

VELSATIS

8 Электрооборудование

88C ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ACU3

№ Vdiag: 24, 28, 2C, 2D

Диагностика - Вводная часть	88C - 1
Диагностика - Работа системы	88C - 15
Диагностика - Назначение контактов ЭБУ	88C - 16
Диагностика - Замена элементов системы	88C - 20
Диагностика - Конфигурации и программирование	88C - 21
Диагностика - Сводная таблица неисправностей	88C - 23
Диагностика - Интерпретация неисправностей	88C - 25
Диагностика - Контроль соответствия	88C - 115
Диагностика - Сводная таблица состояний и параметров	88C - 116
Диагностика - Алгоритмы поиска неисправностей	88C - 120

BJ0E - BJ0J - BJ0K - BJ0M - BJ0P - BJ0V

1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе описана процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

Автомобиль (автомобили): **VELSATIS,
LAGUNA II, ESPACE IV**

Проверяемая функция: **ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Наименование ЭБУ: **ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ ACU3**

№ версии программного обеспечения
диагностики (Vdiag): **24, 28, 2C, 2D**

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

Вид документации:

Методика диагностики (настоящий документ):

- Компьютерная диагностика (встроенная в диагностический прибор), ПО Dialogys.

Электросхемы:

- На компакт-дисках и бумажном носителе.

Диагностические приборы:

- **CLIP**

Необходимое оборудование и приборы:

Необходимые оборудование и приборы	
– Мультиметр. – Комплект переходных колодок и контактных плат для использования функции "Проверка жгутов проводов подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" приборов CLIP или XRBAG с последней версией программного обеспечения с указанными ниже контактными платами. – В связи с изменением разъемов воспламенителей подушек безопасности необходимо доработать имитатор воспламенителя.	
ДОРАБОТКА ИМИТАТОРА ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ	
– Снимите воспламенитель с держателя красного цвета и удалите один из двух фиксирующих выступов коричневого цвета.	
Elé. 1615	75-контактная плата B53 для проверки цепей ЭБУ.
Elé. 1617 4/4	Переходная плата для контактного диска, 10-контактная, черного цвета.
Elé. 1617 2/4	Переходная плата для проверки жгутов проводов 6-контактная, желтого цвета.
Elé. 1616	Переходная плата для проверки жгутов проводов сидений 28-контактная.
Elé. 1684	Переходная плата для проверки жгутов проводов дверей 29-контактная.
Elé. 1645	Переходная плата для проверки жгутов проводов коммутационного блока BIS под передним сиденьем 12-контактная.

3. ДЛЯ СПРАВКИ

Порядок действий для автомобилей "Фаза 2"

Для экономии электроэнергии, ЦЭКБС автомобилей VELSATIS, LAGUNA II и ESPACE IV прекращает подачу напряжения **"+" после замка зажигания** по истечении **3 минут**.

Для диагностики ЭБУ можно принудительно подать **"+" после замка зажигания** в течение **1 часа** по следующей процедуре:

- нажмите на кнопку блокировки карточки,
- вставьте карточку в считывающее устройство,
- нажмите на кнопку запуска (выход из режима подачи **"+" после замка зажигания** с временной задержкой"),
- в течении более чем 5 секунд удерживайте нажатой кнопку запуска до того, как начнет (**4 Гц**) мигать с большой частотой контрольная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

Данный режим "принудительной подачи **"+" после замка зажигания**" действует в течении **1 часа**.

При нажатии на кнопку запуска или извлечении карточки из считывающего устройства принудительная подача **"+" после замка зажигания** прекращается, но временная задержка режима "принудительной подачи **"+" после замка зажигания**" продолжает действовать. До тех пор, пока не истечет час, при включении **"+" после замка зажигания** режим подачи **принудительной подачи "+"** после замка зажигания снова активизируется на оставшееся время.

Порядок действий для автомобилей "Фаза 1":

Для проведения диагностики ЭБУ автомобиля необходимо в режиме диагностики включить зажигание:

- **При нахождении карточки автомобиля в считывающем устройстве.**

Неисправности

Неисправности определяются как присутствующие или как запомненные (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние **"присутствующая неисправность"** или **"запомненная неисправность"** должно учитываться при подключении диагностического прибора после подачи **"+" после замка зажигания** (без воздействия на элементы данной системы).

Присутствующие неисправности обрабатываются по схеме, описанной в разделе **"Интерпретация неисправностей"**.

При наличии **запомненной неисправности** следует отметить отображенные неисправности и выполнить действия в соответствии с подразделом **"Указания"**.

Если неисправность **подтверждается** после выполнения операций, приведенных в подразделе "Указания", неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается** проверьте:

- электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
- разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
- сопротивление определенного неисправным элемента,
- состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

Контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей диагностическим прибором в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
- проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

В данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

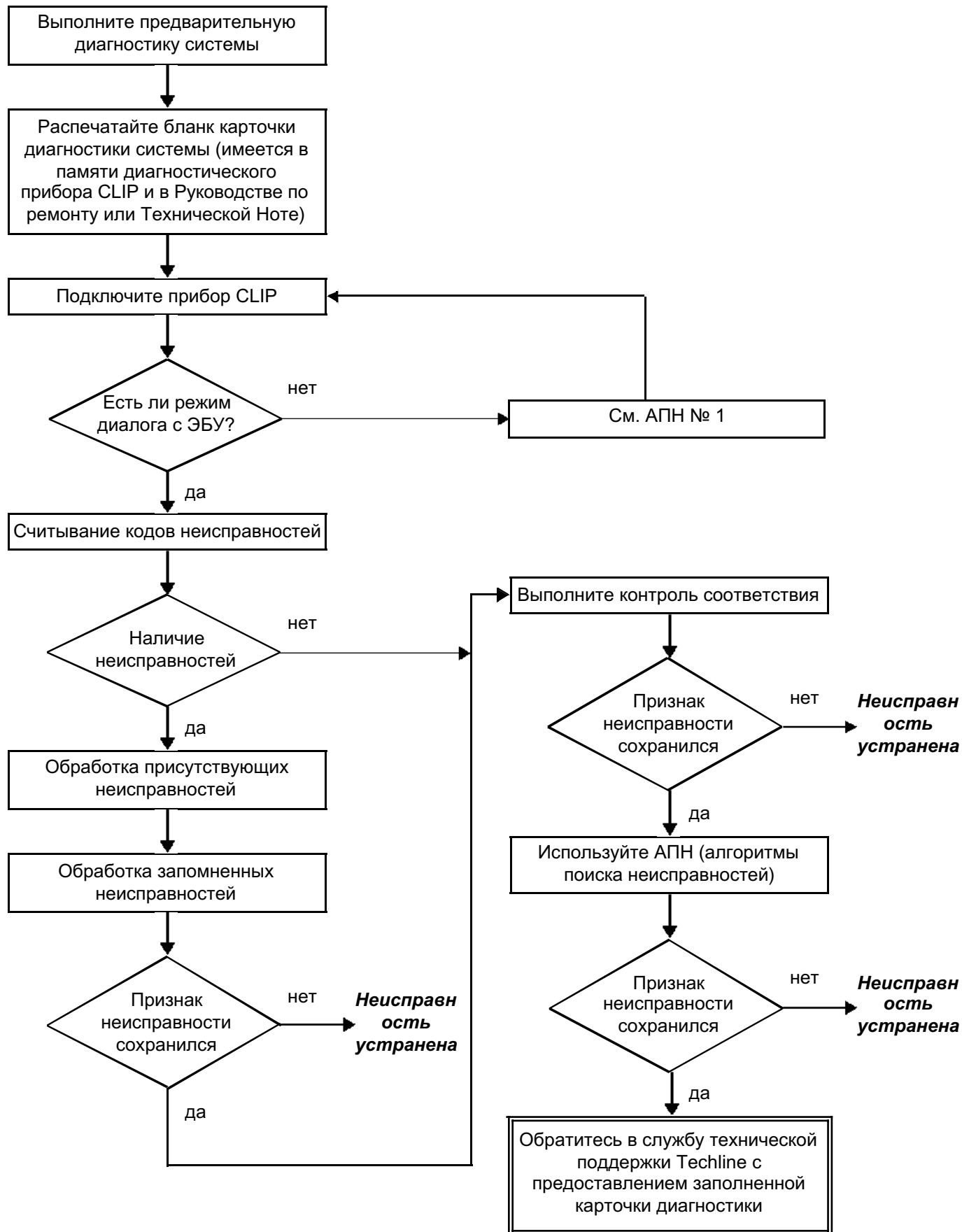
Если состояние не соответствует норме или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью диагностического прибора неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы

4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ



4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

Проверка электропроводки

Трудности при диагностике

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают правильные значения измеряемых величин, особенно, если в момент проверки неисправность не является присутствующей (является запомненной).

Визуальная проверка

Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов. Отыщите следы окисления.

Проверка на ощупь

При шевелении и скручивании жгутов проводов используйте диагностический прибор, чтобы установить момент перехода неисправности из состояния "запомненная" в состояние "присутствующая".

Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.

Слегка "пошевелите" разъемы.

Скрутите жгут проводов.

Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

Проверка отдельных элементов

Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

Проверка сопротивления

Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.

Определите, нет ли короткого замыкания на "массу", на + 12 В или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ



ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!

При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

**ПОЭТОМУ ЗАПОЛНЯТЬ КАРТОЧКУ ДИАГНОСТИКИ НЕОБХОДИМО КАЖДЫЙ РАЗ ПРИ
ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ**

Предъявление этой карточки обязательно:

- при обращении в службу технической поддержки Techline,
- при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
- она прилагается к "поднадзорным" деталям в случае поступления требования их возврата изготовителю. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

6. УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем необходимо соблюдать правила безопасности для предотвращения ущерба для материальной части и травматизма:

- убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена,
- пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами.

При работах с системами подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности обязательно необходимо с помощью диагностического прибора заблокировать ЭБУ, чтобы избежать самопроизвольного срабатывания (все электрические цепи воспламенения блокируются). Данный режим "блокировки" подтверждается загоранием сигнальной лампы на щитке приборов.

При невозможности подключения диагностического прибора выключите зажигание, извлеките предохранитель цепи питания системы, после чего выждите не менее 2 секунд для разрядки конденсатора.

Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения подушек безопасности и преднатяжителей любым другим прибором, кроме прибора XRBAG, или используйте для этого функцию "Проверка жгутов проводов подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности" прибора CLIP.

Перед использованием имитатора воспламенителя убедитесь в том, что его сопротивление находится в пределах 1,8-2,5 Ом.

При выполнении работ следите за тем, чтобы напряжение питания ЭБУ было не ниже 10 В.

Перед выполнением любых работ по снятию и установке пиротехнических элементов (модуля подушки безопасности, преднатяжителей или катушек ремней безопасности) отсоедините аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ!

Обезвреживание и утилизация подушек безопасности и преднатяжителей подушек безопасности осуществляется в соответствии с законодательством страны.

КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ

Система: Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

Страница 1/2

Перечень «поднадзорных» деталей: ЭБУ подушек безопасности

Идентификационные данные

Дата

				2	0		
--	--	--	--	---	---	--	--

Кем заполнена карточка

--

№/Название
предприятия/Страна

--	--	--

Наименование
автомобиля

--

VIN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Двигатель

--	--	--	--	--	--

Диагностический прибор

	CLIP
--	------

Версия обновления

--	--	--

Ощущения владельца

	1192	Горит сигнальная лампа неисправности подушке безопасности
--	------	---

Прочее

Дополнительные сведения:

--

Условия появления неисправности

	011	При включении зажигания
--	-----	----------------------------

	004	Периодически
--	-----	--------------

	999	При запуске двигателя
--	-----	-----------------------

	005	Во время движения
--	-----	-------------------

Прочее

Дополнительные сведения:

--

Документация, использованная при диагностике

Используемый метод диагностики	
Тип Руководства по диагностике:	Руководство по ремонту ☐ Техническая Нота ☐ Компьютерная диагностика ☐
№ руководства по диагностике:	
Используемая электросхема	
№ Технической Ноты Электросхемы:	
Прочая документация	
Название и/или складской номер:	



RENAULT

FD 16
Карточка Диагностики

КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ

Система: подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

Страница 2/2

● Идентификационные данные ЭБУ и замененных деталей системы

Складской номер детали 1	
Складской номер детали 2	
Складской номер детали 3	
Складской номер детали 4	
Складской номер детали 5	

Считать с помощью диагностического прибора (окно идентификации):

Складской номер ЭБУ	
Номер по каталогу поставщика	
Номер программы	
Версия программного обеспечения	
Номер калибровки	
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ	

● Неисправности, выявленные с помощью диагностического прибора

№ неисправности	Присутствующая неисправность	Запомненная неисправность	Наименование неисправности	Описание

● Специальные сведения о системе

Общий пробег автомобиля перед появлением ощущений владельца:	
Частота возникновения ощущений:	
Через сколько времени после запуска двигателя?	

● Дополнительная информация

По каким причинам было принято решение о замене ЭБУ?

Перечислите другие замененные детали?

Какие другие системы неисправны?

Дополнительные сведения:

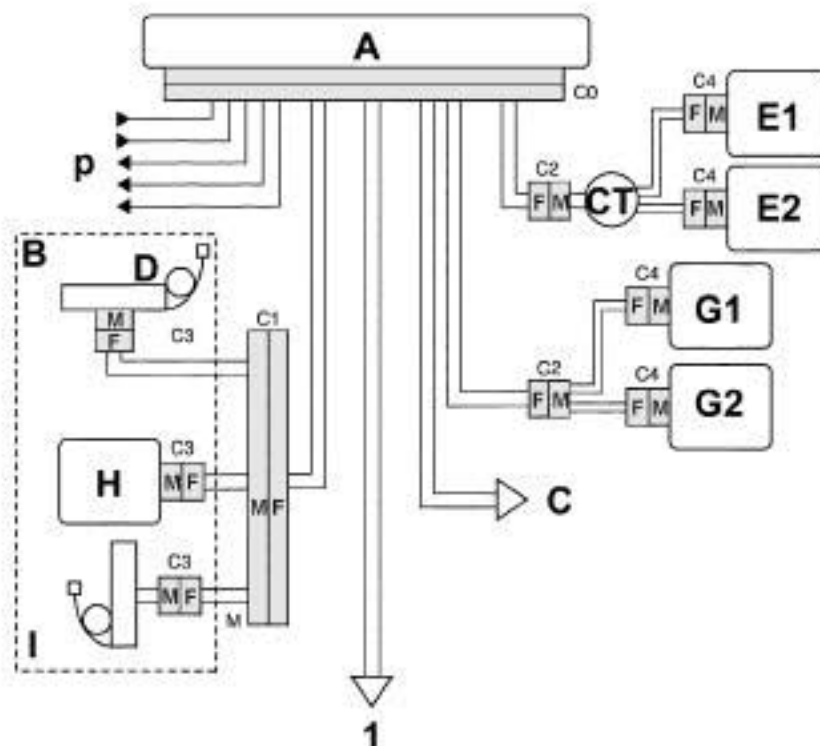
- | | | |
|--|---|--|
| ☐ Мультиплексная сеть | ☐ Щиток приборов | ☐ Контактный диск |
| ☐ Электропроводка | ☐ Аккумуляторная батарея | ☐ Предохранитель |
| ☐ Сиденья | ☐ Прочие | |



RENAULT

FD 16
Карточка Диагностики

ДИАГНОСТИКА - СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ VELSATIS - LAGUNA II
(ПЕРЕДНЯЯ часть салона)



26507

1 К заднему жгуту проводов

A ЭБУ

B Сиденье водителя

C Сиденье пассажира

D Преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности

E Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности водителя

G Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности пассажира

H Воспламенитель пиропатрона передней боковой грудной подушки безопасности

I Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности

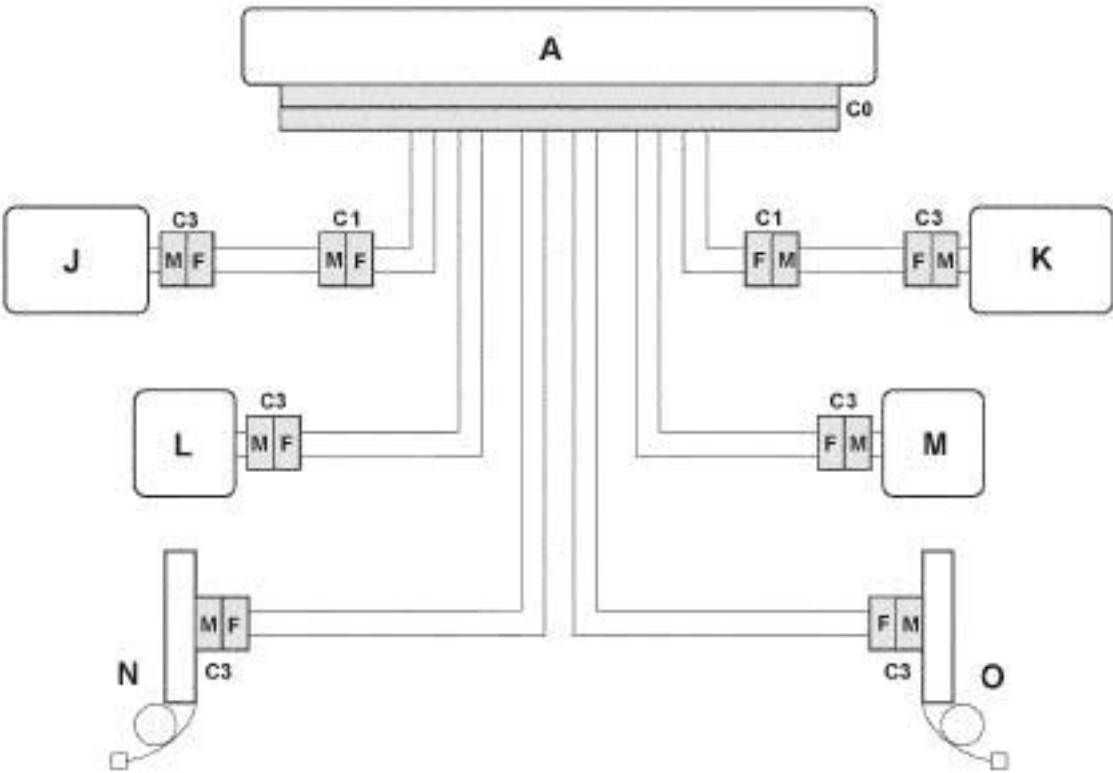
CT Контактный диск
"12 В/Масса"

P Цепи диагностики/Датчики/
Выключатель блокировки/
Мультиплексная сеть

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
Подушка безопасности водителя	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Подушка безопасности пассажира	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Нормальное значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: $\geq 100.h$ (непрерывное свечение) или 9999 (мигающим светом).

ДИАГНОСТИКА - СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ VELSATIS - LAGUNA II (ЗАДНЯЯ часть салона)



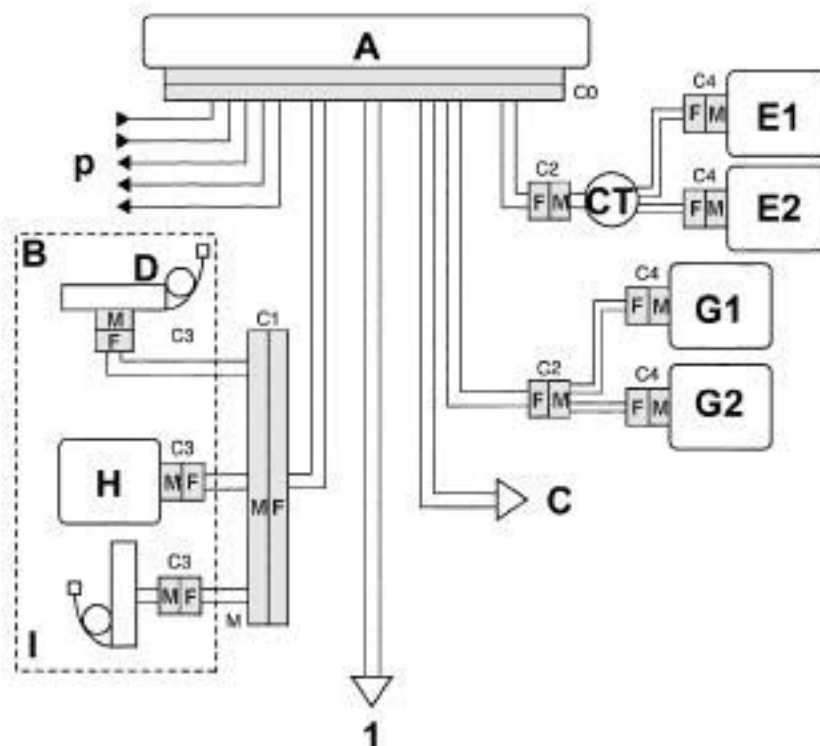
21780

- A** ЭБУ
J/K Воспламенители пиропатронов надувных шторок безопасности
L/M Воспламенители пиропатронов задних боковых грудных подушек безопасности
N/O Катушки задних ремней безопасности с пиропатронами

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
Подушка безопасности водителя	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Подушка безопасности пассажира	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Нормальное значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: ≥ 100.h (непрерывное свечение) или 9999 (мигающим светом).

ДИАГНОСТИКА - СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ ESPACE IV (ПЕРЕДНЯЯ часть салона)



26507

1 К заднему жгуту проводов

A ЭБУ

B Сиденье водителя

C Сиденье пассажира

D Преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности

E Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности водителя

G Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности пассажира

H Воспламенитель пиропатрона передней боковой грудной подушки безопасности

I Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности

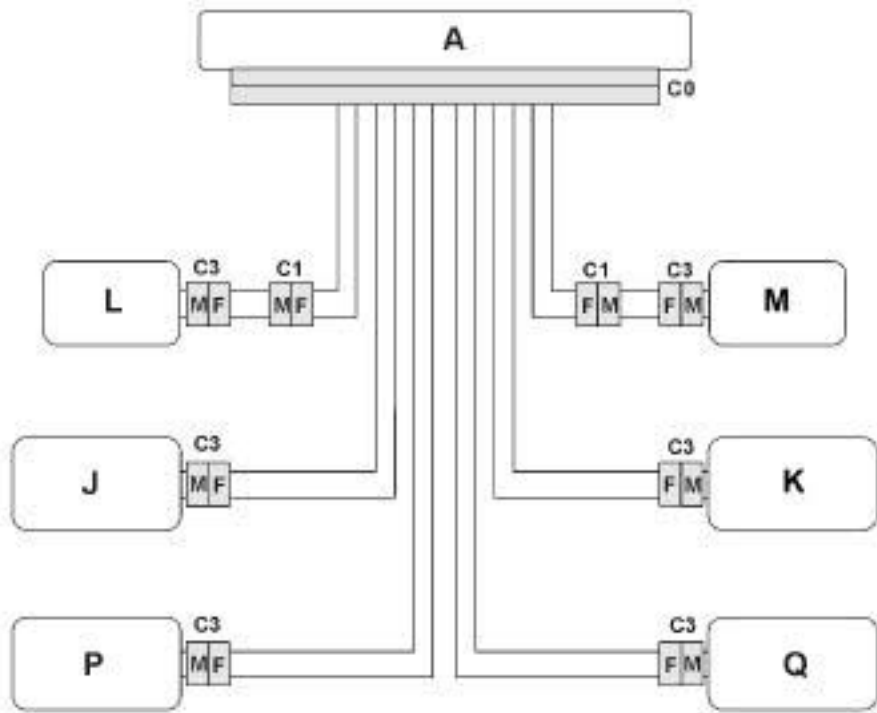
CT Контактный диск
+ 12 В/"Масса"

P Цепи диагностики/Датчики/
Выключатель блокировки/
Мультиплексная сеть

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
Подушка безопасности водителя	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Подушка безопасности пассажира	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Нормальное значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Нормальное значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: $\geq 100.h$ (непрерывное свечение) или 9999 (мигающим светом).

ДИАГНОСТИКА - СХЕМА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ ESPACE IV (ЗАДНЯЯ часть салона)



23435

- A ЭБУ
- J/K Воспламенители пиропатронов передних надувных шторок безопасности
- L/M Воспламенители пиропатронов задних боковых грудных подушек безопасности
- P/Q Воспламенители пиропатронов задних надувных шторок безопасности

	ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Точка измерения	Нормальное значение
Подушка безопасности водителя	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Подушка безопасности пассажира	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
	БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Точка измерения	Нормальное значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Нормальное значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: ≥ 100.h (непрерывное свечение) или 9999 (мигающим светом).

НАЗНАЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ VELSATIS И LAGUNA II

- L1:** Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя (**провод К платы B53**).
- L2:** Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира (**провод L платы B53**).
- L3:** Цепь преднатяжителей плечевой лямки ремней безопасности со стороны водителя (**провод В или С платы B53**).
- L4:** Цепь преднатяжителей плечевой лямки ремней безопасности со стороны пассажира (**провод Е или F платы B53**).
- L5:** Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира, цепь 1 (**провод О платы B53**).
- L6:** Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира, цепь 2 (**провод Р платы B53**).
- L7:** Цепь фронтальной подушки безопасности водителя, цепь 1 (**провод М платы B53**).
- L8:** Цепь фронтальной подушки безопасности водителя, цепь 2 (**провод N платы B53**).
- L9:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны водителя (**провод S платы B53**).
- L10:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны пассажира (**провод Т платы B53**).
- L11:** Цепь боковой грудной подушки безопасности водителя (**провод Q платы B53**).
- L12:** Цепь боковой грудной подушки безопасности пассажира (**провод R платы B53**).
- L13:** Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя (**провод W платы B53**).
- L14:** Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира (**провод X платы B53**).

Примечание:

Цепи воспламенителей, не установленных на автомобиле, после замены ЭБУ определяются как разомкнутые цепи (конфигурация по умолчанию "в наличии все цепи воспламенителей"). Необходимо выполнить конфигурирование в соответствии с действительно установленными на автомобиле цепями воспламенителей при помощи диагностического прибора (внимание: конфигурирование воспламенителей на приборе CLIP выполняется на двух экранах).

НАЗНАЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ESPACE IV

- L1:** Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя (**провод К** платы **B53**).
- L2:** Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира (**провод L** платы **B53**).
- L3:** Цепь преднатяжителей плечевых лямок передних ремней безопасности (**провода В и С** платы **B53**).
- L5:** Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира, цепь 1 (**провод О** платы **B53**).
- L6:** Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира, цепь 2 (**провод Р** платы **B53**).
- L7:** Цепь фронтальной подушки безопасности водителя, цепь 1 (**провод М** платы **B53**).
- L8:** Цепь фронтальной подушки безопасности водителя, цепь 2 (**провод N** платы **B53**).
- L9:** Цепь передней надувной шторки безопасности со стороны водителя (**провод S** платы **B53**).
- L10:** Цепь передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира (**провод Т** платы **B53**).
- L11:** Цепь передней боковой грудной подушки безопасности водителя (**провод Q** платы **B53**).
- L12:** Цепь передней боковой грудной подушки безопасности пассажира (**провод R** платы **B53**).
- L13:** Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя (**провод W** платы **B53**).
- L14:** Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира (**провод X** платы **B53**).
- L15:** Цепь задней надувной шторки безопасности со стороны водителя (**провод U** платы **B53**).
- L16:** Цепь задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира (**провод V** платы **B53**).

Примечание:

Цепи воспламенителей, не установленных на автомобиле, после замены ЭБУ определяются как разомкнутые цепи (конфигурация по умолчанию "в наличии все цепи воспламенителей"). Необходимо выполнить конфигурирование в соответствии с действительно установленными на автомобиле цепями воспламенителей при помощи диагностического прибора (внимание: конфигурирование воспламенителей на приборе CLIP выполняется на двух экранах).

Основным предназначением ЭБУ ACU3 является обеспечение срабатывания при сильных ударах систем удержания, таких как преднатяжители ремней безопасности, пиротехнические катушки и фронтальные и боковые подушки безопасности в зависимости от конфигурации системы.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира являются адаптивными (имеют по 2 воспламенителя).

Наличие выключателя блокировки срабатывания подушки безопасности пассажира.

По мультиплексной сети **CAN** поступают сигналы двух уровней столкновения:

- при уровне 1 происходит отпирание замков дверей и включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации,
- при уровне 2 помимо указанных для уровня 1 действий отключается топливный насос.

Особенности работы выключателя блокировки подушки безопасности при Vdiag 24, 28:

Водитель имеет **10 секунд** после подачи напряжения "+" **после замка зажигания** чтобы заблокировать подушку безопасности пассажира с помощью ключа.

По истечении этого промежутка времени ЭБУ запоминает неисправность **DF193** и включает сигнальную лампу щитка приборов.

Неисправность устраняется выключением зажигания и повторным включением зажигания.

Особенности работы выключателя блокировки подушки безопасности при Vdiag 2C, 2D:

Отключение подушки безопасности пассажира разрешено даже при работающем двигателе при скорости движения автомобиля менее **7 км/ч**.

При изменении состояния выключателя при скорости более **7 км/ч** состояние системы остается неизменным по отношению к состоянию до превышения порога скорости, при этом загорается сигнальная лампа неисправности и неисправность **DF193** определяется как запомненная. При отсутствии информации о скорости движения изменение состояния выключателя запрещается.

Теперь сигнальные лампы работают независимо друг от друга и информация о состоянии подушки безопасности пассажира сохраняется при включении сигнальной лампы неисправности подушек безопасности.

Примечание для автомобилей VELSATIS И LAGUNA II:

Преднатяжитель плечевой ляжки ремня безопасности водителя и катушка заднего ремня безопасности со стороны водителя соединены последовательно.
Преднатяжитель плечевой ляжки ремня безопасности пассажира и катушка заднего ремня безопасности со стороны переднего пассажира соединены последовательно.

Примечание для автомобиля ESPACE IV:

Преднатяжители плечевых лямок передних ремней безопасности соединены последовательно.

75-контактный разъем (VELSATIS, LAGUNA II)

Назначение	Контакт	Контакт	Назначение
Не используется	1	29	"+" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
"+" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя	2	30	"+" После замка зажигания
"-" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны водителя	3	31	"Масса"
"-" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира	4	32	Не используется
"+" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны пассажира	5	33	Не используется
Не используется	6	34	Диагностическая линия К
Не используется	7	35	"-" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности водителя
Не используется	8	36	"+" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности водителя
Не используется	9	37	"-" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
Не используется	10	38	"+" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности пассажира
Не используется	11	39	"-" Выключателя блокировки подушки безопасности
Не используется	12	40	Не используется
Не используется	13	41	"-" Боковой грудной подушки безопасности водителя
Не используется	14	42	"+" Боковой грудной подушки безопасности пассажира
Не используется	15	43	"-" Надувной шторки безопасности со стороны водителя
Не используется	16	44	"+" Надувной шторки безопасности со стороны пассажира
Не используется	17	45	"+" Датчика бокового удара со стороны водителя
Не используется	18	46	"+" Датчика бокового удара со стороны пассажира
Не используется	19	47	Не используется
Не используется	20	48	Не используется
Не используется	21	49	"-" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя
Не используется	22	50	"+" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира
Не используется	23	51	"+" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны водителя
Не используется	24	52	"-" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны пассажира
Не используется	25	53	"+" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя

75-контактный разъем (VELSATIS, LAGUNA II) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Назначение	Контакт	Контакт	Назначение
"-" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя	26	54	"-" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
"+" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира	27	55	Цепь блока блокировки катушек ремней безопасности сидений
"-" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя	28	56	"+" Датчика положения сиденья водителя
"+" Датчика присутствия пассажира	57	58	Канал CAN H мультимплексной сети
Канал CAN L мультимплексной сети	59	60	"+" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности водителя
"-" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности водителя	61	62	"+" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
"-" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности пассажира	63	64	"+" Выключателя блокировки подушки безопасности
Не используется	65	66	"+" Боковой грудной подушки безопасности водителя
"-" Боковой грудной подушки переднего пассажира	67	68	"+" Надувной шторки безопасности со стороны водителя
"-" Надувной шторки безопасности со стороны пассажира	69	70	"-" Датчика бокового удара со стороны водителя
"-" Датчика бокового удара со стороны пассажира	71	72	Не используется
Не используется	73	74	"+" Задней боковой грудной подушки со стороны водителя
"-" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира	75		

75-контактный разъем (ESPAC IV)

Назначение	Контакт	Контакт	Назначение
Не используется	1	29	"+" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
"+" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя	2	30	"+" После замка зажигания
"-" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира	3	31	"Масса"
"-" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира	4	32	Не используется
"+" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны пассажира	5	33	Не используется
Не используется	6	34	Диагностическая линия К
Не используется	7	35	"-" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности водителя
Не используется	8	36	"+" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности водителя
Не используется	9	37	"-" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
Не используется	10	38	"+" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности пассажира
Не используется	11	39	"-" Выключателя блокировки подушки безопасности
Не используется	12	40	Не используется
Не используется	13	41	"-" Боковой грудной подушки безопасности водителя
Не используется	14	42	"+" Боковой грудной подушки безопасности пассажира
Не используется	15	43	"-" Передней надувной шторки безопасности со стороны водителя
Не используется	16	44	"+" Передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира
Не используется	17	45	"+" Датчика бокового удара со стороны водителя
Не используется	18	46	"+" Датчика бокового удара со стороны пассажира
Не используется	19	47	"-" Задней надувной шторки безопасности со стороны водителя
Не используется	20	48	"+" Задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира
Не используется	21	49	"-" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя
Не используется	22	50	"+" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира
Не используется	23	51	"+" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира
Не используется	24	52	"-" Пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны пассажира
Не используется	25	53	"+" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя
"-" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя	26	54	"-" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
"+" Преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира	27	55	Не используется

75-контактный разъем (ESPAC IV) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Назначение	Контакт	Контакт	Назначение
"-" Преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя	28	56	"+" Датчика положения сиденья водителя
"+" Датчика присутствия пассажира	57	58	Канал CAN H мультимплексной сети
Канал CAN L мультимплексной сети	59	60	"+" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности водителя
"-" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности водителя	61	62	"+" Цепи 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
"-" Цепи 2 фронтальной подушки безопасности пассажира	63	64	"+" Выключателя блокировки подушки безопасности
Не используется	65	66	"+" Боковой грудной подушки безопасности водителя
"-" Боковой грудной подушки переднего пассажира	67	68	"+" Передней надувной шторки безопасности со стороны водителя
"-" Передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира	69	70	"-" Датчика бокового удара со стороны водителя
"-" Датчика бокового удара со стороны пассажира	71	72	"+" Задней надувной шторки безопасности со стороны водителя
"-" Задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира	73	74	"+" Задней боковой грудной подушки со стороны водителя
"-" Задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира	75		

ВНИМАНИЕ!

При работах с системами подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо с помощью диагностического прибора заблокировать ЭБУ, чтобы избежать самопроизвольного срабатывания (все электрические цепи воспламенения заблокируются). Режим блокировки включается по команде VP006 "Блокировка ЭБУ" и отображается включением сигнальной лампы на щитке приборов.

Замена элемента системы:

Перед выполнением любых работ по снятию и установке пиротехнических элементов системы (модуля подушки безопасности, преднатяжителей или катушек ремней безопасности) обязательно отсоедините аккумуляторную батарею.

Замена ЭБУ подушек безопасности

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ЭБУ СЛЕДУЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО СВЯЗАТЬСЯ СО СЛУЖБОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TECHLINE.

Для облегчения анализа неисправности возвращенного ЭБУ категорически запрещается использовать команду RZ001 "Удаление неисправности из памяти", если неисправность DF001 "ЭБУ" определяется как присутствующая или запомненная.

Во избежание самопроизвольного срабатывания ЭБУ подушек безопасности поставляются в запчастях заблокированными (все цепи воспламенения заблокированы).

Режим "Блокировка" отображается включением сигнальной лампы неисправности подушек безопасности на щитке приборов (DF034, присутствующая неисправность).

При замене ЭБУ подушек безопасности действуйте следующим образом:

- убедитесь в том, что зажигание выключено,
- замените ЭБУ,
- при необходимости измените конфигурацию ЭБУ (см. Примечание),
- введите параметр левостороннего или правостороннего рулевого управления, подав команду CF291,
- с помощью диагностического прибора зарегистрируйте VIN автомобиля, подав команду VP010 "Ввод VIN автомобиля",
- выключите зажигание,
- произведите проверку с помощью диагностического прибора,
- запишите дату послепродажного обслуживания с помощью диагностического прибора, подав команду VP008 "Запись даты последнего послепродажного обслуживания",
- разблокируйте ЭБУ с помощью команды VP0078 "Разблокировка ЭБУ" только при отсутствии неисправностей, отображаемых диагностическим прибором (кроме неисправности DF034),
- убедитесь, что сигнальная лампа погасла.

Примечание:

Цепи воспламенителей, не установленных на автомобиле, после замены ЭБУ определяются как разомкнутые цепи (конфигурация по умолчанию "в наличии все цепи воспламенителей"). Таким образом, необходимо выполнить конфигурирование в соответствии с реально установленными на автомобиле цепями воспламенителей при помощи диагностического прибора (Внимание: конфигурирование воспламенителей на приборе CLIP выполняется на двух экранах).

КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ

КОМАНДА СЧИТЫВАНИЯ КОНФИГУРАЦИИ

- LC034: **Тип автомобиля.**
Данная команда позволяет проверить, что установленный в автомобиле ЭБУ соответствует типу автомобиля.
- LC088: **Расположение рулевого управления.**
Данная команда позволяет проверить, соответствует ли конфигурация расположения рулевого управления данному автомобилю.
При отсутствии соответствующей конфигурации используйте команду **CF291** "Расположение рулевого управления" для введения конфигурации.

КОНФИГУРАЦИЯ

- CF291: **Расположение рулевого управления.**
Данная команда позволяет ввести конфигурацию расположения рулевого управления (левостороннее или правостороннее) на автомобиле.
Обязательно выполните это конфигурирование.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ

- VP006: **Блокировка ЭБУ.**
Данная команда подлежит выполнению каждый раз при выполнении работ на системе. Она обеспечивает блокировку всех цепей воспламенения.
- VP007: **Разблокировка ЭБУ.**
Данная команда позволяет разблокировать ЭБУ (новый или заблокированный ЭБУ).
- VP008: **Запись даты последней операции в рамках послепродажного обслуживания.**
Данная команда позволяет записать в память дату выполнения работ на системе.
- VP010: **Ввод VIN.**
Данная команда используется для записи в памяти ЭБУ VIN.

КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМАНДА

- **SC004: Считывание ситуации столкновения.**
Данная команда используется при восстановлении автомобиля после столкновения. Команда позволяет получить в заменяемом ЭБУ перечень управлявшихся цепей воспламенения и состояние системы в момент столкновения.
- **SC005: Конфигурирование элементов системы.**
Данная команда позволяет привести конфигурацию ЭБУ в соответствие с установленным на автомобиле оборудованием.
- **SC008: Конфигурирование воспламенителей.**
Команда конфигурирования воспламенителей позволяет привести конфигурацию ЭБУ в соответствие с установленным на автомобиле оборудованием.

ВНИМАНИЕ!
КОНФИГУРИРОВАНИЕ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЕЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ ДВУХ ЭКРАНОВ (Для доступа ко второму экрану используйте кнопку "Следующая страница").

ДРУГАЯ КОМАНДА

- **RZ001: Память для хранения информации о неисправностях.**
Данная команда позволяет удалить из памяти запомненные ЭБУ неисправности.

VELSATIS, LAGUNA II

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF002	9042	Напряжение питания ЭБУ
DF010	9040	Цепь сигнальной лампы неисправности
DF028	9041	Цепь сигнальной лампы состояния подушки безопасности пассажира
DF034	907E	Блокировка ЭБУ
DF039	9035	Цепь датчика бокового удара со стороны водителя
DF040	9036	Цепь датчика бокового удара со стороны пассажира
DF060	9050	Мультиплексная сеть
DF061	9002	Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
DF065	9031	Цепь датчика положения сиденья водителя
DF066	900E	Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира
DF067	900D	Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя
DF068	900C	Цепь боковой грудной подушки безопасности пассажира
DF069	900A	Цепь надувной шторки безопасности со стороны пассажира
DF070	9009	Цепь надувной шторки безопасности со стороны водителя
DF071	9008	Цепь 2 фронтальной подушки безопасности водителя
DF072	9007	Цепь 1 фронтальной подушки безопасности водителя
DF073	9004	Цепь преднатяжителей плечевых лямок ремней безопасности со стороны пассажира
DF074	9006	Цепь 2 фронтальной подушки безопасности пассажира
DF075	9005	Цепь 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
DF076	9003	Цепь преднатяжителей плечевых лямок ремней безопасности со стороны водителя
DF077	900B	Цепь боковой грудной подушки безопасности водителя
DF080	9001	Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя
DF091	9034	Цепь выключателя блокировки подушки безопасности
DF092	9037	Блокировка катушек ремней безопасности передних сидений
DF094 - DF153	9081 - 90D2	Неисправность ЭБУ
DF187	9044	Конфигурация цепей воспламенения
DF193	907C	Изменение состояния блокировки подушки безопасности пассажира
DF194	907F	Замена ЭБУ после столкновения
DF242	907B	Конфигурация расположения рулевого управления

ESPACE IV

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF002	9042	Напряжение питания ЭБУ
DF010	9040	Цепь сигнальной лампы неисправности
DF028	9041	Цепь сигнальной лампы состояния подушки безопасности пассажира
DF034	907E	Блокировка ЭБУ
DF060	9050	Мультиплексная сеть
DF061	9002	Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира
DF065	9031	Цепь датчика положения сиденья водителя
DF066	900E	Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира
DF067	900D	Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя
DF068	900C	Цепь боковой грудной подушки безопасности переднего пассажира
DF071	9008	Цепь 2 фронтальной подушки безопасности водителя
DF072	9007	Цепь 1 фронтальной подушки безопасности водителя
DF074	9006	Цепь 2 фронтальной подушки безопасности пассажира
DF075	9005	Цепь 1 фронтальной подушки безопасности пассажира
DF077	900B	Цепь боковой грудной подушки безопасности водителя
DF080	9001	Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя
DF091	9034	Цепь выключателя блокировки подушки безопасности
DF094 - DF153	9081 - 90D2	Неисправность ЭБУ
DF179	9035	Цепь переднего датчика бокового удара со стороны водителя
DF180	9036	Цепь переднего датчика бокового удара со стороны пассажира
DF187	9044	Конфигурация цепей воспламенения
DF193	907C	Изменение состояния блокировки подушки безопасности пассажира
DF194	907F	ЭБУ, подлежащий замене после столкновения
DF206	900A	Цепь передней шторки безопасности со стороны пассажира
DF207	9009	Цепь передней надувной шторки безопасности со стороны водителя
DF208	900F	Цепь задней надувной шторки безопасности со стороны водителя
DF209	9010	Цепь задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира
DF210	9003	Цепь преднатяжителей плечевых лямок передних ремней безопасности
DF242	907B	Конфигурация расположения рулевого управления

DF002 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ</u> 1.DEF: Напряжение за пределами допуска 2.DEF: Большое количество кратковременных отключений
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод 1).
------------------------	--

1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------------	------------------------	---------------------

Выполните необходимые операции, чтобы обеспечить нужное напряжение питания на ЭБУ:

10,5 В ± 0,1 В < требуемое напряжение < 16 В ± 0,1 В.

- Проверьте заряженность аккумуляторной батареи.
- Проверьте цепь заряда аккумуляторной батареи.
- Проверьте затяжку наконечников проводов и состояние клемм аккумуляторной батареи.
- Проверьте соединение с "массой" ЭБУ.
- Проверьте состояние соединений разъема ЭБУ и блокировку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF010 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ</u> 1.DEF: Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов 2.DEF: Соответствие
---	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Примените методику диагностики для данной неисправности, приведенную в базовом документе по диагностике щитка приборов.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
---	---

**DF028
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ СОСТОЯНИЯ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

- 1.DEF: Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов
2.DEF: Соответствие

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют.

Примените методику диагностики для данной неисправности, приведенную в базовом документе по диагностике щитка приборов.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

**DF034
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

БЛОКИРОВКА ЭБУ

УКАЗАНИЯ

Особенность: Ни в коем случае не разблокируйте ЭБУ при наличии других присутствующих неисправностях.

Для разблокирования ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора используйте команду **VP007 "Разблокировка ЭБУ"**.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

DF039 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC.0 : Замыкание на "массу" 1.DEF: Отсутствие связи 2.DEF: Нарушение связи 3.DEF: Неисправный датчик 4.DEF: Значение за пределами допуска
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615.
------------------------	---

CC.0 1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
 Проверьте правильность и надежность подсоединения датчика бокового удара со стороны водителя.
 Проверьте состояние соединений разъема ЭБУ (**контакты 45 и 70**).
 Проверьте **75-контактный** разъем (фиксация, подсоединение и т. д.).
 Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепях:

Переходная плата B53, **контакт 70** —————> **контакт 1** разъема датчика

Переходная плата B53, **контакт 45** —————> **контакт 2** разъема датчика

3.DEF 4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------------	------------------------	---------------------

Замените датчик бокового удара со стороны водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика бокового удара со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF040 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ Пассажира</u> CC.0 : Замыкание на "массу" 1.DEF: Отсутствие связи 2.DEF: Нарушение связи 3.DEF: Неисправный датчик 4.DEF: Значение за пределами допуска
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615.
------------------------	---

CC.0 1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Проверьте правильность и надежность подсоединения датчика бокового удара со стороны пассажира.
Проверьте состояние соединений разъема ЭБУ (**контакты 46 и 71**).
Проверьте **75-контактный** разъем (фиксация, подсоединение и т. д.).
Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепях:

Переходная плата B53, **контакт 71** —————→ **контакт 1** разъема датчика

Переходная плата B53, **контакт 46** —————→ **контакт 2** разъема датчика

3.DEF 4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------------	------------------------	---------------------

Замените датчик бокового удара со стороны пассажира.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика бокового удара со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	---

**DF060
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СЕТЬ

- 1.DEF: Мультиплексная сеть
- 2.DEF: Неверное значение скорости движения автомобиля
- 3.DEF: Слишком высокая скорость движения автомобиля
- 4.DEF: По мультиплексной сети не передается информация от щитка приборов
- 5.DEF: По мультиплексной сети не передается информация от ЭБУ АБС

№ версии
программного
обеспечения
диагностики
(Vdiag) 2C, 2D

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют.

Проведите диагностику мультиплексной сети.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.
Повторите проверку при помощи диагностического прибора.

**DF060
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СЕТЬ

1.DEF: Выполните диагностику мультиплексной сети

№ версии
программного
обеспечения
диагностики
(Vdiag) 24, 28

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют.

Проведите диагностику мультиплексной сети.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.
Повторите проверку при помощи диагностического прибора.

DF061 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ЛЯМКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF061 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF068, DF073, DF092, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для выполнения работ с разъемом ЭБУ (провод L) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для выполнения работ с проводкой сиденья (провод C).

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира.
Отключите воспламенитель преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода L платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 29 и 54).
Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату Elé. 1616 к сиденью. Для измерения сопротивления на проводе C переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между 28-контактным разъемом и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.
Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 75-контактным разъемом ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF061 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Отключите воспламенитель преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Если неисправность перешла в разряд запомненных (неисправность больше не определяется как присутствующая), проверьте состояние проводов сиденья.
Если провода исправны, замените преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности пассажира.

Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините **75-контактную** переходную плату **B53 Elé. 1615**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе L** платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного** разъема (**контакты 29 и 54**).

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 14 и 28**). При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **28-контактную переходную плату Elé. 1616** к сиденью.
Для измерения сопротивления изоляции **провода С** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между **28-контактным** разъемом и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности пассажира (**между разъемами С1/С3**). При необходимости замените проводку.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между **75-контактным** разъемом ЭБУ и **28-контактным** разъемом сиденья пассажира (**между контактами С0 и С1**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF065 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ</u> CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Конфигурация 3.DEF: Неисправный датчик
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF065 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF076, DF077, DF080, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Используйте 75-контактную переходную плату Elé. B53 1615 для работ с разъемом ЭБУ и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья.

LAGUNA II

CO CC.0 CC.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
---	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 и измерьте сопротивление между контактами 31 и 56 при крайнем переднем и крайнем заднем положениях сиденья. При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом. При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом. Если значения сопротивления в норме, проверьте подсоединение 75-контактного разъема ЭБУ.
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 13. Замеренное значение сопротивления составляет порядка 100 или 400 Ом?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF065 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

LAGUNA II

НЕТ	Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика. Проверьте и убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи: Переходная плата контакт 9 —————> Разъем датчика Переходная плата контакт 13 —————> Разъем датчика Если все в порядке, замените датчик положения сиденья.
-----	---

ДА	Снова проверьте подсоединения проводов к разъему сиденья (контакты 13 и 9), а также к 75-контактному разъему (контакты 31 и 56). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля.
ЭБУ определяет наличие датчика положения сиденья водителя, но ЭБУ сконфигурирован как "БЕЗ".
Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды **SC005 "Конфигурация элементов системы"**.

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Замените датчик положения сиденья водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--------------------------------------	---

DF065 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ</u> CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Конфигурация 3.DEF: Неисправный датчик
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF065 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF076, DF077, DF080, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Используйте 75-контактную переходную плату Elé. B53 1615 для работ с разъемом ЭБУ и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья.

VELSATIS

CO CC.0 CC.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
---	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 и измерьте сопротивление между контактами 31 и 56 при крайнем переднем и крайнем заднем положениях сиденья. При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом. При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом. Если значения сопротивления в норме, проверьте подсоединение 75-контактного разъема ЭБУ.
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 23. Замеренное значение сопротивления составляет порядка 100 Ом или 400 Ом?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF065 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

VELSATIS

НЕТ	Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика. Проверьте и убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи: Переходная плата контакт 9 —————> Разъем датчика Переходная плата Контакт 23 —————> Разъем датчика Если все в порядке, замените датчик положения сиденья.
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 9 и 23), а также 75-контактного разъема (контакты 31 и 56). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля.
ЭБУ определяет наличие датчика положения сиденья водителя, но ЭБУ сконфигурирован как "БЕЗ".
Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды **SC005 "Конфигурация элементов системы"**.

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Замените датчик положения сиденья водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--------------------------------------	---

DF065 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ</u> CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Конфигурация 3.DEF: Неисправный датчик
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF065 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF077, DF080, DF210, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Используйте 75-контактную переходную плату Elé. B53 1615 для работ с разъемом ЭБУ и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья.

ESPACE IV

CO CC.0 CC.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
---	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 и измерьте сопротивление между контактами 31 и 56 при крайнем переднем и крайнем заднем положениях сиденья. При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом. При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом. Если значения сопротивления в норме, проверьте подсоединение 75-контактного разъема ЭБУ.
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 23. Замеренное значение сопротивления составляет порядка 100 Ом или 400 Ом?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF065 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ESPACE IV

НЕТ	Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика. Проверьте и убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи: Переходная плата контакт 9 —————> Разъем датчика Переходная плата Контакт 23 —————> Разъем датчика Если все в порядке, замените датчик положения сиденья.
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 9 и 23), а также 75-контактного разъема (контакты 31 и 56). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля.
ЭБУ определяет наличие датчика положения сиденья водителя, но ЭБУ сконфигурирован как "БЕЗ".
Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды **SC005 "Конфигурация элементов системы"**.

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Замените датчик положения сиденья водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--------------------------------------	---

DF066 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ</u> <u>БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод X).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира.
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Проверьте подсоединение 75-контактного разъема ЭБУ. Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе X переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 50 и 75). Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и модулем задней грудной подушки безопасности со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF066 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора.
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Проверьте подсоединение **75-контактного** разъема ЭБУ.
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе X** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (**контакты 50 и 75**).
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между блоком управления и модулем задней грудной подушки безопасности (**между разъемами C0/C3**). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	---

DF066 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ</u> <u>БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод X) и 29-контактную переходную плату Elé. 1684 для работ с проводкой задней двери со стороны пассажира.
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: Если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира.		
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).		
Разъедините разъем салона - задняя дверь со стороны пассажира R156 и проверьте состояние разъема со стороны двери (контакты A1 и B1). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 29-контактную переходную плату Elé. 1684 к жгуту проводов подушки безопасности (разъем C1). Для измерения сопротивления провода используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом R156 и задней боковой грудной подушкой безопасности со стороны переднего пассажира (между разъемами C1/C3), при необходимости замените проводку.		
Повторно проверьте подсоединение промежуточного разъема R156 со стороны салона (контакты A1 и B1), а также 75-контактного (контакты 50 и 75) разъема. Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и промежуточным разъемом R156 (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку между ЭБУ и разъемом салон - задняя дверь со стороны пассажира R156.		

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF066 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора.
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем салона - задняя дверь со стороны пассажира **R156** и проверьте состояние разъема со стороны двери (**контакты A1 и B1**). При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **29-контактную переходную плату Elé. 1684** к жгуту проводов подушки безопасности (**разъем C1**).
Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения в соответствии с типом неисправности сопротивления изоляции **провода**.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **R156** и задней боковой грудной подушкой безопасности со стороны пассажира (**между разъемами C1/C3**), при необходимости замените проводку.

Повторно проверьте подсоединение промежуточного разъема **R156 со стороны салона (контакты A1 и B1)**, а также **75-контактного (контакты 50 и 75) разъема**.
Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и промежуточным разъемом **R156 (между разъемами C0/C1)**. При необходимости замените проводку между ЭБУ и разъемом салон - задняя дверь со стороны пассажира **R156**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF067 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ</u> <u>БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод W).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя. Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая). Проверьте подсоединение 75-контактного разъема ЭБУ. Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе W переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 49 и 74). Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между блоком управления и модулем задней грудной подушки безопасности (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF067 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Проверьте подсоединение **75-контактного** разъема ЭБУ.
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе W** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (**контакты 49 и 74**).
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и модулем задней грудной подушки безопасности со стороны водителя (**между разъемами C0/C3**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора E1é. 1287).
--------------------------------------	--

DF067 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ</u> <u>БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод W) и 29-контактную переходную плату Elé. 1684 для работ с проводкой задней двери со стороны пассажира.
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен задними боковыми подушками безопасности, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя.		
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).		
Разъедините разъем салон - задняя дверь со стороны водителя R155 и проверьте состояние разъема со стороны двери (контакты A1 и B1). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 29-контактную переходную плату Elé. 1684 к жгуту проводов подушки безопасности (разъем C1). Для измерения сопротивления провода используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение лежит за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом R155 и задней боковой грудной подушкой безопасности со стороны водителя (между разъемами C1/C3), при необходимости замените проводку.		
Повторно проверьте подсоединение промежуточного разъема R155 со стороны салона (контакты A1 и B1), а также 75-контактного (контакты 49 и 74) разъема. Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и промежуточным разъемом R155 (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.		

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF067 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю боковую грудную подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем салон - задняя дверь со стороны водителя **R155** и проверьте состояние разъема со стороны двери (**контакты A1 и B1**). При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **29-контактную переходную плату Elé. 1684** к жгуту проводов подушки безопасности (**разъем C1**).
Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения в соответствии с типом неисправности сопротивления изоляции **провода**.
Если полученное значение лежит за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **R155** и задней боковой грудной подушкой безопасности со стороны водителя (**между разъемами C1/C3**), при необходимости замените проводку.

Повторно проверьте подсоединение промежуточного разъема **R156 со стороны салона (контакты A1 и B1)**, а также **75-контактного (контакты 50 и 75)** разъема.
Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и промежуточным разъемом **R155 (между разъемами C0/C1)**. При необходимости замените проводку между ЭБУ и разъемом салон - задняя дверь со стороны водителя **R155**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если одновременно определяются как присутствующие неисправности DF068 и DF073, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод R) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод C).

Автомобили LAGUNA II

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода R переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 42 и 67).
Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе C переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

Автомобили LAGUNA II

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 28 и 14). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь измерьте сопротивление на проводе С переходной платы. – Если полученное значение в норме, замените модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья).
ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

Автомобили LAGUNA II

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату В53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе R** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного** разъема (**контакты 42 и 67**).

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции **провода C** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе C переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
-----	--

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если одновременно определяются как присутствующие неисправности DF068 и DF073, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод R) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод B).

VELSATIS

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода R переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 42 и 67).
Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе B переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

VELSATIS

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь измерьте сопротивление на проводе В переходной платы. – Если полученное значение в норме, замените модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1/C3 (проводка сиденья).
ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

VELSATIS

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе R** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 42 и 67)**.

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе B** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе B переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1/C3 (проводка сиденья).
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF068 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF061, DF210, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод R) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод B).

ESPACE IV

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора, разъедините разъем ЭБУ и присоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода R переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 42 и 67).
Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе B переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

ESPACE IV

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь измерьте сопротивление на проводе В переходной платы. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1/C3 (проводка сиденья).
ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	--

DF068 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

ESPACE IV

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе R** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 42 и 67)**.

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе B** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе B переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1/C3 (проводка сиденья).
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 42 и 67). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF069 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Т) и 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (провод В).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).
Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Если неисправность стала запомненной (неисправность больше не определяется как присутствующая), замените шторку безопасности со стороны пассажира.
Снимите облицовку левого заднего порога и проверьте подсоединение 6-контактного разъема желтого цвета, расположенного в задней части порога (контакты 5 и 6). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 6-контактную переходную плату к проводам подушки безопасности (точка C1). Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3), при необходимости замените проводку.
Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6), а также разъема на 75 контактов (контакты 44 и 69). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и 6-контактным промежуточным разъемом (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль надувной шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	---

DF069 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).

Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).

Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.

Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.

Замените надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Снимите облицовку левого заднего порога и проверьте подсоединение **6-контактного** разъема желтого цвета, расположенного в задней части порога (**контакты 5 и 6**). При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **6-контактную** переходную плату к проводам подушки безопасности (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 6 контактов** и надувной шторкой безопасности (**между разъемами C1/C3**), при необходимости замените проводку.

Повторно проверьте подсоединение разъема **на 6 контактов (контакты 5 и 6)**, а также разъема **на 75 контактов (контакты 44 и 69)**.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и **6-контактным промежуточным разъемом (между разъемами C0/C1)**. При необходимости замените проводку.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль надувной шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора **Elé. 1287**).

DF070 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод S) и 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (провод A).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).
Разъедините разъем воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Снимите облицовку левого заднего порога и проверьте подсоединение 6-контактного разъема желтого цвета, расположенного в задней части порога (контакты 1 и 2). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 6-контактную переходную плату к проводам подушки безопасности (точка C1). Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода A переходной платы. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3), при необходимости замените проводку.
Снова проверьте подсоединение 6-контактного (контакты 1 и 2) промежуточного разъема, а также 75-контактного разъема (контакты 43 и 68). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и 6-контактным промежуточным разъемом (между разъемами C0 и C1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора, при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль надувной шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	---

DF070 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).

Разъедините разъем воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Снимите облицовку левого заднего порога и проверьте подсоединение **6-контактного** разъема желтого цвета, расположенного в задней части порога (**контакты 1 и 2**). При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **6-контактную** переходную плату к проводам подушки безопасности (**точка С1**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе А** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 6 контактов** и надувной шторкой безопасности (**между разъемами С1/С3**), при необходимости замените проводку.

Снова проверьте подсоединение **6-контактного (контакты 1 и 2) промежуточного** разъема, а также **75-контактного разъема (контакты 43 и 68)**.
Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и **6-контактным промежуточным разъемом (между разъемами С0/С1)**. При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль надувной шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора E1é. 1287).
--------------------------------------	--

DF071 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ 2 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод N) и 10-контактную переходную плату Elé. 1617 для работ на контактном диске (провод A).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и снимите фронтальную подушку безопасности водителя. Проверьте правильность ее подсоединения.		
Разъедините разъемы фронтальной подушки безопасности водителя и подсоедините к разъемам два имитатора-воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените фронтальную подушку безопасности водителя, если неисправность стала запомненной (неисправность больше не определяется как присутствующая).		
При выключенном зажигании разъедините, а затем снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом. Восстановите надежность соединения, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).		
Подсоедините 10-контактную переходную плату к контактному диску (разъем C2 контакты 9 и 10). Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода A переходной платы. Если полученное значение не соответствует норме, замените контактный диск под рулевым колесом.		
Соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (контакты 36 и 61). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе N переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом контактного диска (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.		

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителей фронтальной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF071 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и снимите фронтальную подушку безопасности водителя.
Проверьте состояние проводов цепи воспламенения.

Разъедините разъемы фронтальной подушки безопасности водителя и подсоедините к разъемам два имитатора-воспламенителя.
Подсоедините **10-контактную** переходную плату к контактному диску (**разъем C2 контакты 9 и 10**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе А** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, замените контактный диск под рулевым колесом.

Соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (**контакты 36 и 61**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Для измерения сопротивления изоляции на проводе с **маркировкой N** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом контактного диска (**между разъемами C0/C2**). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителей фронтальной подушки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF072 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ 1 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод М) и 10-контактную переходную плату Elé. 1617 для работ на контактном диске (провод В).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и снимите фронтальную подушку безопасности водителя. Проверьте правильность ее подсоединения.		
Разъедините разъемы фронтальной подушки безопасности водителя и подсоедините к разъемам два имитатора-воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените фронтальную подушку безопасности водителя, если неисправность стала запомненной (неисправность больше не определяется как присутствующая).		
При выключенном зажигании разъедините, а затем снова соедините разъем контактного диска под рулевым колесом. Восстановите надежность соединения, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).		
Подсоедините 10-контактную переходную плату к контактному диску (разъем C2, контакты 6 и 7). Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, замените контактный диск под рулевым колесом.		
Соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (контакты 35 и 60). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе М переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом контактного диска (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.		

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителей фронтальной подушки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF072 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и снимите фронтальную подушку безопасности водителя.
Проверьте состояние проводов цепи воспламенения.

Разъедините разъемы фронтальной подушки безопасности водителя и подсоедините к разъемам два имитатора-воспламенителя.
Подсоедините **10-контактную переходную плату** к контактному диску (**разъем C2, контакты 6 и 7**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, замените контактный диск под рулевым колесом.

Соедините разъем контактного диска под рулевым колесом, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (**контакты 35 и 60**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе М** переходной платы.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом контактного диска (**между разъемами C0/C2**). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителей фронтальной подушки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF073 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ПЛЕЧЕВЫХ ЛЯМОК РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА.</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если одновременно определяются как присутствующие неисправности DF073 и DF068, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Преднатяжитель плечевой лямки ремня переднего пассажира последовательно соединен с пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны пассажира. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Е или F) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод А).

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности переднего пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны пассажира. Разъедините разъем воспламенителя катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените пиротехническую катушку заднего ремня безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (контакты 4, 5, 27 и 52). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе F переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку. См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или катушка подлежат обезвреживанию (с помощью переходной платы Elé. 1287).
--	---

DF073

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Для измерения сопротивления на **проводе Е** переходной платы используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности пассажира (**между разъемами C0/C3**).

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления **провода А** переходной платы.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ

Снова проверьте подсоединение проводов к вилочной части разъема сиденья (**контакты 8 и 22**).

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между **28-контактным** разъемом сиденья и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности пассажира (**между разъемами C1/C3**). При необходимости замените проводку.

ДА

Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (**контакты 8 и 22**), а также подсоединение проводов к розеточной части **75 контактного разъема (контакты 4 и 27)**.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (**между разъемами C0/C1**). При необходимости замените проводку.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание.

Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

В случае замены снятые преднатяжитель или катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы **Elé. 1287**).

DF073 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к разъему (**контакты 4, 5, 27 и 52**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие виду неисправности измерения сопротивления изоляции с помощью **провода F** переходной платы.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны пассажира (**между разъемами C0/C3**). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции **провода E** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе A** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Снова проверьте подсоединение проводов к вилочной части разъема сиденья (контакты 8 и 22). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между 28-контактным разъемом сиденья и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.
-----	--

ДА	Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22), а также подсоединение проводов к розеточной части 75 контактного разъема (контакты 4 и 27) . Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью контактной платы Elé. 1287).
---	---

DF074 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ 2 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Р) и 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (провод В).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте надежность подключения и состояние 6-контактного разъема (контакты 5 и 6 разъема), расположенного под правым громкоговорителем для воспроизведения высоких частот приборной панели на автомобилях ESPACE IV и за вещевым ящиком на автомобилях LAGUNA II и VELSATIS.	
Подсоедините 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (разъем C2 контакты 5 и 6). Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира со жгутом проводов (между разъемами C2/C4).	
Если полученный результат соответствует норме. Снова соедините 6-контактный разъем, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 38 и 63). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления провода Р переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между блоком управления и 6-контактным разъемом (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъем ЭБУ и 6-контактный разъем модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF074 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте надежность подключения и состояние **6-контактного разъема (контакты 5 и 6)**, расположенного под правым громкоговорителем для воспроизведения высоких частот приборной панели на автомобилях ESPACE IV и за вещевым ящиком на автомобилях LAGUNA II и VELSATIS.

Подсоедините **6-контактную переходную плату Elé. 1617** (разъем **C2** контакты **5 и 6**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира со жгутом проводов (**между разъемами C2/C4**).

Если полученный результат соответствует норме.
Снова соедините **6-контактный разъем**, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 38 и 63**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе Р** переходной платы.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и **6-контактным разъемом (между разъемами C0/C2)**.
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъем ЭБУ и 6-контактный разъем модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF075 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ 1 ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод O) и 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (провод A).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте надежность соединения и состояние 6-контактного разъема (контакты 1 и 2), размещенного под правым громкоговорителем для воспроизведения высоких частот приборной панели. Подсоедините 6-контактную переходную плату Elé. 1617 (разъем C2 контакты 1 и 2). Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода A переходной платы. Если полученное значение не соответствует норме, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира со жгутом проводов (между разъемами C2/C4). Если полученный результат соответствует норме. Снова соедините 6-контактный разъем, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 37 и 62). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления провода O переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и 6-контактным разъемом контакты (C0/C2). При необходимости замените проводку.	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъем ЭБУ и 6-контактный разъем модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF075 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте надежность соединения и состояние **6-контактного разъема (контакты 1 и 2)**, размещенного под правым громкоговорителем приборной панели.

Подсоедините **6-контактную** переходную плату **Elé. 1617** (разъем **C2** контакты **1 и 2**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе А** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, замените подушку безопасности переднего пассажира с проводами (**между разъемами C2, C4**).

Если полученный результат соответствует норме.
Снова соедините **6-контактный разъем**, отключите ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 32 и 67**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе О** переходной платы.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между ЭБУ и **6-контактным разъемом (между разъемами C0/C2)**.
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъем ЭБУ и 6-контактный разъем модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль фронтальной подушки безопасности пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF076 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ПЛЕЧЕВЫХ ЛЯМОК РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ.</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF076 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF077, DF080, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Преднатяжитель плечевой лямки ремня водителя последовательно соединен с пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны водителя. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод В или С) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод А).

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя пиротехнической катушки заднего ремня безопасности со стороны водителя. Разъедините разъем воспламенителя катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените пиротехническую катушку заднего ремня безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Снова подсоедините преднатяжитель и катушку ремня безопасности. Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 2, 3, 26 и 51). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Для измерения сопротивления на проводе С переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны водителя (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку. См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или катушка подлежат обезвреживанию (с помощью переходной платы Elé. 1287).
--	---

DF076

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Для измерения сопротивления **на проводе В** переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности водителя (**между разъемами C0/C3**).

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к **28-контактному** разъему под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления **провода А** переходной платы.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ

Повторно проверьте подсоединение проводов к части разъема сиденья со стороны водителя (**контакты 8 и 22**).

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между **28-контактным** разъемом сиденья и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности водителя (между разъемами **C1/C3**). При необходимости замените проводку.

ДА

Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (**контакты 8 и 22**), а также подсоединение проводов к розеточной части **75 контактного разъема (контакты 2 и 26)**.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**между разъемами C0/C1**). При необходимости замените проводку.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание.

Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

В случае замены снятые преднатяжитель или инерционная катушка подлежат обезвреживанию (с помощью переходной платы **Elé. 1287**).

DF076 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 2, 3, 26 и 51**).

Подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.

Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе С** переходной платы.

Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и пиротехнической катушкой заднего ремня безопасности со стороны водителя (**между разъемами C0/C3**). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Если полученное значение не соответствует норме, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем С1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе А** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Повторно проверьте подсоединение проводов к части разъема сиденья со стороны водителя (контакты 8 и 22). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводов между 28-контактным разъемом сиденья и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности водителя (между разъемами С1/С3). При необходимости замените проводку.
-----	---

ДА	Снова проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22), а также подсоединение проводов к розеточной части 75 контактного разъему (контакты 2 и 26). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ, преднатяжителя и катушки, затем выключите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжитель или катушка подлежат обезвреживанию (с помощью переходной платы Elé. 1287).
---	--

DF077 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность при накоплении неисправностей: Если неисправность DF077 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF076, DF080, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Q) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод C).

Автомобили Laguna II

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода Q переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 41 и 66).
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе C переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	---

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

Автомобили Laguna II

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28). Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь измерьте сопротивление на проводе С переходной платы. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья).
ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28) а также 75-контактного разъема (контакты 41 и 66). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены старый модуль боковой грудной подушки безопасности подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	--

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

Автомобили Laguna II

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления **провода Q** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 41 и 66)**.

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (разъем **C1**).

Для измерения сопротивления изоляции **провода C** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28). Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе C переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
-----	--

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28) а также 75-контактного разъема (контакты 41 и 66). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF077 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность при накоплении неисправностей: Если неисправность DF077 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF076, DF080 , то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Q) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод В).

VELSATIS

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления **провода Q** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 41 и 66)**.

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).
Для измерения сопротивления **на проводе В** переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	--

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

VELSATIS

НЕТ

Проверьте подсоединение разъема сиденья (**контакты 7 и 21**).
Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения
воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.

Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности,
подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь
измерьте сопротивление на **проводе В** переходной платы.

- Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя.
- Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами **C1 и C3 (проводка сиденья)**.

ДА

Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (**контакты 7 и 21**) а также **75-контактного разъема (контакты 41 и 66)**.

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки
между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**между разъемами C0/C1**). При
необходимости замените проводку.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки
безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти
неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание.

Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при
отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль
подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к
новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки
безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора **Elé. 1287**).

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

VELSATIS

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления **провода Q** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 41 и 66)**.

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе B** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе B переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
-----	---

НЕТ	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 41 и 66). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
-----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF077 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ БОКОВОЙ ГРУДНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</u> <u>ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF077 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF080, DF210, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод Q) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод В).

ESPACE IV

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода Q переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 41 и 66).
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Соответствует ли полученное значение норме?

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	---

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

ESPACE IV

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя модуля боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем вновь измерьте сопротивление на проводе В переходной платы. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами С1 и С3 (проводка сиденья).
ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 41 и 66). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

ESPACE IV

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006), разъедините разъем ЭБУ и присоедините **75-контактную переходную плату B53**. Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления **провода Q** переходной платы.

Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 41 и 66)**.

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления изоляции на **проводе B** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21). Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности. Разъедините разъем воспламенителя боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции на проводе B переходной платы в зависимости от типа неисправности. – Если полученное значение в норме, замените модуль передней боковой грудной подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему не в норме, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 7 и 21) а также 75-контактного разъема (контакты 41 и 66). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя боковой грудной подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. Если был заменен модуль подушки безопасности, то не забудьте подключить соединение с "массой" к новому модулю. В случае замены модуль боковой грудной подушки безопасности водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF080 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ЛЯМКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF080 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF076, DF077, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод К) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод В).

Автомобили Laguna II

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя.
Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода К переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 28 и 53).
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем (контакты 7 и 21). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности водителя (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку. См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF080 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

Автомобили Laguna II

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**между разъемами C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе К** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 28 и 53)**.

Если полученное значение не соответствует норме, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 7 и 21**).
При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 28 контактов** и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности водителя (**между разъемами C1/C3**). При необходимости замените проводку.
Если полученное значение соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF080 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ЛЯМКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF080 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF076, DF077, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод К) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод С).

VELSATIS

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя.
Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода К переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 28 и 53).
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к 28-контактному разъему под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем С1). Для измерения сопротивления на проводе С переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности водителя (между разъемами С1/С3). При необходимости замените проводку. См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF080 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

VELSATIS

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**между разъемами C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе К** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 28 и 53)**.

Если полученное значение не соответствует норме, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 14 и 28**).
При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (**разъем C1**).
Для измерения сопротивления изоляции **провода С** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 28 контактов** и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности водителя (**между разъемами C1/C3**). При необходимости замените проводку.
Если полученное значение соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF080 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПОЯСНОЙ ЛЯМКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправность DF080 определяется как присутствующая одновременно хотя бы с одной из неисправностей DF065, DF077, DF210, то начните диагностику с проверки 28-контактного разъема под сиденьем.
	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ (провод К) и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод С).

ESPACE IV

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя.
Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода К переходной платы. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение 75-контактного разъема (контакты 28 и 53).
Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение проводов к 28-контактному разъему под сиденьем (контакты 14 и 28). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем С1). Для измерения сопротивления на проводе С переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной лямки ремня безопасности водителя (между разъемами С1/С3). При необходимости замените проводку. См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF080 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ESPACE IV

Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**между разъемами C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините **75-контактную переходную плату B53**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции на **проводе К** переходной платы.
Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение **75-контактного разъема (контакты 28 и 53)**.

Если полученное значение не соответствует норме, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение **28-контактного** разъема под сиденьем (**контакты 14 и 28**).
При необходимости устраните неисправность.
Подсоедините **28-контактную** переходную плату к сиденью (разъем **C1**).
Для измерения сопротивления изоляции **провода С** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом **на 28 контактов** и преднатяжителе поясной лямки ремня безопасности водителя (**между разъемами C1/C3**). При необходимости замените проводку.
Если полученное значение соответствует норме, это свидетельствует о неисправности проводов между **75-контактным** разъемом ЭБУ и разъемом сиденья водителя (**C0/C1**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и воспламенителя преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены старый преднатяжитель подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF091 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКЕ</u> <u>БЕЗОПАСНОСТИ</u> CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Конфигурация 3.DEF: Внутренняя неисправность электроники
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора.
------------------------	---

CO CC.0 CC.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
---------------------------------------	------------------------	---------------------

Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте 75-контактный разъем (фиксация, подсоединение и т. д.). Проверьте правильность подсоединения выключателя блокировки, а также состояние проводов, подходящих к выключателю. Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепях: Переходная плата B53, контакт 39 —————> Контакт 3 разъема выключателя блокировки Переходная плата B53, контакт 64 —————> Контакт 6 разъема выключателя блокировки Если неисправность сохраняется, замените выключатель блокировки.		
--	--	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
---------------------	------------------------	---------------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ обнаруживает наличие выключателя блокировки, но ЭБУ сконфигурирован "Без" Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды SC005 "Конфигурирование элементов системы". Правильная конфигурация: С "Блокировка подушки безопасности пассажира ключом".		
--	--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и выключателя блокировки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.	
--	--	--

DF091 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

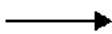
Замените выключатель блокировки.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и выключателя блокировки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
---	---

DF092 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>БЛОКИРОВКА КАТУШЕК РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ</u> CO.0 : Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Конфигурация
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 для работ с разъемом ЭБУ и 12-контактную переходную плату Elé. 1645 для работ с разъемом коммутационного блока под передним сиденьем.
------------------------	--

CO.0	УКАЗАНИЯ	Данная функция имеется только на автомобилях VELSATIS. При наличии CO.0 на автомобиле LAGUNA измените конфигурацию ЭБУ (SC005).
--------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем коммутационного блока под передним сиденьем, проверьте его подсоединения и подсоедините 12-контактную переходную плату Elé. 1645. Проверьте наличие "+" после замка зажигания на контакте 3 и "массы" на контакте 1. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания между этими двумя цепями.
Проверьте состояние контакта 8 разъема коммутационного блока под передним сиденьем. Подсоедините разъем коммутационного блока под передним сиденьем. Разъедините разъем ЭБУ подушки безопасности и проверьте состояние его контактов. Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи: ЭБУ подушек безопасности контакт 55  Контакт 8 разъема коммутационного блока под передним сиденьем Если цепь неисправна, замените проводку между ЭБУ подушки безопасности и коммутационным блоком под передним сиденьем.
Используя 12-контактную плату Elé. 1645, убедитесь, что величина сопротивления катушек ремня безопасности, замеренное между контактами 5 и 6 со стороны пассажира и контактами 11 и 12 со стороны водителя, равно приблизительно 47,5 Ом ± 5. Сопротивление в пределах нормы?

ДА	Проверьте еще раз состояние разъема коммутационного блока под передним сиденьем. Если неисправность сохраняется, замените коммутационный блок под передним сиденьем.
------------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ подушек безопасности и коммутационного блока под передним сиденьем, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF092 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

НЕТ	Снимите сиденье, сопротивление катушки которого не соответствует норме и проверьте подсоединение 28-контактного разъема под сиденьем (контакты 6 и 27). Подсоедините 28-контактную переходную плату к сиденью (разъем C1). Измерьте сопротивление катушки сидения между контактами 6 и 27 платы. * Сопротивление в пределах 47,5 Ом ± 5 Ом: замените провода между коммутационным блоком под сиденьем и 28-контактным разъемом под сиденьем. * Сопротивление вне пределов 47,5 Ом ± 5 Ом: снимите обивку сиденья и проверьте, что жгут проводов катушки ремня безопасности правильно подсоединен. Если жгут подключен правильно, замерьте сопротивление непосредственно на электродвигателе катушки. – Если сопротивление не находится в пределах 47,5 Ом ± 5 Ом: замените катушку сидения. – Сопротивление равно примерно в пределах 47,5 Ом ± 5 Ом: замените жгут проводов между 28-контактным разъемом и катушкой сидения
-----	---

CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ (VP006), разъедините разъем коммутационного блока BIS под передним сиденьем, проверьте его подсоединения и установите 12-контактную переходную плату. Проверьте наличие "+" после замка зажигания на контакте 3 и "массы" на контакте 1. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания между этими двумя цепями.		
Проверьте состояние контакта 8 разъема коммутационного блока под передним сиденьем. Разъедините разъем ЭБУ подушки безопасности и проверьте состояние его контактов. Подсоедините 75-контактную переходную плату B53. Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи: ЭБУ подушек безопасности контакт 55  Контакт 8 разъема коммутационного блока под передним сиденьем Если цепь неисправна, замените проводку между ЭБУ подушек безопасности и коммутационным блоком под передним сиденьем.		

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	----------	--------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет наличие цепи связи с коммутационным блоком под передним сиденьем, но ЭБУ сконфигурирован "без". Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды SC005 "Конфигурация элементов системы".		
---	--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ подушек безопасности и коммутационного блока под передним сиденьем, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.	
--------------------------------------	--	--

DF094 - DF153
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ
ИЛИ
ЗАПОМНЕННАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ

НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют.

Обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Отсутствуют.

DF179 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC.0 : Замыкание на "массу" 1.DEF: Отсутствие связи 2.DEF: Нарушение связи 3.DEF: Неисправный датчик 4.DEF: Значения за пределами допуска
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615.
------------------------	---

CC.0 1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
 Проверьте правильность и надежность подсоединения переднего датчика бокового удара со стороны водителя.
 Проверьте состояние соединений разъема ЭБУ (**контакты 45 и 70**).
 Проверьте **75-контактный** разъем (фиксация, подсоединение и т. д.).
 Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепях:

Переходная плата B53, **контакт 70** —————> **контакт 1** разъема датчика
 Переходная плата B53, **контакт 45** —————> **контакт 2** разъема датчика

3.DEF 4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------------	------------------------	---------------------

Замените передний датчик бокового удара со стороны водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и переднего датчика бокового удара со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора, при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	--

DF180 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА БОКОВОГО УДАРА СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC.0 : Замыкание на "массу" 1.DEF: Отсутствие связи 2.DEF: Нарушение связи 3.DEF: Неисправный датчик 4.DEF: Значения за пределами допуска
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615.
------------------------	---

CC.0 1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
 Проверьте правильность и надежность подсоединения переднего датчика бокового удара со стороны пассажира.
 Проверьте состояние соединений разъема ЭБУ (**контакты 46 и 71**).
 Проверьте **75-контактный** разъем (фиксация, подсоединение и т. д.).
 Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепях:

Переходная плата B53, **контакт 71** —————→ **контакт 1** разъема датчика
 Переходная плата B53, **контакт 46** —————→ **контакт 2** разъема датчика

3.DEF 4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------------	------------------------	---------------------

Замените передний датчик бокового удара со стороны пассажира.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и датчика бокового удара со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--	---

DF187 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>КОНФИГУРАЦИЯ ЦЕПЕЙ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ</u>
--	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------	--------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ распознает наличие элемента, не входящего в его конфигурацию.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды **SC008 "Конфигурация воспламенителей"**.
(Внимание! Конфигурирование воспламенителей выполняется с помощью двух экранов).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
--------------------------------------	---

**DF193
ЗАПОМНЕННАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

№ версии
программного
обеспечения
диагностики
(Vdiag) 24, 28

УКАЗАНИЯ

Особенности: Водитель имеет **10 секунд** после подачи напряжения "+" после замка зажигания чтобы заблокировать подушку безопасности пассажира с помощью выключателя. По истечении этого промежутка времени данная неисправность вносится в память ЭБУ и на щитке приборов загорается сигнальная лампа Неисправность устраняется выключением зажигания и повторным включением зажигания.

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание и выждите несколько секунд.
Вновь включите зажигание и убедитесь, что неисправность больше не определяется как присутствующая.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

**DF193
ЗАПОМНЕННАЯ
НЕИСПРАВНОСТЬ**

ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

№ Vdiag 2C, 2D

УКАЗАНИЯ

Особенности: ЭБУ запоминает эту неисправность и включает сигнальную лампу на щитке приборов, если состояние выключателя изменяется (в результате воздействия пользователя или неисправности выключателя) при движении автомобиля со скоростью более **7 км/ч**.

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ.
Вновь включите зажигание и убедитесь, что неисправность больше не определяется как присутствующая.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.

DF194 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЗАМЕНА ЭБУ ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ</u>
--	--------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------	--------------

Для устранения неисправности:

- Подайте команду **SC004 "Считывание обстоятельств удара"** для замены всех элементов, **сработавших** в момент удара (см. раздел "Замена элементов системы").

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Отсутствуют.
--------------------------------------	--------------

DF206 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕЙ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод Т).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен передней надувной шторкой безопасности со стороны пассажира, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира. Отключите воспламенитель передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените переднюю надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая). Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к контактам 44 и 69). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода Т переходной платы. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и передней боковой шторкой безопасности со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	---

DF206 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира.

Отключите воспламенитель передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените переднюю надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к **контактам 44 и 69**).
Подсоедините **75-контактную** переходную плату B53 **Elé. 1615**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции **провода Т** переходной платы.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и передней боковой шторкой безопасности со стороны пассажира (**между разъемами C0/C3**). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль передней надувной шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью переходной платы Elé. 1287).
---	--

DF207 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПЕРЕДНЕЙ НАДУВНОЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод S).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен передней надувной шторкой безопасности со стороны водителя, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	---

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя передней надувной шторки безопасности со стороны водителя. Отключите воспламенитель передней надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените переднюю надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая). Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к контактам 43 и 68). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения сопротивления провода S переходной платы. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и передней боковой шторкой безопасности со стороны водителя (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля передней надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль передней надувной шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью переходной платы Elé. 1287).
--	--

DF207 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя передней надувной шторки безопасности со стороны водителя.

Отключите воспламенитель передней надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените переднюю надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к **контактам 43 и 68**).
Подсоедините **75-контактную** переходную плату **B53 Elé. 1615**.
Используйте только приборы CLIP или XRBAG, чтобы выполнить соответствующее типу неисправности измерение сопротивления изоляции на **проводе S** переходной платы.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и передней боковой шторкой безопасности со стороны водителя (**между разъемами C0/C3**). При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля передней надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль передней надувной шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью переходной платы Elé. 1287).
--------------------------------------	--

DF208 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Ни в коем случае не производите измерений на цепях воспламенителей с помощью другого прибора, кроме приборов CLIP или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод U).
------------------------	--

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен задней надувной шторкой безопасности со стороны водителя, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	---

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней надувной шторки безопасности со стороны водителя. Отключите воспламенитель задней надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая). Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к контактам 47 и 72). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Для измерения сопротивления на проводе U переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и задней боковой шторкой безопасности со стороны водителя (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.	
--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль задней шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF208 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней надувной шторки безопасности со стороны водителя.

Отключите воспламенитель задней надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к **контактам 47 и 72**).
Подсоедините **75-контактную** переходную плату **B53 Elé. 1615**.
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе U** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и задней боковой шторкой безопасности со стороны водителя (**между разъемами C0/C3**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль задней шторки безопасности со стороны водителя подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF209 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Измерения на цепях воспламенения выполняйте только с использованием приборов Clip, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод V).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: если автомобиль не оснащен задней надувной шторкой безопасности со стороны пассажира, то следует внести соответствующие изменения в конфигурацию цепей воспламенения.
--------------------------------	------------------------	--

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира. Отключите воспламенитель задней надувной шторки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая). Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к контактам 48 и 73). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Для измерения сопротивления на проводе V переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и задней боковой шторкой безопасности со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.	
--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней надувной шторки безопасности со стороны переднего пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль задней шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF209 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

CC.1 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней надувной шторки безопасности со стороны пассажира.

Отключите воспламенитель задней надувной шторки безопасности со стороны переднего пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените заднюю надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (к **контактам 48 и 73**).
Подсоедините **75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615**.
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе V** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом ЭБУ и задней боковой шторкой безопасности со стороны пассажира (**между разъемами C0/C3**).
При необходимости замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней надувной шторки безопасности со стороны переднего пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль задней шторки безопасности со стороны пассажира подлежит уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF210 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ ПЛЕЧЕВЫХ ЛЯМОК ПЕРЕДНИХ</u> <u>РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Замыкание на "массу"
--	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: преднатяжители плечевых лямок передних ремней безопасности соединены последовательно. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP или XRBAG. Используйте 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615 (провод В или С) для работ с разъемом ЭБУ и 28-контактную переходную плату Elé. 1616 для работ с проводкой сиденья (провод А).
------------------------	---

CO CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------------	------------------------	---------------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006). Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира. Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените воспламенитель преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).
Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (контакты 2, 3, 26 и 51). Подсоедините 75-контактную переходную плату B53 Elé. 1615. Для измерения сопротивления на проводе В переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение не соответствует норме, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и воспламенителем преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя (между разъемами C0/C3).
Для измерения сопротивления на проводе С переходной платы используйте только приборы CLIP или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности пассажира (между разъемами C0/C3).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и преднатяжителей, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжители подлежат уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--	--

DF210 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

Снимите сиденье, на котором имеется неисправность, и проверьте подсоединение проводов к розеточной части **28-контактного** разъема под сиденьем (к **контактам 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **28-контактную переходную плату Elé. 1616** к разъему сиденья (**разъем C1**).

Для измерения сопротивления на **проводе А** используйте только приборы CLIP или XRBAG.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Повторно проверьте подсоединение проводов к разъему сиденья (контакты 8 и 22). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 28-контактным разъемом сиденья и разъемом преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности (между разъемами C1/C3).
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (к контактам 2 и 26 сиденья водителя или 51 и 3 сиденья пассажира). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и неисправным разъемом сиденья (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и преднатяжителей, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжители подлежат уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	---

DF210 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

СС.1 СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	----------	--------------

Заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (VP006).
Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя.
Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените преднатяжитель плечевой лямки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (неисправность больше не определяется как присутствующая).

Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира.
Разъедините разъем воспламенителя преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.
Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.
Замените воспламенитель преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).

Разъедините разъем ЭБУ и проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема (**контакты 2, 3, 26 и 51**).
Подсоедините **75-контактную** переходную плату **B53 Elé. 1615**.
Для измерения сопротивления изоляции на **проводе В** переходной платы в зависимости от типа неисправности используйте только прибор CLIP или XRBAG.
Если полученное значение не соответствует норме, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и воспламенителем преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя (**между разъемами C0/C3**).

Для измерения сопротивления изоляции **провода С** переходной платы в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP или XRBAG.
Если полученное значение за пределами нормы, это указывает на неисправность проводки между ЭБУ и преднатяжителем плечевой лямки ремня безопасности пассажира (**между разъемами C0/C3**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и преднатяжителей, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжители подлежат уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
--------------------------------------	---

DF210 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
------------------------	--

Снимите сиденье, на котором имеется неисправность, и проверьте подсоединение проводов к розеточной части **28-контактного** разъема под сиденьем (к **контактам 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность.

Подсоедините **28-контактную переходную плату Elé. 1616** к разъему сиденья (**разъем C1**).

Используйте только приборы CLIP или XRBAG для измерения в соответствии с типом неисправности сопротивления изоляции **провода А**.

Соответствует ли полученное значение норме?

НЕТ	Повторно проверьте подсоединение проводов к разъему сиденья (контакты 8 и 22). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между 28-контактным разъемом сиденья и разъемом преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности (между разъемами C1/C3).
-----	---

ДА	Повторно проверьте подсоединение проводов к розеточной части разъема сиденья (контакты 8 и 22), а также подсоединение проводов к розеточной части 75-контактного разъема (к контактам 2 и 26 сиденья водителя или 51 и 3 сиденья пассажира). Если неисправность сохраняется, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и неисправным разъемом сиденья (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
----	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Соедините разъемы ЭБУ и преднатяжителей, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти неисправностей ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены снятые преднатяжители подлежат уничтожению (с помощью прибора Elé. 1287).
---	---

DF242 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>КОНФИГУРАЦИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</u>
--	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------	--------------

Эта неисправность соответствует отсутствию конфигурации расположения рулевого управления. Конфигурируйте ЭБУ с помощью команды **CF291 "Расположение рулевого управления"**. Считайте введенную конфигурацию при помощи команды **LC088 "Расположение рулевого управления"** в рубрике **"Считывание конфигурации"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Отсутствуют.
--------------------------------------	--------------

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

Позиция	Функция	Параметр/Контролируемое состояние или действие	Индикация и примечания	Тип диагностики
1	Обмен данными с диагностическим прибором	-	ЭБУ подушек безопасности ACU 3	АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ 1
2	Соответствие типа ЭБУ	LC034: Тип автомобиля	LAGUNA II Автомобили LAGUNA II фаза II VELSATIS Автомобили VELSATIS фаза II ESPACE IV	БЕЗ
3	Конфигурация ЭБУ	Использование управляющих команд: SC008 Конфигурации : воспламенителей SC005 Конфигурирование : элементов системы	Убедитесь в том, что конфигурация ЭБУ, указанная в колонке "Текущая", соответствует установленному на автомобиле оборудованию.	БЕЗ
		CF291: Расположение рулевого управления	Убедитесь в том, что конфигурация ЭБУ, определенная при подаче команды считывания конфигурации LC088, соответствует типу автомобиля.	
4	Работоспособность сигнальной лампы Проверка инициализации ЭБУ	Включение зажигания	При включении зажигания сигнальная лампа неисправности загорается на 3 секунды.	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF010 "Цепь сигнальной лампы неисправности".

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET072	Сигнальная лампа состояния подушки безопасности пассажира
ET073	Блокировка ЭБУ с помощью прибора
ET074	Подача команды на сигнальную лампу неисправности
ET075	Сигнальная лампа включена после удара.
ET079	Нарушение блокировки катушек ремней безопасности передних сидений
ET083	Положение сиденья водителя
ET084	Воспламенение всех воспламенителей.
ET085	Выключатель блокировки
ET102	Блокировка подушки безопасности пассажира
ET166	Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности пассажира (Vdiag 2C)
ET167	Обнаружено присутствие пассажира (Vdiag 2C)

Полное сопротивление цепи воспламенения или датчика равно **99,9 Ом**, когда элемент отключен или не управляется ЭБУ.

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR002	Тип автомобиля
PR003	Число ударов
PR086	Количество удалений данных из памяти
PR100	Напряжение в цепи блокировки катушек ремней безопасности передних сидений
PR104	Полное сопротивление датчика положения сиденья водителя
PR105	Полное сопротивление цепи 1 (Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя)
PR106	Полное сопротивление цепи 2 (Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира)
PR107	Полное сопротивление линии 3 (Цепь преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности водителя)
PR108	Полное сопротивление линии 4 (Цепь преднатяжителя плечевой лямки ремня безопасности переднего пассажира).
PR109	Полное сопротивление цепи 5 (Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира цепь 1)
PR110	Полное сопротивление цепи 6 (Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира цепь 2)
PR111	Полное сопротивление цепи 7 (Цепь фронтальной подушки безопасности водителя цепь 1)
PR112	Полное сопротивление цепи 8 (Цепь фронтальной подушки безопасности водителя цепь 2)
PR113	Полное сопротивление цепи 9 (Цепь шторки безопасности со стороны водителя).
PR114	Полное сопротивление цепи 10 (Цепь шторки безопасности со стороны пассажира).
PR115	Полное сопротивление цепи 11 (Цепь боковой грудной подушки безопасности водителя)
PR116	Полное сопротивление цепи 12 (Цепь боковой грудной подушки безопасности пассажира)
PR117	Полное сопротивление цепи 13 (Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя)
PR118	Полное сопротивление цепи 14 (Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира)
PR122	Полное сопротивление цепи датчика блокировки

Полное сопротивление цепи воспламенения или датчика равно **99,9 Ом**, когда элемент отключен или не управляется ЭБУ.

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET072	Сигнальная лампа состояния подушки безопасности пассажира
ET073	Блокировка ЭБУ с помощью прибора
ET074	Включение сигнальной лампы неисправности
ET075	Сигнальная лампа включена после удара.
ET083	Положение сиденья водителя
ET084	Воспламенение всех воспламенителей.
ET085	Выключатель блокировки
ET102	Блокировка подушки безопасности пассажира
ET166	Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности пассажира (Vdiag 2D)
ET167	Обнаружено присутствие пассажира (Vdiag 2D)

Полное сопротивление цепи воспламенения или датчика равно **99,9 Ом**, когда элемент отключен или не управляется ЭБУ.

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR002	Тип автомобиля
PR003	Число ударов
PR086	Количество удалений данных из памяти
PR104	Полное сопротивление датчика положения сиденья водителя
PR105	Полное сопротивление цепи 1 (Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности водителя)
PR106	Полное сопротивление цепи 2 (Цепь преднатяжителя поясной лямки ремня безопасности пассажира)
PR107	Полное сопротивление цепи 3 (Цепь преднатяжителя плечевых лямок передних ремней безопасности)
PR109	Полное сопротивление цепи 5 (Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира цепь 1)
PR110	Полное сопротивление цепи 6 (Цепь фронтальной подушки безопасности пассажира цепь 2)
PR111	Полное сопротивление цепи 7 (Цепь фронтальной подушки безопасности водителя цепь 1)
PR112	Полное сопротивление цепи 8 (Цепь фронтальной подушки безопасности водителя цепь 2)
PR113	Полное сопротивление цепи 9 (Цепь передней шторки безопасности со стороны водителя)
PR114	Полное сопротивление цепи 10 (Цепь передней шторки безопасности со стороны пассажира)
PR115	Полное сопротивление цепи 11 (Цепь боковой грудной подушки безопасности водителя)
PR116	Полное сопротивление цепи 12 (Цепь боковой грудной подушки безопасности пассажира)
PR117	Полное сопротивление цепи 13 (Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны водителя)
PR118	Полное сопротивление цепи 14 (Цепь задней боковой грудной подушки безопасности со стороны пассажира)
PR119	Полное сопротивление цепи 15 (Цепь задней шторки безопасности со стороны водителя)
PR120	Полное сопротивление цепи 16 (Цепь задней шторки безопасности со стороны пассажира)
PR122	Полное сопротивление цепи датчика блокировки

Полное сопротивление цепи воспламенения или датчика равно **99,9 Ом**, когда элемент отключен или не управляется ЭБУ.

АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ № 1	ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ ОБМЕНА С ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенность: См. "Вводная часть, общая схема для Vdiag 2C, 2D" для принудительной подачи "+" после замка зажигания для диагностики ЭБУ.
-----------------	---

Убедитесь в том, что причиной данной неисправности не является диагностический прибор, проверив его при установке связи обмена с ЭБУ на другом автомобиле. Если прибор не является причиной данной неисправности, но режим диалога не устанавливается ни с каким другим ЭБУ того же самого автомобиля, возможно, возможной причиной является неисправность одного из ЭБУ, который нарушает работу диагностической линии К.

Последовательно отключая ЭБУ, определите неисправный блок управления.

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи и выполните необходимые работы для получения правильного напряжения (**10,5 В < напряжение аккумуляторной батареи < 16 В**).

Проверьте наличие и состояние предохранителя цепи питания ЭБУ подушек безопасности.

Проверьте разъем ЭБУ и надежность его подключения.

Проверьте подачу питания на ЭБУ

- Разъедините разъем ЭБУ подушек безопасности и подсоедините **50-контактную переходную плату В53 (провод 1)**.
- Проверьте и убедитесь в наличии **"+" после замка зажигания** между клеммами, с маркировкой **"масса"** и **"+" после замка зажигания**.

Убедитесь, что диагностический разъем правильно запитывается:

- **Наличие "+" до замка зажигания на контакте 16.**
- **Наличие "+" после замка зажигания на контакте 1**
- **Наличие "массы" на контактах 4 и 5.**

Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи, соединяющей ЭБУ подушек безопасности и диагностический разъем:

- Между контактом **К** и **контактом 7** диагностического разъема.

Если и после этих проверок связь обмена не устанавливается, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

После того, как связь установлена, обработайте обнаруженные неисправности.