

VELSATIS

8 Электрооборудование

88С ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

АСУЗ

№° Vdiag: 14

Диагностика - Вводная часть	88С - 1
Диагностика - Интерпретация неисправностей	88С - 5
Диагностика - Интерпретация неисправностей	88С - 13
Диагностика - Контроль соответствия	88С - 52
Диагностика - Дополнительная информация	88С - 53
Диагностика - Жалобы владельца	88С - 54
Диагностика - АПН	88С - 55

BJ0E - BJ0J - BJ0K - BJ0M - BJ0P - BJ0V

77 11 311 313

ФЕВРАЛЬ 2006 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2006 г.

Данный документ содержит описание методики диагностики, применимой для всех ЭБУ подушек безопасности AUTOLIV ACU3, с версией программного обеспечения № 14, устанавливаемых на автомобилях VEL SATIS.

Для диагностики данной системы необходимо следующее:

- Электросхема системы данного автомобиля;
- Приборы и оборудование, указанные в параграфе "Приборы и оборудование, используемые для проведения работ".

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

- Применение одного из диагностических приборов для идентификации системы, установленной на данном автомобиле (считывание типа ЭБУ, номера программы, номера версии программного обеспечения (Vdiag) и т. д.).
- Подбор документации "Диагностика", соответствующей идентифицированной системе.
- Учет информации, приведенной в главе "Вводная часть".
- Считывание неисправностей из памяти ЭБУ и использование информации, приведенной в главе "Интерпретация неисправностей".
Напоминание: Все неисправности интерпретируются в зависимости от типа запоминания (присутствующая неисправность, запомненная неисправность, присутствующая неисправность или запомненная неисправность). Проверки, которые необходимо произвести при обработке конкретной неисправности, выполняются на автомобиле только в том случае, если обнаруженная диагностическим прибором неисправность интерпретирована в документе по своему типу запоминания. Тип запоминания устанавливается при приведении в действие диагностического прибора, после установки карточки в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и ее перевода во 2-е фиксированное положение.
Если рассматриваемая неисправность определена как "запомненная неисправность", то условия диагностики указаны в графе "Указания". Если эти условия не соблюдаются, необходимо руководствоваться методикой диагностики для проверки цепи вызывающего сомнение элемента, поскольку неисправность на данный момент отсутствует. Точно так же следует действовать в том случае, когда неисправность определяется диагностическим прибором как "запомненная" в то время, как в документации она интерпретируется только как "присутствующая".
- Проведение контроля соответствия (выявление возможных нарушений в работе, не обнаруженных ранее системой самодиагностики) и применение соответствующих методик диагностики в зависимости от результатов.
- Подтверждение устранения неисправности (отсутствие жалоб у клиента).
- Применение методики диагностики на основе "Жалобы владельца", если неисправность сохраняется.

Приборы и оборудование, используемое для проведения работ с системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности:

- Диагностические приборы (кроме XR 25).
- Комплект переходных колодок и контактных плат для применения функции "Проверка электропроводки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" приборов CLIP и NXR или модернизированный тестер XRBAG, включающий в себя новую переходную колодку на **75 контактов B53** к оранжевому разъему ЭБУ;
- Плата на 12 контактов **Elé. 1645**.
- Плата на 28 контактов **Elé. 1616**.
- Мультиметр.
- В связи с тем, что в серийном производстве используются новые разъемы воспламенителей пиропатронов подушек безопасности, соответствующим образом доработаны имитаторы воспламенителей.

ДОРАБОТКА НА МЕСТЕ ИМИТАТОРА ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ:

Снимите воспламенитель с красного держателя и удалите один из блокировочных стопоров коричневого цвета.

НАПОМИНАНИЯ:

При работах с системами подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо с помощью диагностического прибора заблокировать ЭБУ, чтобы избежать самопроизвольного срабатывания (все электрические цепи воспламенения заблокируются). Данный режим "блокировки" подтверждается свечением сигнальной лампы на щитке приборов.

При отсутствии диагностического прибора установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и извлеките плавкий предохранитель цепи питания системы, после чего выждите не менее **2 секунд** для разрядки конденсатора.

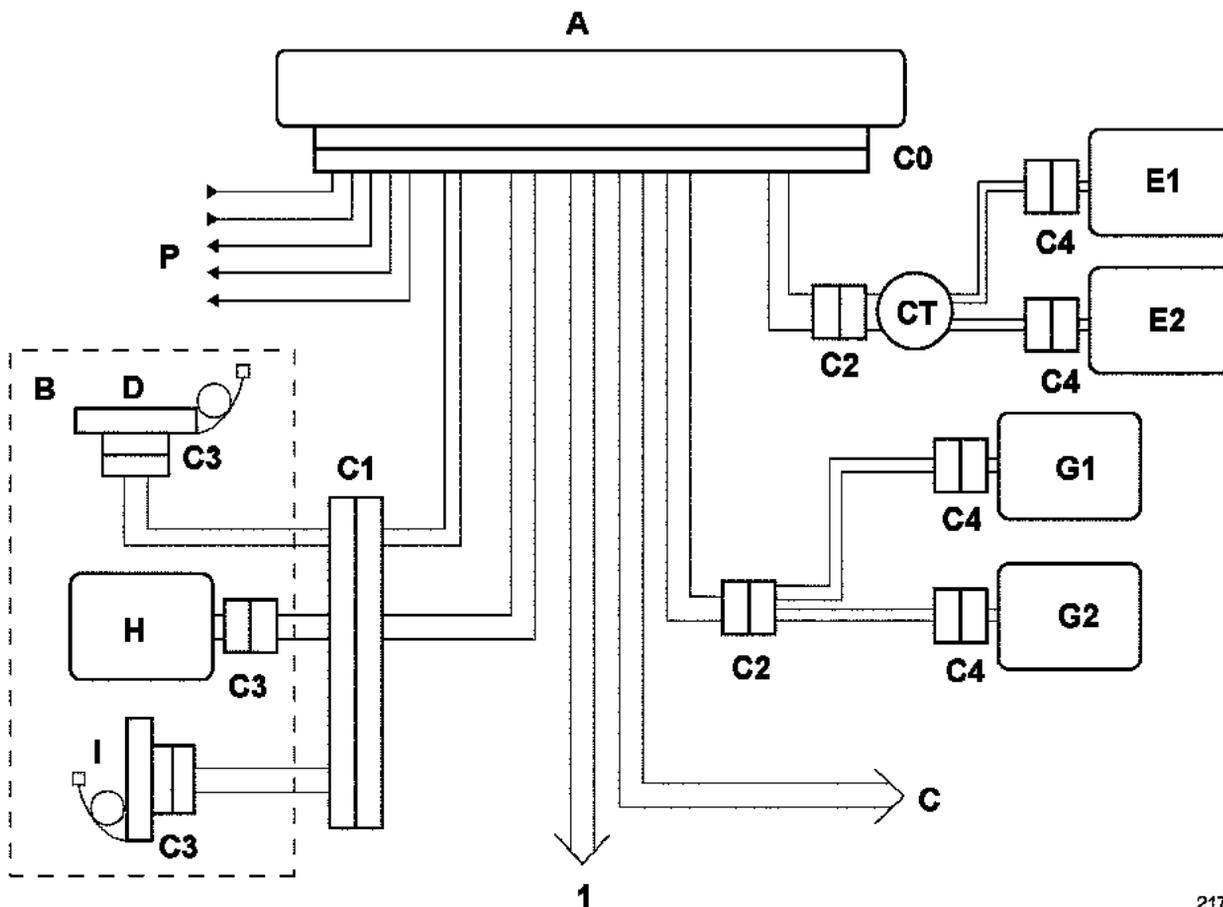
Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности любым другим устройством, кроме прибора XRBAG или приборов CLIP и NXR с использованием функции "Проверка жгутов проводов подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности".

Перед использованием имитатора воспламенителя убедитесь в том, что его сопротивление находится в пределах **1,8-2,5 Ом**.

Перед началом работ убедитесь, что напряжение питания ЭБУ не ниже **10 В**.

СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ (ПЕРЕДНЯЯ часть салона)

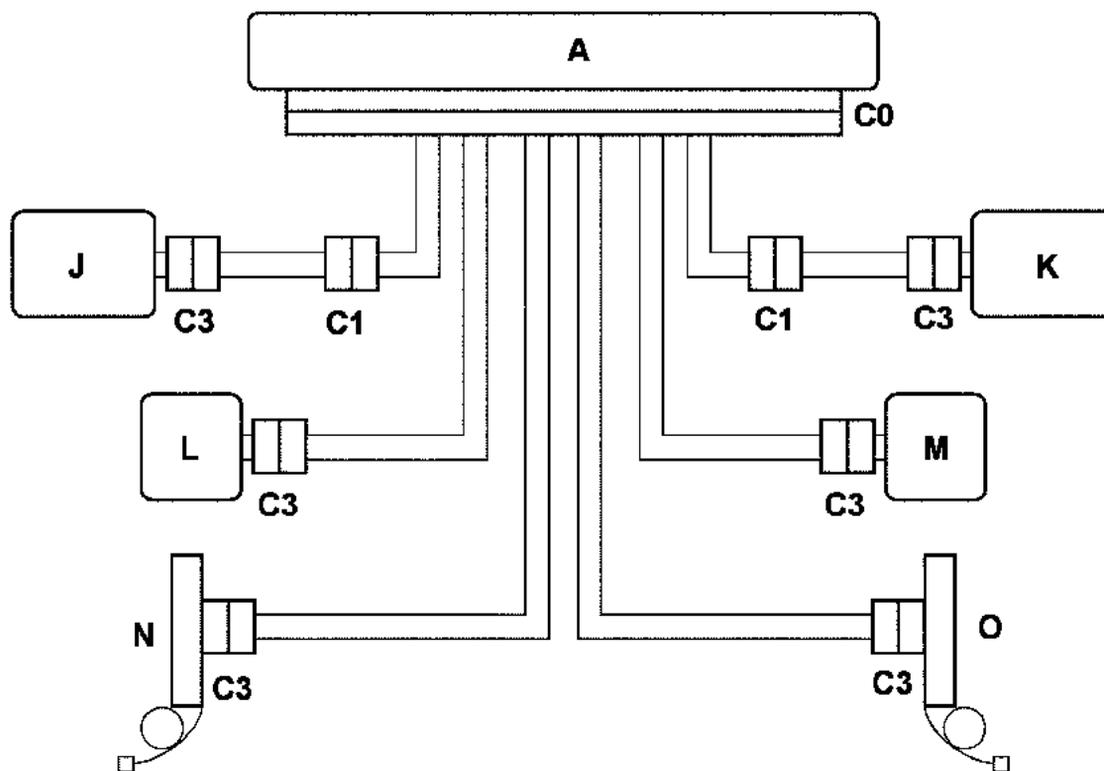
Фронтальные и боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности и преднатяжители (передние и задние) ремней безопасности



21781

1 К электропроводке задней части системы

СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ (ЗАДНЯЯ часть салона)



2178C

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| A Центральный ЭБУ | J/K Воспламенители пиропатронов надувных шторок безопасности |
| B Сиденье водителя | L/M Воспламенители пиропатронов задних боковых подушек безопасности |
| C Сиденье пассажира | N/O Катушки задних ремней безопасности с пиропатронами |
| D Преднатяжитель замка ремня безопасности | CT Контактный диск |
| E Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности водителя | " + 12 В"/"масса" |
| G Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности пассажира | P Сигнальная лампа/Диагностические линии Датчики удара/информация об ударе |
| H Воспламенитель пиропатрона передней боковой подушки безопасности | |
| I Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности | |

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Регламентируемое значение
Место водителя	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Место пассажира	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Регламентируемое значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Регламентируемое значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: $\geq 100 \text{ ч}$ (непрерывное свечение) или 9999 (вспышки).

<p align="center">DF002 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p align="center"><u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ</u></p> <p>1.DEF : Напряжение за пределами допуска 2.DEF : Частые кратковременные отключения</p>
-------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53.</p>
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

<p align="center">1.DEF - 2.DEF</p>	<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p align="center">Отсутствуют</p>
--------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------

<p>Выполните необходимые операции для получения правильного напряжения питания ЭБУ: 10,5 В ± 0,1 < правильное напряжение < 16 В ± 0,1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте заряженность аккумуляторной батареи. - Проверьте целостность цепи между заряда. - Проверьте затяжку наконечников проводов и состояние клемм аккумуляторной батареи. - Проверьте соединение с "массой" ЭБУ. - Проверьте состояние и надежность соединения разъемов ЭБУ.

<p align="center">ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте неисправности, обнаруженные диагностическим прибором. Удалите данные из памяти ЭБУ.</p>
---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF010 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ</u></p> <p>1.DEF : Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов.</p>
----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Отсутствуют</p>
------------------------	----------------------------------------

Применяйте методы диагностики для данной неисправности, приведенные в базовом документе по диагностике щитка приборов.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF016 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>КОНФИГУРАЦИЯ ЭБУ</u>
---------------------------------------------------	-------------------------

УКАЗАНИЯ	Особенности: Отсутствуют
-----------------	---------------------------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ распознает элемент, не входящий в его конфигурацию.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды:

NXR: "Конфигурация элементов системы".

CLIP И OPTIMA: "Конфигурация воспламенителей."

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF028 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ СОСТОЯНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА</u></p> <p>1.DEF : Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов.</p>
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Отсутствуют</p>
------------------------	----------------------------------------

Применяйте методы диагностики для данной неисправности, приведенные в базовом документе по диагностике щитка приборов.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF039 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p>ЦЕПЬ ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</p> <p>CC.0 : Короткое замыкание на "массу" 1.DEF : Отсутствие связи 2.DEF : Нарушение связи 3.DEF : Неисправность датчика</p>
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53 на 75 контактов.</p>
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CC.0/1.DEF/2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Проверьте правильность и надежность подсоединения датчика бокового удара со стороны водителя. Проверьте состояние соединений ЭБУ (контакты 45 и 70). Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p style="margin-left: 40px;">переходная колодка В53 контакт 70  контакт 1 разъема датчика переходная колодка В53 контакт 45  контакт 2 разъема датчика</p>

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Замените датчик бокового удара со стороны водителя.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Соедините разъемы ЭБУ и датчика бокового удара со стороны водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF040 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p>ЦЕПЬ ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</p> <p>CC.0 : Короткое замыкание на "массу" 1.DEF : Отсутствие связи 2.DEF : Нарушение связи 3.DEF : Неисправность датчика</p>
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53 на 75 контактов.</p>
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CC.0/1.DEF/2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Проверьте правильность и надежность подсоединения датчика бокового удара со стороны пассажира. Проверьте состояние соединений ЭБУ (контакты 46 и 71). Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>Переходная колодка В53 контакт 71 —————▶ контакт 1 разъема датчика Переходная колодка В53 контакт 46 —————▶ контакт 2 разъема датчика</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Замените датчик бокового удара со стороны пассажира.</p>	
-------------------------------------------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Соедините разъемы ЭБУ и датчика бокового удара со стороны пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF060 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СЕТЬ.</u>
---------------------------------------------------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проведите диагностику мультиплексной сети.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF061 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p align="center"><u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ВЕТВИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку B53.</p>
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

Заблокируйте ЭБУ.
Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности пассажира.

Отсоедините воспламенитель преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините **75-контактную переходную колодку B53**.
Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления **провода L** переходной колодки.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (**контакты 29 и 54**).

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение проводов к розеточной и вилочной частям **28-контактного разъема под сиденьем (контакты 14 и 28)**. При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините переходную колодку на **28 контактов** к разъему сидения (**контакты 14 и 28**).
Для измерения сопротивления **провода С** используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на **28 контактов** и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности пассажира (между разъемами C1 и C3). При необходимости замените проводку.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сидения пассажира (между разъемами C0 и C1).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF061 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ. Отсоедините воспламенитель преднатяжителя пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая), проверьте состояние электропроводки сиденья. Если провода исправны, замените преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности пассажира.</p>
	<p>Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAГ, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции провода L переходной колодки. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75- контактного разъема (контакты 29 и 54).</p>
	<p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение проводов к розеточной и вилочной частям на 28-контактного разъема под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья. Для измерения сопротивления изоляции на проводе С в зависимости от типа неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAГ. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности пассажира (между разъемами С1 и С3). При необходимости замените проводку.</p>
	<p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 75-контактным разъемом ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами С0 и С1).</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF062 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>КОНФИГУРАЦИЯ ДАТЧИКОВ БОКОВОГО УДАРА.</u>
---------------------------------------------------	----------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ распознает элемент, не входящий в его конфигурацию.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды:

NXR: "Конфигурация элементов системы".
CLIP И OPTIMA: "Конфигурация датчиков бокового удара."

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF064 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНИЯ.</u></p> <p>CO : Разомкнута цепь CC.0 : Короткое замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF : Конфигурация 2.DEF : Неисправность датчика.</p>
---------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: при работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку B53 на 75 контактов.</p>
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC.0 - CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора.</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53 и замерьте сопротивление между "массой" переходной колодки и контактом 57, при крайнем переднем и крайнем заднем положении сиденья.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом</p> <p>Если сопротивление в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема ЭБУ на 75 контактов.</p> <p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов (под сиденьем). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 23 при крайнем переднем и крайнем заднем положении сиденья.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно быть порядка 100 Ом</p> <p>Полученные значения в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания и обрыва в цепях:</p> <p style="text-align: center;"> Переходная колодка контакт 9 —————> Разъем датчика Переходная колодка контакт 23 —————> Разъем датчика </p> <p>Если все в порядке, замените датчик положения сиденья.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 23 и 9), а также разъема на 75 контактов (контакты 31 и 57).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами между разъемами C0 и C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, датчик положения сиденья, установите сиденье на место и установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF064 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "**Конфигурация элементов системы**".

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Замените датчик положения сиденья пассажира.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, датчик положения сиденья, установите сиденье на место и установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF065 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Короткое замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF : Конфигурация 2.DEF : Неисправность датчика.</p>
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: при работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку B53.</p>
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC.0 - CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора.</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53 и замерьте сопротивление между "массой" переходной колодки и контактом 56, при крайнем переднем и крайнем заднем положении сидения.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом</p> <p>Если сопротивление в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема ЭБУ на 75 контактов.</p> <p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 23 при крайнем переднем и крайнем заднем положении сиденья.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно быть порядка 100 Ом</p> <p>Полученные значения в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания и обрыва в цепях:</p> <p style="text-align: center;"> Переходная колодка контакт 9 —————> Разъем датчика Переходная колодка контакт 23 —————> Разъем датчика </p> <p>Если все в порядке, замените датчик положения сиденья.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 23 и 9), а также разъема на 75 контактов (контакты 31 и 56).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0 и C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, датчик положения сиденья и установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF065 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>1.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
---------------------	------------------------	--------------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "**Конфигурация элементов системы**".

<p>2.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
---------------------	------------------------	--------------------

Замените датчик положения сиденья водителя.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, датчик положения сиденья, установите сиденье на место и установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
--------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF066 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ "ГРУДНОЙ" ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку.</p>
------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.</p>
-----------------------	------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира.</p>
<p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53. Для измерения сопротивления провода X используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAГ. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 50 и 75). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p align="center">DF066 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p align="center">ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p align="center">СС.1 - СС.0</p>	<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p align="center">Отсутствуют</p>
------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p> <hr/> <p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ.</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения в соответствии с типом неисправности сопротивления изоляции провода X используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 50 и 75).</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.</p>

<p align="center">ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF067 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ "ГРУДНОЙ" ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>	
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку B53 на 75 контактов.</p>	
<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой подушки безопасности со стороны водителя.</p>		
<p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53. Для измерения сопротивления провода W используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 49 и 74). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.</p>		
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

<p>DF067 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ.</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения в соответствии с типом неисправности сопротивления изоляции провода W используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 49 и 74).</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p align="center"><u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ "ГРУДНОЙ" ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53, а при работе с разъемом сиденья - 28-контактную переходную колодку.</p>
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините переходную колодку В53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода R переходной колодки.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 42 и 67).</p> <p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов (под сиденьем). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья (С1). Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

НЕТ	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21).</p> <p>Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление провода В.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой "грудной" подушки безопасности пассажира. - Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья).
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ДА	<p>Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 7 и 21), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (контакты 42 и 67).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами CO и C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой "грудной" подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль боковой "грудной" подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>		
<p>СС.1 - СС.0</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините переходную колодку В53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции провода R переходной колодки.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 42 и 67).</p> <p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов (под сиденьем). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья (С1).</p> <p>Для измерения сопротивления изоляции с помощью провода В в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>		
<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21).</p> <p>Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции провода В в соответствии с типом неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой "грудной" подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья). 	
<p>ДА</p>	<p>Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 7 и 21), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (контакты 42 и 67).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами С0 и С1). При необходимости замените проводку.</p>	
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой "грудной" подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль боковой "грудной" подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

DF069 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53.</p> <p>На автомобилях с правосторонним рулевым управлением измерение производится на проводе А, соединенном с контактами 1 и 2 разъема на 6 контактов.</p>
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 5 и 6). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1).</p> <p>Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.</p>
<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6), а также разъема на 75 контактов (контакты 44 и 69).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF069 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ. установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
	<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 5 и 6). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов к проводке шторки безопасности (С1). Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами С1/С3). При необходимости замените проводку.</p>
	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6), а также разъема на 75 контактов (контакты 44 и 69).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF070 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53. На автомобилях с правосторонним рулевым управлением измерение производится на проводе В, соединенном с контактами 5 и 6 разъема на 6 контактов.</p>
<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).</p>	
<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>	
<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 1 и 2). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1). Для измерения сопротивления провода А используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между 6-контактным разъемом и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.</p>	
<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 1 и 2), а также разъема на 75 контактов (контакты 43 и 68). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>	
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Повторно подсоедините ЭБУ и воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль шторки безопасности водителя подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>

<p>DF070 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ. установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
	<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 1 и 2). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов к проводке шторки безопасности (С1). Для измерения сопротивления изоляции провода А в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводов между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами С1/С3), При необходимости замените проводку.</p>
	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 1 и 2), а также разъема на 75 контактов (контакты 43 и 68).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Повторно подсоедините ЭБУ и воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности водителя подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF071 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ 2 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
---------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53.</p>
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте правильность подсоединения подушки.</p>
	<p>Разъедините разъем подушки и подсоедините к разъемам ее воспламенителей два имитатора-воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените подушку безопасности, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>При карточке, установленной в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение, разъедините, а затем снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом. Восстановите соединение, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>Подсоедините переходную колодку на 10 контактов к контактному диску (разъем C2, контакты 9 и 10). Для измерения сопротивления провода А используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактный диск под рулевым колесом.</p>
	<p>Снова подсоедините разъем контактного диска под рулевым колесом, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 36 и 61).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления с помощью провода N колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным диском (разъемами C0 и C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF071 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте состояние проводов цепи воспламенения.</p>
<p>Подсоедините переходную колодку на 10 контактов к контактному диску (разъем С2, контакты 9 и 10). Для измерения сопротивления изоляции провода А используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG в зависимости от вида неисправности. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактный диск под рулевым колесом.</p>
<p>Снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 36 и 61).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления изоляции провода N переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным диском (разъемами С0 и С2). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF072 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ 1 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53.</p>
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте правильность подсоединения подушки.</p>
	<p>Разъедините разъем подушки и подсоедините к разъемам ее воспламенителей два имитатора-воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените подушку безопасности, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>При карточке, установленной в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение, разъедините, а затем снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом. Восстановите соединение, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
	<p>Подсоедините переходную колодку на 10 контактов к контактному диску (разъем C2 контакты 6 и 7). Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактный диск под рулевым колесом.</p>
	<p>Снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 35 и 60).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления с помощью провода М переходной колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным диском (между разъемами CO и C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF072 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте состояние проводов цепи воспламенения.</p>
	<p>Подсоедините переходную колодку на 10 контактов к контактному диску (разъем С2 контакты 6 и 7). Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактный диск под рулевым колесом.</p>
	<p>Снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 35 и 60).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления изоляции провода М переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным диском (между разъемами С0 и С2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF073 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ЗАМКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>СО СТОРОНЫ Пассажира.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>	
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Преднатяжитель замка ремня безопасности пассажира последовательно соединен с катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку B53 на 75 контактов.</p>	
<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя замка ремня безопасности пассажира. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель замка ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя катушки заднего ремня безопасности с пиропатроном со стороны пассажира. Отсоедините воспламенитель катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените катушку заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 4, 5, 27 и 52). Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53. Для измерения сопротивления провода F переходной колодки используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.</p>		
<p>Для измерения сопротивления провода E переходной колодки используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и преднатяжителем замка ремня безопасности пассажира (между разъемами C0 и C3). См. на следующей странице.</p>		
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

DF073 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	
---------------------------------------------------------------------------	--

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1). Для измерения сопротивления **провода А** используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

НЕТ	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и разъемом преднатяжителя замка ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3).</p>
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 4 и 27).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0 и C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 4, 5, 27 и 52**).

Подсоедините **75-контактную переходную колодку В53**.

Для измерения сопротивления изоляции **провода F** переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции **провода E** переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1).

Для измерения сопротивления изоляции **провода А** в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF073 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>НЕТ</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и разъемом преднатяжителя замка ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3).</p>
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ДА</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 4 и 27).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0 и C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF074 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ 2 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53.</p>
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
-----------------------	------------------------	--------------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние 6-контактного разъема (контакты 5 и 6) за вещевым ящиком.</p>	
<p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов. Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (между разъемами C2 и C4).</p>	
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 38 и 63).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления провода Р колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0 и C2). При необходимости замените проводку. Если полученное значение находится в пределах нормы, снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема ЭБУ.</p>	

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF074 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние 6-контактного разъема (контакты 5 и 6) за вещевым ящиком.</p>
<p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (между разъемами C2 и C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 38 и 63).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления изоляции провода Р переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0 и C2). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF075 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ 1 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте переходную колодку В53.</p>
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
-----------------------	------------------------	--------------------

<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние 6-контактного разъема (контакты 1 и 2) за вещевым ящиком.</p>
<p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов. Для измерения сопротивления провода А используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (между разъемами C2 и C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 37 и 62).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления провода О колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0 и C2). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>DF075 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и снимите вещевого ящик. Проверьте подсоединение и состояние 6-контактного разъема (C2) за вещевого ящиком.</p>
	<p>Подсоедините переходную колодку на 6 контактов (разъем C2, контакты 1 и 2). Для измерения сопротивления изоляции провода А в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (C2, C4).</p>
	<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 32 и 67).</p> <p>Подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Для измерения сопротивления изоляции провода О переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0 и C2). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p align="center">DF076 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p align="center"><u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ЗАМКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>	
<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: преднатяжитель замка ремня безопасности водителя последовательно соединен с пиротехническим воспламенителем инерционной катушки заднего ремня безопасности со стороны водителя. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку B53.</p>	
<p align="center">CO - CC</p>	<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p align="center">Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ. Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя замка ремня безопасности водителя. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель замка ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя катушки заднего ремня безопасности с пиропатроном со стороны водителя. Отсоедините воспламенитель катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените катушку заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>Повторно подсоедините преднатяжитель и катушку ремня безопасности. Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 2, 3, 26 и 51). Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53. Для измерения сопротивления с помощью провода С переходной колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя (между разъемами CO и C3). При необходимости замените проводку.</p>		
<p>Для измерения сопротивления с помощью провода В переходной колодки используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и преднатяжителем замка ремня безопасности водителя (между разъемами CO и C3). См. на следующей странице.</p>		
<p align="center">ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

DF076
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1). Для измерения сопротивления **провода А** используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

НЕТ

Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья со стороны сиденья (**контакты 8 и 22**).

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 28 контактов** сиденья и преднатяжителем замка ремня безопасности водителя (между разъемами C1 и C3).

ДА

Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (**контакты 8 и 22**) со стороны проводки салона, а также подсоединение проводов к розеточной части разъема **на 75 контактов (контакты 2 и 26)**.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0 и C1). При необходимости замените проводку.

СС.1 - СС.0

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 2, 3, 26 и 51**).

Подсоедините **75-контактную переходную колодку В53**.

Для измерения сопротивления изоляции **с помощью провода С** переходной колодки в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя (между разъемами C0 и C3). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции **с помощью провода В переходной колодки** в соответствии с видом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 28 контактов под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья (C1).

Для измерения сопротивления изоляции **провода А** в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

См. на следующей странице.

ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ

Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.

Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы **Elé. 1287**).

<p>DF076 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>НЕТ</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и преднатяжителем замка ремня безопасности водителя (между разъемами C1 и C3).</p>
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ДА</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 2 и 26).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0 и C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>
--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p align="center">DF077 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p align="center"><u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ "ГРУДНОЙ" ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>
<p align="center">УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53.</p>
<p align="center">CO - CC</p>	<p align="center">УКАЗАНИЯ Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините переходную колодку В53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода Q переходной колодки.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p>	
<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья (С1). Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>	
<p align="center">НЕТ</p>	<p>Проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 7 и 21).</p> <p>Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление провода В.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой "грудной" подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья).
<p align="center">ДА</p>	<p>Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части сиденья (контакты 7 и 21), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (контакты 41 и 66).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами С0 и С1). При необходимости замените проводку.</p>
<p align="center">ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой "грудной" подушки безопасности водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль боковой "грудной" подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>

<p>DF077 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>		
<p>СС.1 - СС.0</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините переходную колодку В53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления провода Q переходной колодки.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p> <p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 28 контактов под сиденьем.</p> <p>При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья (С1).</p> <p>Для измерения сопротивления изоляции с помощью провода В в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>		
<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 7 и 21).</p> <p>Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции провода В в соответствии с типом неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой "грудной" подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья). 	
<p>ДА</p>	<p>Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части сиденья (контакты 7 и 21), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (контакты 41 и 66).</p> <p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами С0 и С1). При необходимости замените проводку.</p>	
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой "грудной" подушки безопасности водителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены старый модуль боковой "грудной" подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

<p>DF080 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ВЕТВИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на 12 В CC.0 : Короткое замыкание на "массу"</p>	
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53.</p>	
<p>CO - CC</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Заблокируйте ЭБУ. установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя.</p>		
<p>Отсоедините воспламенитель преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>		
<p>Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода К переходной колодки. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 28 и 53).</p>		
<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную колодку к разъему сидения (контакты 14 и 28). Для измерения сопротивления провода С используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (между разъемами С1 и С3). При необходимости замените проводку.</p>		
<p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 75-контактным разъемом ЭБУ и разъемом сидения водителя (между разъемами С0 и С1).</p>		
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Elé. 1287).</p>	

DF080 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ. Отсоедините воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Установите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая), проверьте состояние электропроводки сиденья. Если провода исправны, замените преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности водителя.</p>
	<p>Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную колодку В53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления провода К переходной колодки. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 75 контактов (контакты 28 и 53).</p>
	<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините переходную колодку на 28 контактов к разъему сиденья. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие данному типу неисправности измерения сопротивления изоляции провода С. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (между разъемами С1 и С3). При необходимости замените проводку.</p>
	<p>Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 75-контактным разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами С0 и С1).</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью контактной платы Е1é. 1287).</p>
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF091 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u></p> <p>CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Короткое замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание в цепи 12 В 1.DEF : Настройка 2.DEF : Состояние нестабильного контакта (отключение подушки с помощью ключа)</p>
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную колодку В53. Заблокируйте ЭБУ командой с диагностического прибора.</p>
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CO - CC.0 - CC.1 - 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------------------	-----------------	-------------

<p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.).</p> <p>Проверьте правильность подсоединения выключателя блокировки и состояние проводов, подходящих к выключателю.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p style="margin-left: 40px;"> Переходная колодка В53 контакт 39 —————> разъем выключателя блокировки Переходная колодка В53 контакт 64 —————> разъем выключателя блокировки </p> <p>Если неисправность сохраняется, замените выключатель блокировки.</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.</p> <p>Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "Конфигурация элементов системы".</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и выключатель блокировки, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF092 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ПАТРОНОВ ИНЕРЦИОННЫХ КАТУШЕК РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ</u></p> <p>CC.0 : Короткое замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание в цепи 12 В 1.DEF : Конфигурация</p>
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. Используйте переходную колодку V53 при работе с разъемом ЭБУ.</p>
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	-----------------	-------------

Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем коммутационного блока под передним сиденьем, проверьте его подсоединения и установите **12-контактную плату E1é. 1645**.

Проверьте наличие **"+" после замка зажигания на контакте 3** и **"массы" на контакте 1**.

Убедитесь в отсутствии замыкания между этими цепями.

проверьте состояние **контакта 8** разъема коммутационного блока под передним сиденьем.

Разъедините разъем ЭБУ подушки безопасности и проверьте состояние его контактов. Подсоедините **75-контактную переходную колодку V53**.

Убедитесь в отсутствии замыкания и обрывов в цепи:
 ЭБУ подушек безопасности **контакт 55**  **контакт 8** коммутационный блок под передним сиденьем

Если цепь неисправна, замените проводку между ЭБУ подушки безопасности и коммутационным блоком под передним сиденьем.

Используя **12-контактную плату E1é. 1645**, убедитесь, что **величина сопротивления** катушек ремня безопасности, замеренное между **контактами 5 и 6** со стороны пассажира и **контактами 11 и 12** со стороны водителя, равна приблизительно **47,5 Ом ± 5**.

Сопротивление в пределах нормы?

ДА	<p>Проверьте еще раз состояние разъема коммутационного блока под передним сиденьем.</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените коммутационный блок под передним сиденьем.</p>
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ подушки безопасности и коммутационный блок под передним сиденьем, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF092 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

НЕТ	<p>Снимите сидение, сопротивление катушки которого не соответствует норме и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сидением (контакты 6 и 20).</p> <p>Подсоедините 28-контактную переходную колодку к разъему сиденья (C1).</p> <p>Измерьте сопротивление инерционной катушки сидения между контактами 6 и 20 колодки.</p> <p>* Величина сопротивления в пределах 47,5 Ом ± 5: замените провода между коммутационным блоком под передним сиденьем и 28-контактном разъемом под сидением.</p> <p>* Если значение сопротивления выходит за пределы 47,5 Ом ± 5: снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения жгута инерционной катушки.</p> <p>Если жгут подключен правильно, замерьте сопротивление непосредственно на моторедукторе инерционной катушки.</p> <p>- Если значение сопротивления не находится в пределах 47,5 Ом ± 5: замените катушку сидения.</p> <p>- Величина сопротивления в пределах 47,5 Ом ± 5: замените жгут проводов между 28-контактным разъемом и инерционной катушкой сидения.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем коммутационного блока под передним сиденьем, проверьте его подсоединения и установите 12-контактную плату E1é. 1645.</p> <p>Проверьте наличие "+" после замка зажигания на контакте 3 и "массы" на контакте 1.</p> <p>Убедитесь в отсутствии замыкания между этими цепями.</p>

<p>Проверьте состояние контакта 8 разъема коммутационного блока под передним сиденьем. Разъедините разъем ЭБУ подушки безопасности и проверьте состояние его контактов. Подсоедините 75-контактную переходную колодку B53.</p> <p>Убедитесь в отсутствии замыкания и обрывов в цепи:</p> <p style="text-align: center;">ЭБУ подушек безопасности контакт 55 —————> контакт 8 коммутационного блока под передним сиденьем</p> <p>Если цепь неисправна, замените проводку между ЭБУ подушки безопасности и коммутационным блоком под передним сиденьем.</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.</p> <p>Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "Конфигурация элементов системы".</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ подушки безопасности и коммутационный блок под передним сиденьем, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DF094 ПО DF153 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ</u>
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Замените ЭБУ подушек безопасности (см. главу "Дополнительная информация").

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Отсутствуют.
-----------------------------------------------	--------------

DF157 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ПОЛНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЦЕПИ ДАТЧИКА БЛОКИРОВКИ</u>
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>PR122 выключатель в положении "подушка безопасности разблокирована": 400 Ом.</p> <p>PR122 выключатель в положении "подушка безопасности заблокирована": 100 Ом.</p>
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.).</p> <p>Проверьте правильность подсоединения выключателя блокировки и состояние проводов, подходящих к выключателю.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>Переходная колодка В53 контакт 39 —————> разъем выключателя блокировки Переходная колодка В53 контакт 64 —————> разъем выключателя блокировки</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените выключатель блокировки.</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и выключатель блокировки, затем переведите карточку в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

88C

ACU3
№° Vdiag: 14

Диагностика - Контроль соответствия

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Обмен данными с диагностическим прибором	-	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Подушка безопасности ACU 3</div>	АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ 1
2	Соответствие типа ЭБУ	Параметр "Тип автомобиля"	VEL SATIS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">09</div>	DF094
3	Конфигурация ЭБУ	Использование команд управления: NXR: "конфигурация элементов системы" CLIP и OPTIMA: "конфигурация воспламенителей" "конфигурация элементов системы" "конфигурация датчиков бокового удара"	Убедитесь в том, что конфигурация ЭБУ, указанная в колонке "Текущая", соответствует установленному на автомобиле оборудованию	Отсутствуют.
4	Загорание сигнальной лампы системы Проверка инициализации ЭБУ	Установка карточки в считывающем устройстве во 2-е фиксированное положение	Сигнальная лампа загорается на 3 секунды при 2-м фиксированном положении карточки в считывающем устройстве	Отсутствуют.

ЗАМЕНА ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Во избежание самопроизвольного срабатывания ЭБУ подушек безопасности поставляются заблокированными (все цепи воспламенения заблокированы).

При "заблокированном" состоянии ЭБУ на щитке приборов загорается сигнальная лампа неисправности подушек безопасности.

При замене ЭБУ подушек безопасности действуйте следующим образом:

- Убедитесь, что карточка находится в считывающем устройстве в 1-м фиксированном положении.
- Замените ЭБУ.
- При необходимости измените конфигурацию ЭБУ.
- Установите карточку в считывающем устройстве в 1-е фиксированное положение.
- Произведите проверку с использованием диагностического прибора.
- Если диагностический прибор больше не обнаруживает неисправности, разблокируйте ЭБУ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕПЕЙ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ

- L1:** Цепь преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя. (**Провод К от В53**)
- L2:** Цепь преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности пассажира. (**Провод L от В53**)
- L3:** Цепь преднатяжителей замков ремней безопасности со стороны водителя. (**Провода В и С переходной колодки В53**)
- L4:** Цепь преднатяжителей замков ремней безопасности со стороны пассажира. (**Провода Е и F переходной колодки В53**)
- L5:** Цепь 1 фронтальной подушки безопасности пассажира. (**Провод О переходной колодки В53**)
- L6:** Цепь 2 фронтальной подушки безопасности пассажира. (**Провод Р переходной колодки В53**)
- L7:** Цепь 1 фронтальной подушки безопасности водителя. (**Провод М переходной колодки В53**)
- L8:** Цепь 2 фронтальной подушки безопасности водителя. (**Провод N переходной колодки В53**)
- L9:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны водителя. (**Провод S переходной колодки В53**)
- L10:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны пассажира. (**Провод Т переходной колодки В53**)
- L11:** Цепь боковой "грудной" подушки безопасности водителя. (**Провод Q переходной колодки В53**)
- L12:** Цепь передней боковой "грудной" подушки безопасности пассажира. (**Провод R переходной колодки В53**)
- L13:** Цепь задней боковой "грудной" подушки безопасности со стороны водителя. (**Провод W переходной колодки В53**)
- L14:** Цепь задней боковой "грудной" подушки безопасности пассажира. (**Провод X переходной колодки В53**)

**ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

ACU3
№° Vdiag: 14

Диагностика - Жалобы владельца

88C

УКАЗАНИЯ

Выполняйте проверку данной жалобы клиента только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ ОБМЕНА С ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

АПН 1

АПН 1	Отсутствие связи обмена с ЭБУ подушек безопасности
--------------	-----------------------------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Убедитесь в том, что данная неисправность не вызвана диагностическим прибором. Для этого проверьте его при установке связи обмена данными с ЭБУ на другом автомобиле. В случае, если диагностический прибор не является причиной неисправности, однако обмен данными с другими ЭБУ того же автомобиля не устанавливается, то, вероятно, один из ЭБУ неисправен и нарушает работу диагностических цепей **К**.
Последовательно разъедините разъемы ЭБУ, чтобы установить, какой из них неисправен.
Проверьте напряжение аккумуляторной батареи и произведите необходимые операции для обеспечения нужной величины напряжения (**10,5 В** < напряжение аккумуляторной батареи < **16 В**).

Проверьте наличие и состояние плавкого предохранителя, защищающего цепь питания ЭБУ подушек безопасности.
Проверьте надежность соединения и состояние разъема ЭБУ.
Проверьте подачу питания на ЭБУ:
– Разъедините разъем ЭБУ подушек безопасности и подсоедините **75-контактную переходную колодку В53**.
– Убедитесь в наличии **"+" после замка зажигания** между контактами, помеченными **"масса"** и **"+" после замка зажигания**.

Проверьте электропитание диагностического разъема:
– **Наличие "+" до замка зажигания на контакте 16**.
– **Наличие "Массы"** на контактах **4 и 5**.
Проверьте отсутствие замыкания и обрыва в цепи, соединяющей ЭБУ подушек безопасности и диагностический разъем:
– Между контактом **К** и **контактом 7** диагностического разъема.

Если после выполнения указанных проверок связь обмена по-прежнему не устанавливается, замените ЭБУ подушек безопасности (см. главу "Дополнительная информация").

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	После установления связи обмена данными обработайте обнаруженные неисправности.
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------