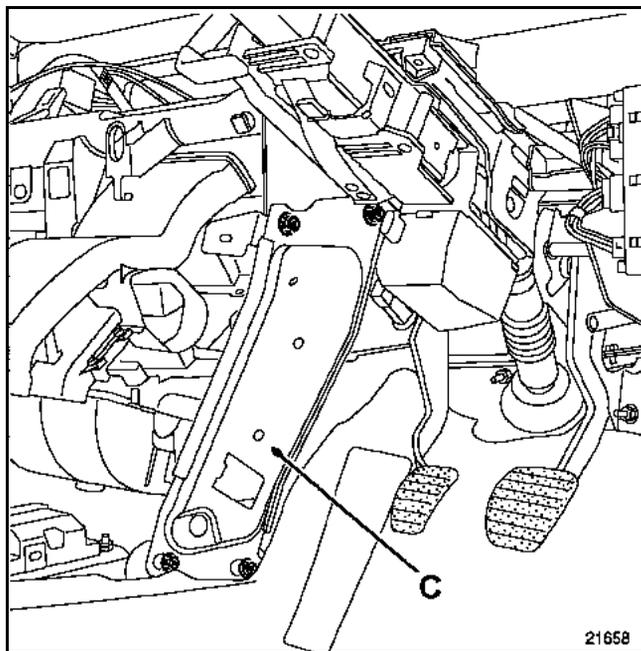
- две, левую и правую, боковые крышки,



- центральную консоль (см. главу 57А "Центральная консоль"),
- блок центрального электровентилятора (болты А и В) (см. главу "Центральный электровентилятор"),

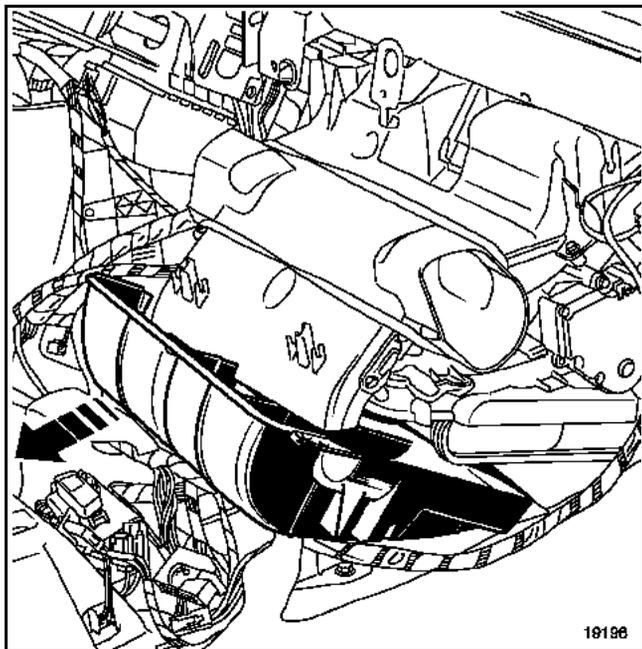


- четыре болта крепления усилителя (С) балки,
- усилитель балки.

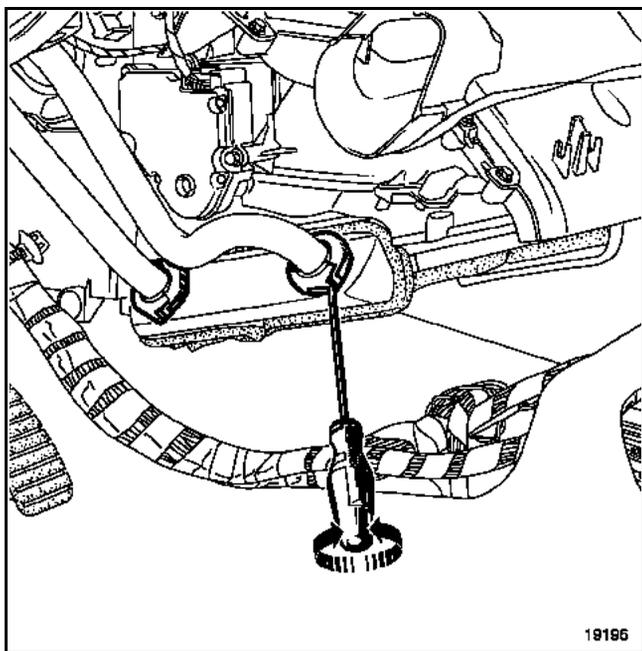


Снимите:

- нижний кожух радиатора, потянув его на себя (пять болтов),



- с помощью отвертки два хомута крепления трубопроводов подвода и отвода охлаждающей жидкости,



- радиатор.

УСТАНОВКА

Установка радиатора производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: обратите особое внимание на правильную прокладку жгута проводов, чтобы не допустить его соприкосновения с радиатором (источником тепла).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

СНЯТИЕ

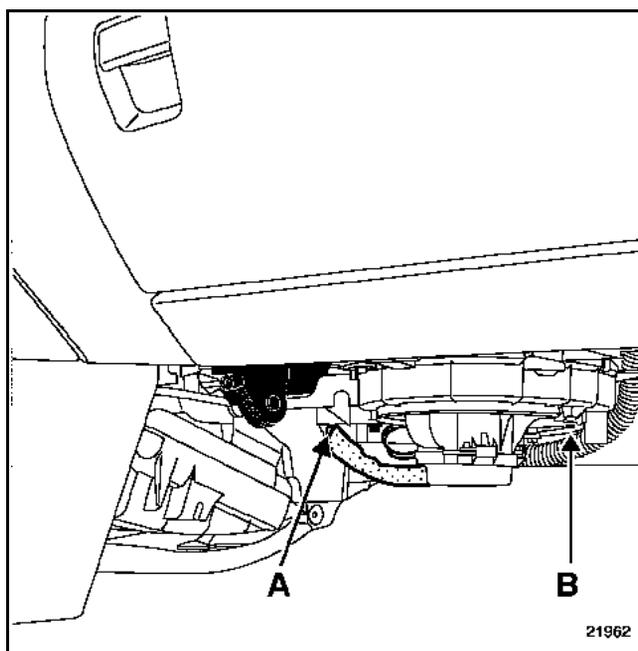
Доступ к электровентилятору обеспечивается снизу приборной панели.

Отсоедините:

- аккумуляторную батарею,
- колодку проводов от электровентилятора (А).

Снимите болты крепления (В) электровентилятора.

Поверните электровентилятор по часовой стрелке для того, чтобы отсоединить его от корпуса и снимите движением вниз.



ПРИМЕЧАНИЕ: извлекая электровентилятор, обопритесь обеими ногами на коврик, чтобы не сломать рабочее колесо электровентилятора.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

СНЯТИЕ

Доступ к электровентилятору обеспечивается снизу приборной панели.

Отсоедините:

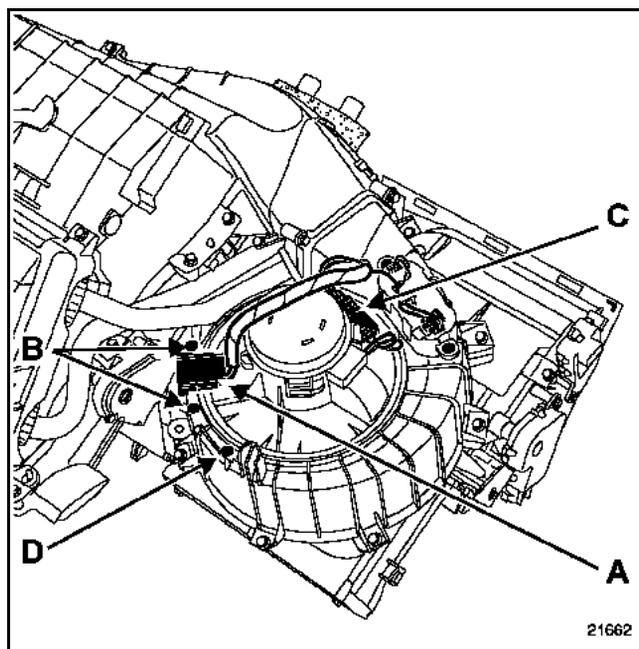
- аккумуляторную батарею,
- колодку проводов от электровентилятора (А).

Снимите держатель разъема (В).

Разъедините разъем (С).

Снимите болт крепления (D) электровентилятора.

Поверните электровентилятор по часовой стрелке для того, чтобы отсоединить его от корпуса и снимите движением вниз.



ПРИМЕЧАНИЕ: извлекая электровентилятор, упритесь обеими ногами в коврик, чтобы не сломать рабочее колесо электровентилятора.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

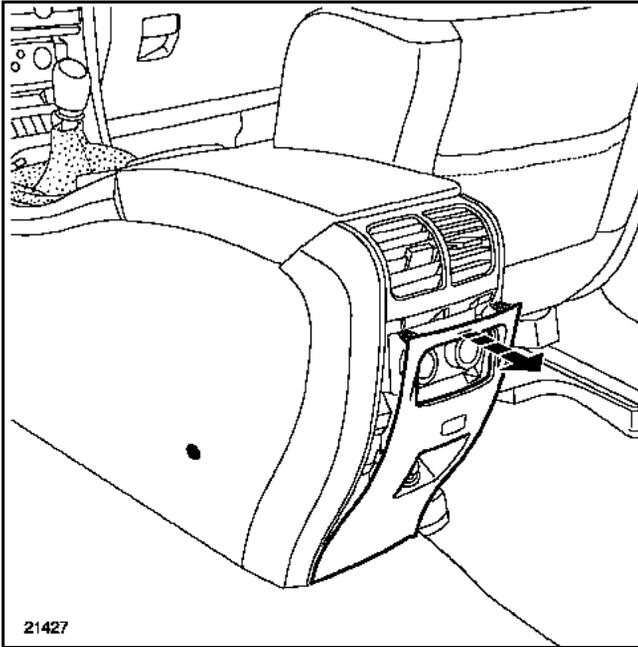
СНЯТИЕ

Для доступа к электровентилятору необходимо снять центральную консоль.

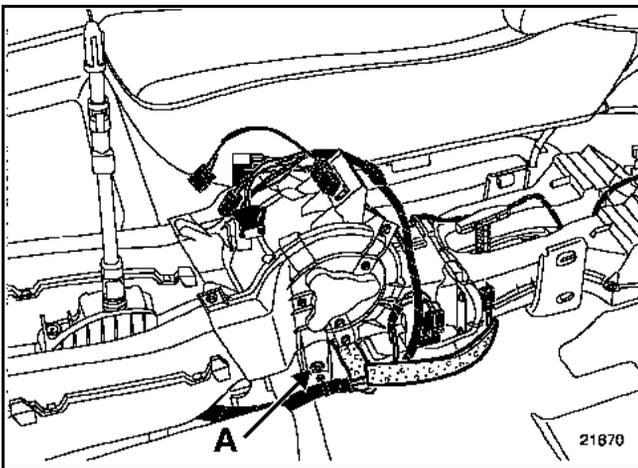
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

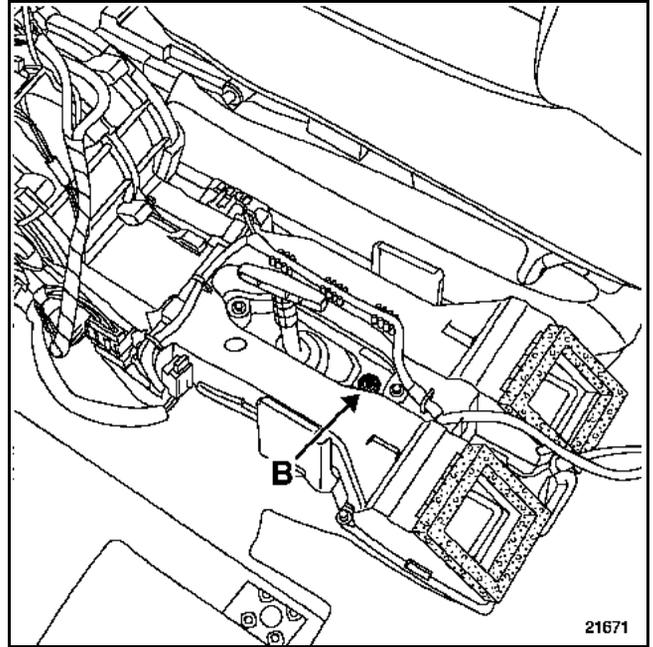
- две, левую и правую, боковые крышки,



- центральную консоль (см. главу 57A "Центральная консоль"),

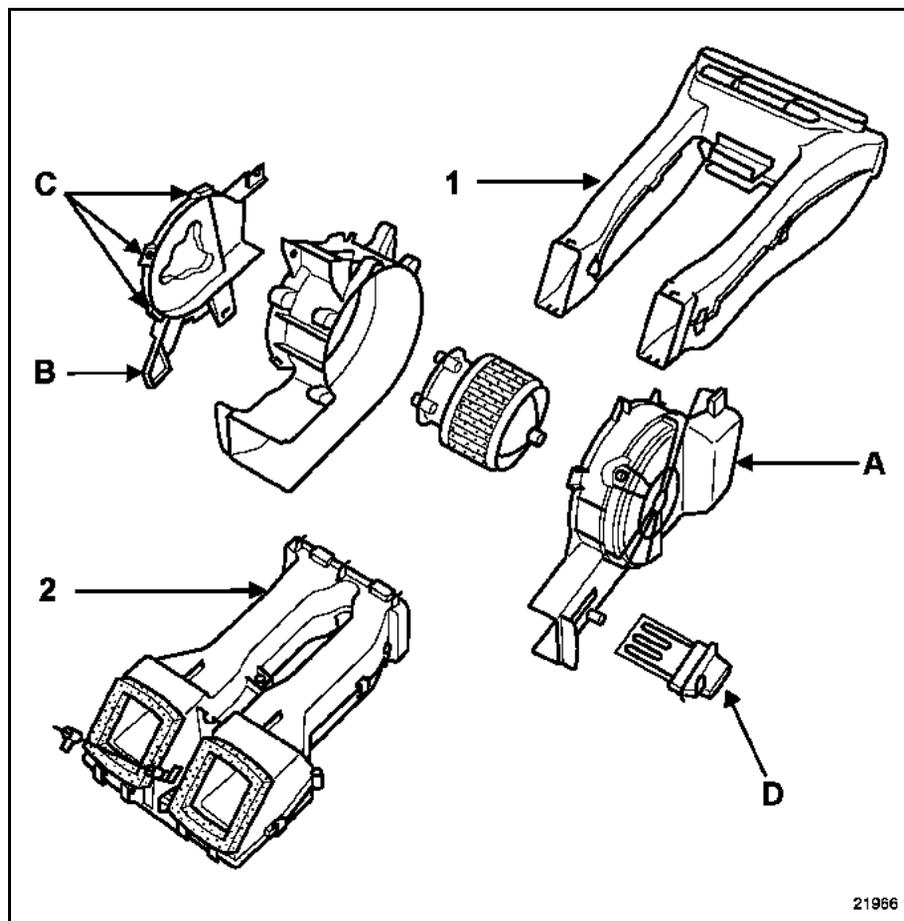


- боковой крепежный болт (А) блока,



- боковой крепежный болт (В) блока,
- жгут проводов.

Извлеките блок в сборе.



Снимите:

- переднюю часть (1) блока электровентилятора,
- заднюю часть (2) блока электровентилятора,
- крышку (А),
- крышку (В),
- три крепежных болта (С) электродвигателя,
- два зажима проводов электродвигателя,
- электронный модуль регулирования скорости.(D)

Извлеките электродвигатель.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

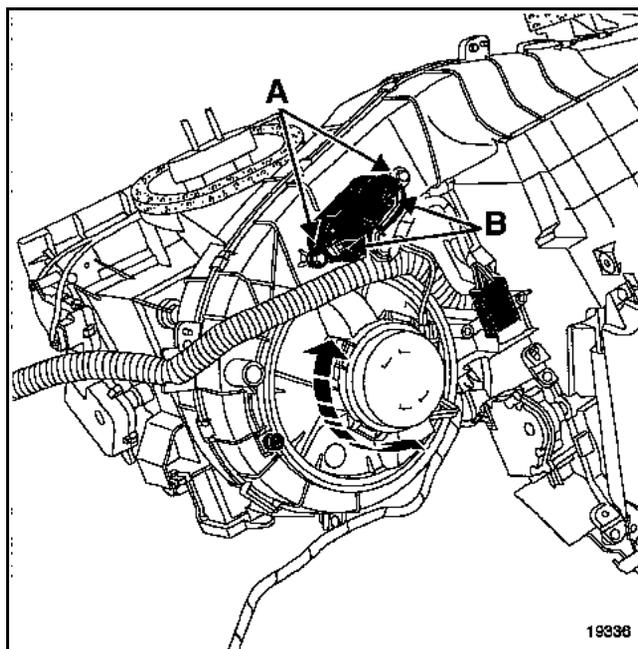
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Электронный модуль регулирования скорости вентилятора доступен снизу приборной панели.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- два болта крепления (A) блока резисторов,
- две колодки проводов (B) с блока резисторов.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: не забудьте установить датчик хода педали сцепления на кронштейн.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

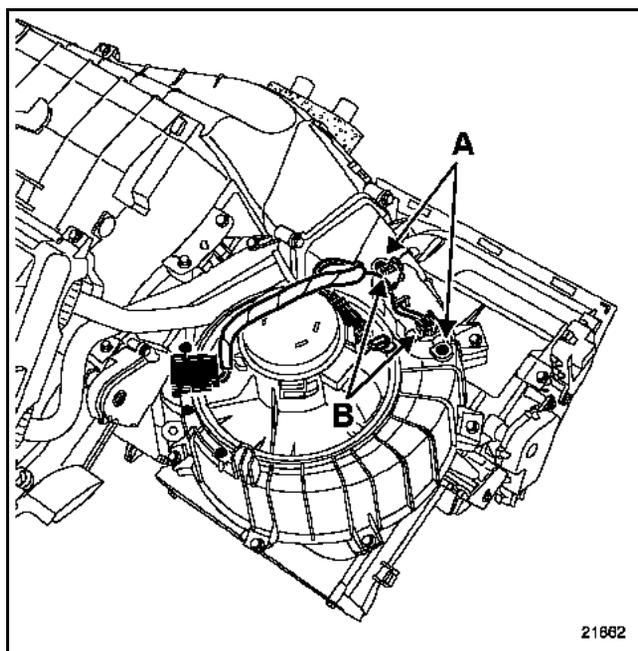
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Электронный модуль регулирования скорости вентилятора доступен снизу приборной панели.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- выключатели стоп-сигнала, повернув его на четверть оборота,
- два болта (А) крепления электронного модуля регулирования скорости вентилятора,
- две колодки проводов (В) электронного модуля регулирования скорости вентилятора,



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: не забудьте установить выключатели стоп-сигнала на кронштейн.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы автомобиля выполните необходимое программирование (см. главу 80А).

СНЯТИЕ

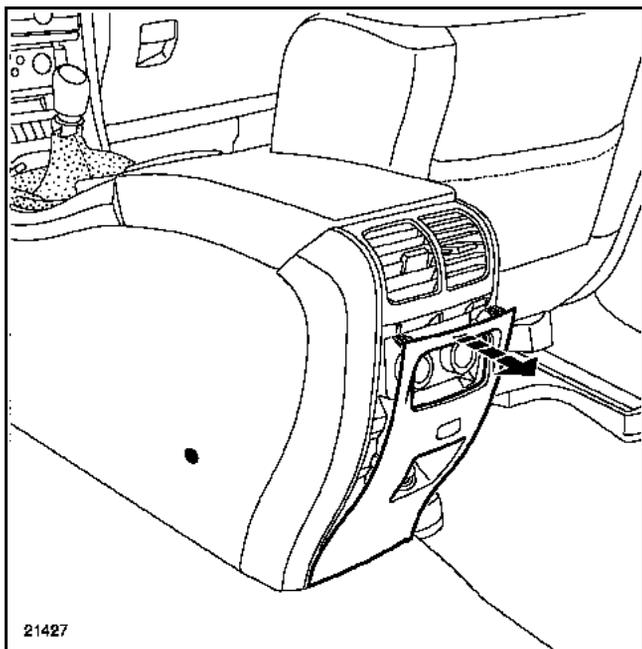
Для доступа к электровентилятору необходимо снять центральную консоль.

Отсоедините:

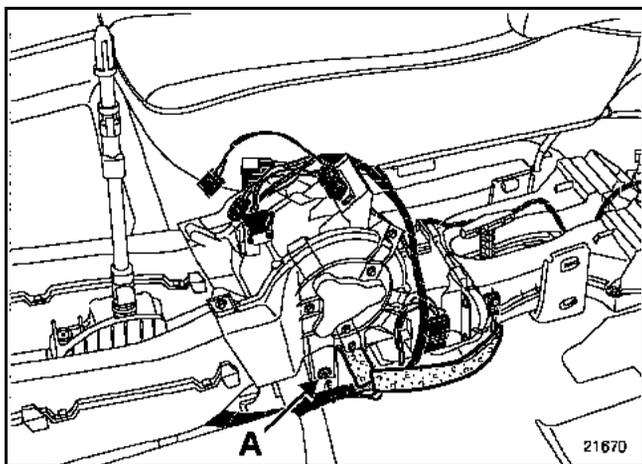
- аккумуляторную батарею.

Снимите:

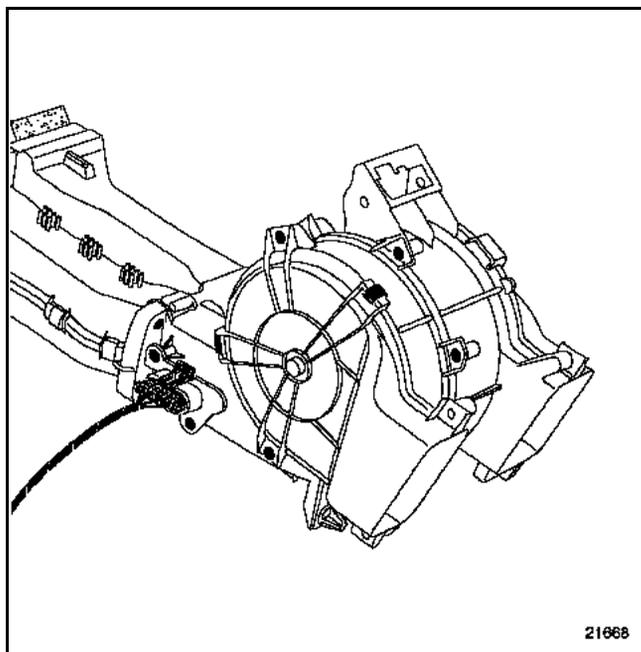
- две, левую и правую, боковые крышки,



- центральную консоль (см. главу 57А "Центральная консоль").



ПРИМЕЧАНИЕ: для снятия блока резисторов снимать электровентилятор не требуется.



Отодвиньте назад правое переднее сиденье.

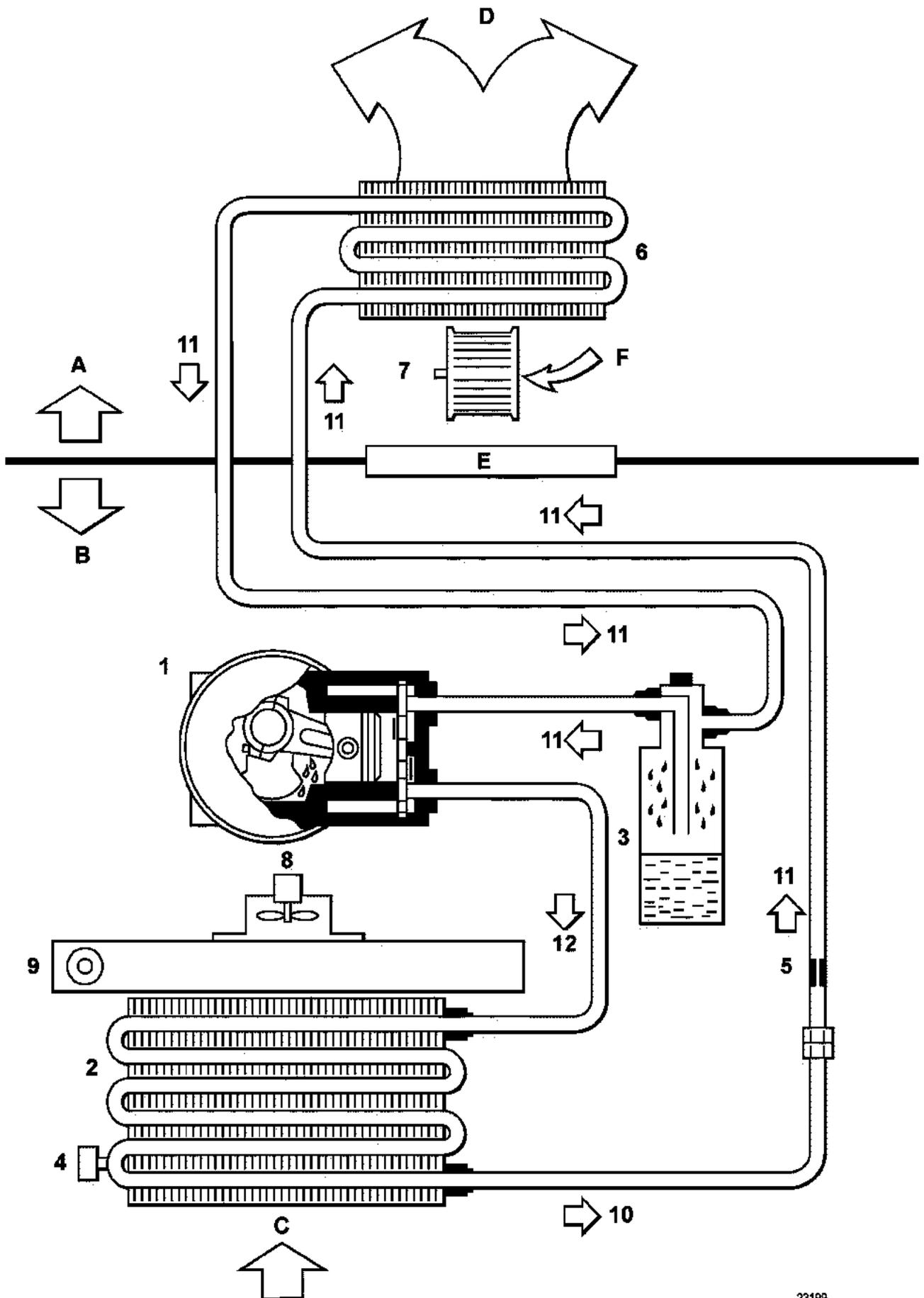
Снимите:

- колодку проводов (А) с блока резисторов,
- винт (В) крепления блока и выньте блок.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: после подключения аккумуляторной батареи для обеспечения нормальной работы систем автомобиля не забудьте выполнить необходимое программирование (см. раздел 80А).



- A Салон автомобиля
- B Моторный отсек
- C Наружный воздух
- D К воздухораспределительному блоку
- E Щит передка
- F Наружный или рециркулируемый воздух

- 1 Компрессор
- 2 Конденсор
- 3 Ресивер-осушитель
- 4 Датчик давления
- 5 Трубчатый регулирующий вентиль
- 6 Испаритель
- 7 Электровентилятор нагнетания воздуха
- 8 Электровентилятор системы охлаждения двигателя
- 9 Радиатор системы охлаждения двигателя
- 10 Хладагент под высоким давлением
- 11 Пар под низким давлением
- 12 Пар под высоким давлением

СВЕДЕНИЯ О ХЛАДАГЕНТЕ

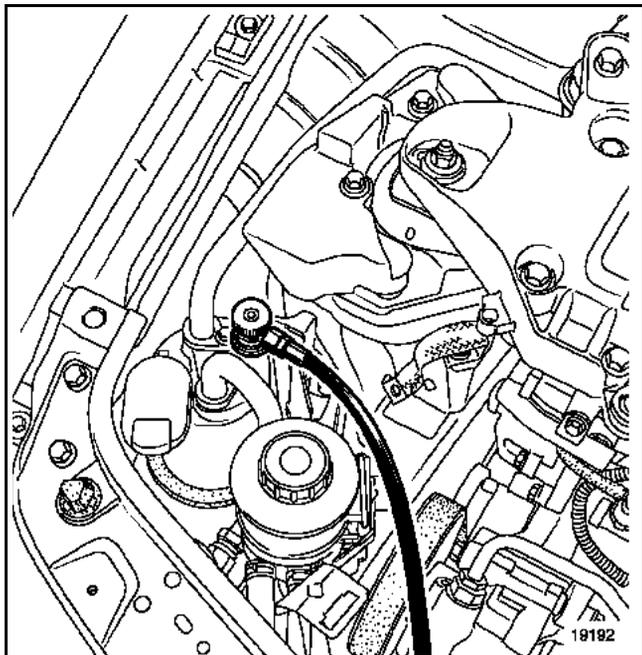
Характеристики используемого хладагента приведены на этикетке, находящейся в моторном отсеке.

Более подробная информация о хладагенте приведена в брошюре "**Система кондиционирования воздуха - новый хладагент R134a**".

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Автомобили "Vel Satis" имеют следующую особенность: имеется только один штуцер во всей системе кондиционирования воздуха.

Для сбора, создания разрежения и заправки хладагента **R134a** используйте только трубку высокого давления заправочной станции (для примера показано подсоединение **трубки станции Robinair R134a**).



При использовании других заправочных станций следуйте указаниям инструкций по эксплуатации и проконсультируйтесь у поставщиков станций.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы ограничить попадание влаги в контур при отсоединении какого-либо элемента, закрывайте отверстия заглушками.

По этой же причине заглушки с запчастей следует снимать в последний момент.

При работе двигателя проверьте отсутствие течи течеискателем через пять минут после заправки; при этом отопитель и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

При работах с элементами системы кондиционирования воздуха строго соблюдайте все указания по доливу масла.

Двигатель F4R с наддувом

- Компрессор:
DELPHI HARISSON V5E
- Компрессорное масло **DELPHI HARISSON:**
Количество масла - 265 см³.
Для дозаправки используйте масло
PLANETELF PAG 488.
- Хладагент:
R134a: 650 г ± 35

Двигатель G9T

- Компрессор:
DELPHI HARISSON V5E
- Компрессорное масло **DELPHI HARISSON:**
Количество масла - 265 см³.
Для дозаправки используйте масло
PLANETELF PAG 488.
- Хладагент:
R134a: 650 г ± 35

Двигатель V4Y

- Компрессор:
CALSONIC KANSEI V6
- Компрессорное масло **CALSONIC KANSEI:**
Количество масла - 220 см³.
Для дозаправки используйте масло
PLANETELF PAG 488.
- Хладагент:
R134a: 650 г ± 35

Двигатель P9X

- Компрессор:
DENSO 7SBU16
- Компрессорное масло **DENSO:**
Количество масла - 245 см³.
Для дозаправки используйте масло ND OIL 8.
- Хладагент:
R134a: 650 г ± 35

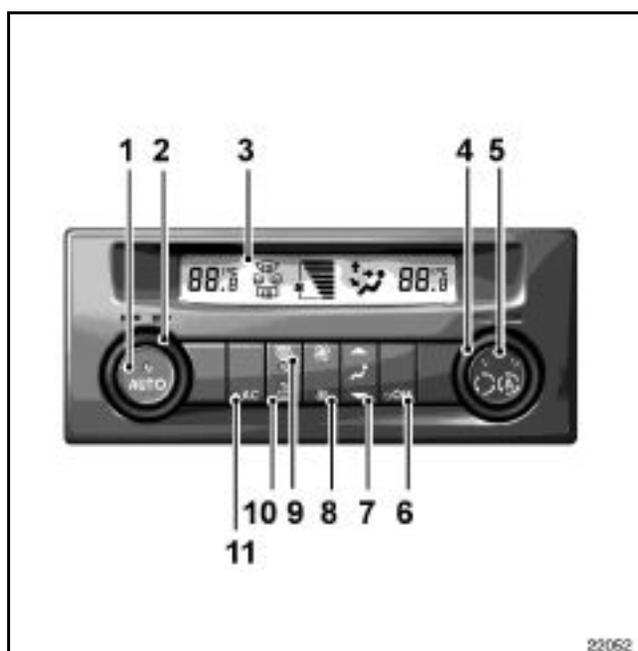
Принцип работы

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Целью регулирования кондиционирования воздуха в автоматическом режиме является создание для водителя и пассажиров стабильного и эффективного комфорта независимо от окружающей среды и условий эксплуатации автомобиля.

Кроме того, регулирование обеспечивает хорошую видимость через стекла автомобиля.

Регулирование осуществляется ЭБУ, встроенным в панель управления.



- 1 Выключатель автоматического режима
- 2 Регулятор температуры в левой части салона
- 3 Дисплей
- 4 Регулятор температуры в правой части салона
- 5 Выключатель рециркуляции воздуха и включения автоматического режима рециркуляции
- 6 Выключатель системы
- 7 Переключатель распределения воздуха
- 8 Переключатель вентилятора
- 9 Выключатель "обеспечение обзора" для обдува и обогрева стекол
- 10 Выключатель обогрева заднего стекла
- 11 Выключатель кондиционера

Установлен перед патрубком забора наружного воздуха. Обеспечивает фильтрацию и полную очистку воздуха перед поступлением в салон.

СНЯТИЕ

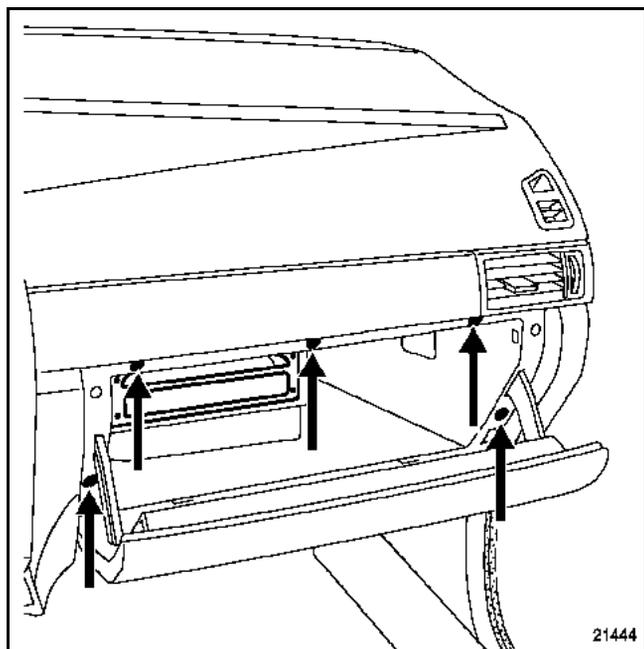
Откройте вещевой ящик.

Извлеките считывающее устройство навигационных компакт-дисков (на соответствующих модификациях автомобиля).

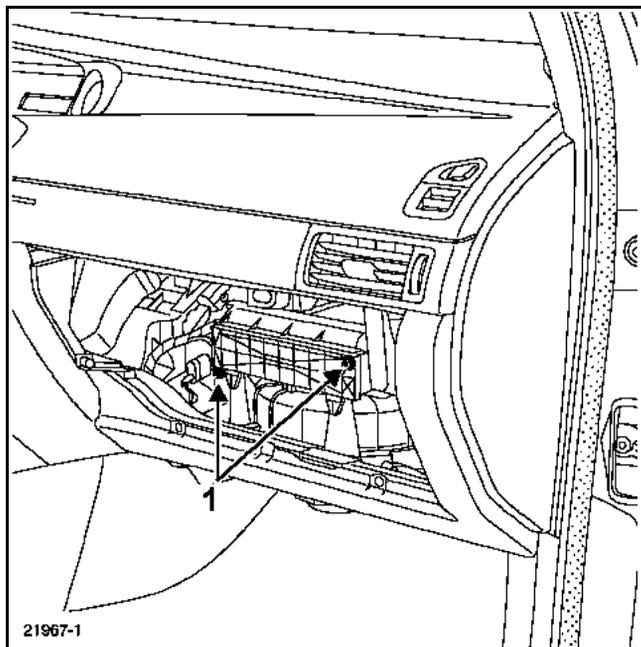
Разблокируйте разъемы и отсоедините розеточные части от считывающего устройства компакт-дисков.

Отверните винты и разъедините разъемы в вещевом ящике.

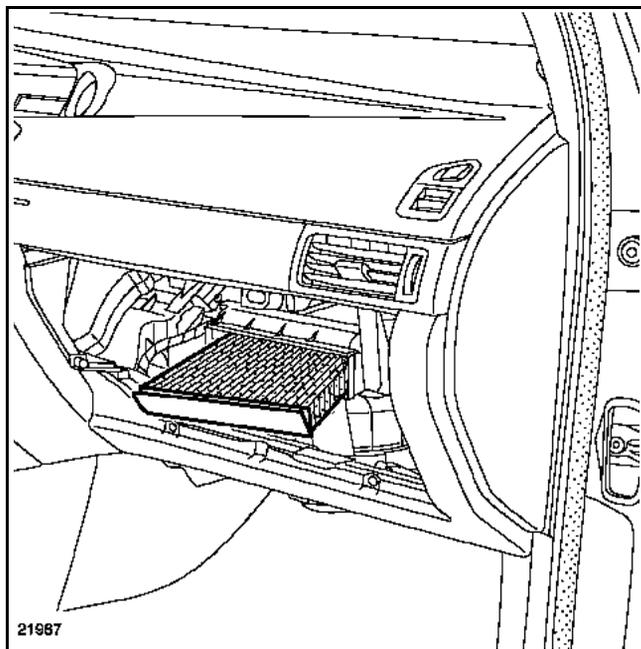
Снимите вещевой ящик.



Снимите два болта (1) крышки фильтра системы вентиляции салона.



Снимите фильтр системы вентиляции салона.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

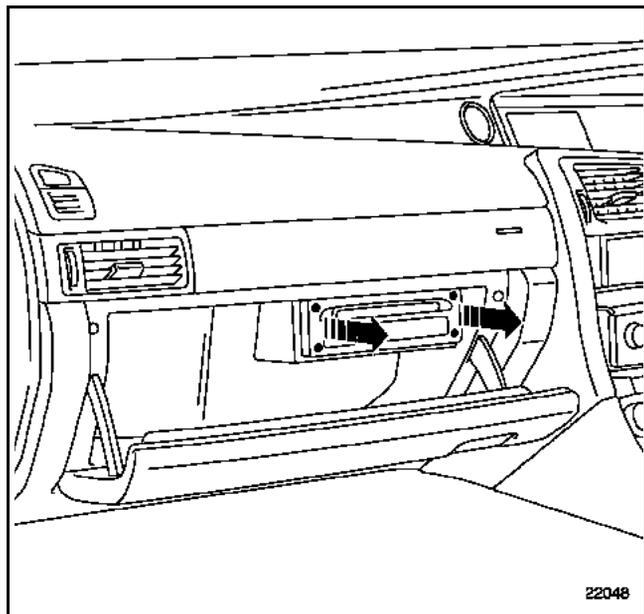
Инициализация системы описана в главе "Инициализация".

Установлен перед патрубком забора наружного воздуха. Обеспечивает фильтрацию и полную очистку воздуха перед поступлением в салон.

СНЯТИЕ

Откройте вещевой ящик.

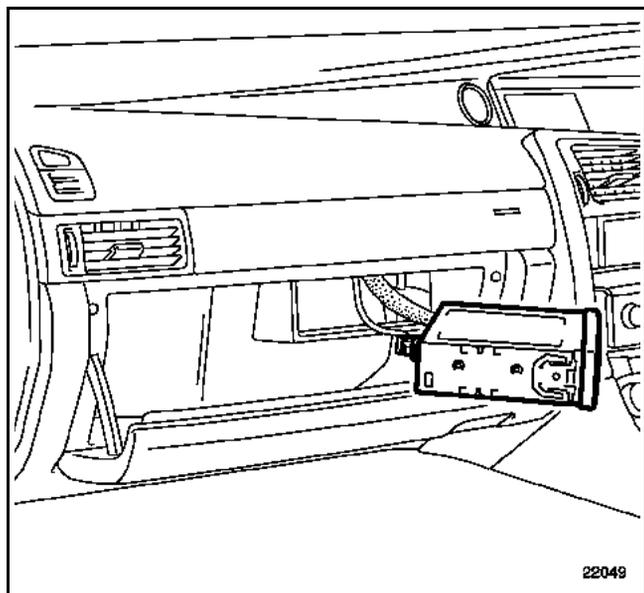
Извлеките считывающее устройство навигационных компакт-дисков (на соответствующих модификациях автомобиля).



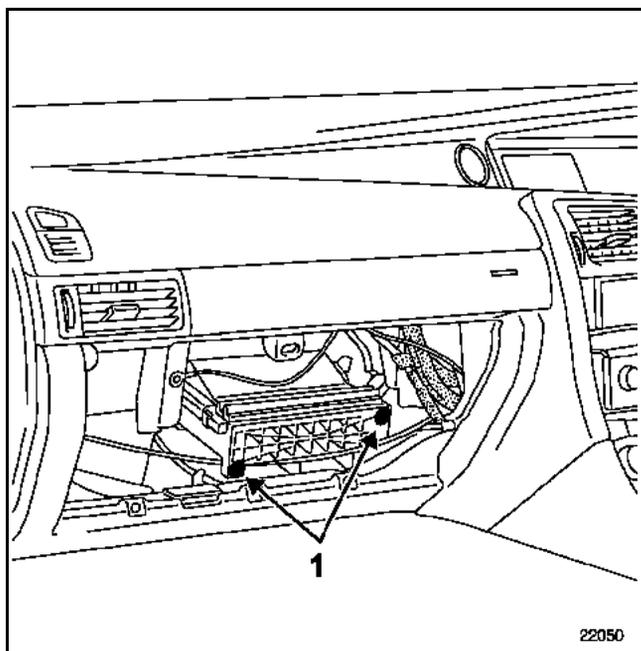
Разблокируйте разъемы и отсоедините розеточные части от считывающего устройства компакт-дисков.

Отверните винты и разъедините разъемы в вещевом ящике.

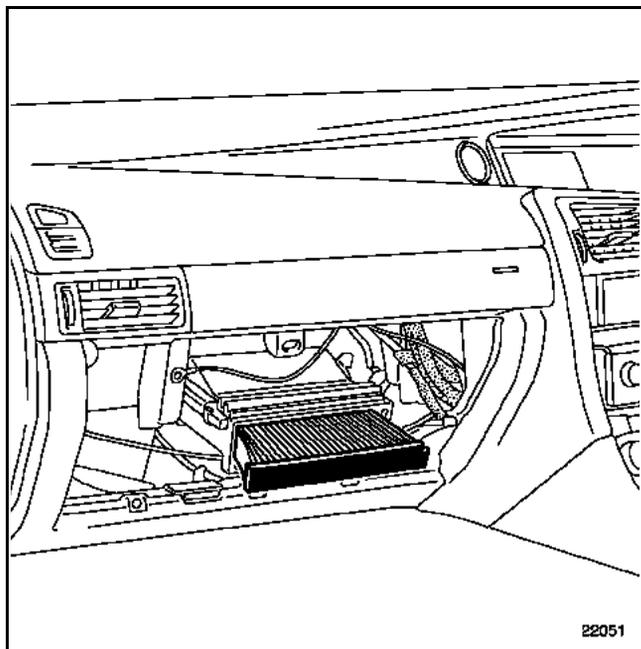
Снимите вещевой ящик.



Снимите два болта (1) крышки фильтра системы вентиляции салона.



Снимите фильтр системы вентиляции салона.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Инициализация системы описана в главе "Инициализация".

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм

Гайки крепления трубопроводов
на конденсоре

0,8

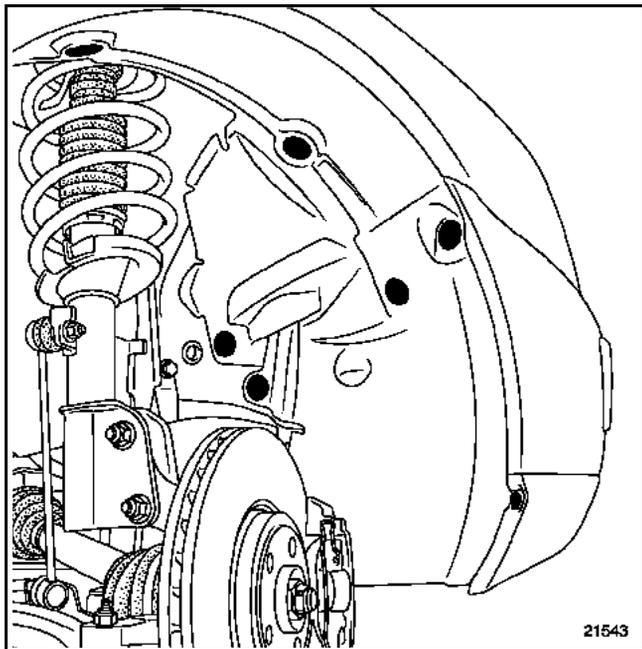
СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- частично грязезащитные щитки.

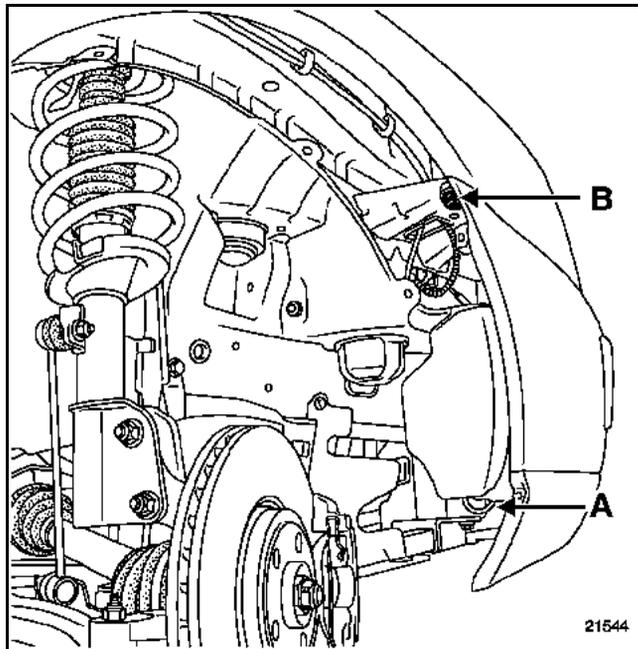


Разъедините разъемы (А) питания противотуманных фар (если они есть).

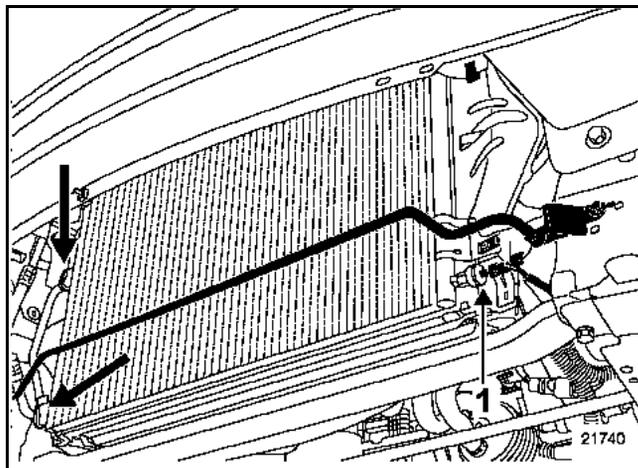
Снимите два боковых крепежных болта (В).

Частично снимите бампер (см. главу 55А).

Отсоедините трубки подвода жидкости к жиклерам омывателей фар (если они есть).



Снимите бампер в сборе с облицовкой радиатора (эта операция выполняется вдвоем с помощником).



Отсоедините штуцеры трубопроводов холодильного контура от конденсора и закройте их заглушками.

Отсоедините колодку проводов от датчика давления хладагента (1).

Снимите:

- фиксаторы нижнего крепления конденсора,
- конденсор (через низ).

УСТАНОВКА

Проверьте надежность крепления конденсора.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов применяемым маслом.

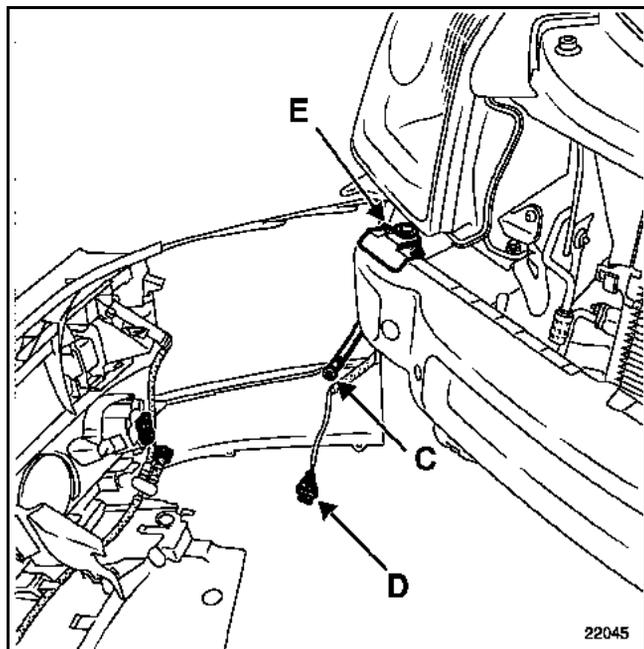
Установка производится в порядке, обратном снятию.

Установка бампера (**эта операция выполняется вдвоем с помощником**).

Присоедините провода к:

- датчика давления,
- трубки подвода жидкости к жиклерам омывателей фар (C) (**если они есть**),
- колодку проводов разъема (D) питания противотуманных фар (**если они есть**).

Приложите бампер к поперечине и вставьте направляющие в пазы установочных пластин (E).



Проверьте надежность крепления боковых установочных фиксаторов и бампера.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

После замены конденсора, добавьте **30 мл** рекомендуемого масла в компрессор.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверка отсутствия течи производится течеискателем через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм

Гайки крепления трубопроводов
на конденсоре

0,8

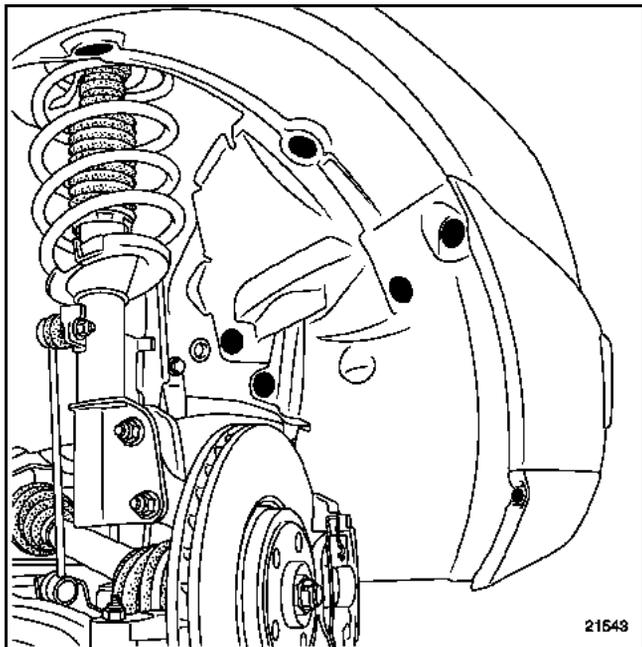
СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- частично грязезащитные щитки.

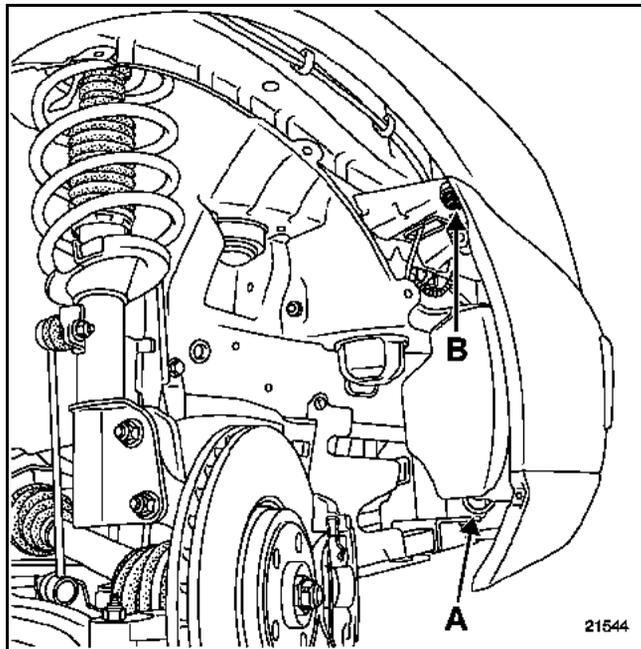


Разъедините разъемы (А) питания противотуманных фар (если они есть).

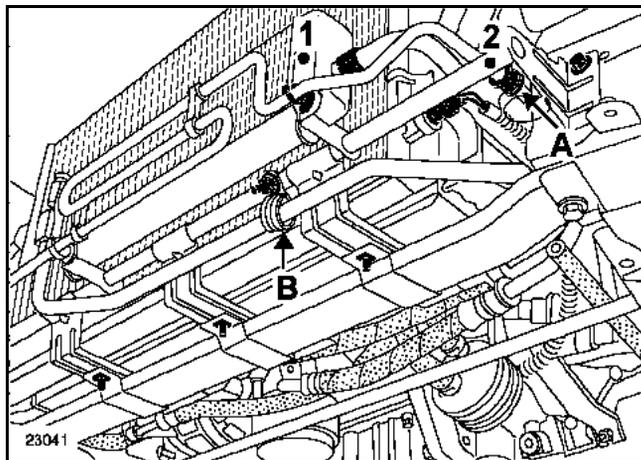
Снимите два боковых крепежных болта (В).

Частично высвободите бампер.

Отсоедините трубки подвода жидкости к жиклерам омывателей фар (если они есть).



Снимите бампер в сборе с облицовкой радиатора (эта операция выполняется вдвоем с помощником).



Снимите:

- бампер в сборе с облицовкой радиатора (эта операция выполняется вдвоем с помощником),
- радар (см. соответствующую главу),
- хомуты (А) и (В),
- водомасляный охладитель 1 (см. соответствующую главу),
- кронштейн 2 водомасляного охладителя,
- штуцеры трубопроводов холодильного контура на конденсоре и закройте их заглушками,
- фиксаторы нижнего крепления конденсора,
- конденсор (через низ).

УСТАНОВКА

Проверьте надежность крепления конденсора.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов применяемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Установите водомасляный охладитель (см. главу 19А).

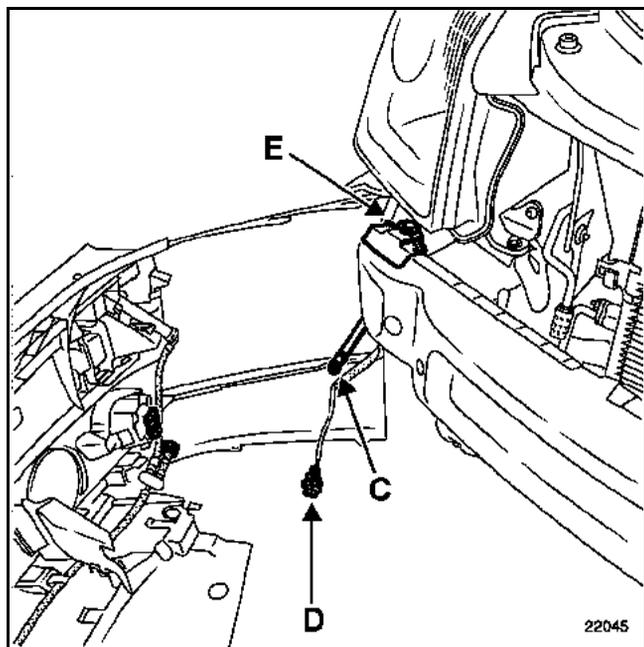
Следите за тем, чтобы при установке не повредить оребрение радиатора и конденсора, при необходимости примените меры к их защите.

Установка бампера (эта операция выполняется вдвоем с помощником).

Присоедините провода к:

- трубки подвода жидкости к жиклерам омывателей фар (С) (если автомобиль ими оборудован),
- колодку проводов разъема (D) питания противотуманных фар (если автомобиль ими оборудован).

Приложите бампер к поперечине и вставьте направляющие в пазы установочных пластин (E).



Проверьте надежность крепления боковых установочных фиксаторов и бампера.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

После замены конденсора добавьте **30 мл** рекомендуемого масла в компрессор.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверка отсутствия течи производится течеискателем через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на ресивере-осушителя	0,8
Болт на ресивере-осушителя	0,8

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

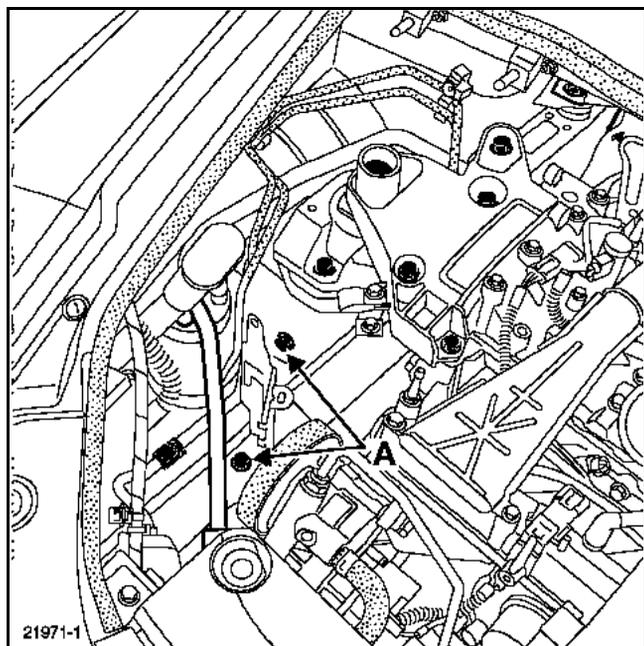
С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите с кронштейнов:

- бачок насоса гидроусилителя рулевого управления,
- электромагнитный клапан продувки адсорбера (на автомобилях с двигателями F4R),
- топливный фильтр (на автомобилях с двигателями G9T).

Снимите:

- два болта крепления защитного щитка (А),
- два болта крепления трубопроводов на ресивере-осушителе,
- ресивер вместе с кронштейном.

**УСТАНОВКА**

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов применяемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене ресивера-осушителя добавьте в компрессор **15 мл** рекомендуемого компрессорного масла.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Крепежная гайка на ресивере-осушителе	0,8
Болт на ресивере-осушителе	0,8

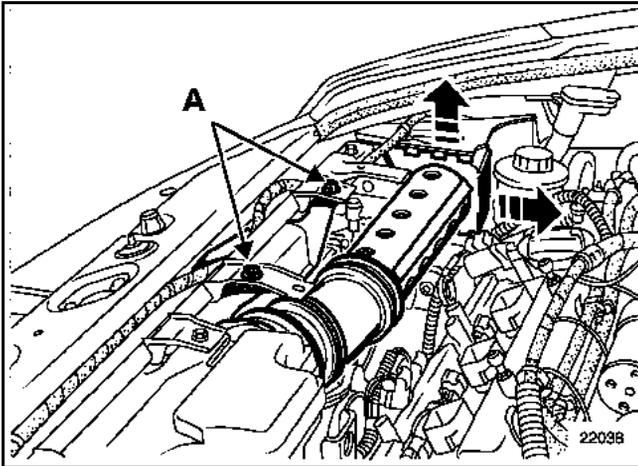
СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите:

- два болта (А) крепления трубопровода забора воздуха,
- трубопровод забора воздуха,



- жгут проводов (В) на крышке воздухозаборного короба.

Частично высвободите трубку бачка стеклоомывателя.

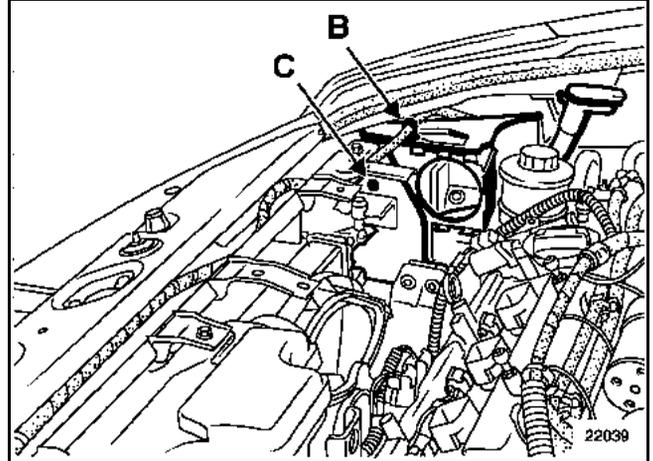
Снимите:

- крышку воздухозаборного короба,
- болт (С) внутри воздухозаборного короба,
- воздухозаборный короб.

Снимите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- два болта кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- два болта крепления трубопроводов на ресивере-осушителе,
- ресивер-осушитель вместе с кронштейном.



УСТАНОВКА

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов применяемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене ресивера-осушителя добавьте **15 мл** рекомендуемого масла в компрессор.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежные гайки на ресивере-осушителя	0,8
Болт на ресивере-осушителя	0,8

СНЯТИЕ

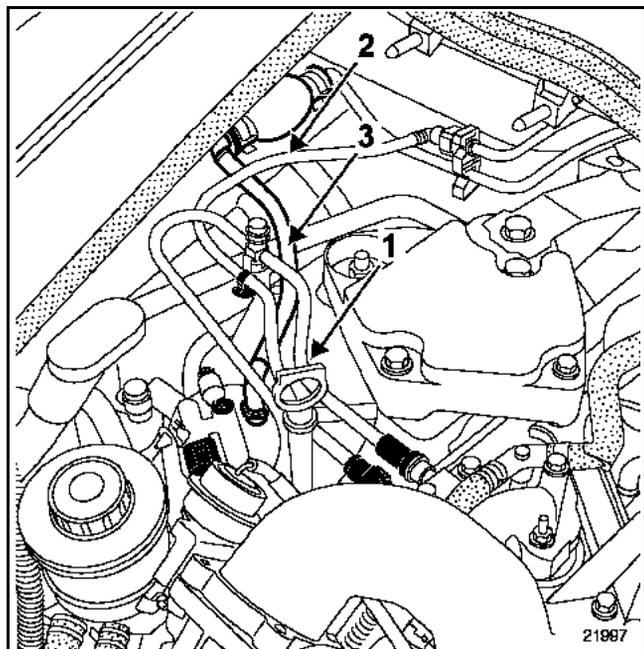
Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите топливопроводы (1) и (2).

Снимите:

- бачок насоса гидроусилителя рулевого управления,
- топливопровод (3) вместе с топливоподкачивающим насосом,
- топливный фильтр.



Снимите два болта крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- два болта крепления трубопроводов на ресивере-осушителе,
- ресивер-осушитель вместе с кронштейном.

УСТАНОВКА

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов применяемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене ресивера-осушителя добавьте **15 мл** рекомендуемого масла в компрессор.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

СНЯТИЕ

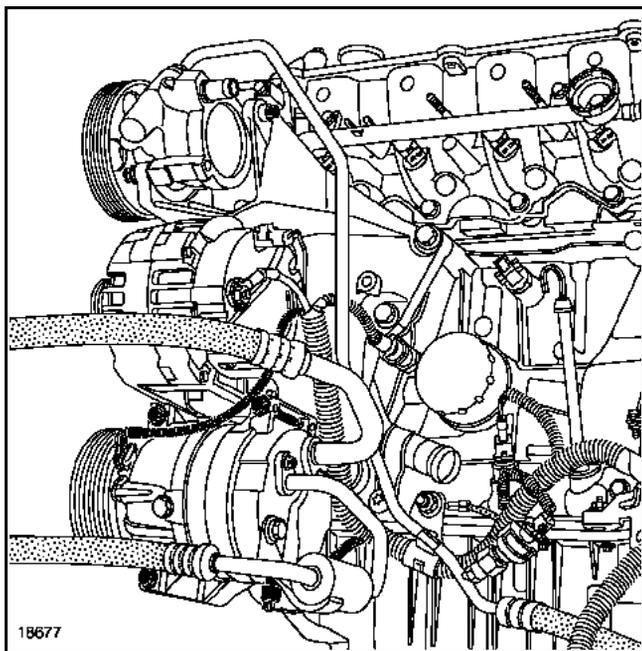
Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. главу 07A: "Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования").

Снятые приводные ремни повторно не используются и подлежат обязательной замене.



Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- трубопроводы системы кондиционирования воздуха на компрессоре,
- обе колодки проводов с компрессора,
- поперечину, расположенную под компрессором,
- три болта крепления компрессора.

Снимите компрессор.

УСТАНОВКА

При замене компрессора следует иметь в виду, что новый компрессор поставляется полностью заправленным маслом.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При работах с элементами системы кондиционирования воздуха строго соблюдайте все указания по доливке масла.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяните болты крепления компрессора моментом **2,5 даНм**.

Затяните болты крепления трубопроводов холодильного контура на компрессоре моментом **0,8 даНм**.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

СНЯТИЕ

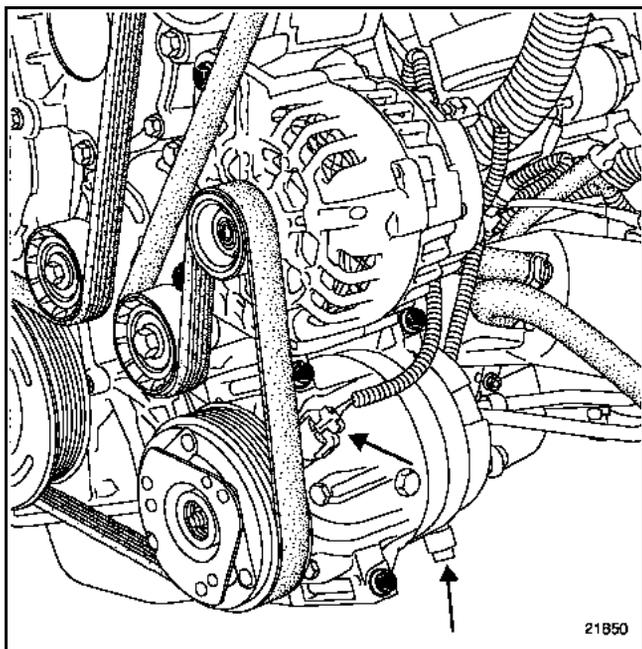
Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. главу 07A: "Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования").

Снятые приводные ремни повторно не используются и подлежат обязательной замене.



Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- трубопроводы системы кондиционирования воздуха на компрессоре и закройте их заглушками,
- обе колодки проводов с компрессора,
- поперечину, расположенную под компрессором,
- три болта крепления компрессора.

Снимите компрессор.

УСТАНОВКА

При замене компрессора следует иметь в виду, что новый компрессор поставляется полностью заправленным маслом.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При работах с элементами системы кондиционирования воздуха строго соблюдайте все указания по доливке масла.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяните болты крепления компрессора моментом **2,5 даНм**.

Затяните болты крепления трубопроводов холодильного контура на компрессоре моментом **0,8 даНм**.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

СНЯТИЕ

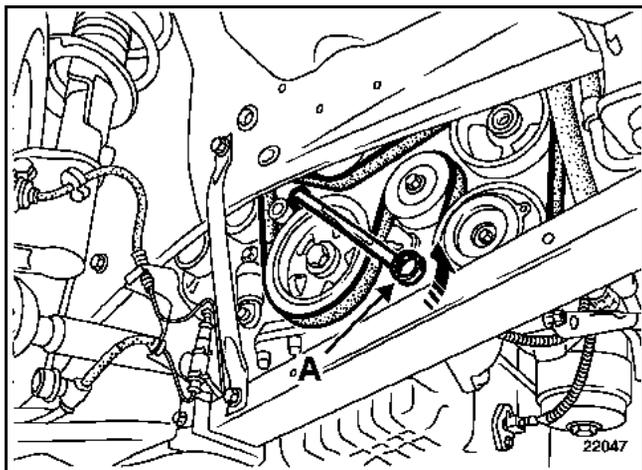
Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

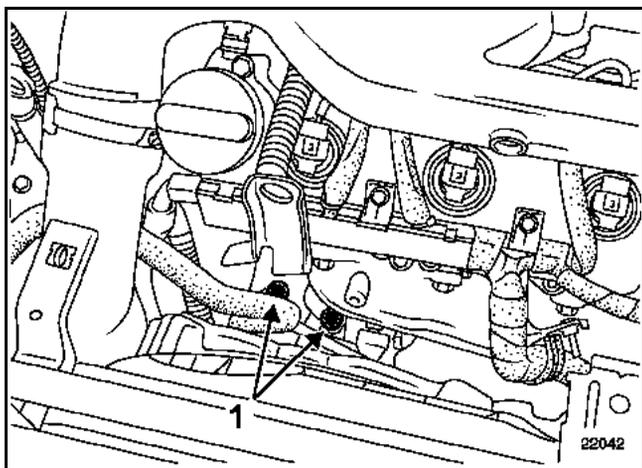
Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. главу 07А: "Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования").

Снятые приводные ремни повторно не используются и подлежат обязательной замене.



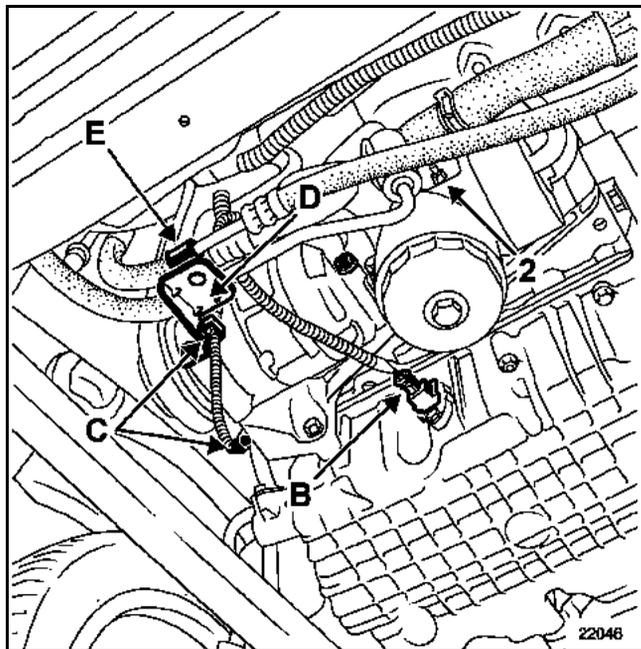
Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- трубопроводы (1) системы кондиционирования воздуха на компрессоре и закройте их заглушками,
- гайку (2) трубопровода системы кондиционирования.



Снимите:

- колодку проводов (А),
- колодку проводов (В),
- два фиксатора (С) жгута проводов,
- фиксатор (D) маслопровода гидроусилителя рулевого управления,
- гайку трубопровода (Е) холодильного контура,



- поперечину, расположенную под компрессором,
- три болта крепления компрессора.

УСТАНОВКА

При замене компрессора следует иметь в виду, что новый компрессор поставляется полностью заправленным маслом.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При работах с элементами системы кондиционирования воздуха строго соблюдайте все указания по доливу масла.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяните болты крепления компрессора моментом:

- **2,5 даНбм**, два болта, расположенные один над другим со стороны ремня привода вспомогательного оборудования,
- **5 даНбм**, болт, расположенный около масляного фильтра.

Затяните болты крепления трубопроводов холодильного контура на компрессоре моментом **2,1 даНбм**.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

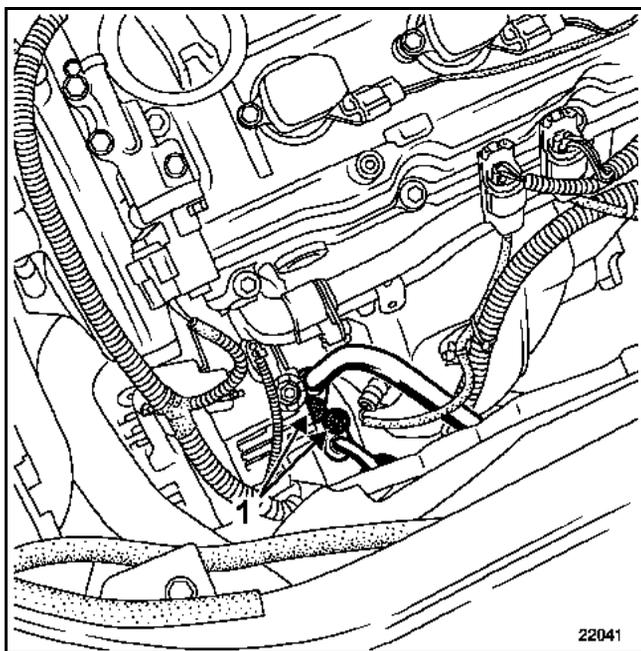
Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. главу 07A: "Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования").

Снятые приводные ремни повторно не используются и подлежат обязательной замене.

Снимите:

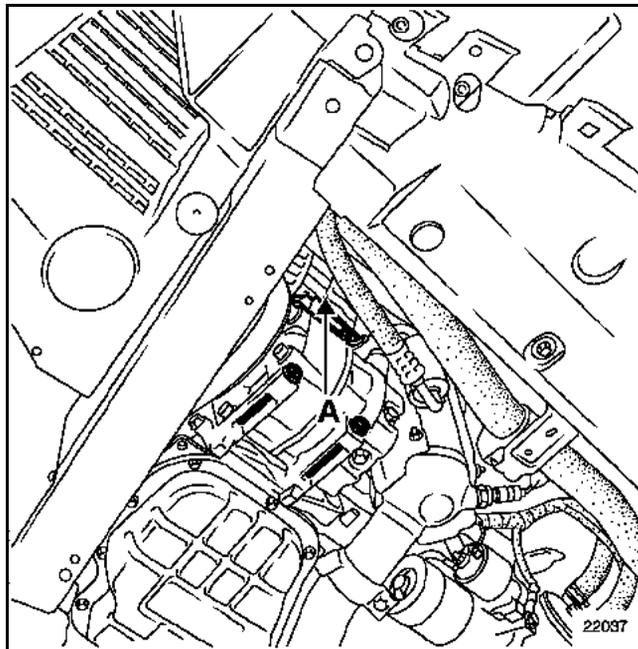
- трубопровод забора воздуха (см. главу 62A: "Ресивер-осушитель. Двигатель V4Y"),
- защиту поддона двигателя,
- болты крепления трубопроводов (1) системы кондиционирования воздуха на компрессоре.

Отсоедините трубопроводы от компрессора.



Снимите:

- колодку проводов с (A) компрессора,
- четыре болта крепления компрессора.

**УСТАНОВКА**

При замене компрессора следует иметь в виду, что новый компрессор поставляется полностью заправленным маслом.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При работах с элементами системы кондиционирования воздуха строго соблюдайте все указания по доливке масла.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяните болты крепления компрессора моментом **6,96 - 8,92 даНбм**.

Затяните болты крепления трубопроводов холодильного контура на компрессоре моментом **2,1 даНбм**.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

ВНИМАНИЕ!

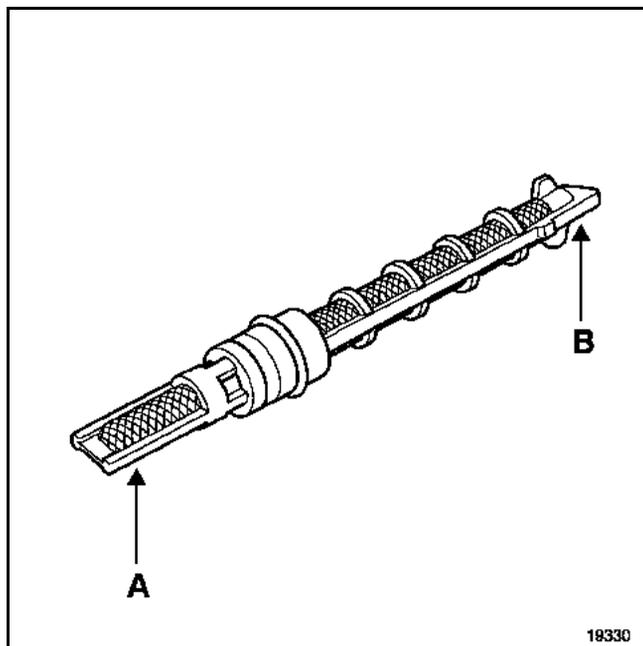
Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверка отсутствия течи производится течеискателем через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Трубчатый регулирующий вентиль

Автомобили "Vel Satis" оборудованы трубчатым регулирующим вентилем для дросселирования хладагента.



A со стороны испарителя
B со стороны конденсора

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Штуцер трубчатого регулирующего вентиля

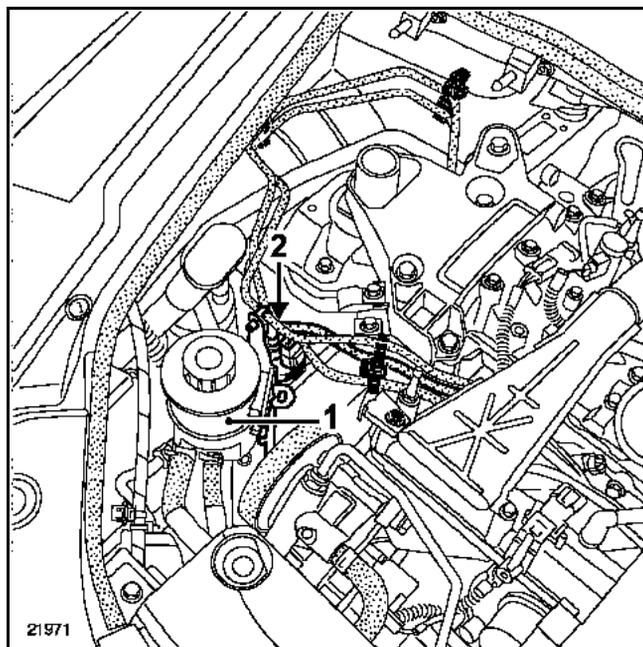
2,1

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (1) и регулятор давления (2).



Расстегните хомут (D) крепления трубопровода холодильного контура.

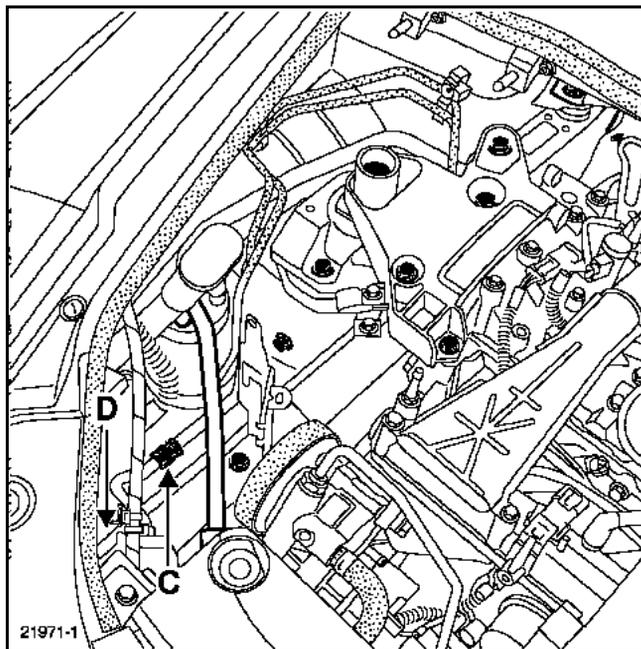
Снимите:

- два болта кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Выверните штуцер (C).

Выньте трубопровод холодильного контура.

С помощью щипцов с длинными губками выньте трубчатый регулирующий вентиль.



УСТАНОВКА

Замените уплотнительную прокладку трубопровода, смазав ее рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене трубчатого регулирующего вентиля добавьте в компрессор **10 мл** рекомендуемого масла.

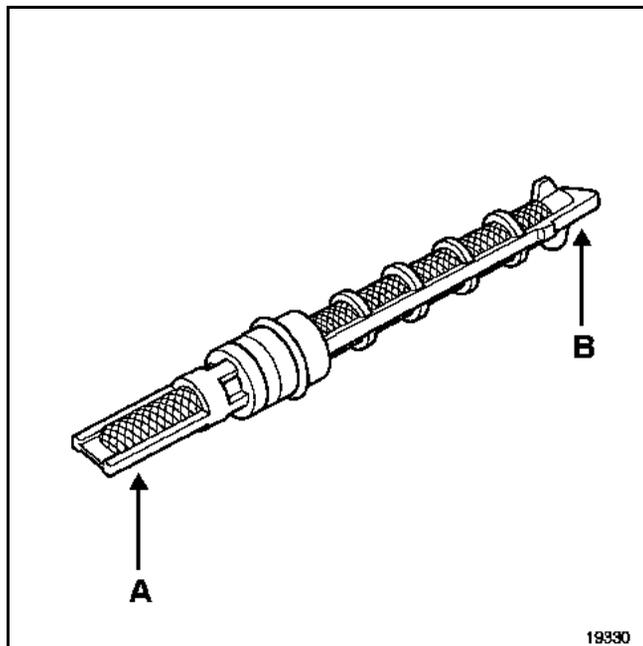
ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Автомобили "Vel Satis" оборудованы трубчатым регулирующим вентилем для дросселирования хладагента.



A со стороны испарителя
B со стороны конденсора

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Штуцер трубчатого регулирующего
вентиля

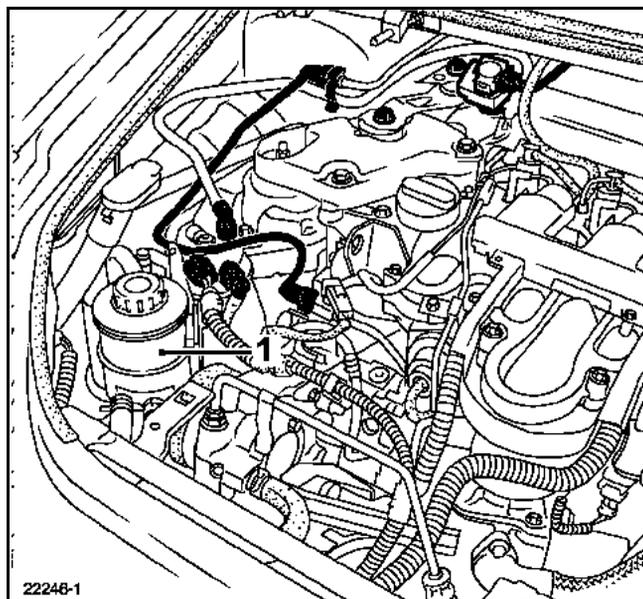
2,1

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите бачок (1) насоса гидроусилителя рулевого управления и регулятор давления.



Расстегните хомут (D) крепления трубопровода холодильного контура.

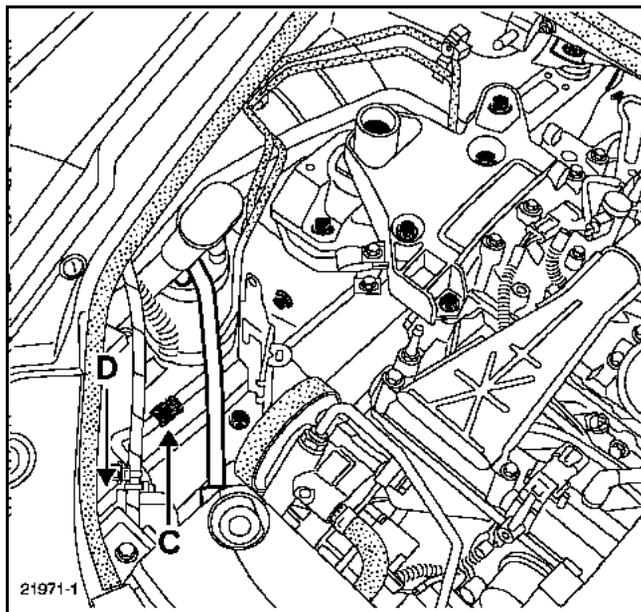
Снимите:

- два болта кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Выверните штуцер (C).

Выньте трубопровод холодильного контура.

С помощью щипцов с длинными губками выньте трубчатый регулирующий вентиль.



УСТАНОВКА

Замените уплотнительную прокладку трубопровода, смазав ее рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене трубчатого регулирующего вентиля добавьте в компрессор **10 мл** рекомендуемого масла.

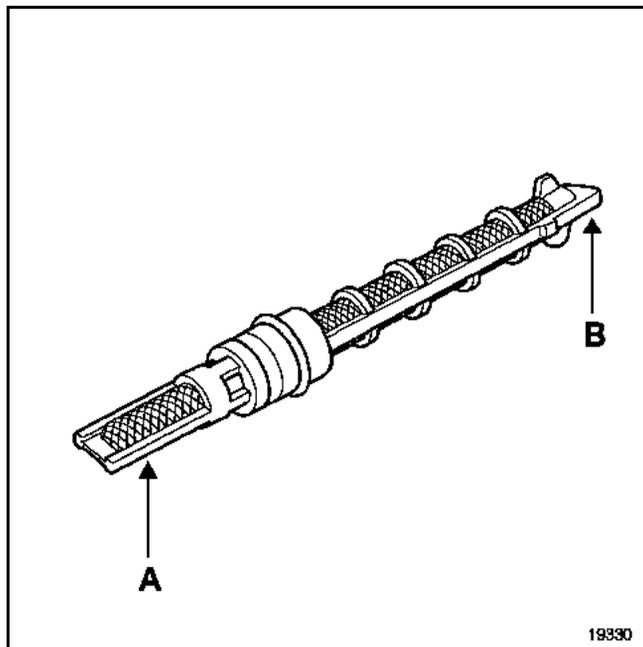
ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Автомобили "Vel Satis" оборудованы трубчатым регулирующим вентилем для дросселирования хладагента.



A со стороны испарителя
B со стороны конденсора

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Штуцер трубчатого регулирующего вентиля	2,1

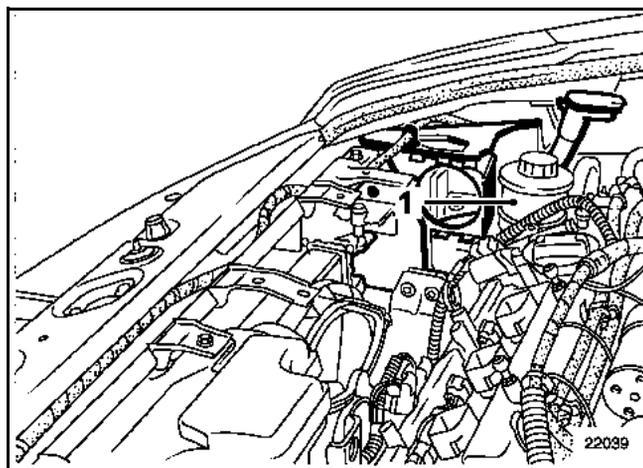


СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите трубопровод забора воздуха (см. главу 62А: "Ресивер-осушитель. Двигатель V4Y"),



Снимите крышку в сборе с воздухозаборным корбом.

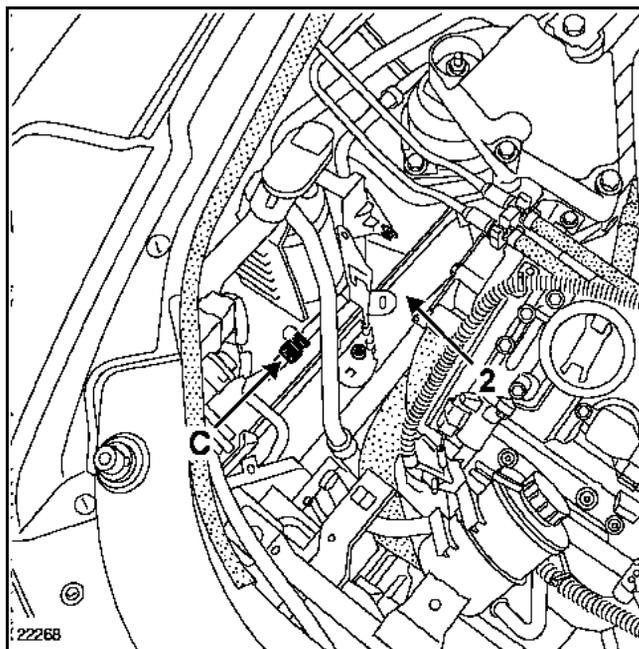
Снимите бачок (1) насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- два болта кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- панель (2) кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Выверните штуцер (С).

Выньте трубопровод холодильного контура.



УСТАНОВКА

Замените уплотнительную прокладку трубопровода, смазав ее рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене трубчатого регулирующего вентиля добавьте в компрессор **10 мл** рекомендуемого масла.

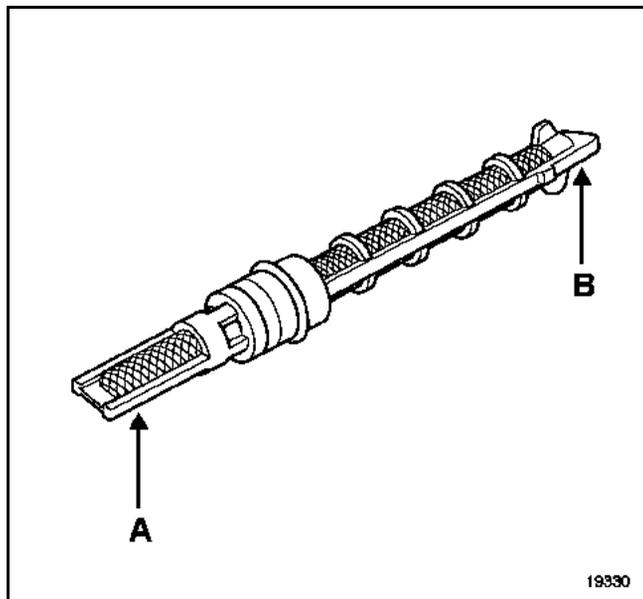
ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Автомобили "Vel Satis" оборудованы трубчатым регулирующим вентилем для дросселирования хладагента.



A со стороны испарителя
B со стороны конденсора

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Штуцер трубчатого регулирующего вентиля

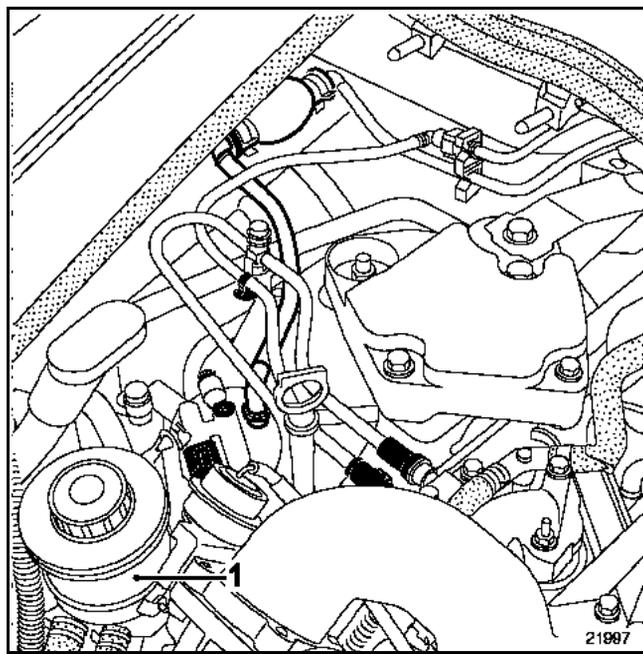
2,1

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите бачок (1) насоса гидроусилителя рулевого управления и регулятор давления.



Расстегните хомут (D) крепления трубопровода холодильного контура.

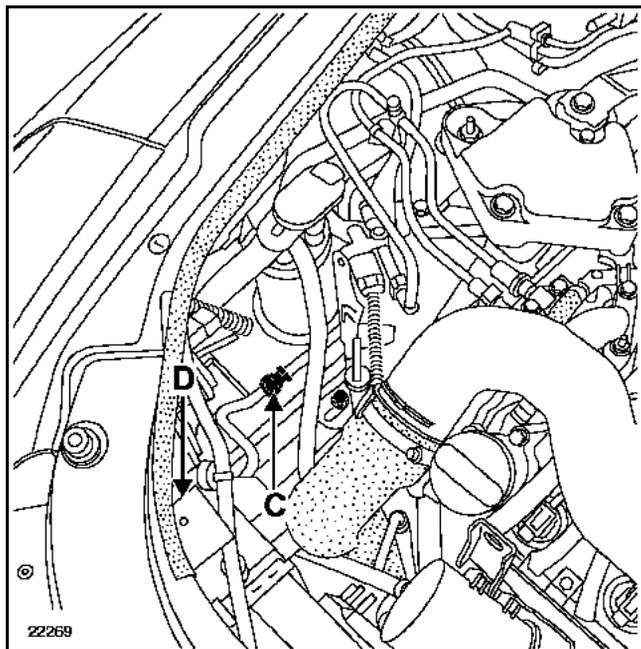
Снимите:

- два болта кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Выверните штуцер (C).

Выньте трубопровод холодильного контура.

С помощью щипцов с длинными губками выньте трубчатый регулирующий вентиль.



УСТАНОВКА

Замените уплотнительную прокладку трубопровода, смазав ее рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции.

При замене трубчатого регулирующего вентиля добавьте в компрессор **10 мл** рекомендуемого масла.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм

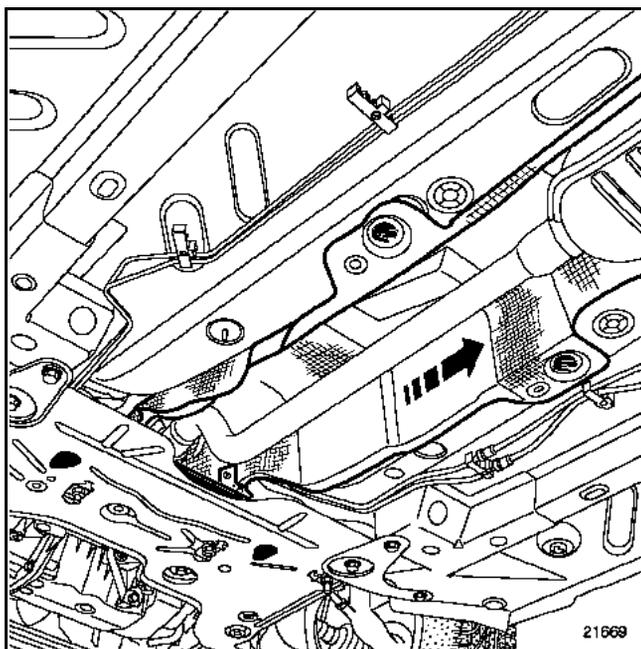


Болт крепления балки	2,1
Боковой болт крепления балки	0,8
Штуцер на щите передка	0,8

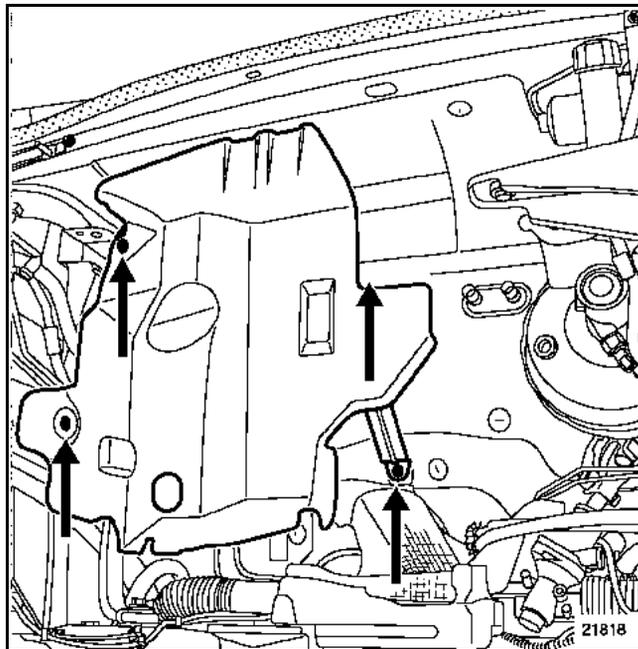
СНЯТИЕ

Только для модификаций с двигателем F4R с турбонаддувом

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник, чтобы отодвинуть теплозащитный экран передней части выпускного трубопровода.



Снимите болты крепления теплозащитного экрана двигателя и слегка отодвиньте экран, чтобы получить доступ к гайкам трубопроводов системы кондиционирования воздуха расположенным на стыке со щитом передка.



Для всех модификаций

Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции для хладагента R134.

Снимите защиту поддона картера двигателя.

Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:

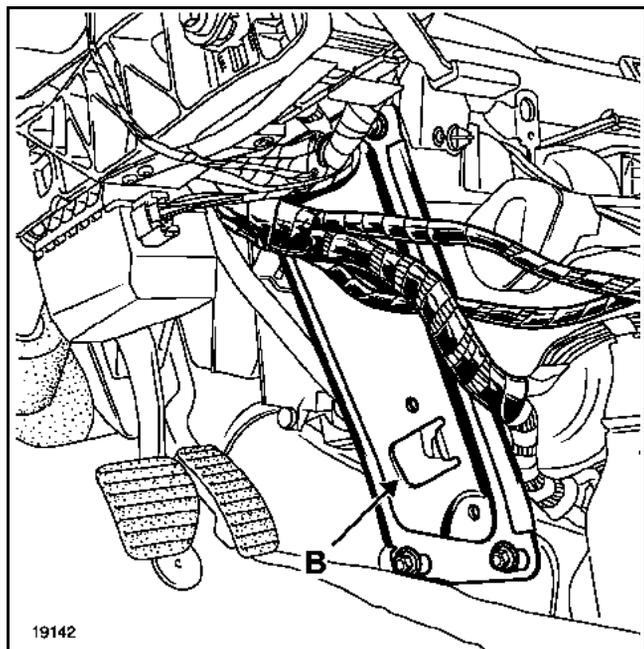
При выполнении работ с подушками безопасности следуйте указаниям, приведенным в главе 88С.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Работы, производимые в салоне

Снимите:

- рулевую колонку (см. главу 36В "Рулевая колонка"),
- центральную консоль (см. главу 57А "Центральная консоль"),
- узел центрального электровентилятора,
- приборную панель (см. главу 57В "Приборная панель"),
- жгут проводов полностью,
- один или несколько плавких предохранителей и реле,
- речевой синтезатор (в зависимости от модификации),
- гайки крепления щитка (В) усилительной балки,
- щиток.



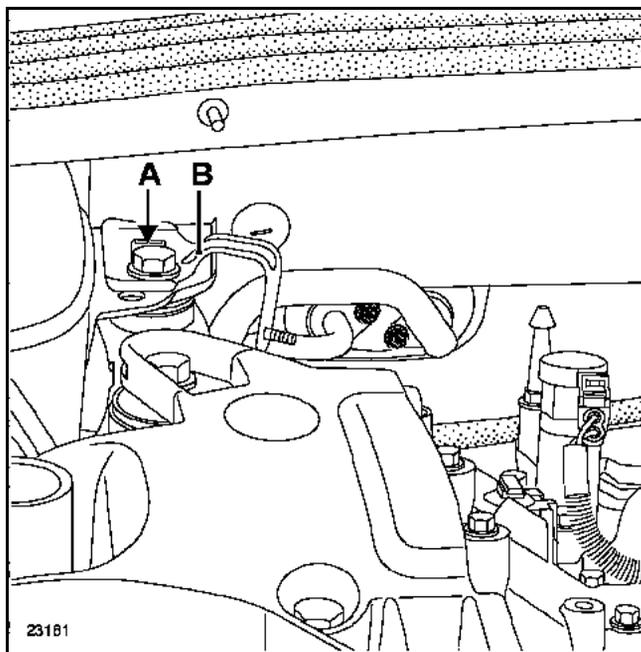
Работы, производимые в моторном отсеке

Только для модификаций с двигателем F4R с турбонадувом

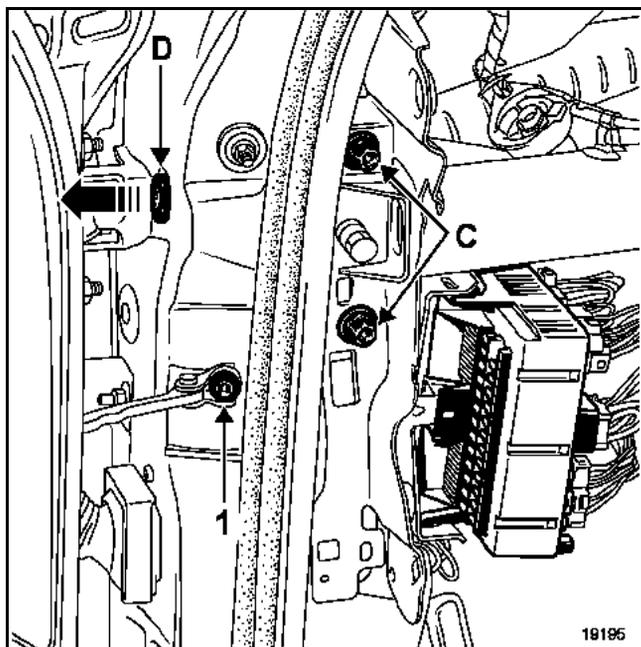
Отпустите болт (А) реактивной тяги, чтобы можно было повернуть щиток (В) и облегчить доступ к двум крепежным гайкам трубопроводов системы кондиционирования, расположенных на стыке со щитом передка.

Снимите:

- трубопроводы системы кондиционирования со щита передка и закройте их заглушками,



- болт (1) ограничителя открывания двери, что позволит отвернуть болт (D) балки,
- болты крепления (С) и (D) усилительной балки.

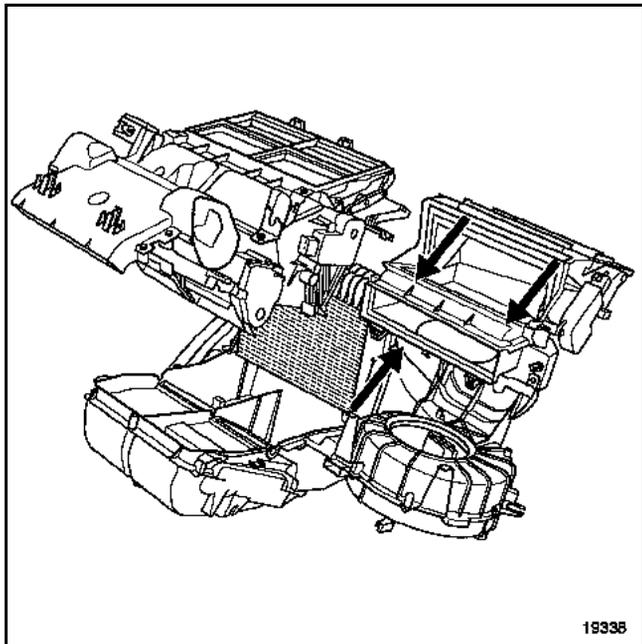


Снимите:

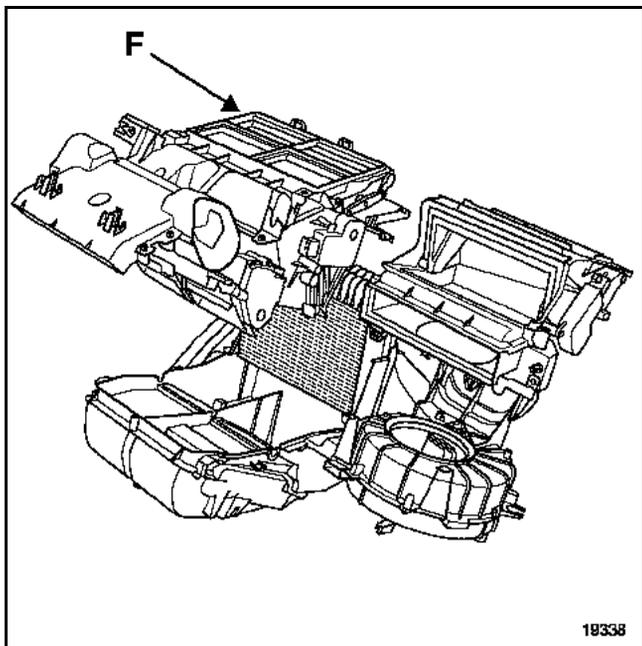
- усилительную балку,
- воздухораспределительный блок.

Снимите:

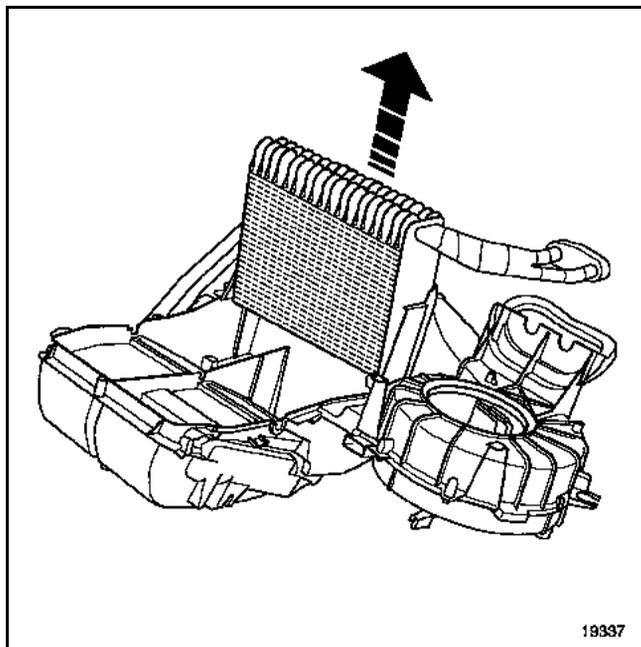
- фильтр системы вентиляции салона,
- электровентилятор,
- три болта крепления заслонки рециркуляции воздуха.



Откройте воздухораспределительный блок (F), как показано на приведенной ниже схеме.

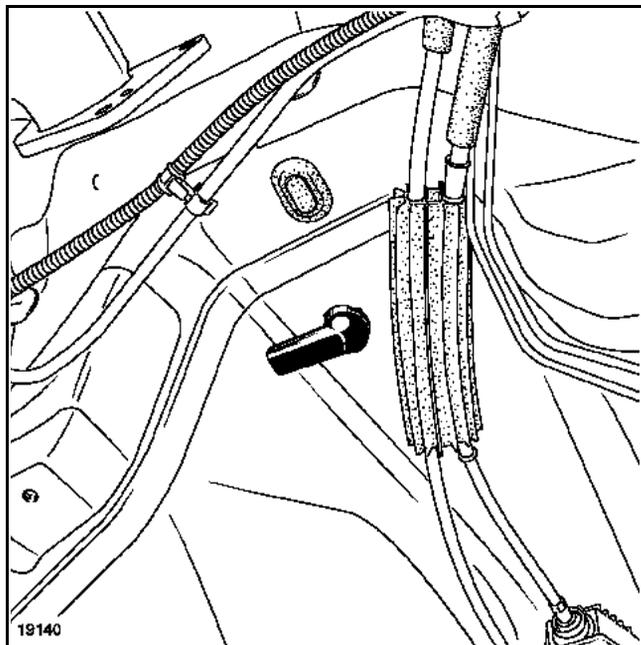


Снимите испаритель.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Трубка слива конденсата расположена под теплозащитным экраном выпускного трубопровода.



УСТАНОВКА

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание на правильную прокладку жгута проводов, чтобы исключить его повреждение.

Установка приборной панели

Перед установкой приборной панели уложите и подсоедините жгуты проводов высокочастотных громкоговорителей, дисплея и датчика интенсивности солнечного излучения.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм

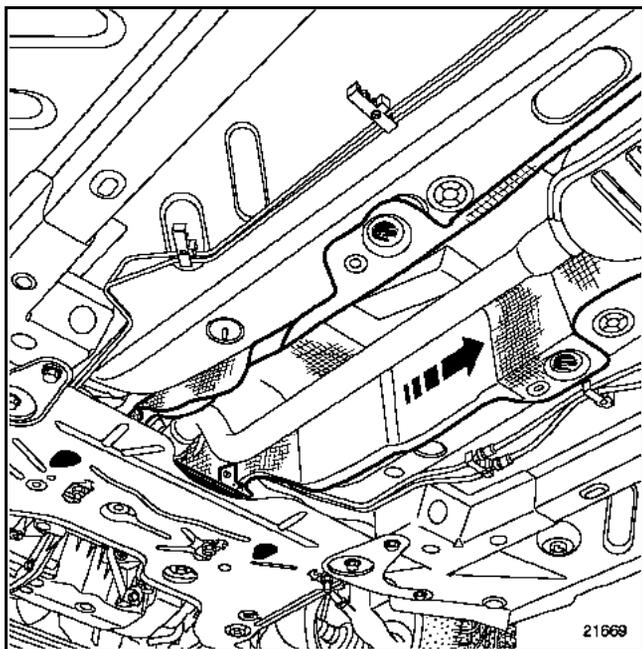


Болт крепления балки	2,1
Боковой болт крепления балки	0,8
Штуцер на щите передка	0,8

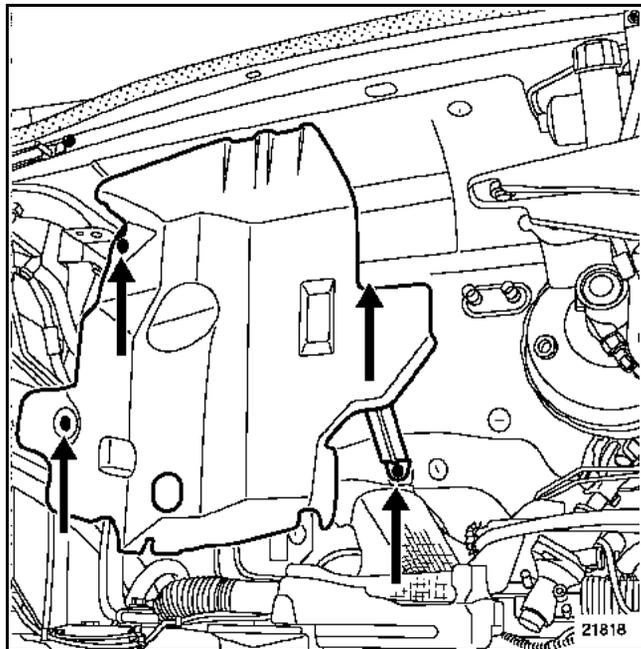
СНЯТИЕ

Только для модификаций с двигателем F4R с турбонаддувом

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник, чтобы отодвинуть теплозащитный экран передней части выпускного трубопровода.



Снимите болты крепления теплозащитного экрана двигателя и слегка отодвиньте экран, чтобы получить доступ к гайкам трубопроводов системы кондиционирования воздуха расположенным на стыке со щитом передка.



Для всех модификаций

Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции для хладагента R134.

Снимите защиту поддона картера двигателя.

Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:

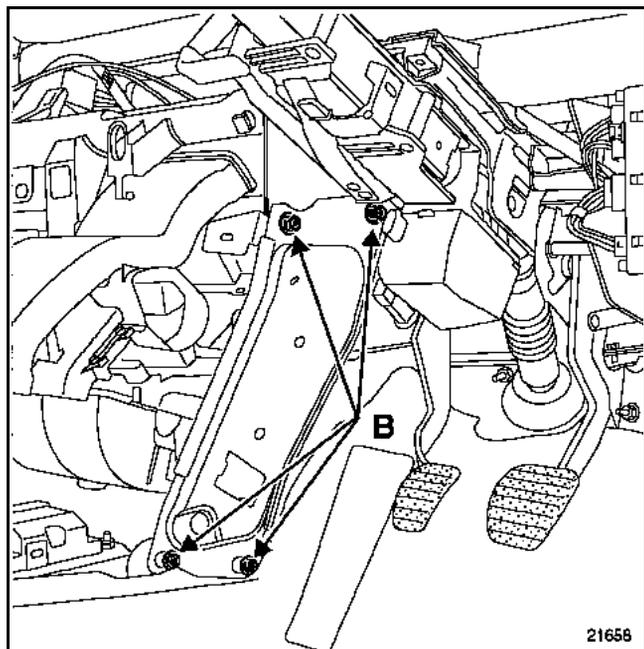
При выполнении работ с подушками безопасности следуйте указаниям, приведенным в главе 88С.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Работы, производимые в салоне

Снимите:

- рулевую колонку (см. главу 36В "Рулевая колонка"),
- центральную консоль (см. главу 57А "Центральная консоль"),
- узел центрального электровентилятора,
- приборную панель (см. главу 57В "Приборная панель"),
- жгут проводов полностью,
- один или несколько плавких предохранителей и реле,
- речевой синтезатор (в зависимости от модификации),
- гайки крепления щитка (В) усилительной балки,
- щиток.



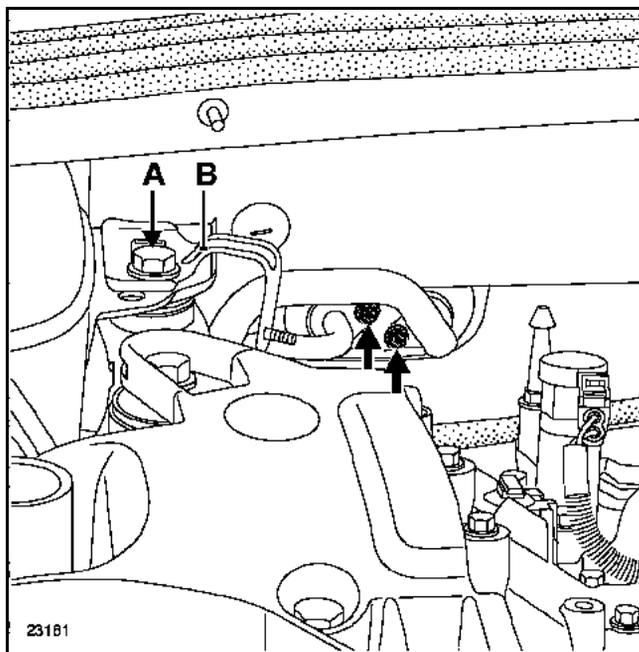
Работы, производимые в моторном отсеке

Только для модификаций с двигателем F4R с турбонаддувом

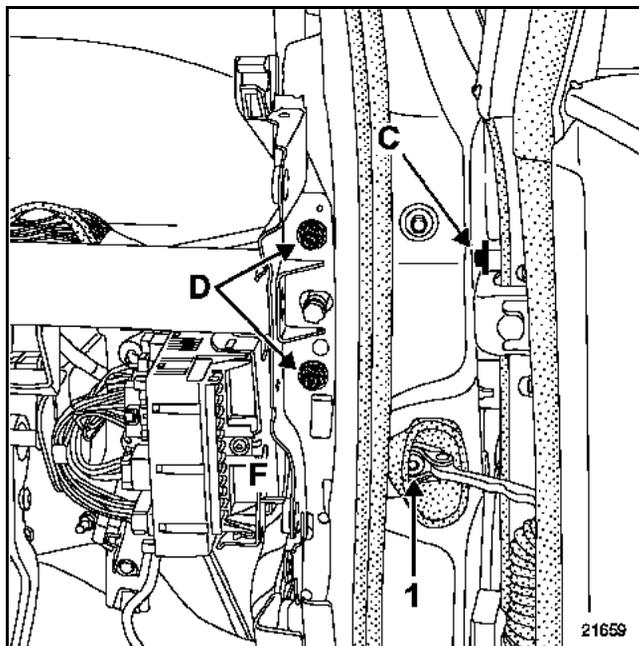
Отверните болт (А) крепления реактивной тяги, чтобы можно было повернуть щиток (В) и облегчить доступ к двум крепежным гайкам трубопроводов системы кондиционирования, расположенных на стыке со щитом передка.

Снимите:

- трубопроводы системы кондиционирования со щита передка и закройте их заглушками,



- блок реле/предохранителей (F),
- болт (1) ограничителя двери, что позволит отвернуть болт (D) балки,
- болты крепления (C) и (D) усилительной балки.

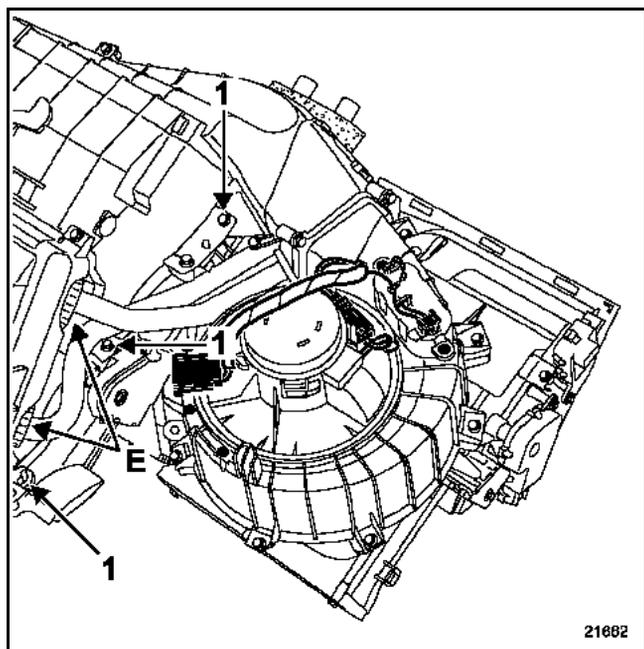


Снимите:

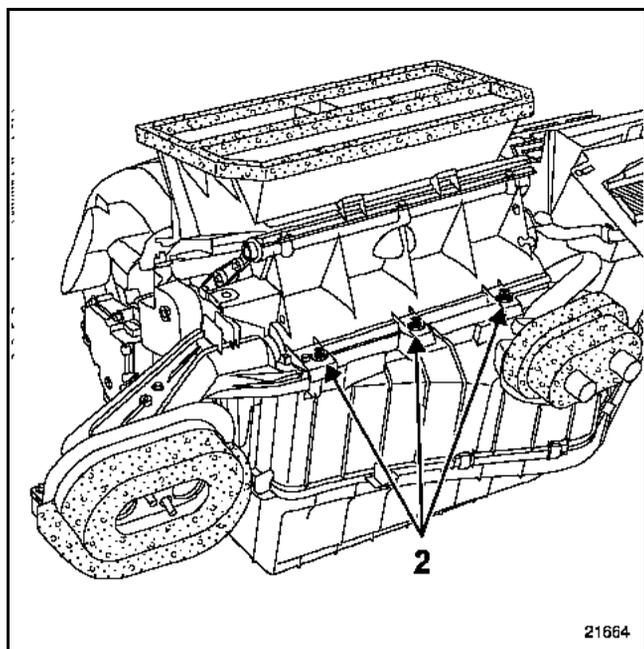
- усилительную балку,
- воздухораспределительный блок.

Снимите:

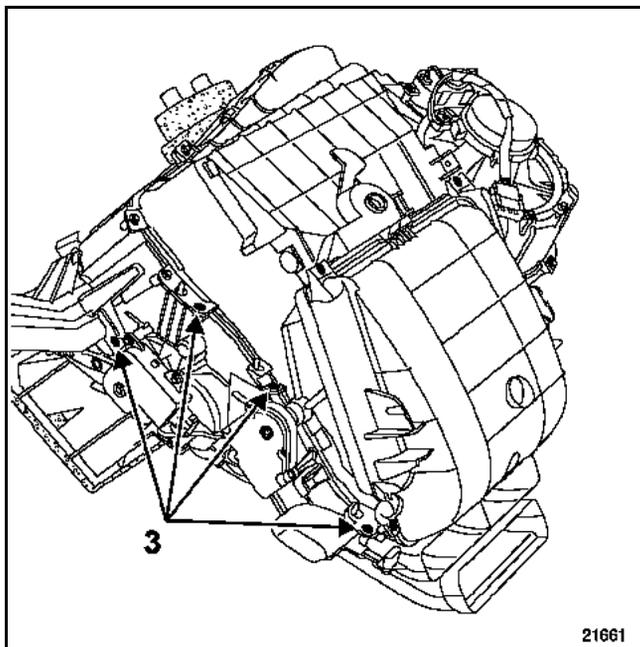
- два хомута (E) и отсоедините от радиатора подводящий и отводящий шланги,
- оба электродвигателя привода заслонок смешения воздушных потоков (см. главу 62A "Электродвигатели привода заслонок смешения воздушных потоков"),
- болты (1),



- болты (2).

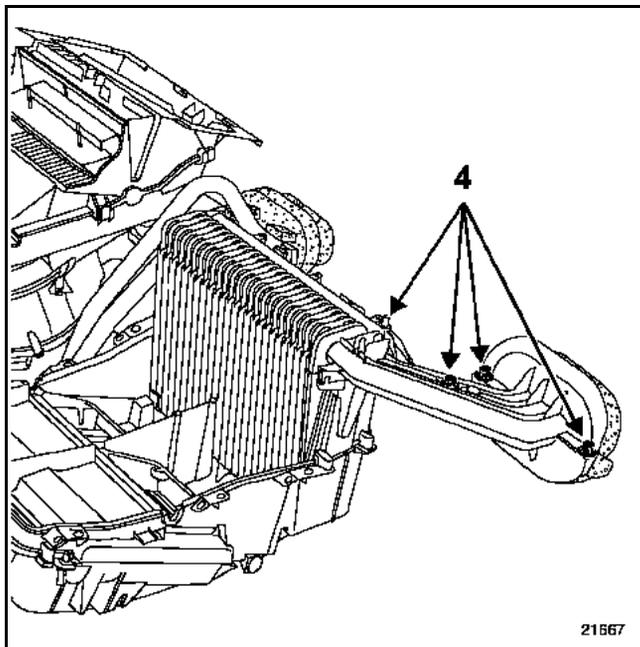


Отверните винты (3).

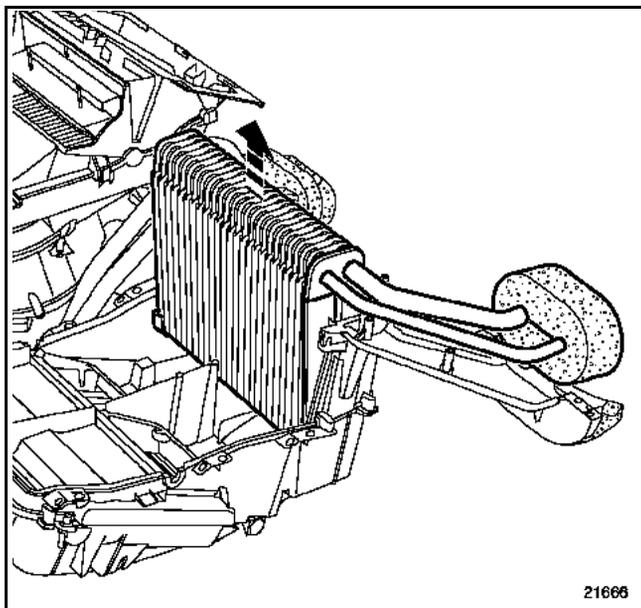


Снимите верхнюю часть
воздухораспределительного блока.

Снимите болты (4).

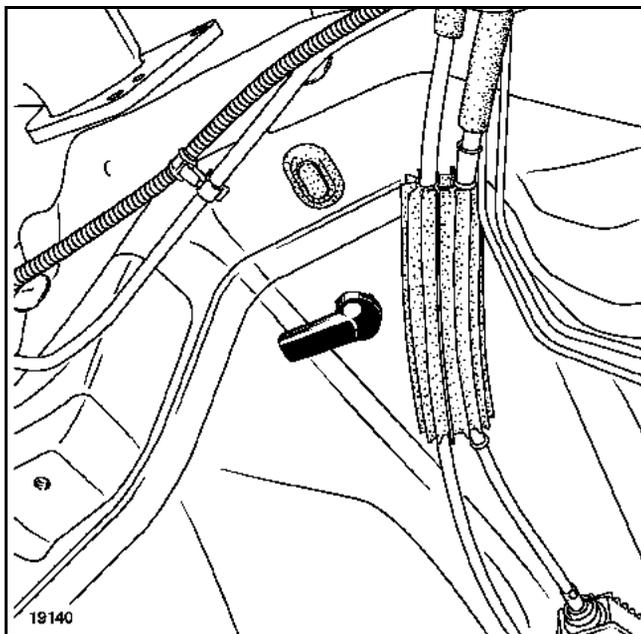


Снимите испаритель.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Трубка слива конденсата расположена под теплозащитным экраном выпускного трубопровода.



УСТАНОВКА

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание на правильную прокладку жгута проводов перед приборной панелью, чтобы исключить его повреждение.

Установка приборной панели

Перед установкой приборной панели уложите и подсоедините жгуты проводов высокочастотных громкоговорителей, дисплея и датчика интенсивности солнечного излучения.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

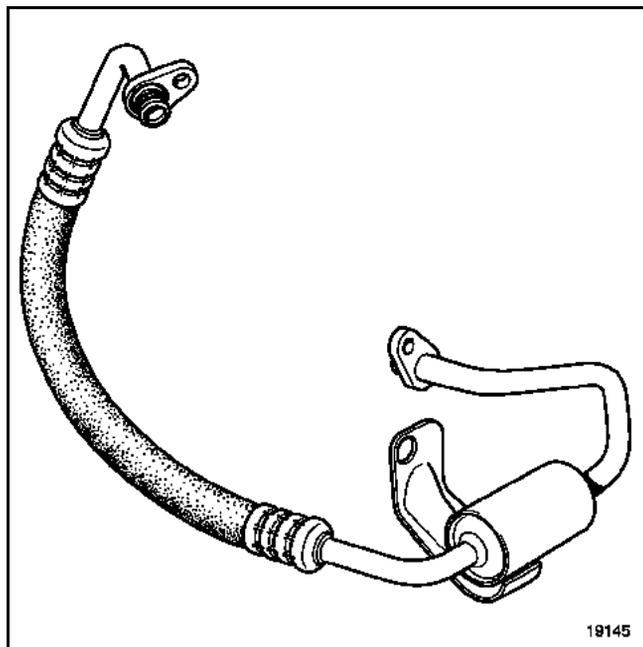
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Слейте из холодильного контура хладагент **R134a** при помощи заправочной станции.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ КОМПРЕССОР И КОНДЕНСОР

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на конденсоре	0,8
Болт крепления на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышки,
- защиту поддона картера двигателя,
- передний бампер (см. главу 55А "Снятие переднего бампера"),
- крепежную гайку на конденсоре (см. главу 62А "Конденсор"),
- поперечину, расположенную под компрессором,
- два крепежных болта на компрессоре,
- трубопровод.

Вставьте заглушки в отверстия.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

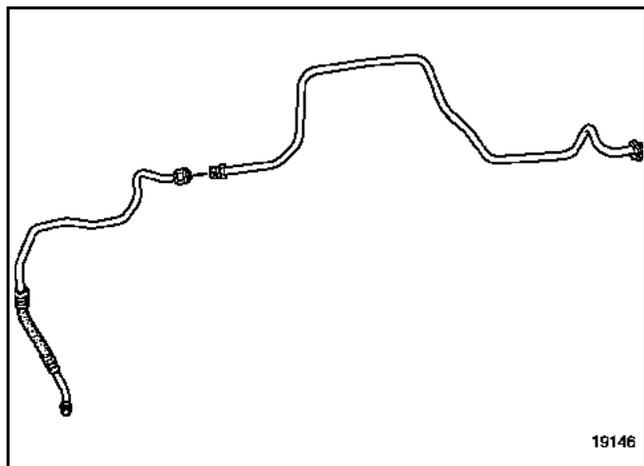
ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ КОНДЕНСОР С ИСПАРИТЕЛЕМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт крепления на конденсоре	0,8
Штуцер трубчатого регулирующего вентиля	2,1

СНЯТИЕ

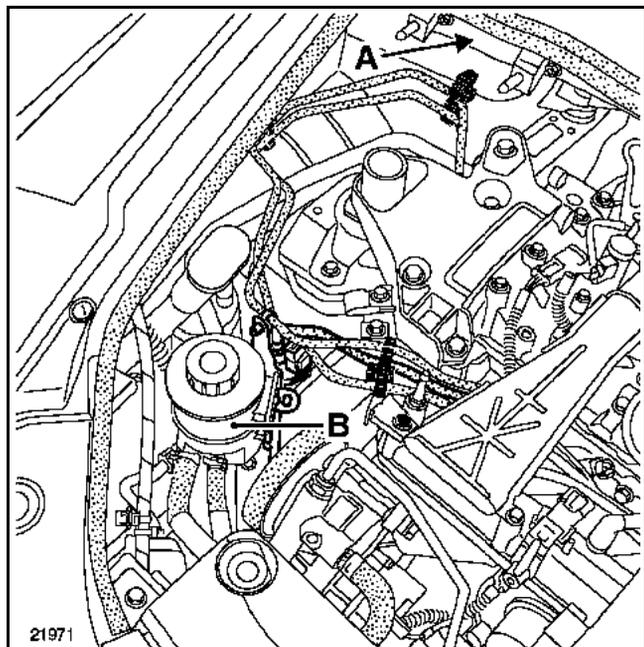


19146

Снимите:

- крышки,
- два теплозащитных экрана (только сдвинуть) (см. главу 62А "Испаритель"),
- кронштейн (А) правой верхней крышки.

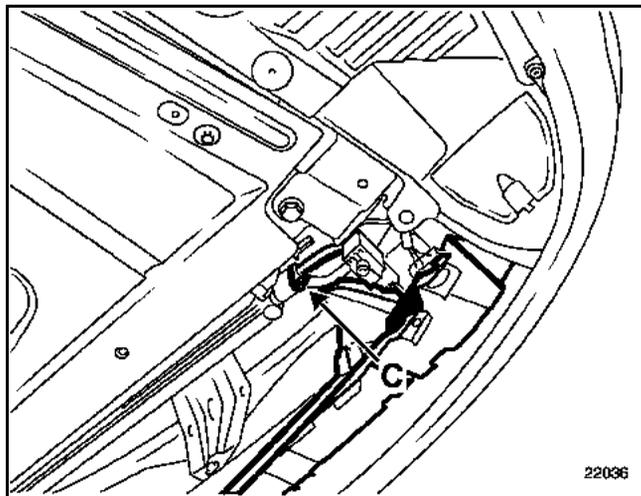
Отсоедините бачок (В) насоса гидроусилителя рулевого управления.



21971

Снимите:

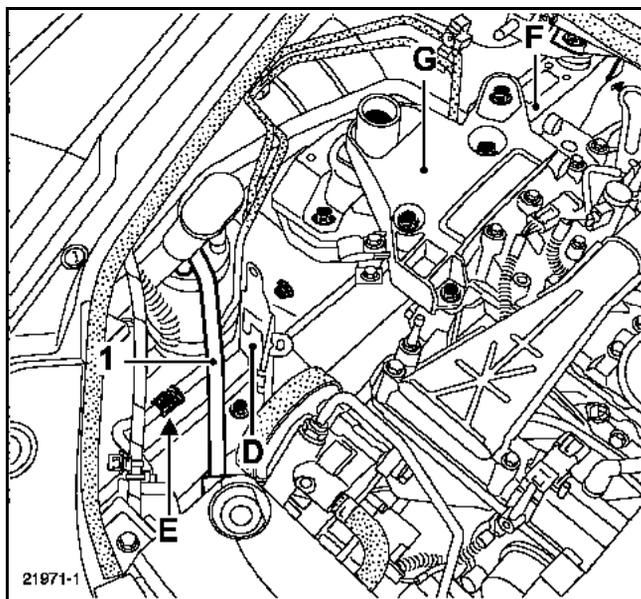
- защиту поддона двигателя,
- частично дефлектор, закрепленный на переднем бампере,



22036

- крепежную гайку (С) на конденсоре.

(Установите приспособление для поддержания двигателя Mot. 1367-02).



21971-1

Снимите:

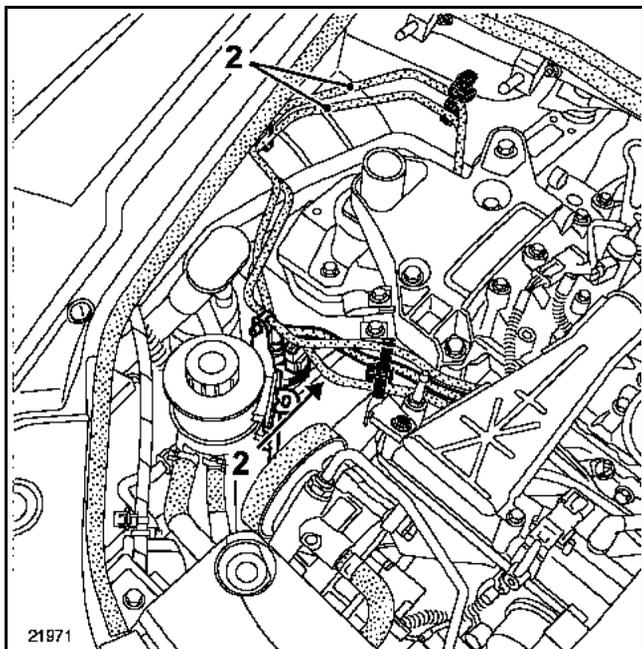
- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления (D),
- гайку трубопровода (1) на ресивере-осушителе и снимите трубопровод со стороны ресивера.

Выверните штуцер (E).

Снимите:

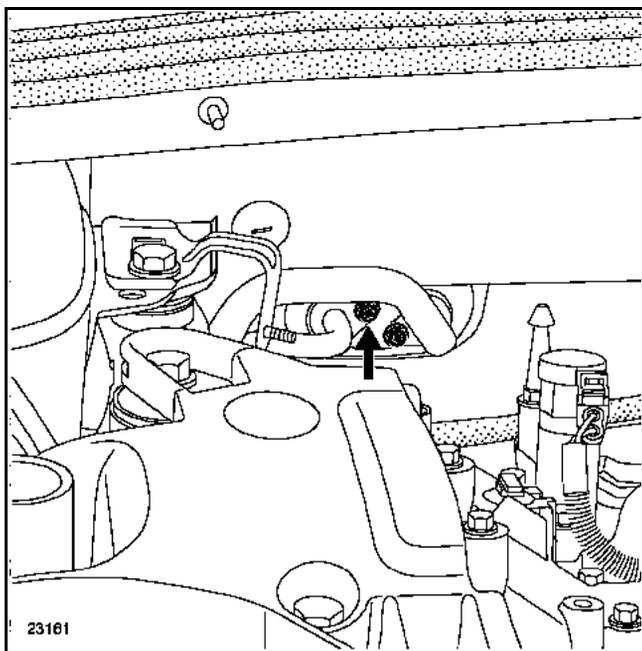
- верхнюю реактивную тягу (F),
- верхний кронштейн (G) опоры маятниковой подвески.

Частично высвободите топливопроводы (2).



Снимите:

- крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,



- трубопровод.

Вставьте заглушки в отверстия.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Моменты затяжки для маятниковой подвески и реактивной тяги (см. главу 19D "Маятниковая подвеска").

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

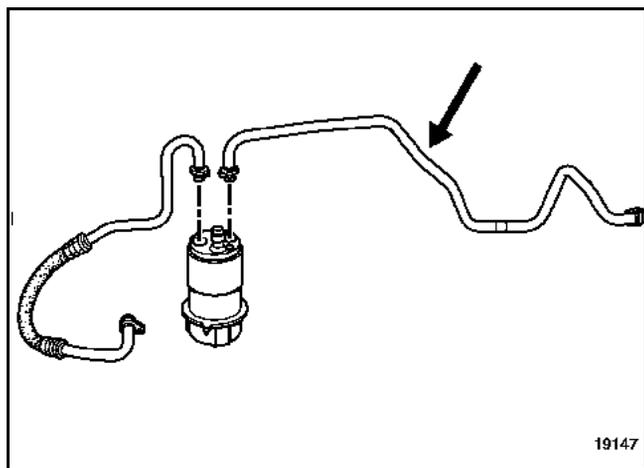
Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ ИСПАРИТЕЛЬ С РЕСИВЕРОМ-
ОСУШИТЕЛЕМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт на ресивере-осушителе	0,8

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.



Снимите:

- крышки,
- два теплозащитных экрана (только сдвинуть) (см. главу 62А "Испаритель"),

(Установите приспособление для поддержания двигателя Mot. 1367-02).

Снимите:

- верхнюю реактивную тягу,
- верхний кронштейн опоры маятниковой подвески.

Частично высвободите топливопроводы.

Снимите:

- крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,
- болт на ресивере-осушителе,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

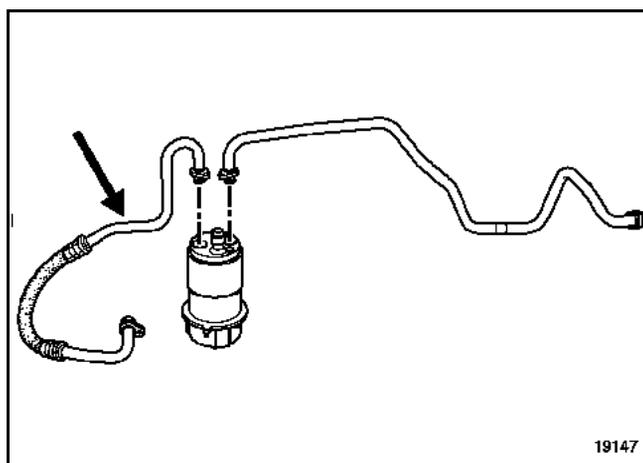
Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ РЕСИВЕР-ОСУШИТЕЛЬ С
КОМПРЕССОРОМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Гайка на ресивере-осушителе	0,8
Болт крепления на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.



Снимите крышки.

Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- гайку крепления на ресивере-осушителе,
- болт крепления к компрессору,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

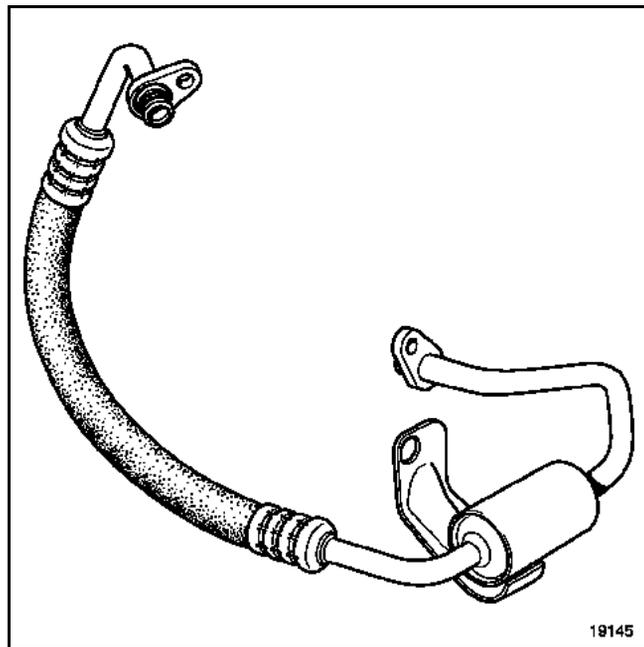
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Слейте из холодильного контура хладагент **R134a** при помощи заправочной станции.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ КОМПРЕССОР И КОНДЕНСОР

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на конденсоре	0,8
Болт крепления на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышки,
- защиту поддона картера двигателя,
- передний бампер (см. главу 55A "Снятие переднего бампера"),
- крепежную гайку на конденсоре (см. главу 62A "Конденсор"),
- поперечину, расположенную под компрессором,
- два крепежных болта на компрессоре,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

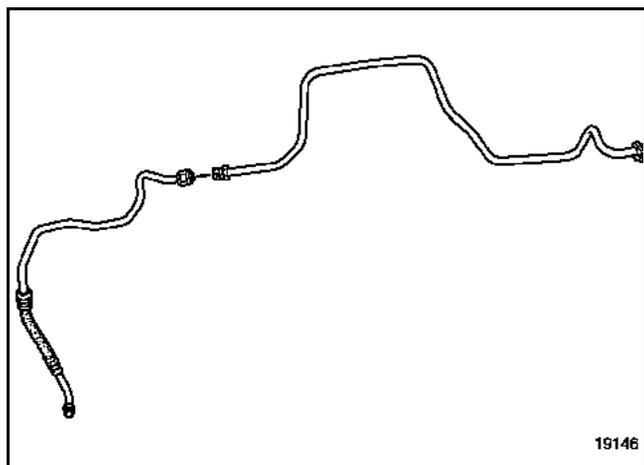
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ КОНДЕНСОР С ИСПАРИТЕЛЕМ

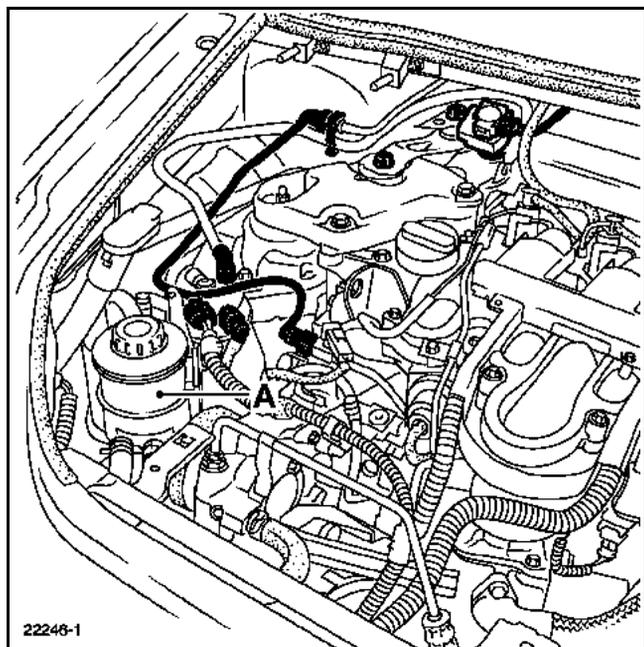
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт крепления на конденсоре	0,8
Штуцер трубчатого регулирующего вентиля	2,1

СНЯТИЕ



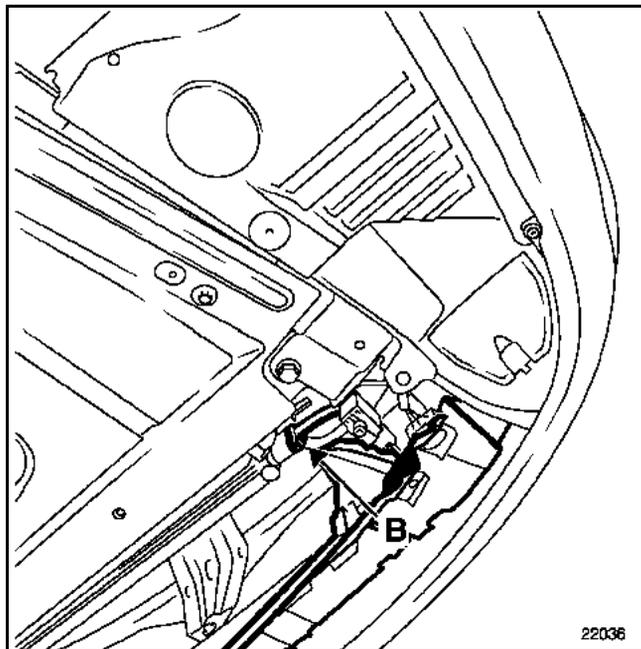
Снимите крышки.

Отсоедините бачок (А) насоса гидроусилителя рулевого управления.

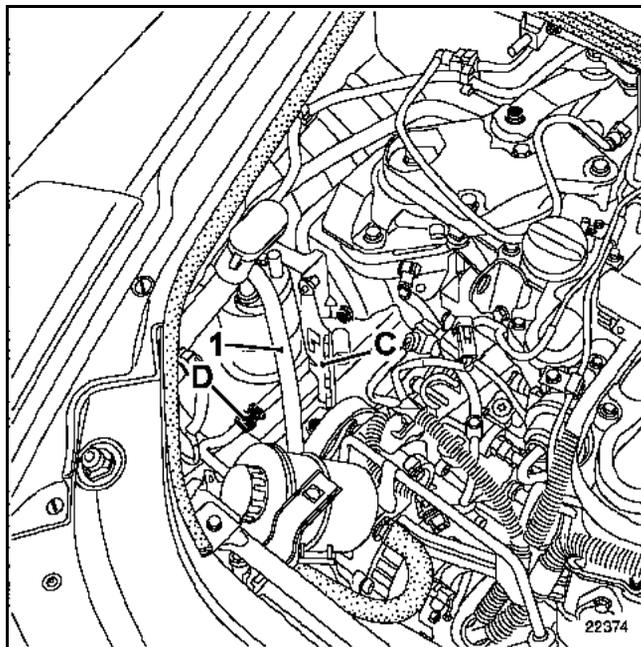


Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- частично дефлектор, закрепленный на переднем бампере,



- крепежную гайку (В) на конденсоре.

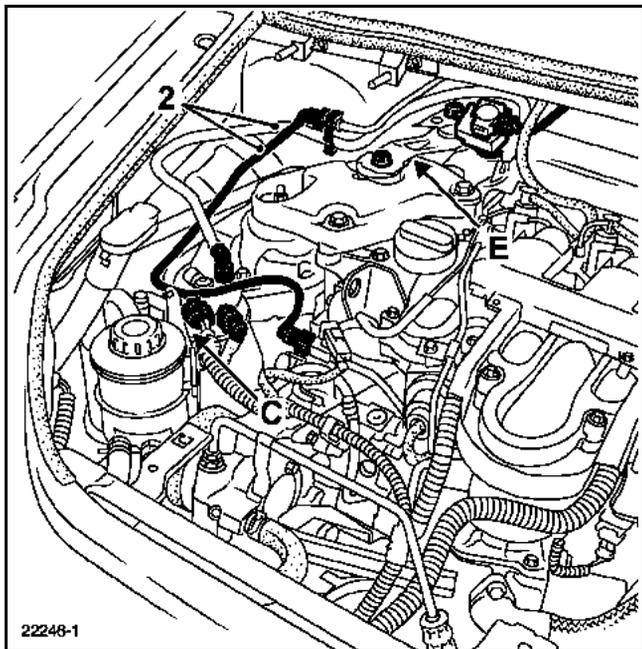


- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления (С),
- гайку трубопровода (1) на ресивере-осушителе и снимите трубопровод со стороны ресивера.

Выверните штуцер (D).

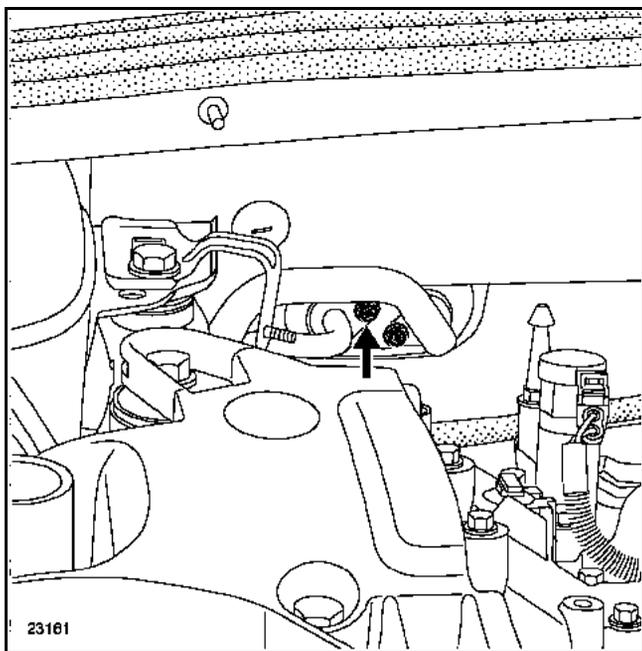
Снимите верхнюю реактивную тягу (E).

Частично высвободите топливопроводы (2).



Снимите:

– крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,



– трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи), добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ДВИГАТЕЛЬ
G9T

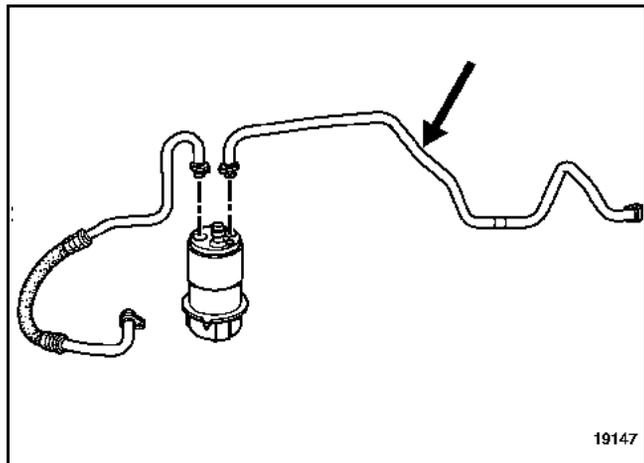
Соединительные трубопроводы

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ ИСПАРИТЕЛЬ С РЕСИВЕРОМ-
ОСУШИТЕЛЕМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт на ресивере-осушителе	0,8

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.



Снимите:

- крышки,
- верхнюю реактивную тягу.

Частично высвободите топливопроводы.

Снимите:

- крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,
- болт на ресивере-осушителе,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.**ВНИМАНИЕ!**

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

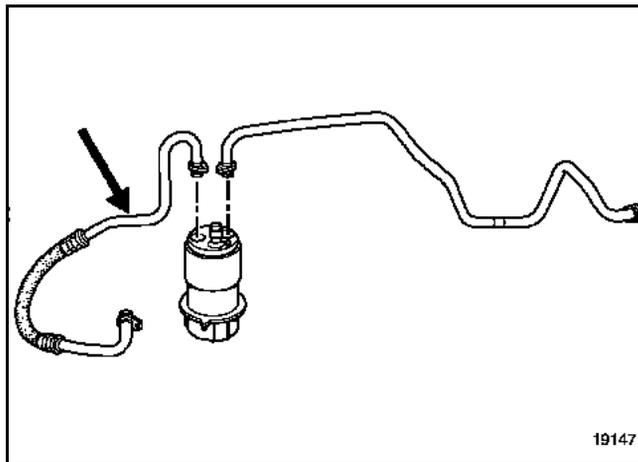
Проверка отсутствия течи производится течеискателем через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ РЕСИВЕР-ОСУШИТЕЛЬ С
КОМПРЕССОРОМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Гайка на ресивере-осушителе	0,8
Крепежный болт на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.



Снимите крышки.

Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- гайку крепления на ресивере-осушителе,
- защиту поддона картера двигателя,
- болт крепления к компрессору,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.**ВНИМАНИЕ!**

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

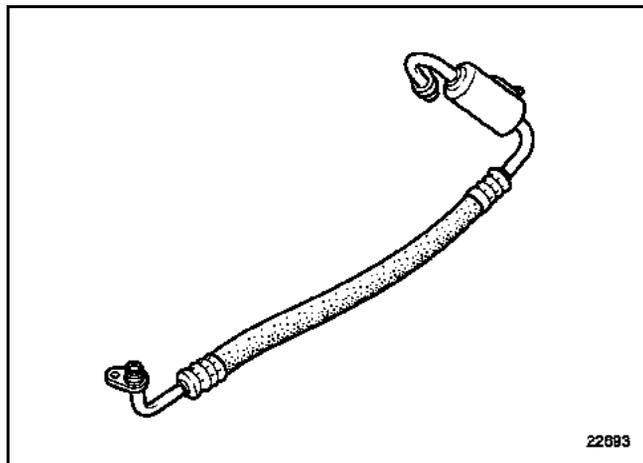
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Слейте из холодильного контура хладагент **R134a** при помощи заправочной станции.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ КОМПРЕССОР И КОНДЕНСОР

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на конденсоре	0,8
Болт крепления на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышки,
- трубопровод забора воздуха (см. главу 62А: "Ресивер-осушитель. Двигатель V4Y"),
- передний бампер (см. главу 55А "Снятие переднего бампера"),
- крепежную гайку на конденсоре (см. главу 62А "Конденсор"),
- крепежный болт на компрессоре (см. главу 62А: "Компрессор. Двигатель V4Y"),
- трубопровод.

Вставьте заглушки в отверстия.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

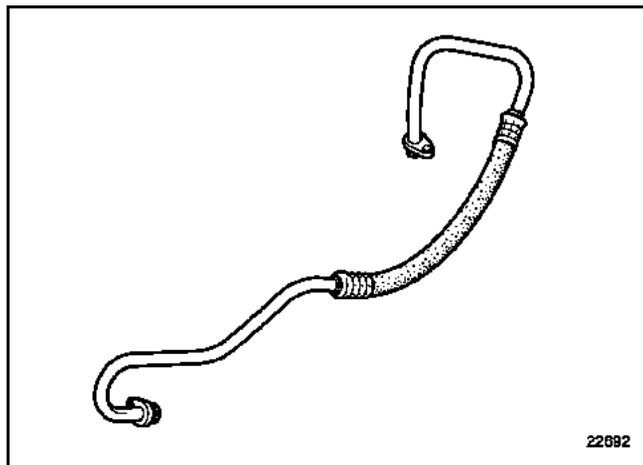
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ РЕСИВЕР-ОСУШИТЕЛЬ С КОМПРЕССОРОМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Гайка на ресивере-осушителе	0,8
Крепежный болт на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышки,
- трубопровод забора воздуха,
- воздухозаборный короб (см. главу 62А "Ресивер-осушитель. Двигатель V4Y").

Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- гайку крепления на ресивере-осушителе,
- болт крепления к компрессору.

Отодвиньте жгут проводов кислородного датчика и жгут проводов на генераторе **при необходимости**.

Снимите трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи), добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

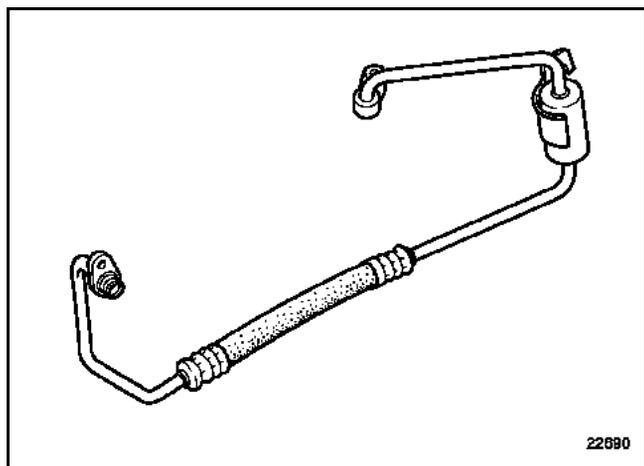
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Слейте из холодильного контура хладагент R134a при помощи заправочной станции.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ КОМПРЕССОР И КОНДЕНСОР

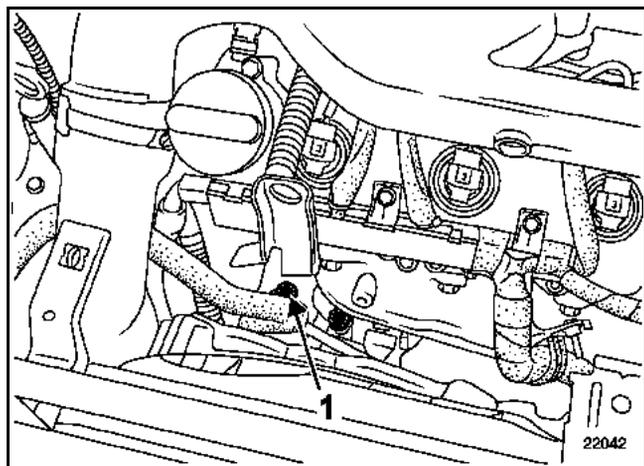
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на конденсоре	0,8
Болт крепления на компрессоре	0,8

СНЯТИЕ

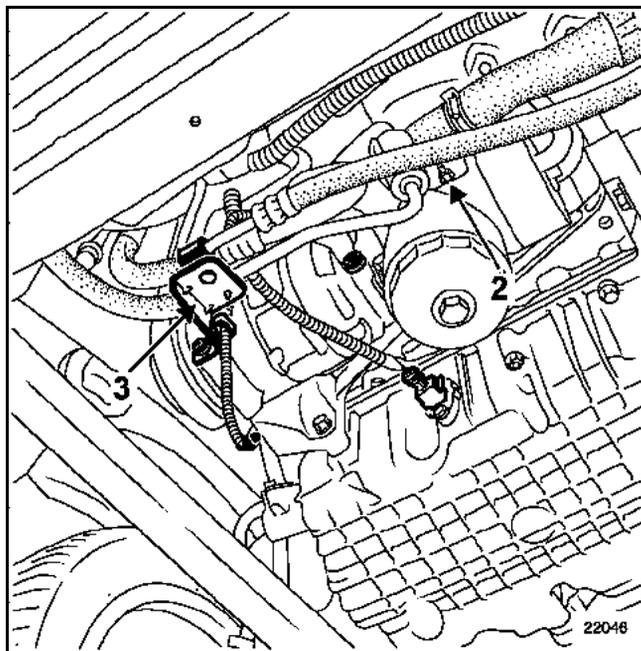


Снимите:

- крышки,
- защиту поддона двигателя,
- передний бампер (см. главу 55A "Снятие переднего бампера"),
- крепежную гайку на конденсоре (см. главу 62A "Конденсор"),
- поперечину, расположенную под компрессором,



- болт крепления (1) на компрессоре,



- гайку (2) на масляном фильтре,
- кронштейн крепления (3),
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи), добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

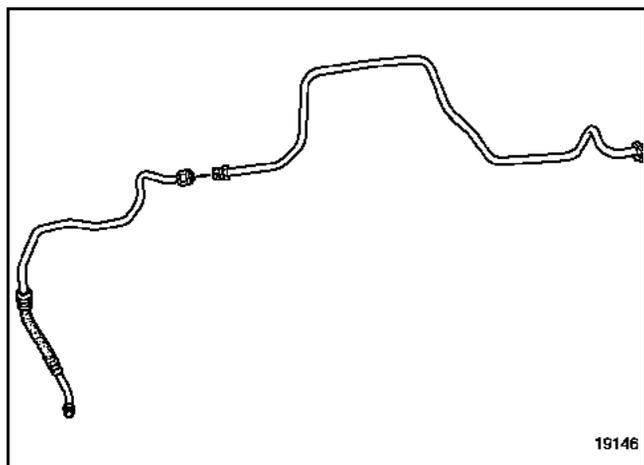
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ КОНДЕНСОР С ИСПАРИТЕЛЕМ

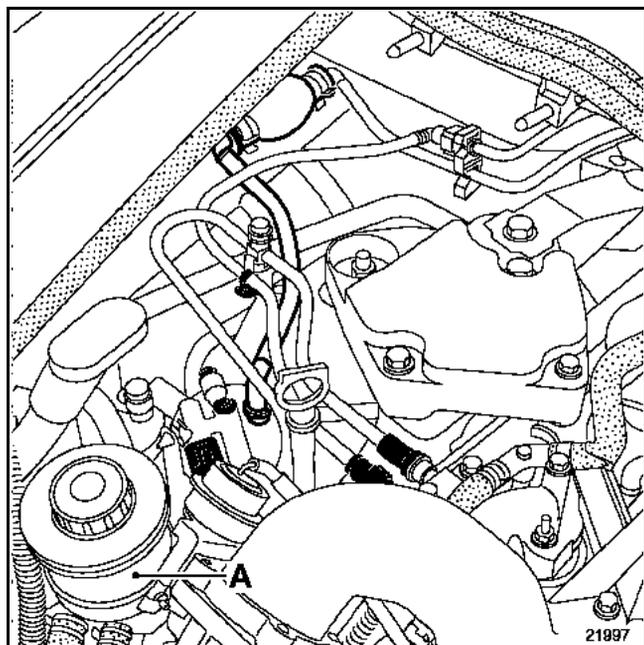
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт крепления на конденсоре	0,8
Штуцер трубчатого регулирующего вентиля	2,1

СНЯТИЕ



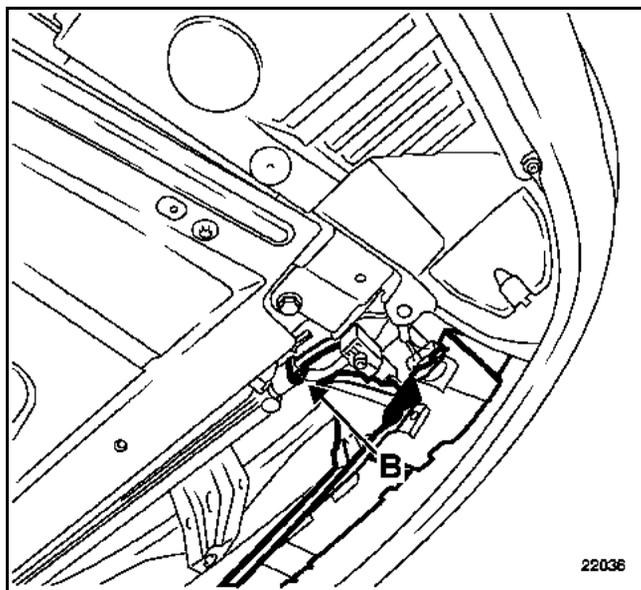
Снимите крышки.

Отсоедините бачок (А) насоса гидроусилителя рулевого управления.

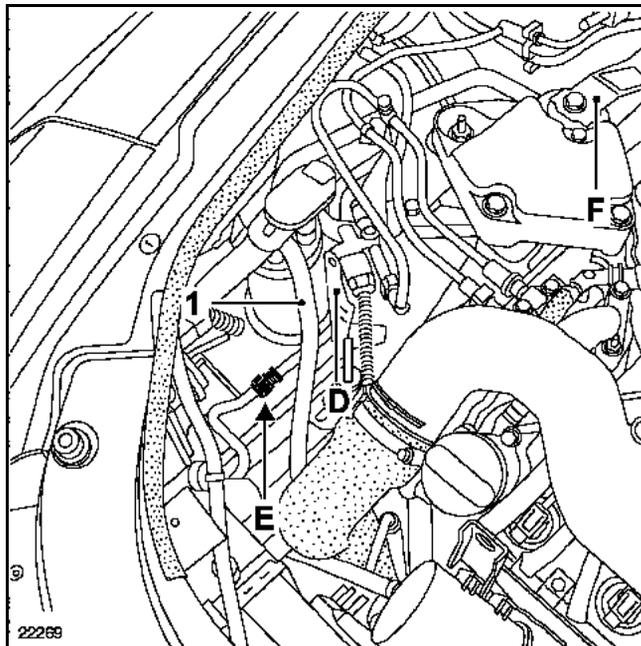


Снимите:

- частично защиту поддона картера двигателя, закрепленную на переднем бампере,



- крепежную гайку (В) на конденсоре.

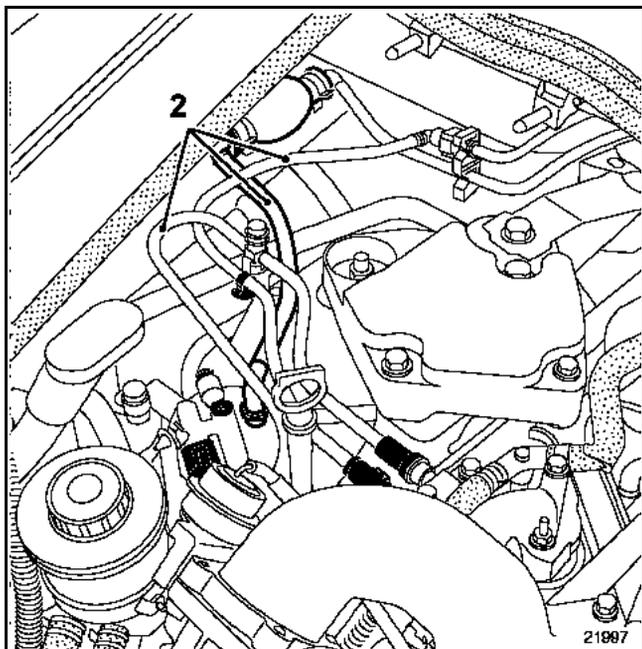


- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления (D),
- гайку трубопровода (1) на ресивере-осушителе и снимите трубопровод со стороны ресивера.

Выверните штуцер (E).

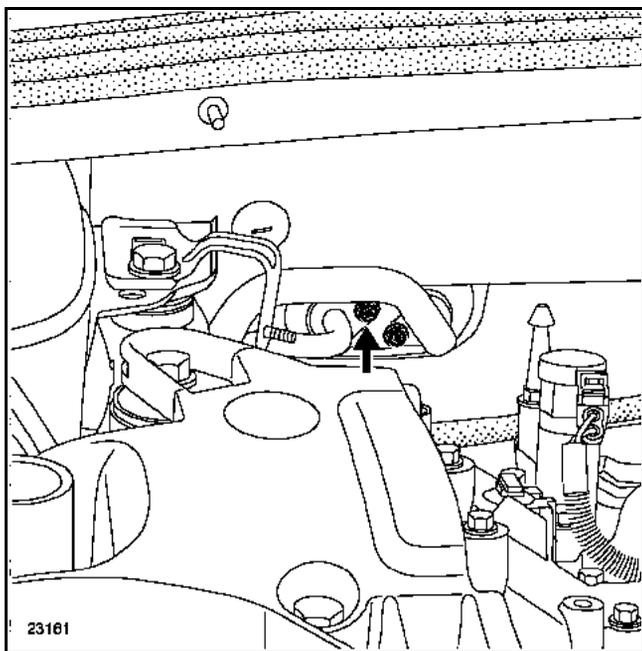
Снимите верхнюю реактивную тягу (F).

Частично высвободите топливопроводы (2).



Снимите:

- крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,



- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

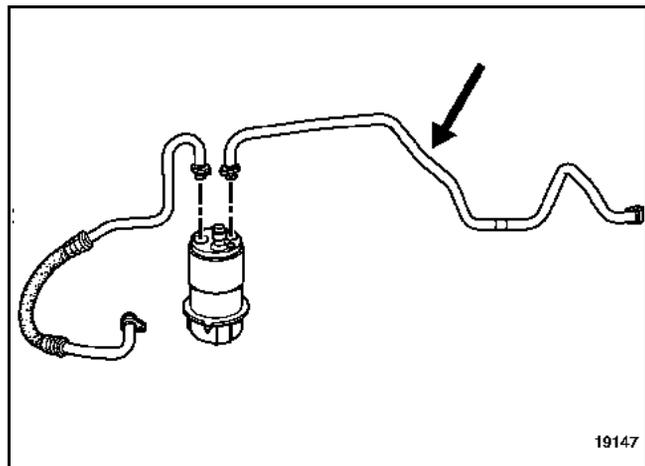
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ ИСПАРИТЕЛЬ С РЕСИВЕРОМ-
ОСУШИТЕЛЕМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Крепежная гайка на стыке щита передка	0,8
Болт на ресивере-осушителе	0,8

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышки,
- верхнюю реактивную тягу,
- верхний кронштейн опоры маятниковой подвески.

Частично высвободите топливопроводы.

Снимите:

- крепежную гайку на испарителе на стыке со щитом передка,
- болт на ресивере-осушителе,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

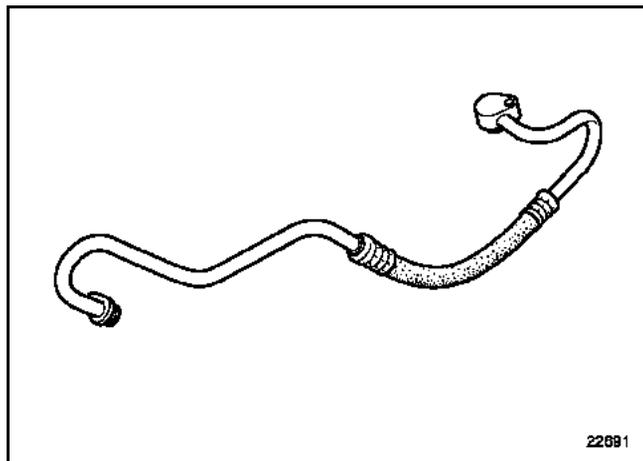
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ,
СОЕДИНЯЮЩИЙ РЕСИВЕР-ОСУШИТЕЛЬ С
КОМПРЕССОРОМ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм	
Гайка на ресивере-осушителе	0,8
Крепежная гайка на конденсоре	0,8

СНЯТИЕ



Снимите крышки.

Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Снимите:

- гайку крепления на ресивере-осушителе,
- болт крепления к компрессору,
- трубопровод.

Заглушите отверстия пробками.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Смажьте уплотнительные прокладки трубопроводов рекомендуемым маслом.

При замене трубопровода добавьте **10 мл** масла, а в случае его разрыва (сильной течи) добавьте **100 мл**.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Датчик давления

0,9

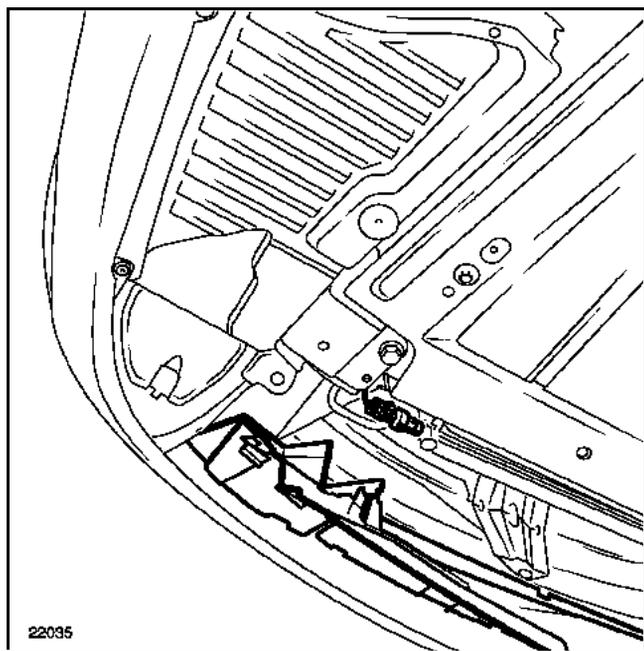
СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.

Снимите четыре крепежных болта передней крышки двигателя.

Сдвиньте переднюю крышку двигателя.

Разъедините разъем датчика давления хладагента, затем снимите датчик.



Датчик давления хладагента, установленный на выходе конденсора, обеспечивает защиту холодильного контура.

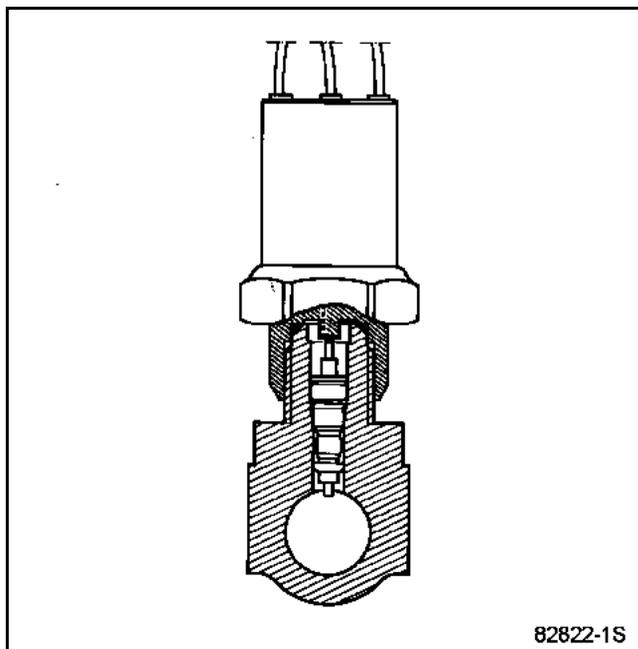
- Цепь питания компрессора размыкается при снижении давления до: **2 бар**.
- Цепь питания компрессора размыкается при повышении давления до: **27 бар**.

Датчик передает на ЭБУ системы впрыска значение давления в холодильном контуре.

ЭБУ системы впрыска управляет электровентиляторами системы охлаждения двигателя в зависимости от величины высокого давления в холодильном контуре и от скорости движения автомобиля.

Датчик давления можно снять без слива хладагента из холодильного контура.

При снятии датчика давления автоматически срабатывает запорный клапан, изолируя контур от внешней среды.

**УСТАНОВКА**

Действуйте в порядке, обратном снятию.

Замените уплотнительную прокладку (если она повреждена) закрыв фильтр наконечника датчика давления, чтобы не повредить прокладку при монтаже.

Смажьте уплотнительную прокладку рекомендуемым маслом.

ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даНбм



Датчик давления

0,9

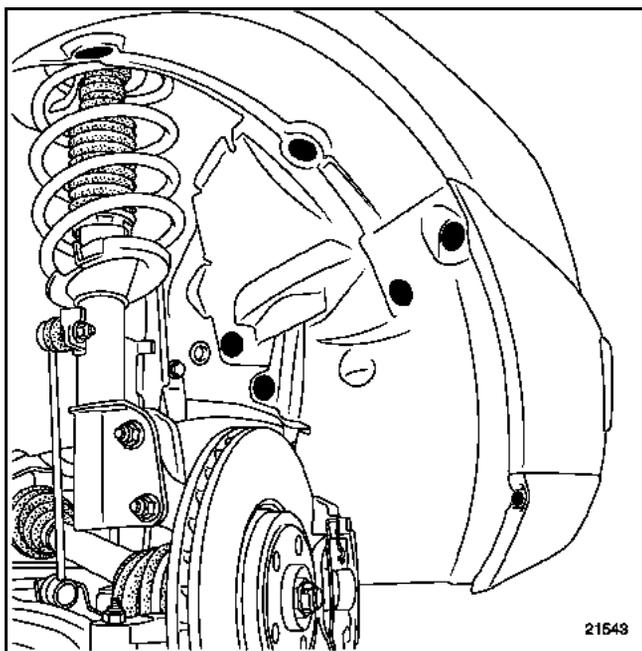
СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент из холодильного контура.

Снимите:

- защиту поддона двигателя,
- частично грязезащитные щитки.

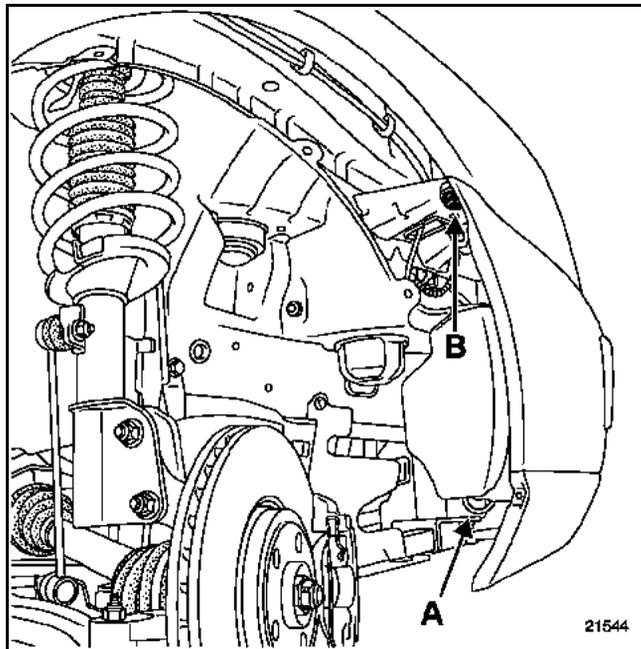


Разъедините разъемы (А) питания противотуманных фар (если они есть).

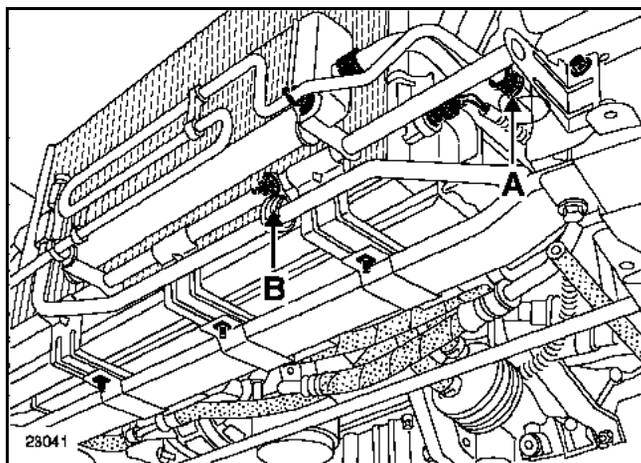
Снимите два боковых крепежных болта (В).

Частично высвободите бампер.

Отсоедините трубки подвода жидкости к жиклерам омывателей фар (если они есть).



Снимите бампер в сборе с облицовкой радиатора (эта операция выполняется вдвоем с помощником).



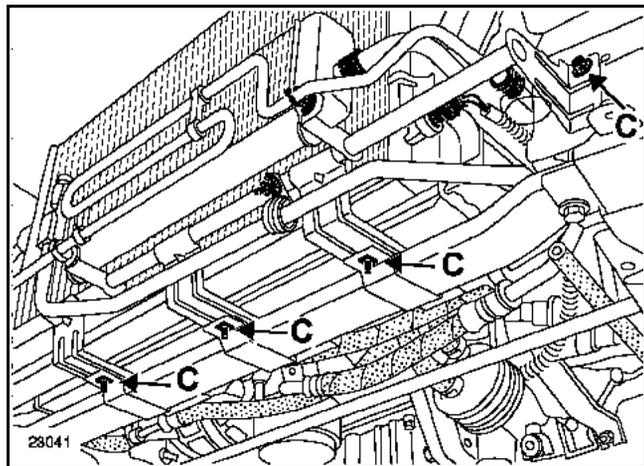
Снимите:

- бампер в сборе с облицовкой радиатора (эта операция выполняется вдвоем с помощником),
- радар (см. соответствующую главу),
- колодку проводов с датчика давления,
- хомут (А) и (В).

Отсоедините водомасляный охладитель от кронштейна, не снимая кронштейн, и подвесьте охладитель.

Снимите:

- гайки шпилек крепления (С) опоры радиатор, чтобы можно было сдвинуть ее,
- датчик давления.



Датчик давления хладагента, установленный на выходе конденсора, обеспечивает защиту холодильного контура.

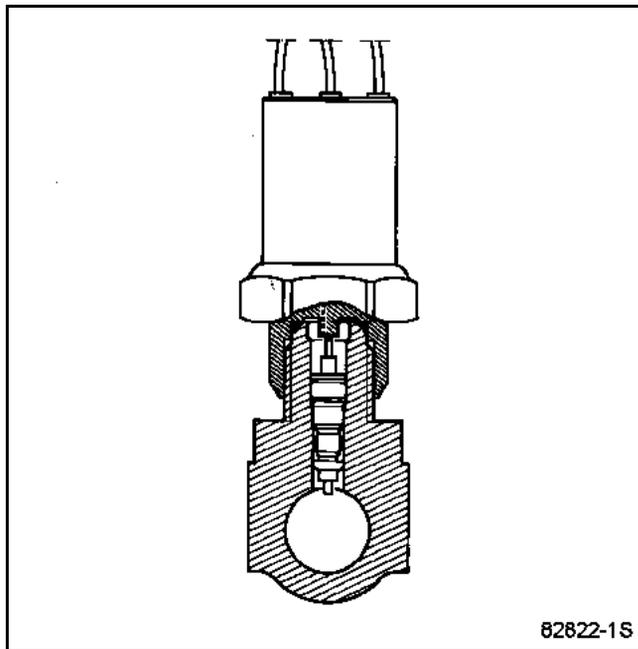
- Цепь питания компрессора размыкается при снижении давления до: **2 бар**.
- Цепь питания компрессора размыкается при повышении давления до: **27 бар**.

Датчик передает на ЭБУ системы впрыска значение давления в холодильном контуре.

ЭБУ системы впрыска управляет электровентиляторами системы охлаждения двигателя в зависимости от величины высокого давления в холодильном контуре и от скорости движения автомобиля.

Датчик давления можно снять без слива хладагента из холодильного контура.

При снятии датчика давления автоматически срабатывает запорный клапан, изолируя контур от внешней среды.



УСТАНОВКА

Действуйте в порядке, обратном снятию.

Замените уплотнительную прокладку (если она повреждена) закрыв фильтр наконечника датчика давления, чтобы не повредить прокладку при монтаже.

Смажьте уплотнительную прокладку рекомендуемым маслом.

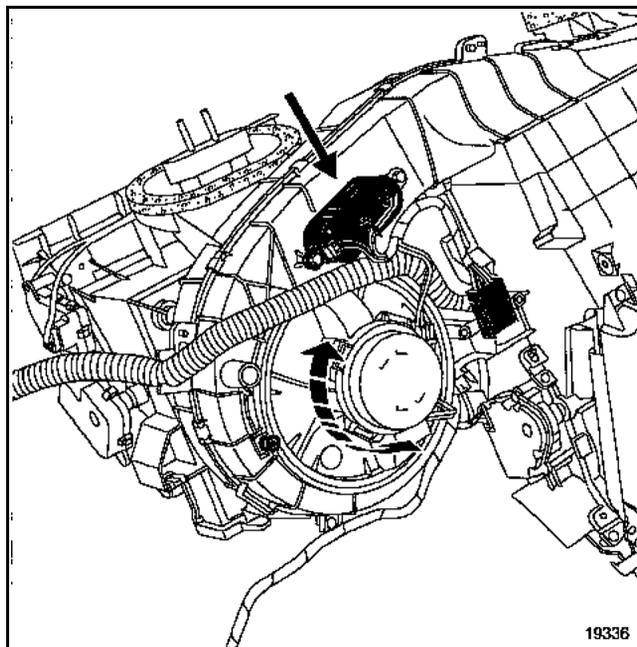
ВНИМАНИЕ!

Подсоедините аккумуляторную батарею и выполните необходимое программирование (см. главу 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполните проверку отсутствия течи с помощью течеискателя через пять минут после заправки, при работающем двигателе, при этом кондиционер и вентилятор нагнетания воздуха должны работать на максимальном режиме.

МОДУЛЬ ИЗМЕНЕНИЯ СКОРОСТИ



Модуль изменения скорости управляет скоростью вращения электровентилятора в соответствии с потребностями регулирования.

Доступ к модулю обеспечивается снизу приборной панели.

СНЯТИЕ

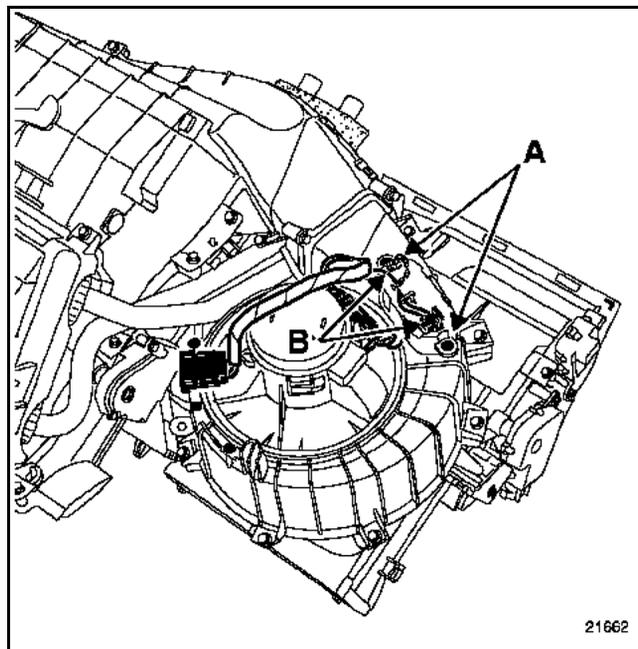
Снимите:

- защитную крышку под приборной панелью,
- два крепежных болта под приборной панелью,
- модуль изменения скорости.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

МОДУЛЬ ИЗМЕНЕНИЯ СКОРОСТИ



Модуль изменения скорости управляет скоростью вращения электроventилятора в соответствии с потребностями регулирования.

Доступ к модулю обеспечивается снизу приборной панели.

СНЯТИЕ

Снимите:

- датчик положения педали тормоза, повернув его на четверть оборота,
- два болта крепления (А) силового модуля,
- модуль изменения скорости.

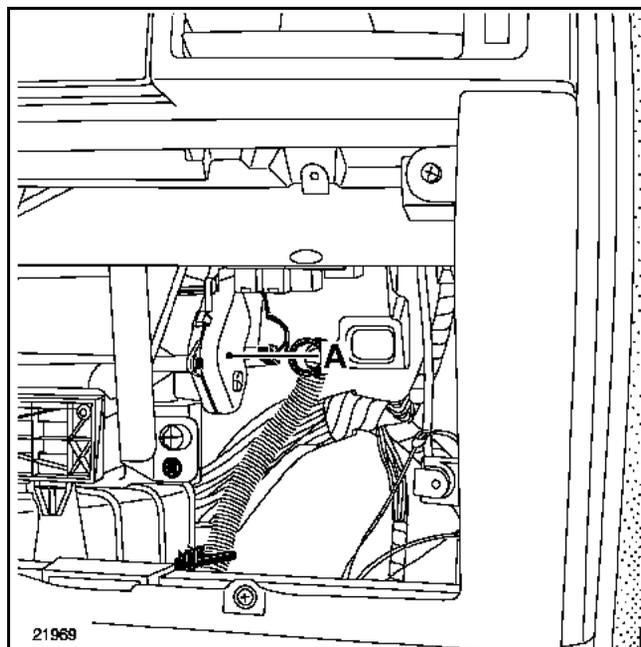
Разъедините два разъема (В) силового модуля.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не забудьте установить датчик положения педали тормоза на кронштейн.



Электродвигатель рециркуляции воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи наружного воздуха в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

Доступ к электродвигателю рециркуляции воздуха открывается после того, как снят вещевой ящик (см. "Снятие фильтра системы вентиляции салона").

СНЯТИЕ

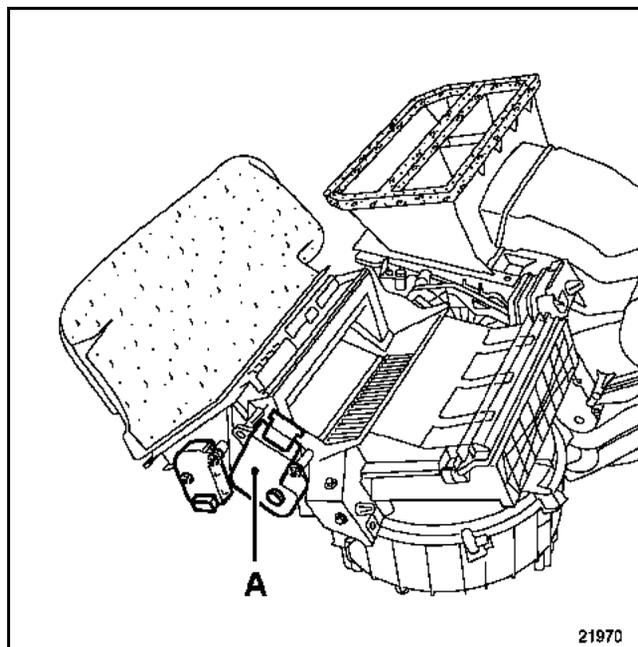
Разъедините разъем.

Снимите:

- два болта крепления электродвигателя рециркуляции,
- электродвигатель (А) привода заслонки рециркуляции воздуха.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.



Электродвигатель рециркуляции воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи наружного воздуха в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

СНЯТИЕ

Снимите:

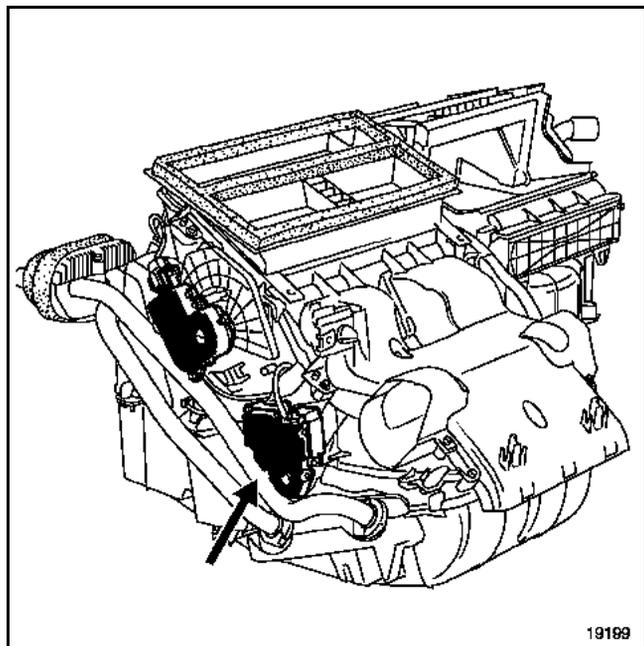
- вещевого ящик (см. главу 62А: "Снятие фильтра вентиляции салона"),
- два болта крепления электродвигателя рециркуляции,
- электродвигатель (А) привода заслонки рециркуляции воздуха.

Разъедините разъем.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ



Электродвигатель смешения воздушных потоков предназначен для изменения положения заслонки смешения потоков в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

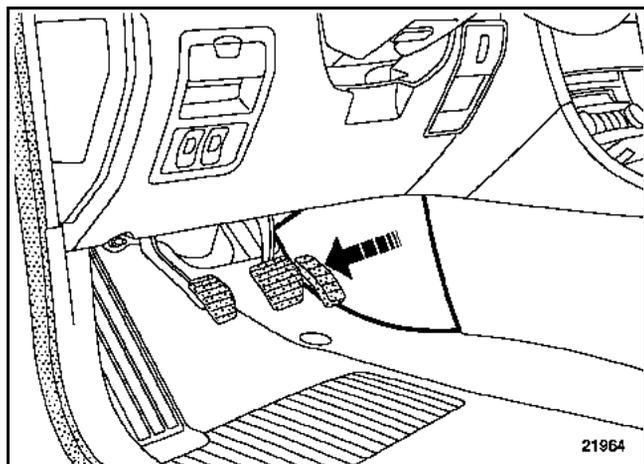
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм



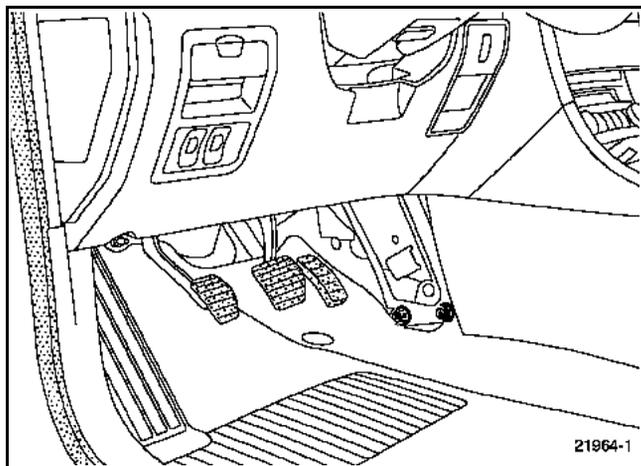
Гайки крепления усилительного щитка	2,1
Болты крепления усилительного щитка	2,1

СНЯТИЕ

Снимите:
– обивку,



– четыре болта крепления усилительного щитка балки.



Разъедините разъем.

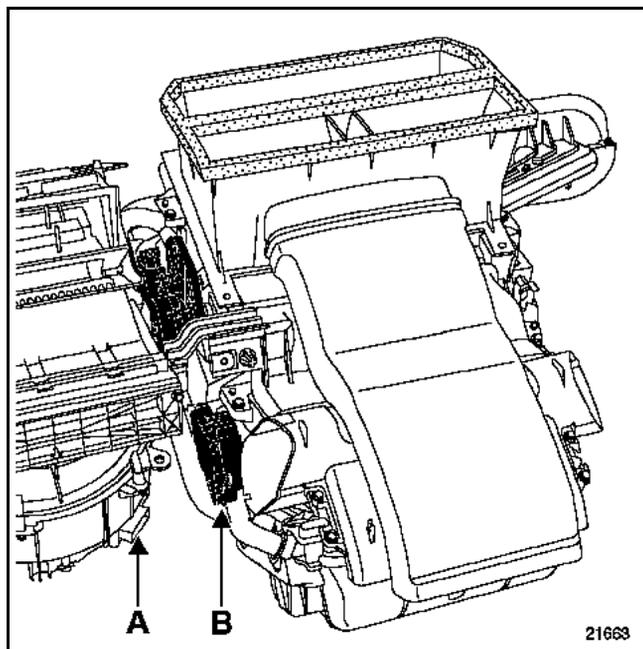
Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки смешения,
- электродвигатель.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

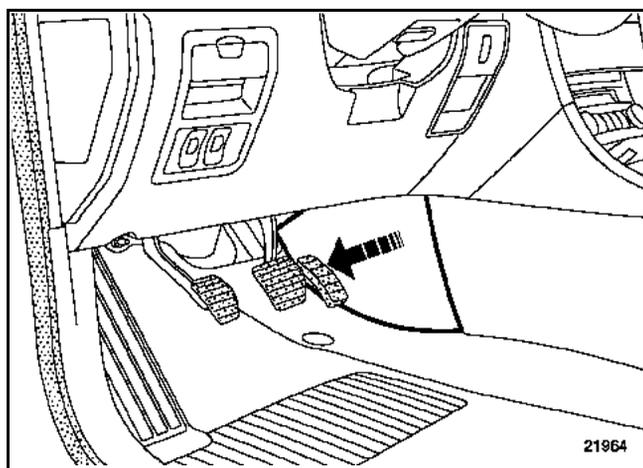
ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ



Электродвигатель смешения воздушных потоков предназначен для изменения положения заслонки смешения потоков в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

СНЯТИЕ

Снимите обивку.



Разъедините разъем (А) электроклапана.

Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков (В),
- колодку проводов с электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.

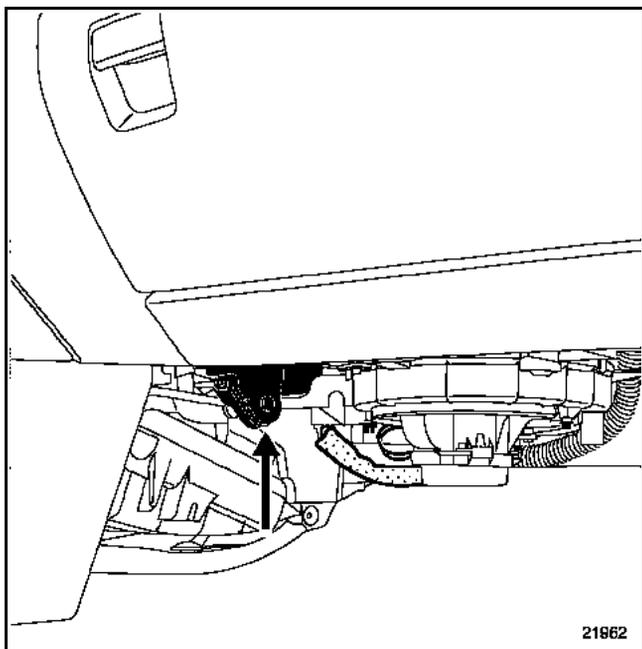
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не забудьте соединить разъем (А).

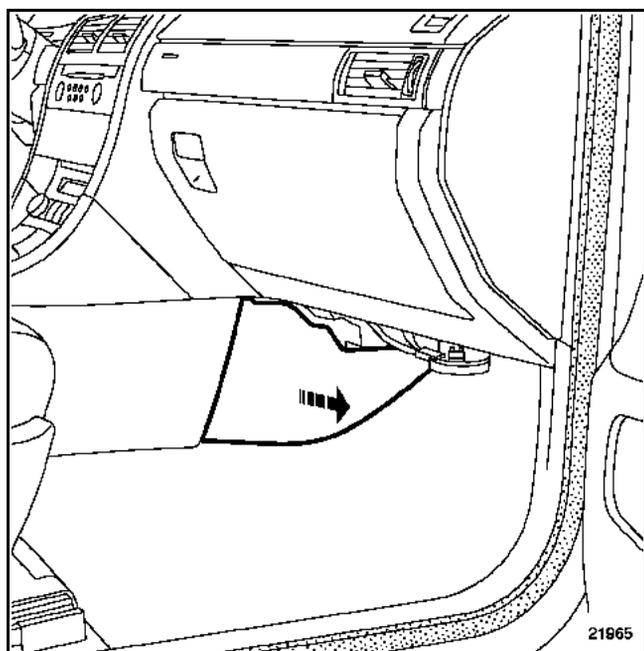
ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ



Электродвигатель смешения воздушных потоков предназначен для изменения положения заслонки смешения потоков в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

СНЯТИЕ

Снимите обивку.



Снимите:

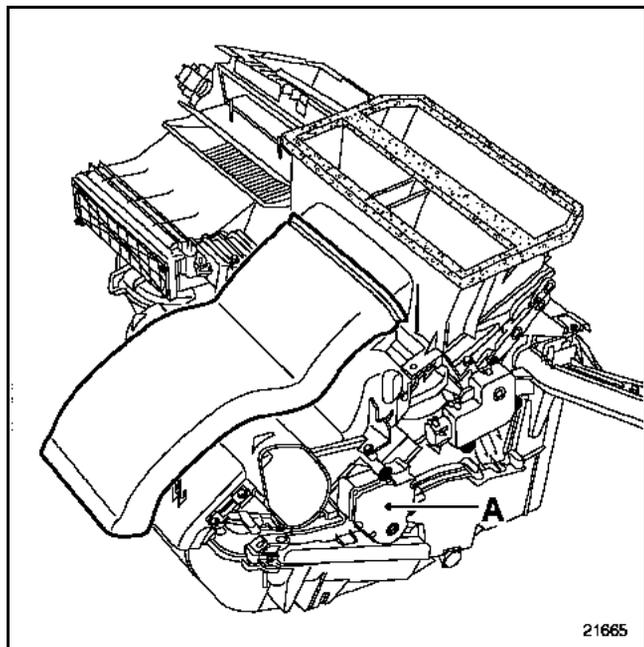
- два болта крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
- электродвигатель.

Разъедините разъем.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

**ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА
ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ
ПОТОКОВ**



Электродвигатель смешения воздушных потоков предназначен для изменения положения заслонки смешения потоков в соответствии с потребностями регулирования или запросом пользователя.

Эта операция выполняется без снятия приборной панели.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм

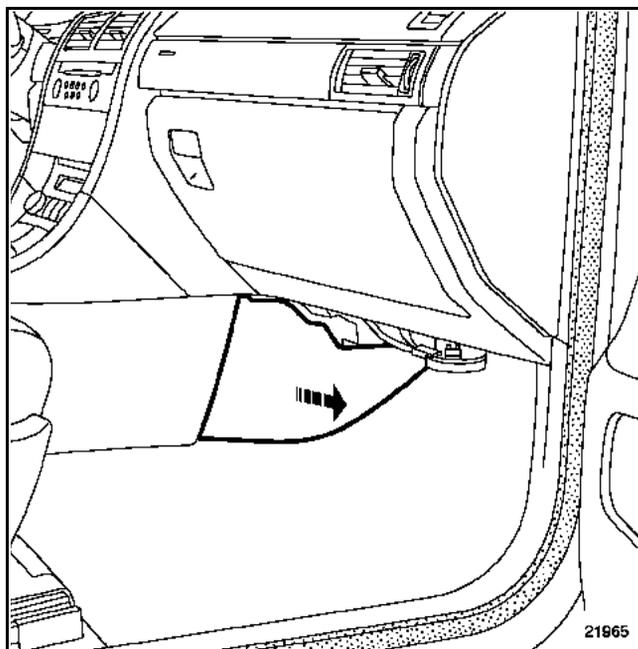


Гайки крепления усилительного щитка	2,1
Болты крепления усилительного щитка	2,1

СНЯТИЕ

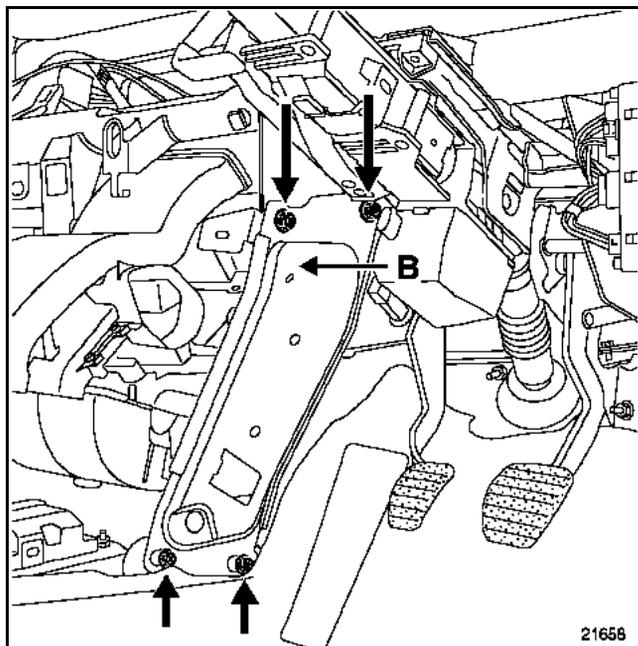
Снимите обивку.

Отодвиньте юврик, чтобы снять усилительный щиток.



Снимите:

- жгут проводов на щитке (в месте В),
- четыре болта крепления усилительного щитка балки.



Снимите усилительный щиток.

Снимите:

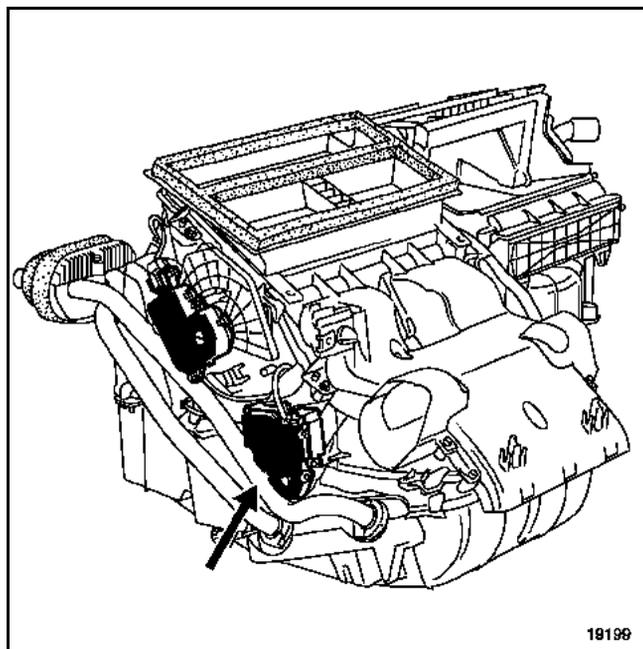
- два болта крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков (А).

Разъедините разъем.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА ДЛЯ
ОБОГРЕВА СТЕКОЛ**



Электродвигатель распределения нагретого воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи воздуха на обдув стекол в соответствии с потребностями регулирования.

Для доступа к электродвигателю привода заслонки распределения воздуха необходимо снять балку (см. "Снятие испарителя").

СНЯТИЕ

Разъедините разъем.

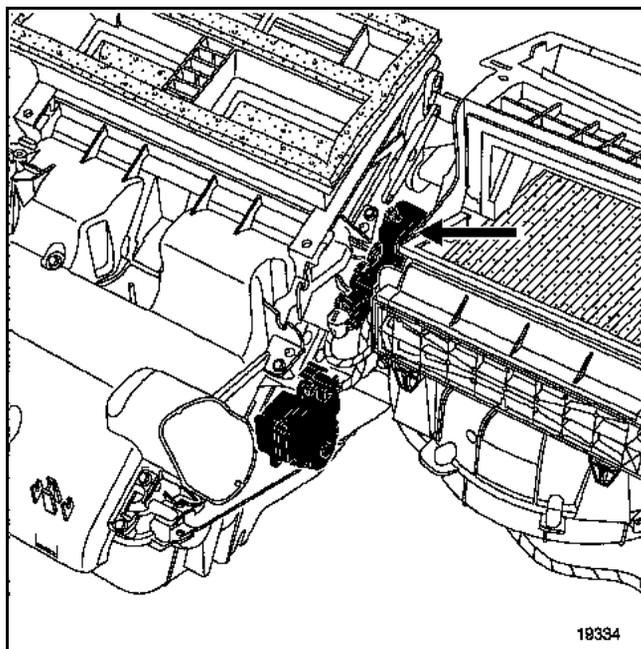
Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения нагретого воздуха,
- электродвигатель привода заслонки распределения нагретого воздуха.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ
ПОДАЧИ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА К НОГАМ И НА
ОБДУВ СТЕКОЛ**



Электродвигатель распределения нагретого воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи воздуха в соответствии с потребностями регулирования.

Для доступа к электродвигателю распределения воздуха необходимо снять балку (см. "Снятие испарителя").

СНЯТИЕ

Разъедините разъем.

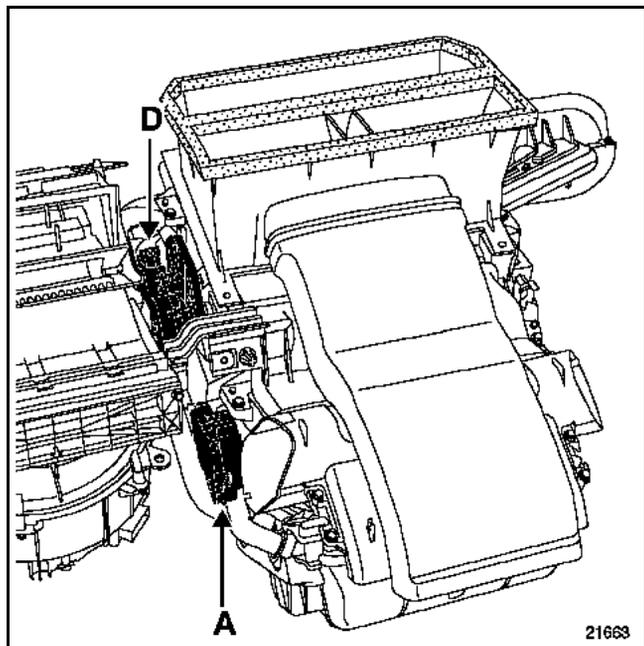
Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздуха,
- электродвигатель привода заслонки распределения воздуха.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

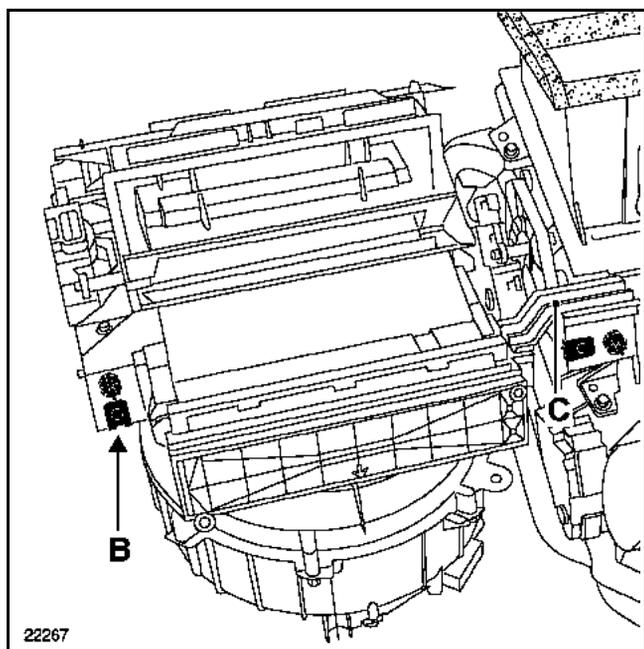
**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА ДЛЯ
ОБОГРЕВА СТЕКОЛ**



Электродвигатель распределения нагретого воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи воздуха на обдув стекол в соответствии с потребностями регулирования.

СНЯТИЕ

- Снимите:
- вещевого ящик (см. главу 62 "Снятие фильтра вентиляции салона"),
 - боковую крышку с левой стороны,
 - электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков (А),



- болт (В) корпуса фильтра на усилительной балке,
- усилительный костыль (С).

Слегка сдвиньте корпус фильтра назад.

Снимите:

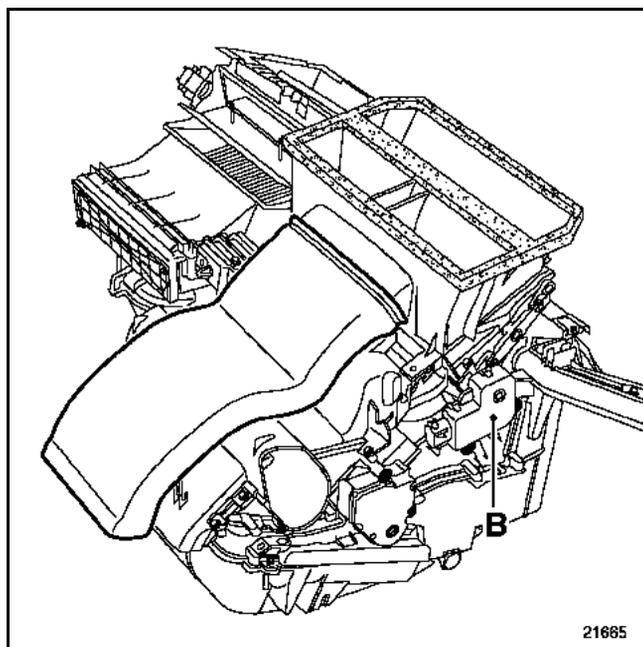
- два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения нагретого воздуха,
- электродвигатель привода заслонки распределения воздуха (D).

Разъедините разъем.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ
ПОДАЧИ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА К НОГАМ И НА
ОБДУВ СТЕКОЛ



Электродвигатель распределения нагретого воздуха предназначен для изменения положения заслонки подачи воздуха в соответствии с потребностями регулирования.

Эта операция выполняется без снятия приборной панели.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм

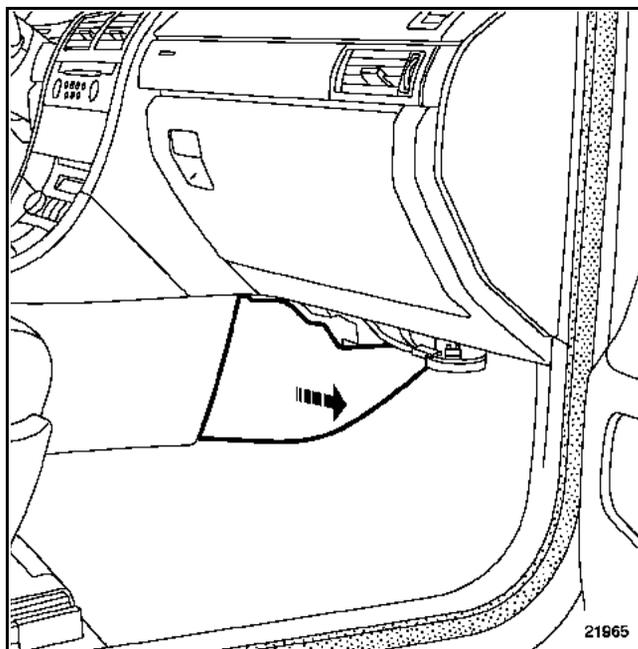


Гайки крепления усилительного щитка	2,1
Болты крепления усилительного щитка	2,1

СНЯТИЕ

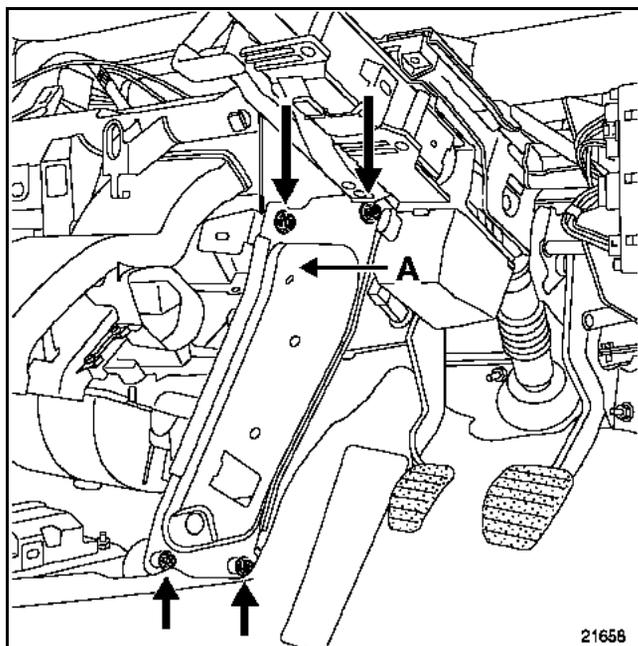
Снимите обивку.

Отодвиньте юврик, чтобы снять усилительный щиток.



Снимите:

- жгут проводов со щитка (в месте А),
- четыре крепежных болта щитка.



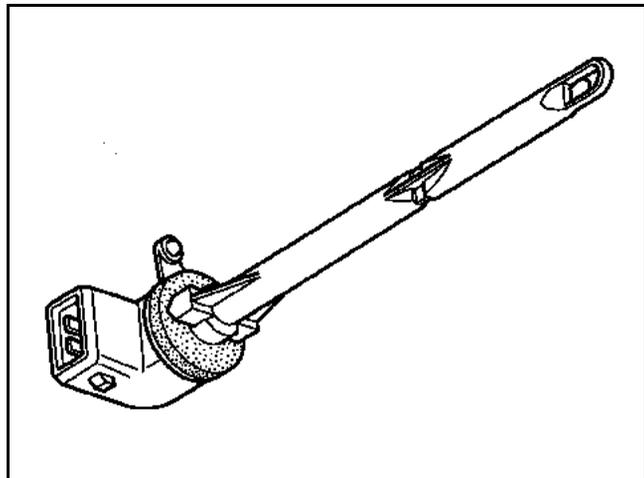
Разъедините разъем.

Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздуха,
- электродвигатель привода заслонки распределения воздуха.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.



Датчик предназначен для измерения температуры на выходе из испарителя.

Датчик представляет собой термистор с отрицательным температурным коэффициентом.

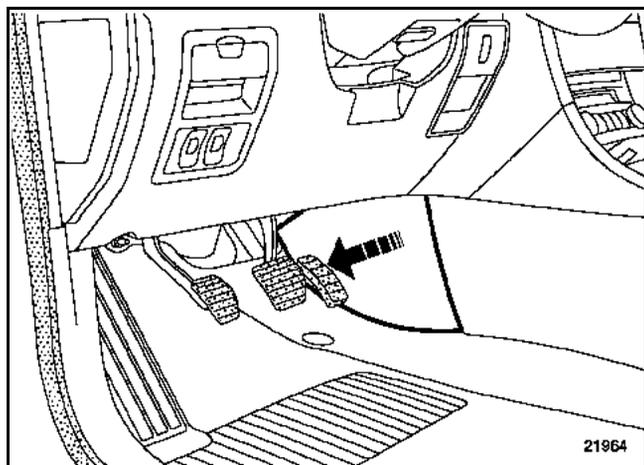
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНбм



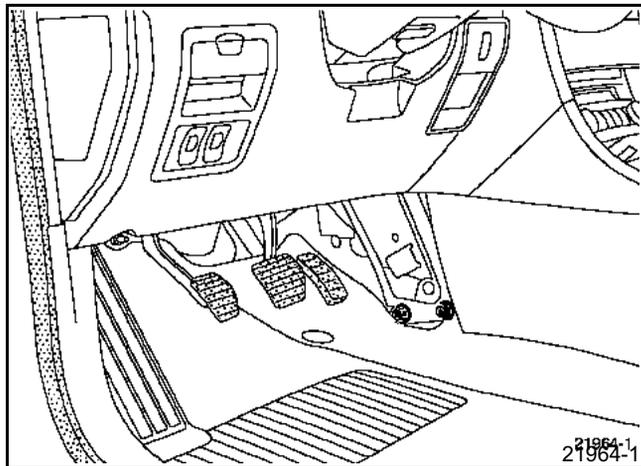
Гайки крепления усилительного щитка	2,1
Болты крепления усилительного щитка	2,1

СНЯТИЕ

Снимите:
– обивку,

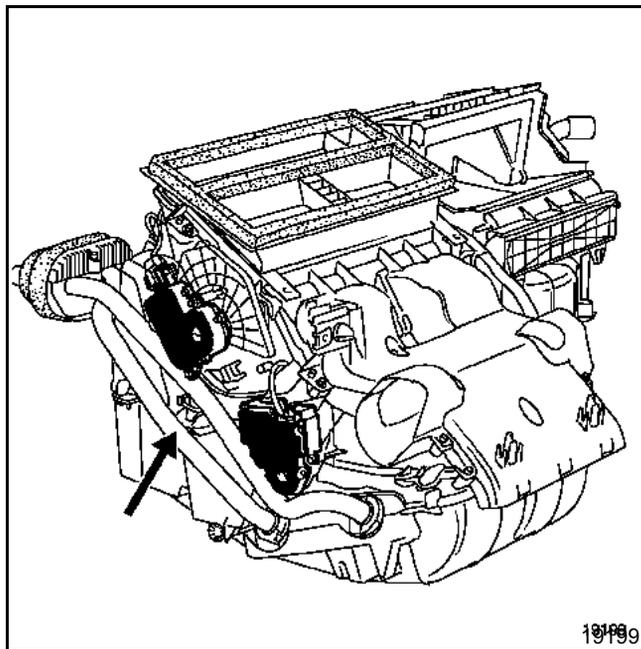


– четыре крепежных болта щитка.



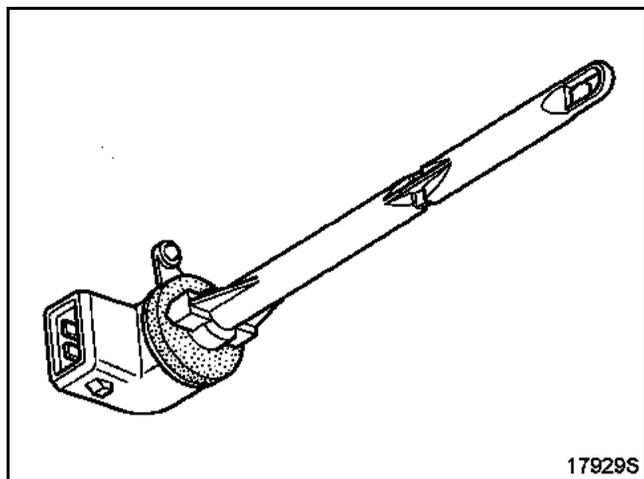
Разъедините разъем.

Снимите датчик, повернув его на четверть оборота.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

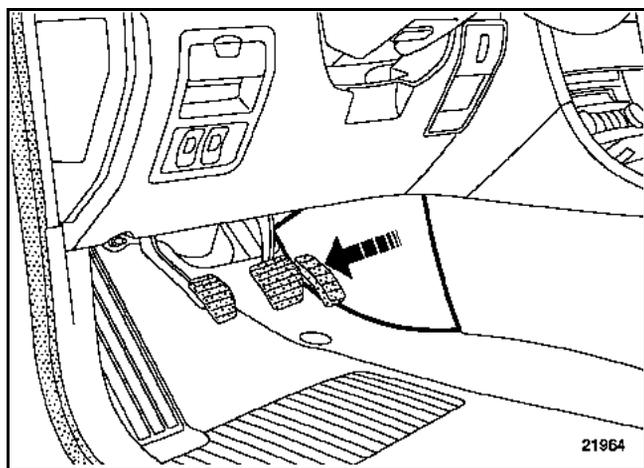


Датчик предназначен для измерения температуры на выходе из испарителя.

Датчик представляет собой термистор с отрицательным температурным коэффициентом.

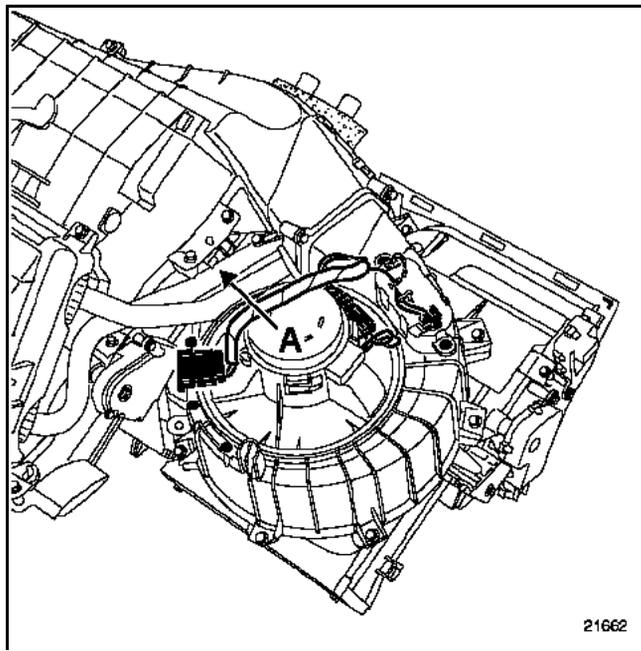
СНЯТИЕ

Снимите обивку.



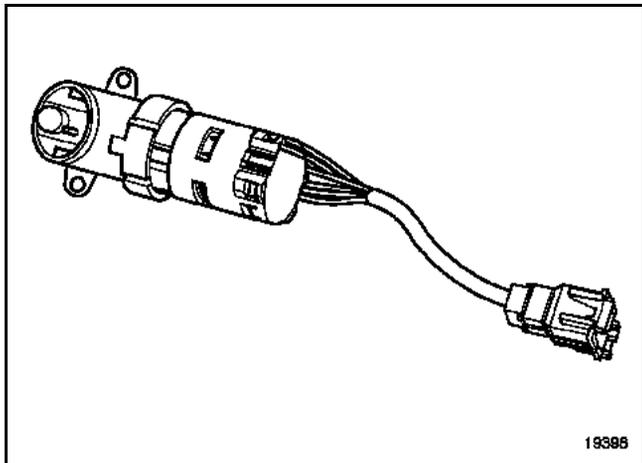
Разъедините разъем.

Снимите датчик (место расположения А), повернув его на 1/4 оборота.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

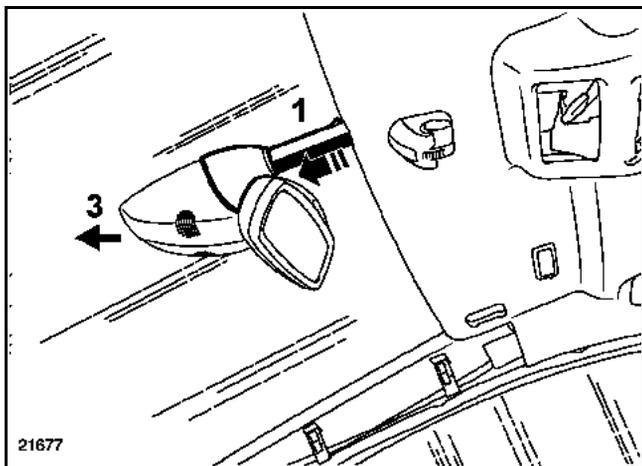


Датчик измеряет температуру в салоне.

Датчик представляет собой термистор с отрицательным температурным коэффициентом.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Датчик расположен в плафоне освещения.



СНЯТИЕ

Снимите:

- верхний облицовочный кожух (1),
- нижний облицовочный кожух (3) (см. главу 58А "Внутреннее зеркало заднего вида"),
- два крепежных болта микроэлектровентилятора, расположенных внутри облицовочного кожуха (3),
- микроэлектровентилятор в сборе.

Разъедините разъем.

УСТАНОВКА

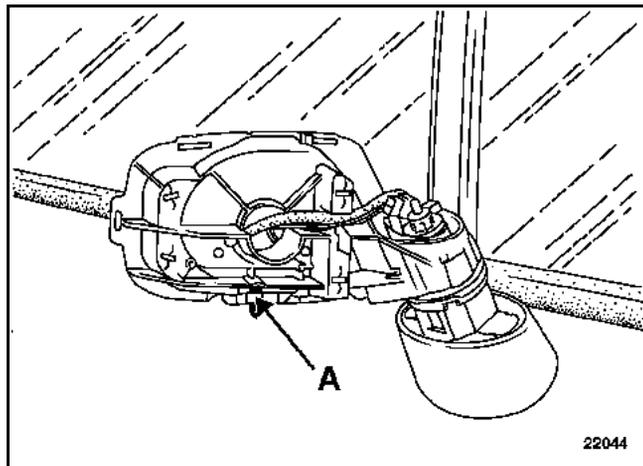
Установка производится в порядке, обратном снятию.

Датчик предназначен для измерения забортной температуры.

Датчик представляет собой термистор с отрицательным температурным коэффициентом.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Датчик расположен в левом наружном зеркале заднего вида.



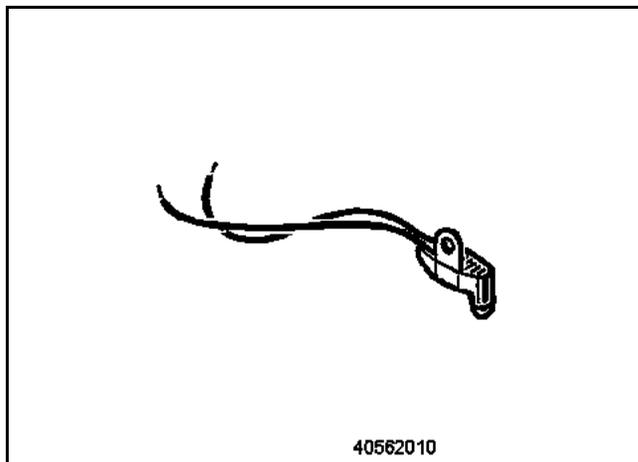
СНЯТИЕ

Снимите:

- два облицовочных кожуха наружного зеркала заднего вида (см. главу 56А "Методика снятия наружных зеркал заднего вида"),
- стекло наружного зеркала заднего вида (см. главу 56В "Снятие стекла наружного зеркала заднего вида"),
- датчик плоской отверткой, переместив его в направлении (А).

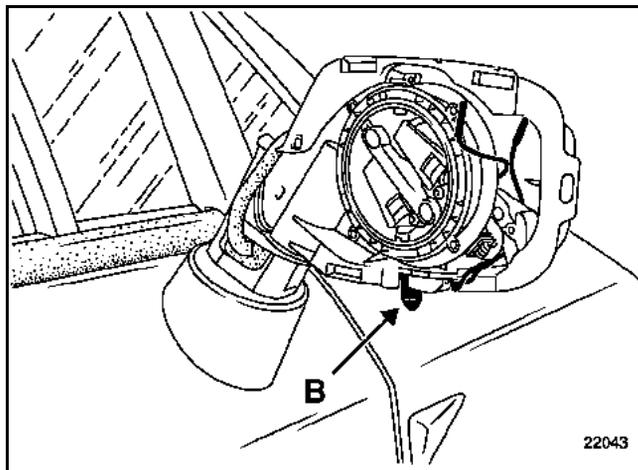
Температурный датчик извлекается через низ.

Разрежьте провода датчика.



УСТАНОВКА

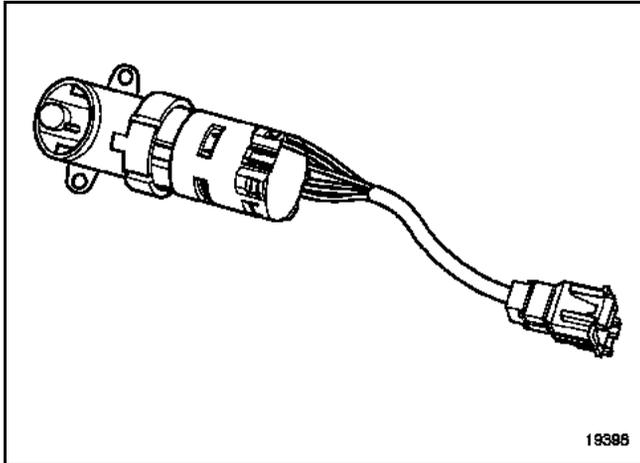
Срастите провода с новым датчиком.



Направьте датчик вниз и плоской отверткой протолкните его в (В).

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Датчик влажности расположен в микроэлектровентиляторе.

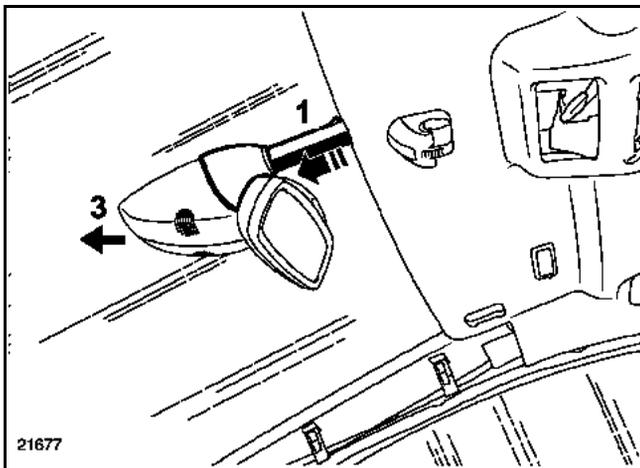


Датчик измеряет влажность воздуха в салоне.

Это емкостной датчик: его емкостное сопротивление изменяется в зависимости от влажности воздуха.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Датчик расположен в плафоне освещения салона.



СНЯТИЕ

Снимите:

- верхний облицовочный кожух (1),
- нижний облицовочный кожух (3) (см. главу 58А "Внутреннее зеркало заднего вида"),
- два крепежных болта микроэлектровентилятора, расположенных внутри облицовочного кожуха (3),
- микроэлектровентилятор в сборе.

Разъедините разъем.

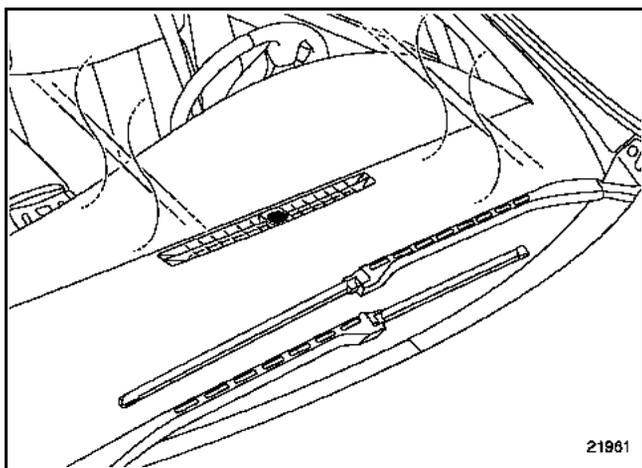
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Датчик передает информацию об интенсивности солнечного излучения на ЭБУ для корректировки подачи воздуха через сопла вентиляции.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Датчик расположен в центре приборной панели.

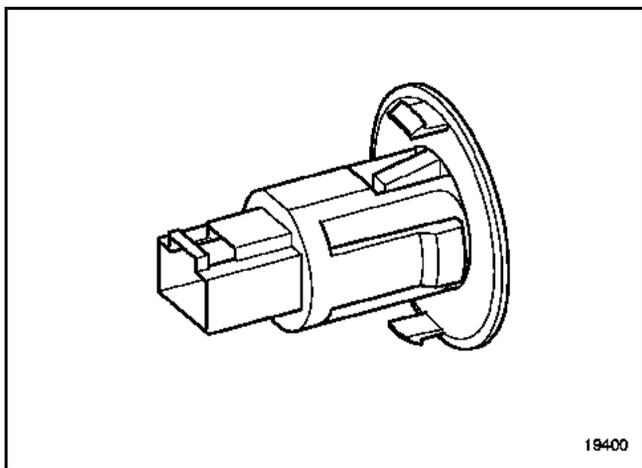


СНЯТИЕ

Снимите:

- решетку приборной панели,
- датчик интенсивности солнечного излучения.

Разъедините разъем датчика солнечного излучения.



УСТАНОВКА

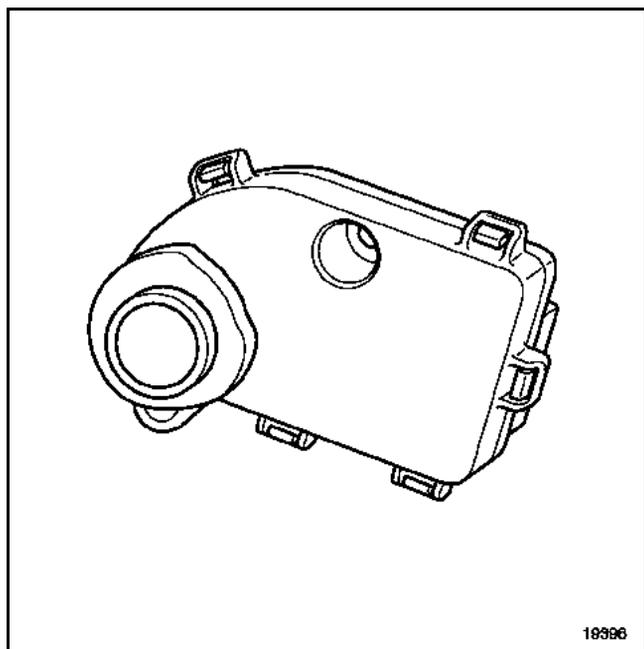
Установите:

- решетку,
- соедините разъем датчика интенсивности солнечного излучения,
- датчик интенсивности солнечного излучения.

Датчик качества воздуха

Датчик постоянно анализирует изменение концентрации в воздухе выхлопных газов автомобилей, и передает эту информацию на ЭБУ для управления заслонкой воздухозабора.

Датчик защищен мембраной, пропускающей молекулы газов, но препятствующей проникновению влаги и пыли.



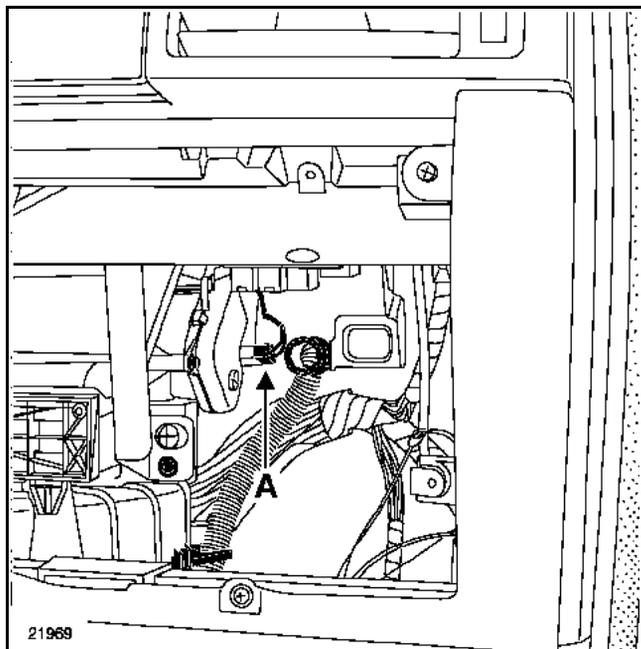
Доступ к датчику возможен через вещевой ящик.

СНЯТИЕ

Снимите:

- вещевой ящик (см. главу 62A: "Снятие фильтра вентиляции салона"),
- два винта крепления датчика качества воздуха,
- датчик (A).

Разъедините разъем датчика качества воздуха.



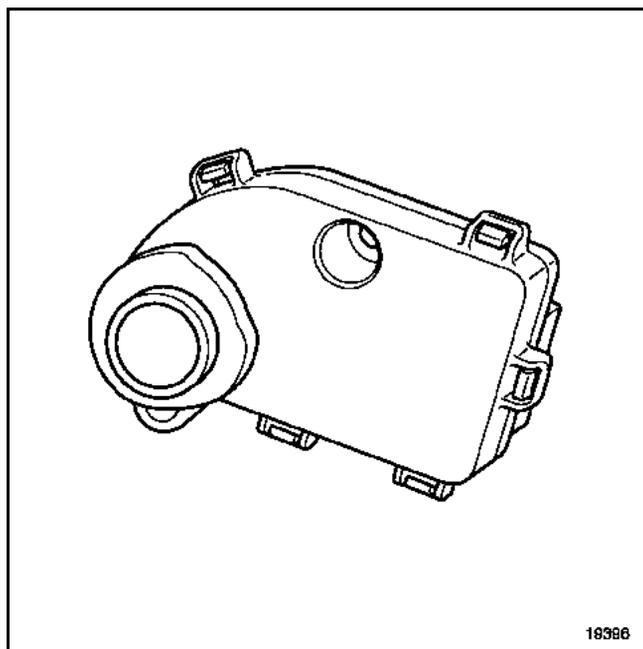
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Датчик качества воздуха

Датчик постоянно анализирует изменение концентрации в воздухе выхлопных газов автомобилей, и передает эту информацию на ЭБУ для управления заслонкой воздухозабора.

Датчик защищен мембраной, пропускающей молекулы газов, но препятствующей проникновению влаги и пыли.



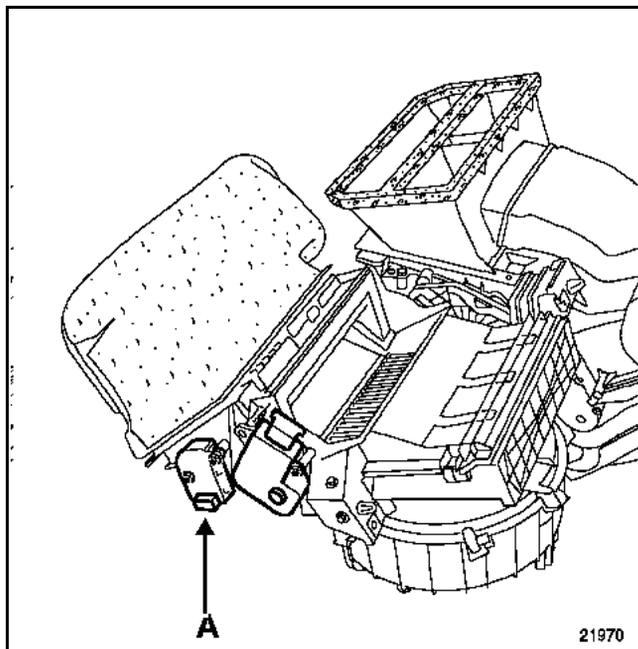
Доступ к датчику возможен через вещевой ящик.

СНЯТИЕ

Снимите:

- вещевой ящик (см. главу 62A: "Снятие фильтра вентиляции салона"),
- два винта крепления датчика качества воздуха,
- датчик (A).

Разъедините разъем датчика качества воздуха.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.