

RENAULT

6

Система кондиционирования воздуха

61A ОСАДКА

62A СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

X73

МАРТ 2009

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

VEL SATIS Фаза II и Фаза I обновление

- Глава 6

Содержание

Стр.

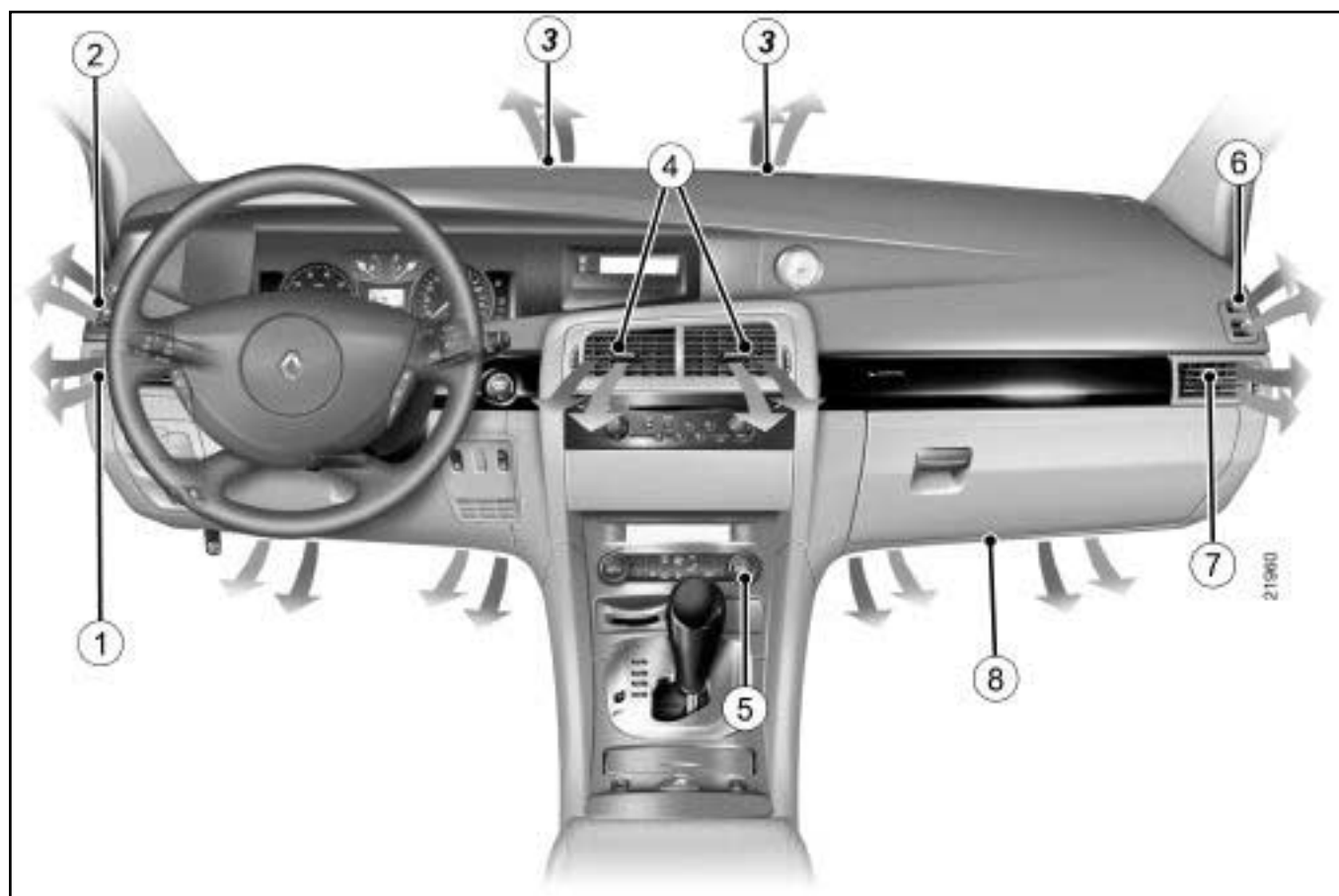
61A	ОСАДКА	61A	ОСАДКА	
	Система отопления: Перечень и расположение элементов	61A-1	Задняя панель управления: Снятие и установка	61A-24
	Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка	61A-2	Электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха: Снятие и установка	61A-26
	Задний промежуточный распределительный воздуховод: Снятие - Установка	61A-4	Электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-28
	Задний распределительный воздуховод: Снятие и установка	61A-6	Электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-33
	Воздухораспределительный блок: Снятие и установка	61A-7	Датчик температуры воздуха в салоне: Снятие и установка	61A-38
	Радиатор отопления: Снятие и установка	61A-9	Датчик наружной температуры: Снятие и установка	61A-39
	Электроventильатор: Снятие и установка	61A-13	Датчик влажности воздуха: Снятие и установка	61A-40
	Задний электроventильатор: Снятие и установка	61A-15	Датчик интенсивности солнечного излучения: Снятие и установка	61A-41
	Блок управления электроventильатором салона: Снятие и установка	61A-17	Датчик токсичности воздуха: Снятие и установка	61A-42
	Блок управления задним электроventильатором салона: Снятие и установка	61A-19		
	Панель управления Снятие и установка	61A-20		

Содержание

62A	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	62A	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
	Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте	62A-1	Датчик температуры испарителя: Снятие и установка 62A-133
	Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта	62A-3	Трубопровод, соединяющий компрессор с конденсором: Снятие и установка 62A-136
	Система кондиционирования воздуха: Проверка	62A-4	
	Холодильный контур Проверка	62A-7	
	Холодильный контур Слив и заправка	62A-9	
	Конденсор Снятие и установка	62A-12	
	Ресивер-осушитель Снятие и установка	62A-20	
	Компрессор: Снятие и установка	62A-31	
	Редуктор: Снятие и установка	62A-45	
	Испаритель Снятие и установка	62A-60	
	Испаритель Очистка	62A-80	
	Трубопровод, соединяющий конденсор с испарителем: Снятие и установка	62A-81	
	Трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем: Снятие и установка	62A-101	
	Трубопровод, соединяющий ресивер-осушитель с компрессором: Снятие и установка	62A-116	
	Датчик давления: Снятие и установка	62A-129	

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА

Сопла и окна вентиляции в салоне

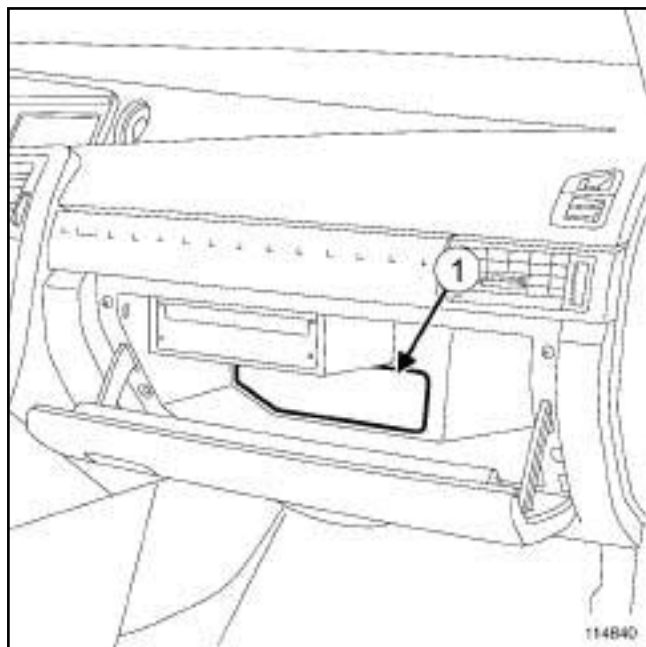


21960

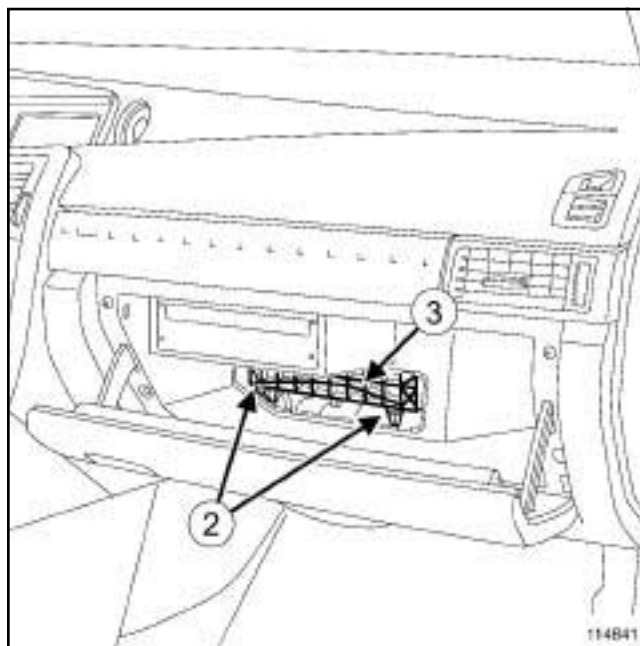
- | | |
|-----|--|
| (1) | Левое боковое сопло вентиляции |
| (2) | Сопло обдува левого бокового стекла |
| (3) | Сопло обдува ветрового стекла |
| (4) | Центральные сопла вентиляции |
| (5) | Панель управления |
| (6) | Сопло обдува правого бокового стекла |
| (7) | Правое боковое сопло вентиляции |
| (8) | Окно подачи нагретого воздуха к ногам водителя и переднего пассажира |

СНЯТИЕ

СНЯТИЕ



- Снимите заглушку (1) .

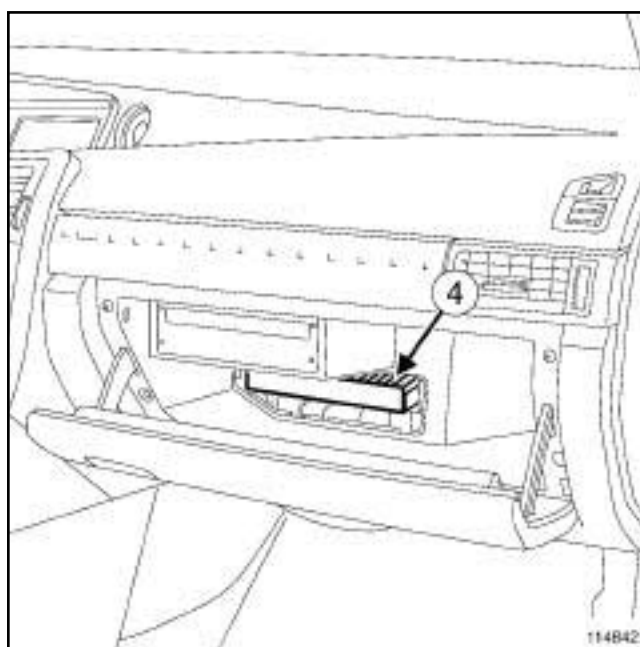


114841

- Отсоедините крышку фильтра вентиляции салона (2)

Примечание:

Фильтр вентиляции салона может быть засорен п о с торонними п р е д м е т а м и (листьями, насекомыми и т. п.). При снятии фильтра вентиляции сало на соблюдайте меры о с торожности, ч то бы посторонние п р е д м е т ы не попали в испаритель кондиционера.



114842

- Снимите фильтр вентиляции салона (4) .

Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка

- Проверьте наличие посторонних предметов в гнезде фильтра и при необходимости полностью удалите их.

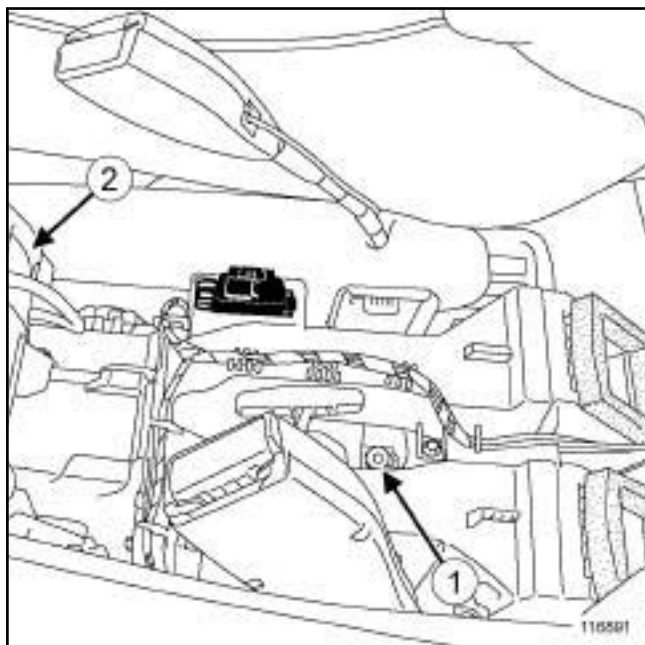
УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

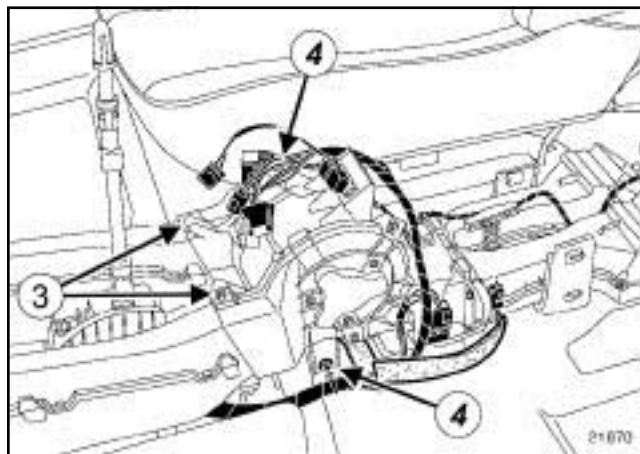
- Установите фильтр вентиляции салона.
- Установите:
 - крышку фильтра вентиляции салона,
 - болты крепления крышки фильтра вентиляции салона.
- Установите заглушку.

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите центральную консоль (см. главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка).



- Отверните болты крепления (1) заднего электроклапана (2).

II - СНЯТИЕ

- Снимите:
 - винты крепления (3) промежуточного распределительного воздуховода к заднему электроклапану,
 - болты крепления (4) заднего электроклапана.
- Разъедините разъемы.
- Приподнимите задний электроклапан с промежуточным распределительным воздухопроводом.
- Потяните назад задний электроклапан.
- Отсоедините промежуточный воздухопровод:
 - от заднего электроклапана,
 - от воздухораспределительного блока.

III - УСТАНОВКА

- Установите промежуточный распределительный воздухопровод:
 - под воздухораспределительный блок,
 - в задний электроклапан.
- Установите задний электроклапан.
- Соедините разъемы.
- Установите:
 - болты крепления с каждой стороны заднего электроклапана,
 - винты крепления промежуточного воздухопровода к заднему электроклапану.

IV - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

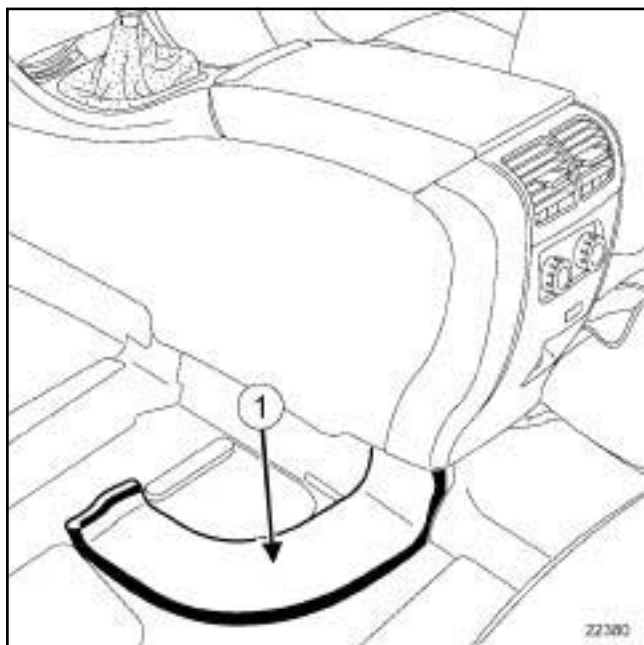
- Установите:
 - болт крепления заднего электровентильатора отопителя,
 - центральную консоль (с м. главу **57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите переднее сиденье с нужной стороны (см. главу 75А, Каркас и салазки передних сидений, Переднее сиденье в сборе: Снятие и установка).
- Приподнимите коврик.

II - СНЯТИЕ



22380

- Отсоедините распределительный воздуховод (1).

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите распределительный воздуховод.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Положите коврик.
- Установите переднее сиденье с нужной стороны (см. главу 75А, Каркас и салазки передних сидений, Переднее сиденье в сборе: Снятие и установка).

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1395-01	Щипцы для отсоединения патрубков с защелками от радиатора отопителя.
Mot. 1700	Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

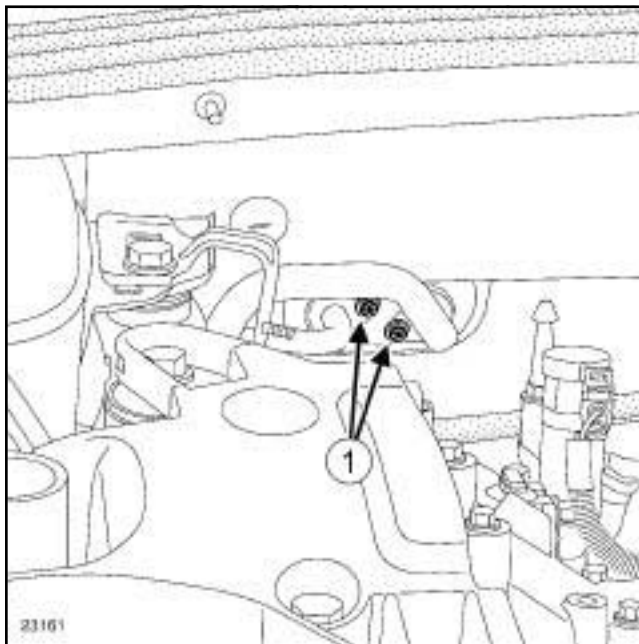
гайки крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитком передка	8 Н.м
---	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9).
- Снимите:
 - центральную консоль (см. главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль),
 - приборную панель (см. главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель),
 - рулевую колонку (см. главу 36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка),
 - балку приборной панели (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 42А, Балка приборной панели: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



23161

- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (1) к испарителю в месте крепления к щитку передка.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - испарителя
 - трубопроводов.
- Установите зажимы на трубопроводы радиатора отопителя.
- Отсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
- Снимите воздухораспределительный блок.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- Удалите заглушки из отверстий
 - испарителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите воздухораспределительный блок.
- Подсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
- Снимите зажимы со шлангов радиатора отопителя.
- Заверните гайки крепления штуцеров трубопровода к испарителю в месте крепления к щитку передка.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитком передка (**8 Н.м**).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов**, главу **42А**, **Балка приборной панели: Снятие и установка**),
 - рулевую колонку (см. главу **36В**, **Рулевое управление с усилителем**, **Рулевая колонка: Снятие и установка**),
 - приборную панель (см. главу **57А**, **Принадлежности салона**, **Приборная панель**),
 - центральную консоль (см. главу **57А**, **Принадлежности салона**, **Центральная консоль**).

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А**, **Система кондиционирования воздуха**, **Холодильный контур Слив и заправка**, с. **62А-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А**, **Аккумуляторная батарея**, **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Выполните:
 - заправку жидкостью системы охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу **19А**, **Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**),
 - удаление воздуха из системы охлаждения двигателя (см. главу **19А**, **Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха**),
 - проверку на отсутствие утечек (см. **62А**, **Система кондиционирования воздуха**, **Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, **Система кондиционирования воздуха**, **Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**)
- Установите заглушки.

Радиатор отопления: Снятие и установка

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и
специнструмент

Mot. 1700 Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

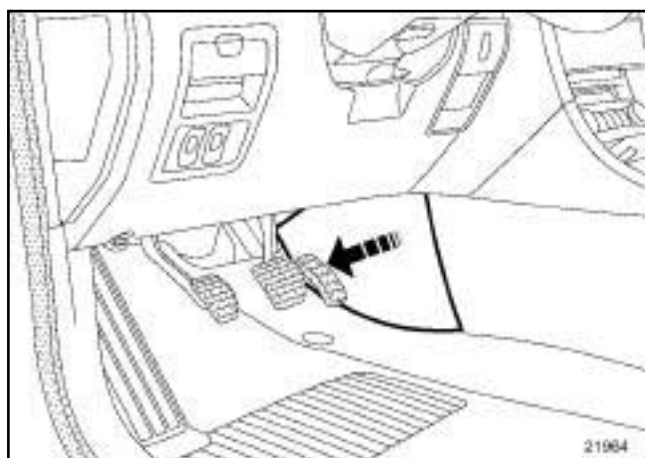
Моменты затяжки 

крепления центральной пластины **21 Н·м**

СНЯТИЕ

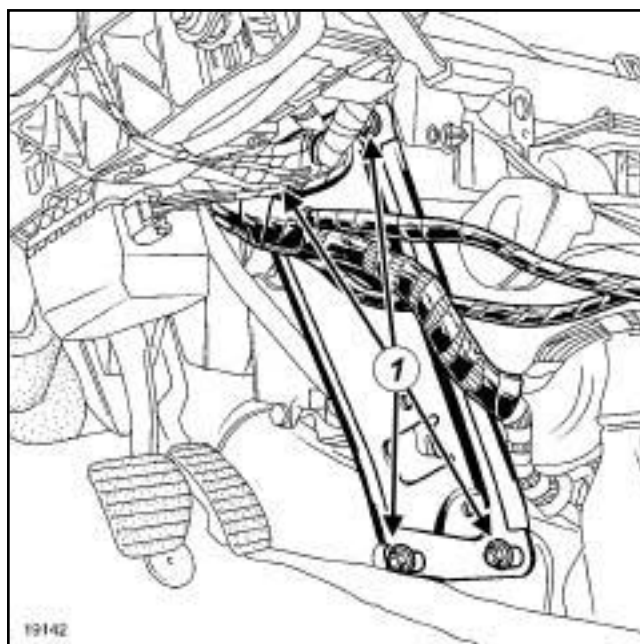
I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя (см. главу 19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка).
- Снимите:
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка),
 - задний электровентилятор (см. 61А, Осадка, Задний электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-15).



21964

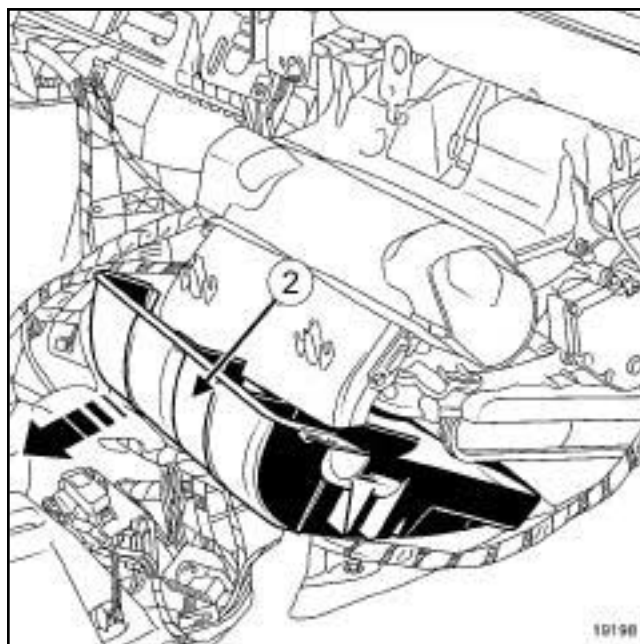
- Снимите облицовку.



19142

- Снимите:
 - крепления (1) центральной пластины,
 - центральную пластину.

II - СНЯТИЕ

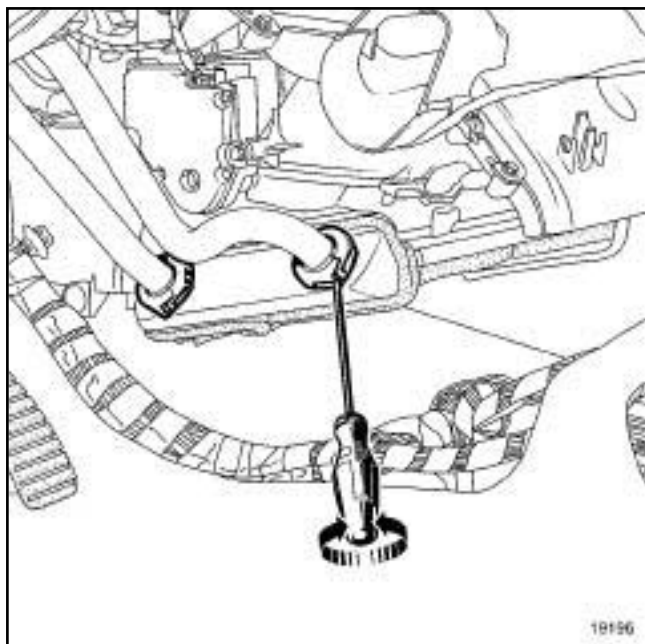


19198

- Снимите:
 - винты крепления нижнего кожуха радиатора отопителя (2),
 - нижний кожух радиатора отопителя, потянув его на себя.

Радиатор отопления: Снятие и установка

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



19196

- Отверткой отсоедините хомуты крепления трубопроводов подвода и отвода охлаждающей жидкости к радиатору отопителя.
- Снимите радиатор отопителя.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Замените прокладки радиатора отопителя.

II - УСТАНОВКА

- Установите радиатор отопителя.
- Установите хомуты крепления трубопроводов подвода и отвода охлаждающей жидкости к радиатору отопителя.
- Установите:
 - нижний кожух радиатора отопителя,
 - винты крепления нижнего кожуха радиатора отопителя.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - центральную пластину,
 - крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом крепления центральной пластины (21 Нбм).

- Установите:
 - облицовку,
 - задний электроventильатор (см. 61А, Осадка, Задний электроventильатор: Снятие и установка, с. 61А-15),
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Выполните:
 - заправку жидкостью системы охлаждения двигателя с помощью установки (Mot. 1700) (см. главу 19А, Система охлаждения двигателя, Контур охлаждения двигателя: Слив и заправка),
 - удалите воздух из системы охлаждения двигателя (см. главу 19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха).

Радиатор отопления: Снятие и установка

ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и
специнструмент

Mot. 1700 Диагностика , заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

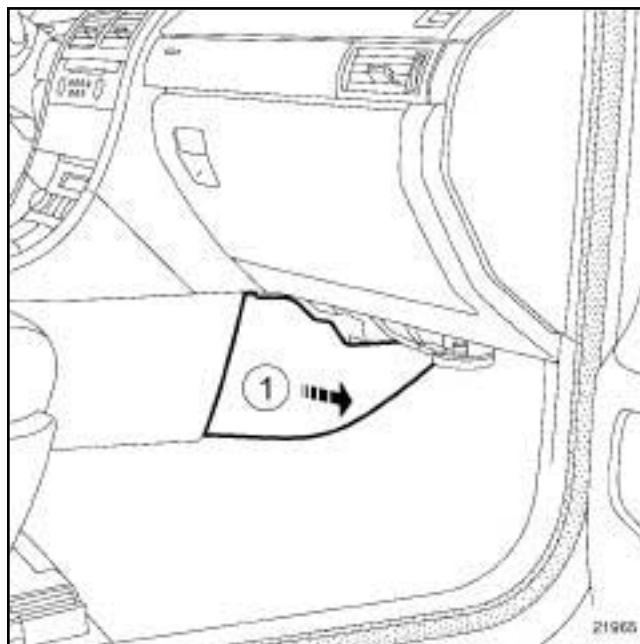
Моменты затяжки 

крепления центральной пластины **21 Н·м**

СНЯТИЕ

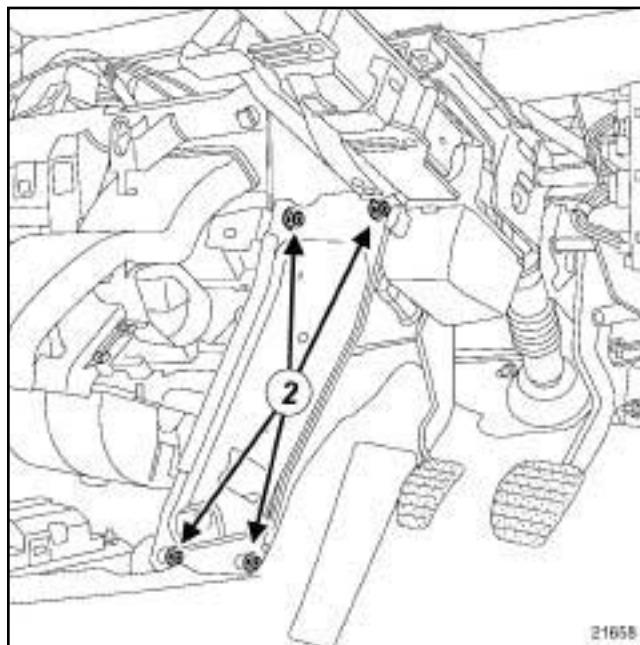
I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя (см. главу 19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка).
- Снимите:
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка),
 - задний блок электроклапана отопления салона (см. 6 1 А, Осадка, Задний электроклапан: Снятие и установка, с. 61А-15) .



21965

- Снимите облицовку (1) .



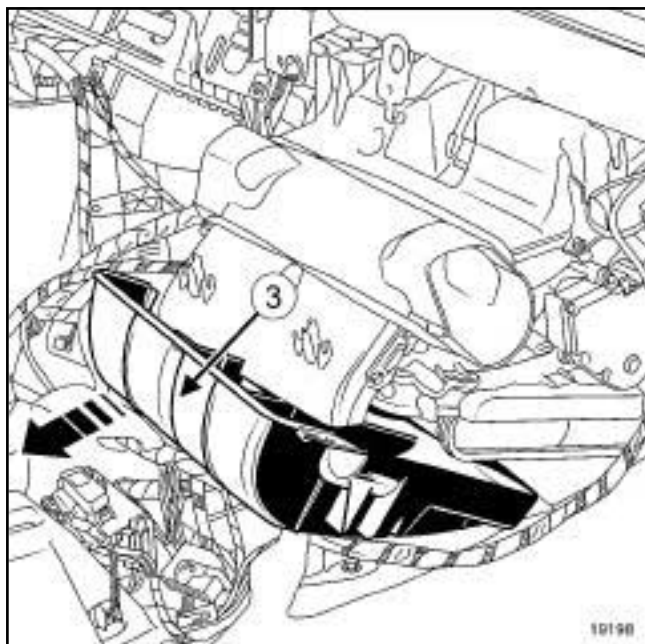
21658

- Снимите:
 - крепления (2) центральной пластины,
 - центральную пластину.

Радиатор отопления: Снятие и установка

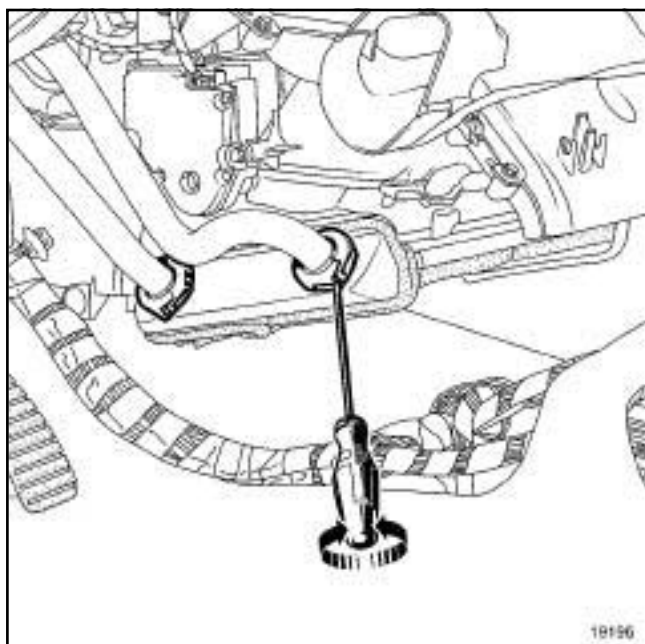
ПРАВостороннее рулевое управление

II - СНЯТИЕ



19198

- Снимите:
 - винты крепления нижнего кожуха радиатора (3) отопителя,
 - нижний кожух радиатора отопителя, потянув его на себя.



19196

- Отверткой отсоедините хомуты крепления трубопроводов охлаждения к радиатору отопителя.
- Снимите радиатор отопителя.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Замените прокладки радиатора отопителя.

II - УСТАНОВКА

- Установите радиатор отопителя.
- Установите хомуты крепления трубопроводов охлаждения к радиатору отопителя.
- Установите:
 - нижний кожух радиатора отопителя,
 - винты крепления нижнего кожуха радиатора отопителя.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - центральную пластину,
 - крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом крепления **центральной пластины (21 Нбм)**.
- Установите:
 - облицовку,
 - задний блок электроклапана отопления салона (с м . 61А, **Осадка, Задний электроклапан: Снятие и установка, с. 61А-15**),
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Выполните:
 - заправку ОЖ системы охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу 19А, **Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**),
 - удалите воздух из системы охлаждения двигателя (см. главу 19А, **Система охлаждения двигателя, Контур охлаждения: Удаление воздуха**).

Электровентиль: Снятие и установка

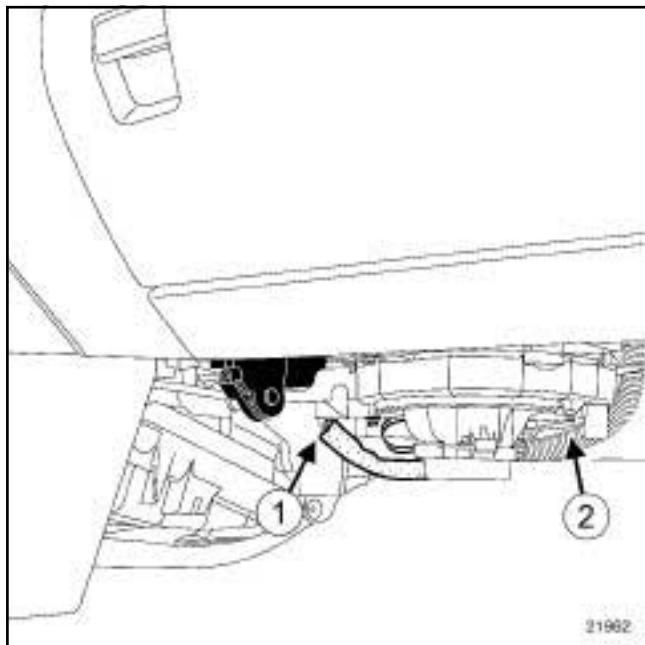
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите облицовку под вещевым ящиком.

II - СНЯТИЕ



21962

- Отсоедините колодку проводов от (1) электровентильатора отопителя.
- Снимите винт крепления (2) электровентильатора отопителя.
- Поверните электровентильатор отопителя по часовой стрелке.
- Снимите электровентильатора системы охлаждения двигателя.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите электровентильатор отопителя.
- Поверните электровентильатор отопителя против часовой стрелки.
- Установите винт крепления электровентильатора отопителя.
- Присоедините колодку проводов к электровентильатору отопителя.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите облицовку под вещевым ящиком.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

Электровентиль: Снятие и установка

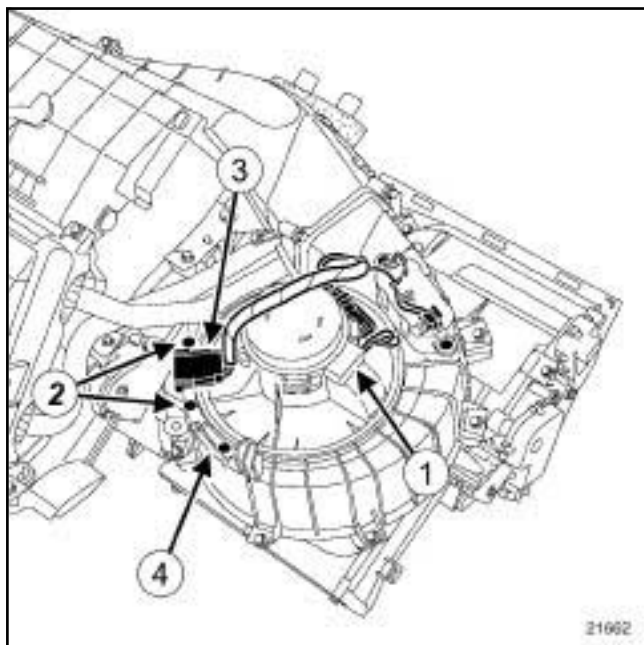
ПРАВостороннее рулевое управление

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите облицовку под вещевым ящиком.

II - СНЯТИЕ



21662

- Отсоедините колодку проводов от (1) электровентиль отопителя.
- Снимите держатель колодки проводов (2).
- Разъедините разъем. (3)
- Снимите винт крепления (4) электровентиль отопителя.
- Поверните электровентиль отопителя по часовой стрелке.
- Снимите электровентиль системы охлаждения двигателя.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите электровентиль отопителя.
- Поверните электровентиль отопителя против часовой стрелки.

- Установите крепление электровентиль отопителя.
- Соедините разъем.
- Снимите держатель колодки проводов.
- Подключите колодку проводов к электровентиль отопителя.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТ

- Установите облицовку под вещевым ящиком.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

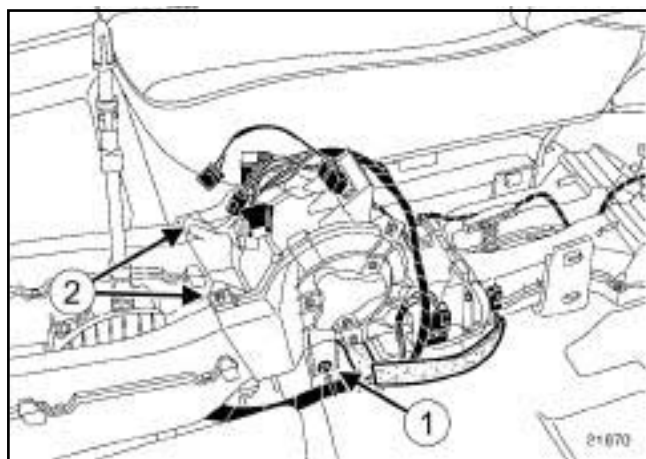
Задний электровентилятор: Снятие и установка

СНЯТИЕ

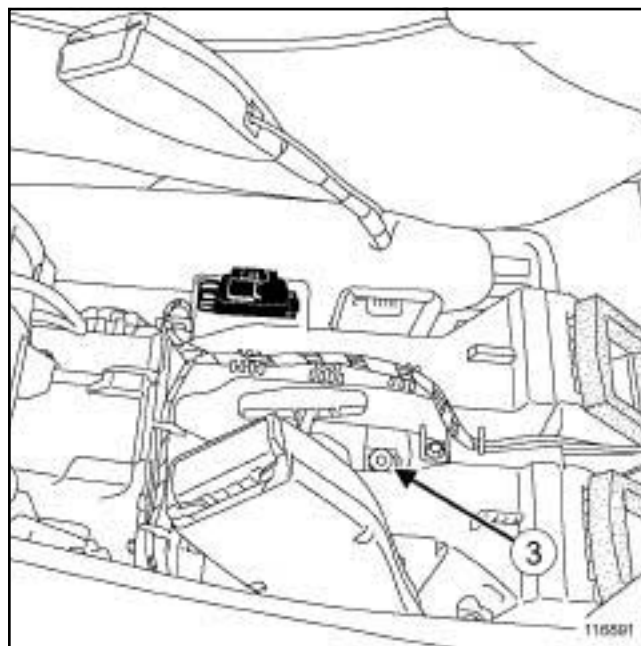
I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - винты бокового крепления (1) с каждой стороны узла,
 - винты крепления (2) промежуточного распределительного воздуховода,



116891

- Отверните винт крепления (3) задней части.
- Разъедините разъемы.
- Отсоедините:
 - жгут проводов электровентилятора,
 - трос привода заслонки распределения воздушных потоков.
- Приподнимите задний электровентилятор.
- Отсоедините задний электровентилятор от промежуточного распределительного воздуховода.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите задний электровентилятор в промежуточный распределительный воздуховод.
- Закрепите:
 - трос привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - жгут проводов электровентилятора.
- Соедините разъемы.
- Установите:
 - винт крепления задней части,
 - винты крепления промежуточного распределительного воздуховода,

Задний электровентиль: Снятие и установка

-винты бокового крепления с каждой стороны узла.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

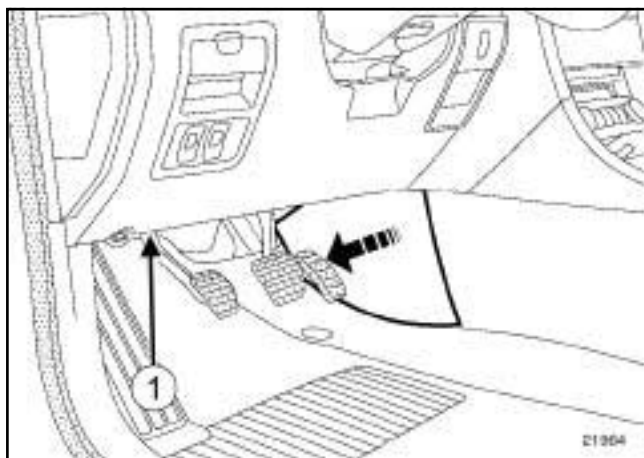
- Установите центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

ПРАВостороннее рулевое управление

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

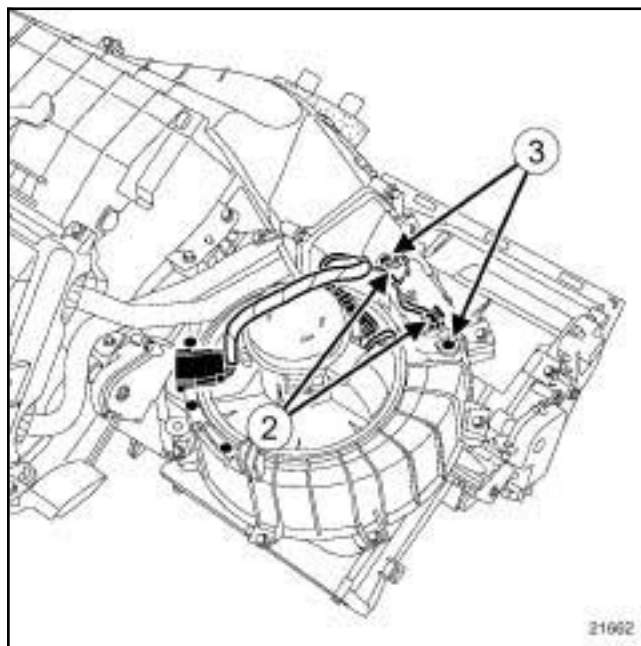
- ❑ Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).



21964

- ❑ Снимите облицовку (1) под приборной панелью.
- ❑ Снимите датчик хода педали тормоза (см. Глава 37А, Механические устройства управления, Датчик хода педали тормоза: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



21662

- ❑ Отсоедините разъемы (2) от блока управления электровентилятором салона.
- ❑ Отверните болты крепления (3) блока управления электровентилятором салона.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ❑ Заверните болты крепления блока управления электровентилятора салона.
- ❑ Соедините разъемы блока управления электровентилятором салона.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

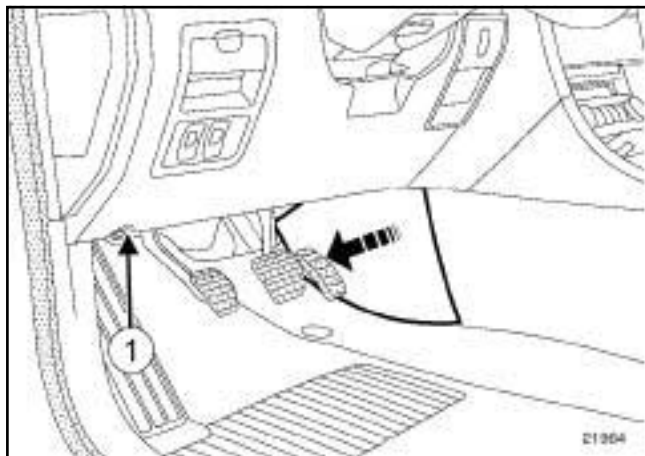
- ❑ Установите датчик хода педали тормоза (см. Глава 37А, Механические устройства управления, Датчик хода педали тормоза: Снятие и установка).
- ❑ Установите обивку.
- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

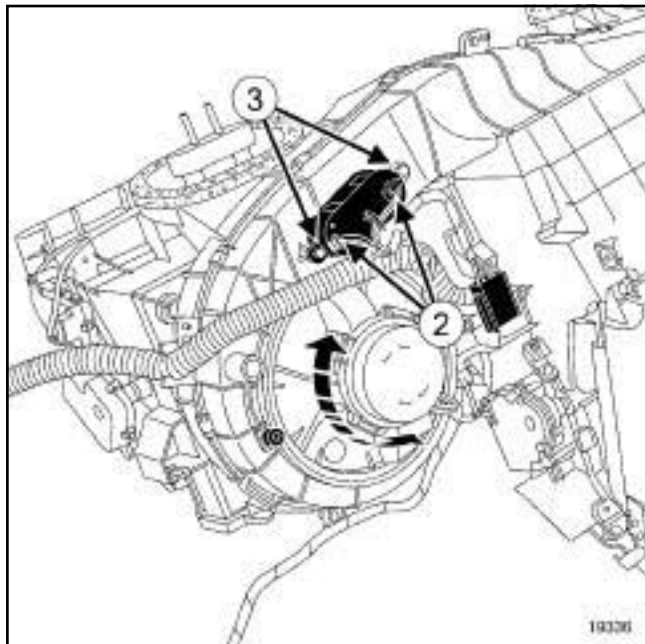
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).



21964

- Снимите облицовку (1) под приборной панелью.

II - СНЯТИЕ



19336

- Отсоедините разъемы (2) от блока управления электровентилятором салона.
- Отверните болты крепления (3) блока управления электровентилятором салона.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

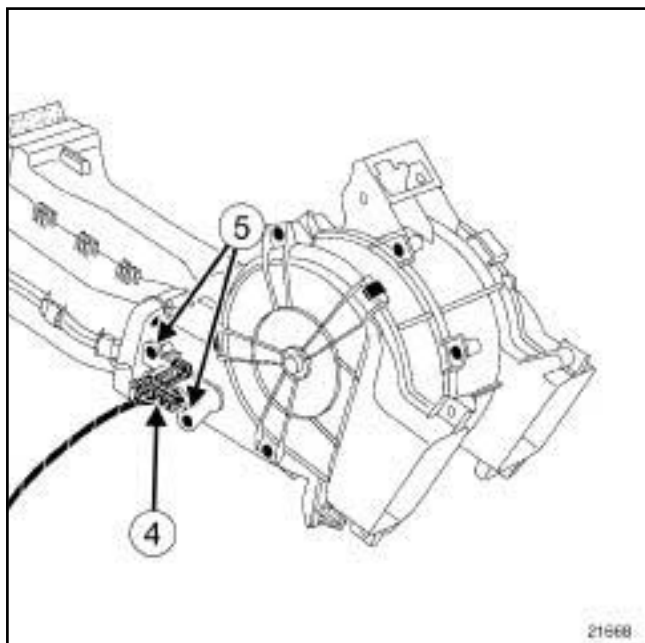
- Заверните болты крепления блока управления электровентилятора салона.
- Соедините разъемы блока управления электровентилятором салона.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите облицовку под приборной панелью.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите:
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 57А, Оборудование салона, Центральная консоль: Снятие и установка),
 - задний электровентилятор (см. 61А, Осадка, Задний электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-15) .

II - СНЯТИЕ

21668

- Отсоедините разъем (4) от блока управления электровентилятором системы охлаждения двигателя.
- Снимите:
 - винты (5) крепления панели управления,
 - блок привода и управления.

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- Установите:
 - корпус рычага переключения передач,

- болты крепления блока привода и управления.

- Соедините разъем блока управления электровентилятором.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - задний электровентилятор (см. 61А, Осадка, Задний электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-15) ,
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 57А, Оборудование салона, Центральная консоль: Снятие и установка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

Панель управления Снятие и установка

ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 1

СНЯТИЕ

I - АВТОМОБИЛИ ВЫПУСКА ПОСЛЕ 01.12.02 Г.

- ❑ Методика снятия панели управления приведена в **Руководстве по ремонту 353 Механические узлы и агрегаты, 61А, Система отопления, Панель управления**).

II - АВТОМОБИЛИ ВЫПУСКА ДО 01.12.02 Г.

1 - Переключатель обдува ветрового стекла на панели управления работает

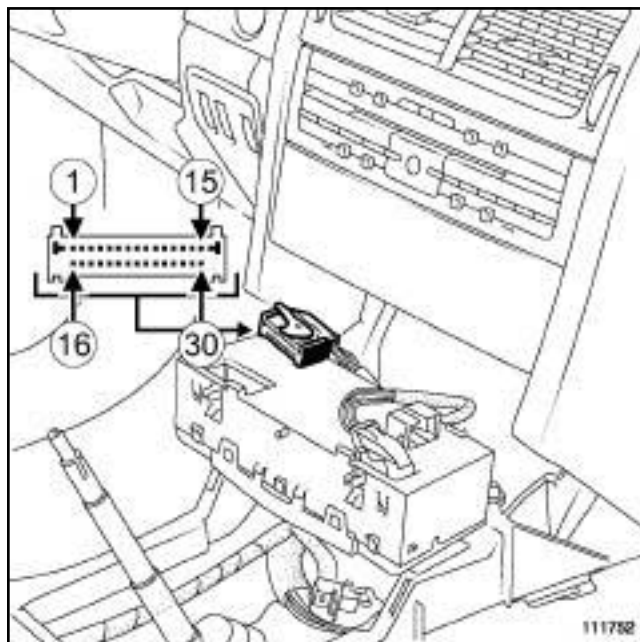
- ❑ Перед снятием панели управления переведите заслонку обдува ветрового стекла в открытое положение.

Примечание:

Убедитесь, что на нижнюю часть ветрового стекла подается максимальный поток воздуха.

2 - Переключатель обдува ветрового стекла на панели управления не работает

- ❑ Снимите панель управления (см. **Руководство по ремонту 353 Механические узлы и агрегаты, 61А, Система отопления, Панель управления**).



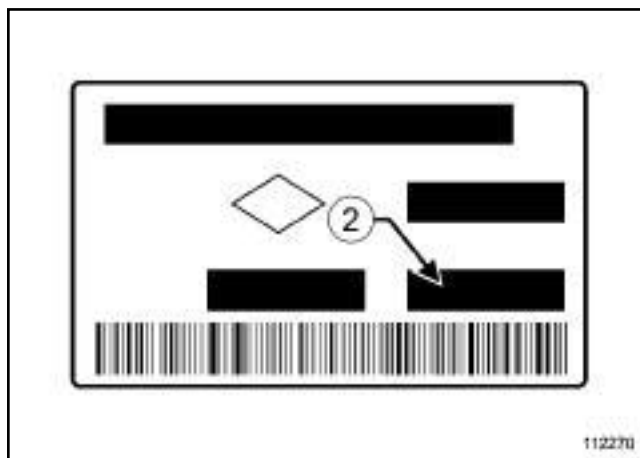
111752

- ❑ Соедините контакт 21 с "массой".
- ❑ Подайте на контакт 20 напряжение + 12 В.

Примечание:

- включите электродвигатель привода на **10 секунд**, чтобы заслонка установилась в открытое положение,
- Убедитесь, что на нижнюю часть ветрового стекла подается максимальный поток воздуха.

УСТАНОВКА



112270

- ❑ Перед установкой панели управления отопителем убедитесь, что ее модификация соответствует или выше модификации **S19C26 (2)**.

Панель управления Снятие и установка

ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

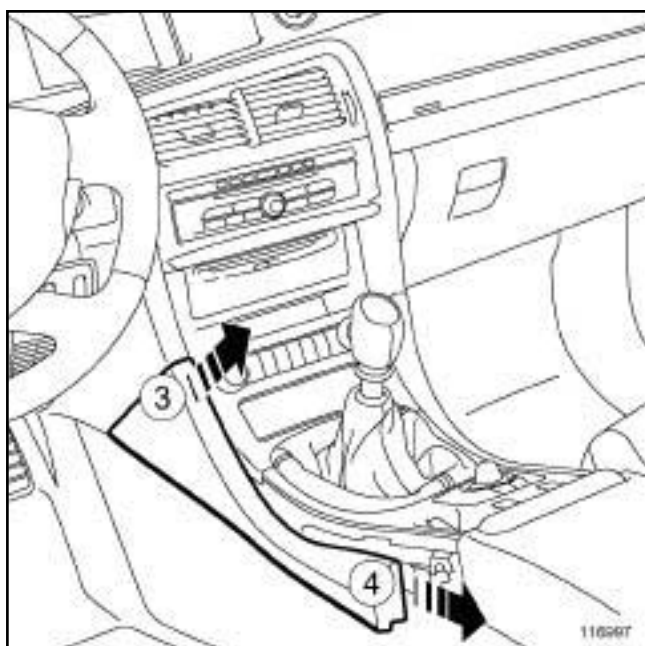
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ



116996

- Слегка потяните в направлении (1) затем (2) .
- Отсоедините заднюю часть облицовки.



116997

- Отсоедините переднюю часть облицовки движениями (3) и (4) .

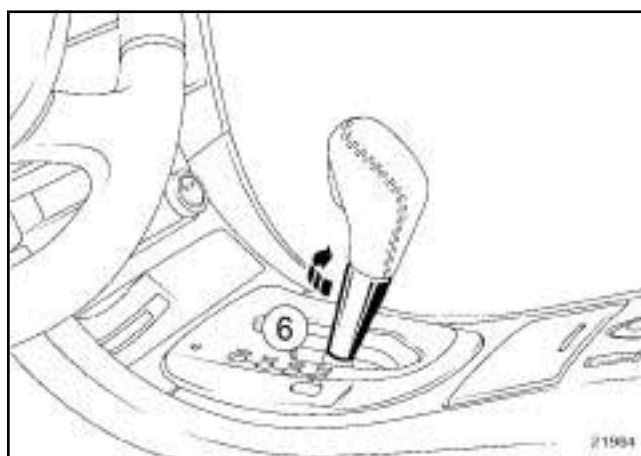


116998

- Отсоедините заднюю часть панели управления аудиосистемы с блоком навигации в точке (5) .

SU1

- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Установите рычаг селектора в нейтральное положение.

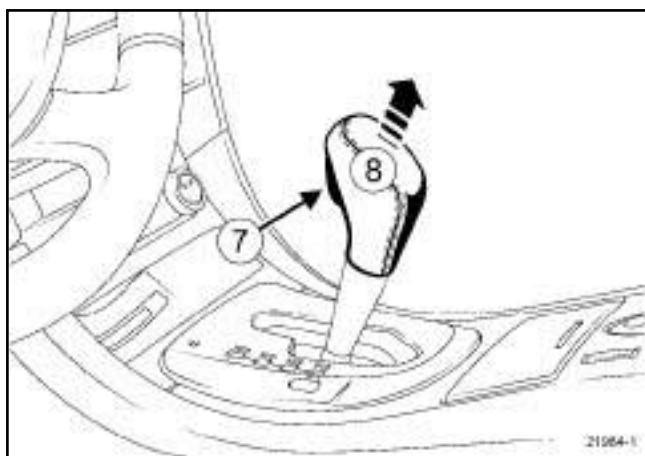


21984

- Поверните нижнюю часть (6) рычага селектора.

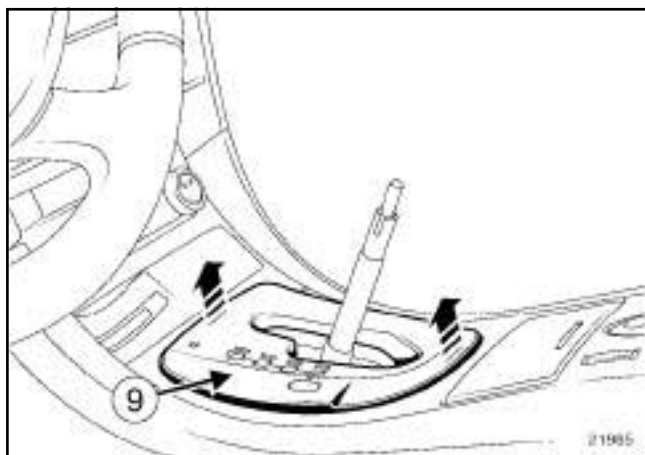
Панель управления Снятие и установка

ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2



21984-1

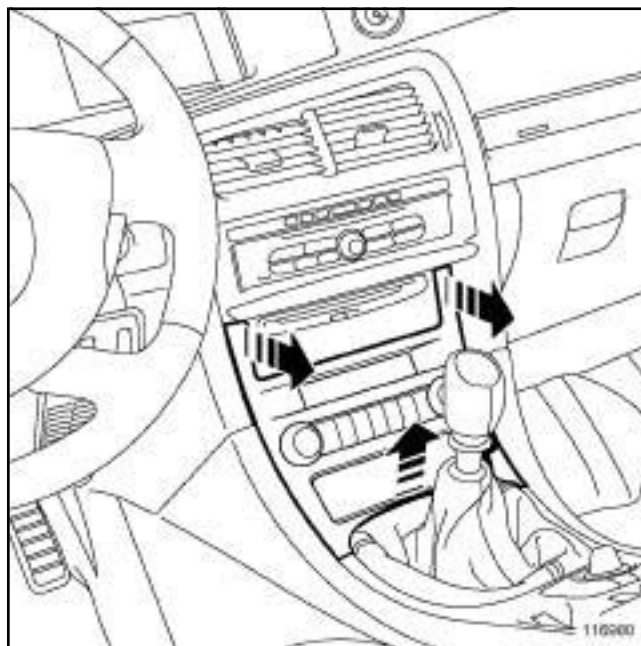
- Нажмите на кнопку блокировки (7) рукоятки рычага.
- Снимите рукоятку (8).



21985

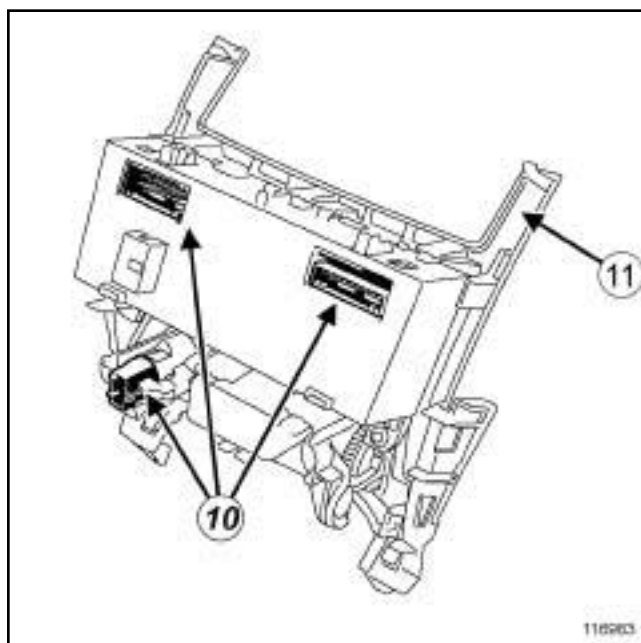
- Отсоедините пластину (9) рычага селектора АКП.
- Снимите:
 - стопор разъема рычага селектора АКП,
 - колодку проводов с рычага селектора АКП.

II - СНЯТИЕ



116980

- Снимите декоративную накладку панели управления.



116983

- Разъедините разъемы (10).
- Отсоедините панель управления из декоративной накладки (11).

Панель управления Снятие и установка

ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- Защелкните панель управления на декоративной накладке.
- Соедините разъемы.
- Установите декоративную накладку панели управления.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Защелкните панель управления аудиосистемы с блоком навигации.
- Установите облицовку слева и справа.

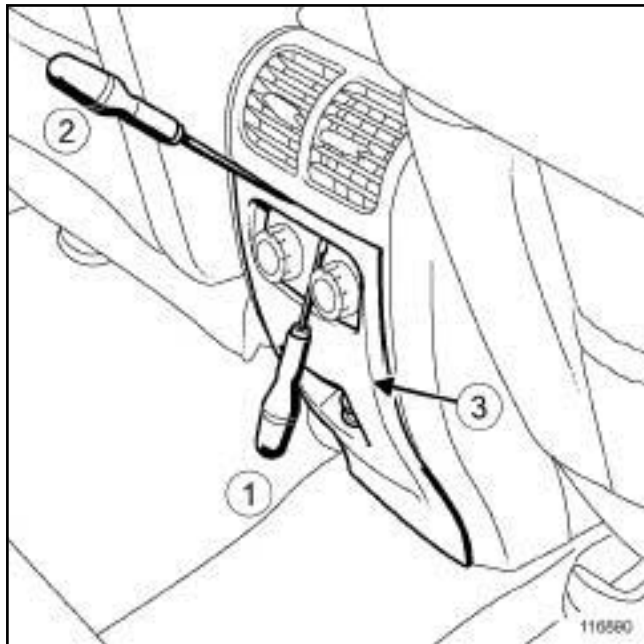
**III - ОСОБЕННОСТИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА
АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

- Установите:
 - колодку проводов рычага селектора АКП,
 - стопор разъема рычага селектора АКП,
- Установите панель рычага селектора.
- Нажмите:
 - на кнопку блокировки рукоятки рычага,
 - на рукоятку рычага.
- Поверните нижнюю часть рычага селектора.

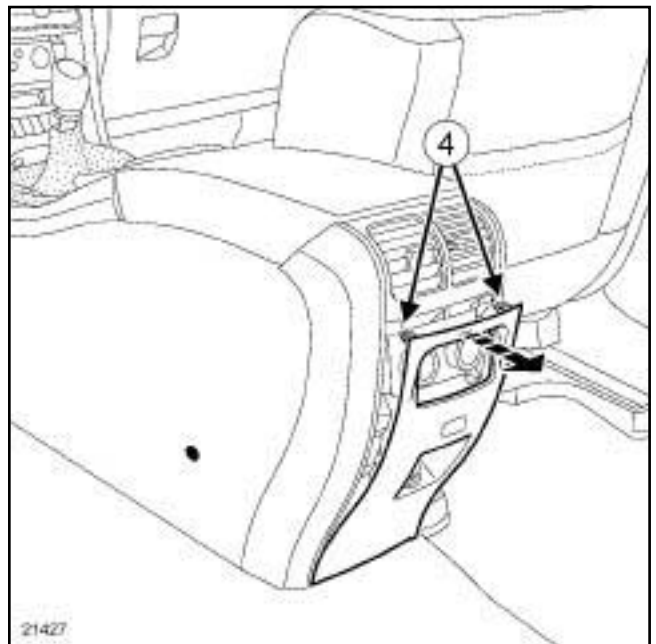
Задняя панель управления: Снятие и установка

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

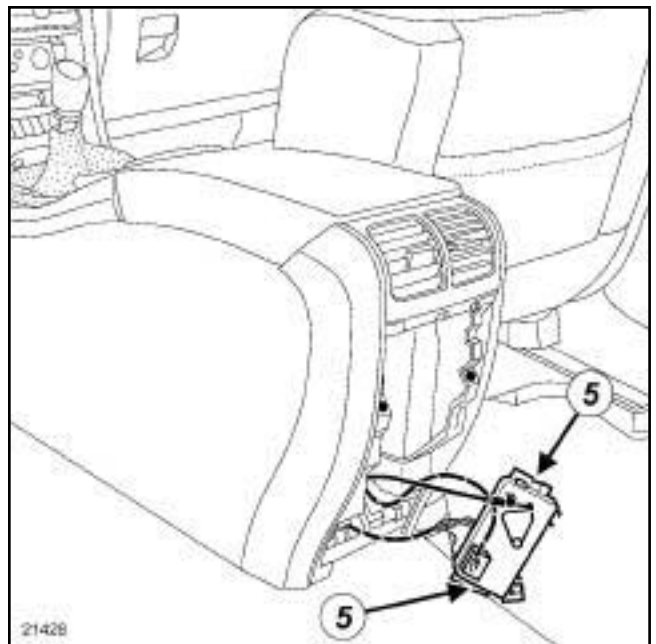


- ❑ Вставьте отвертку (1) между панелью управления и пластмассовой облицовкой (3) .
- ❑ Действуя отверткой как рычагом, оттяните пластмассовую облицовку от панели управления.
- ❑ Вставьте отвертку (2) в образовавшуюся щель.
- ❑ Действуя отверткой как рычагом, оттяните пластмассовую облицовку.



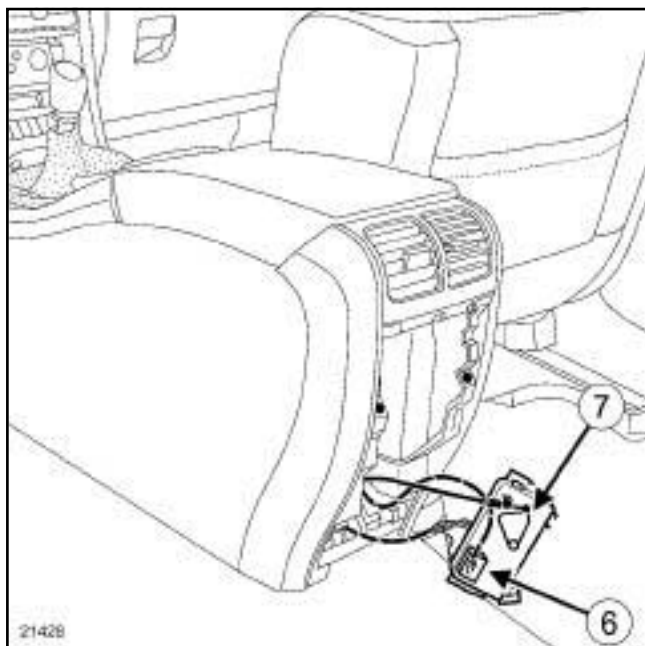
- ❑ Отверткой нажмите на язычки (4) .
- ❑ Снимите пластмассовую облицовку движением вверх.

II - СНЯТИЕ



- ❑ Отсоедините панель управления в точке (5) двумя отвертками.

Задняя панель управления: Снятие и установка



21428

- Разъедините разъем. (6)
- Отсоедините т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков (7) .

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- Присоедините т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков к панели управления.
- Соедините разъем панели управления.
- Защелкните панель управления с двух сторон.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите пластмассовую облицовку.

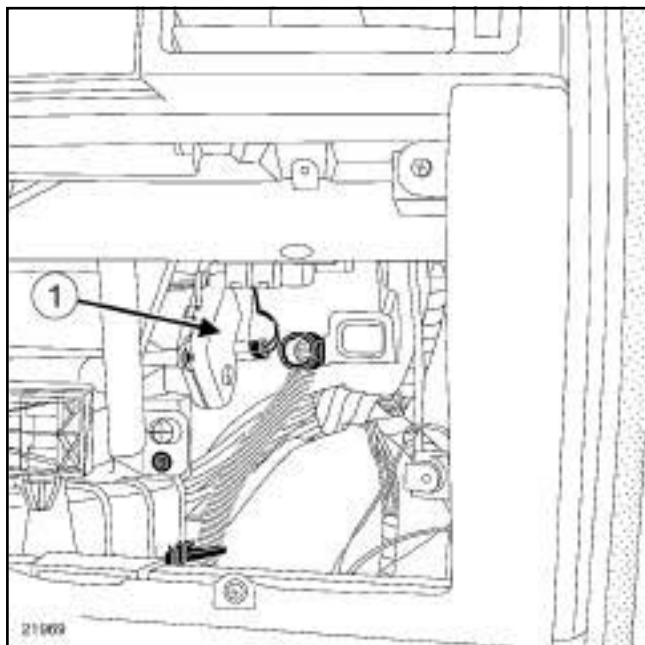
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите вещевой ящик (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



21969

- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха (1) .
- Снимите:
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха,
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вещевой ящик (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка).

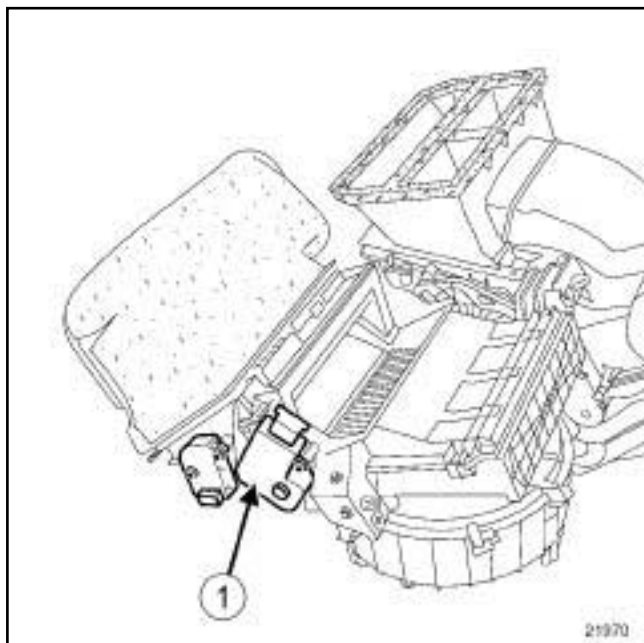
ПРАВостороннее рулевое управление

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

II - СНЯТИЕ



21970

- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха (1).
- Снимите:
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха,
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

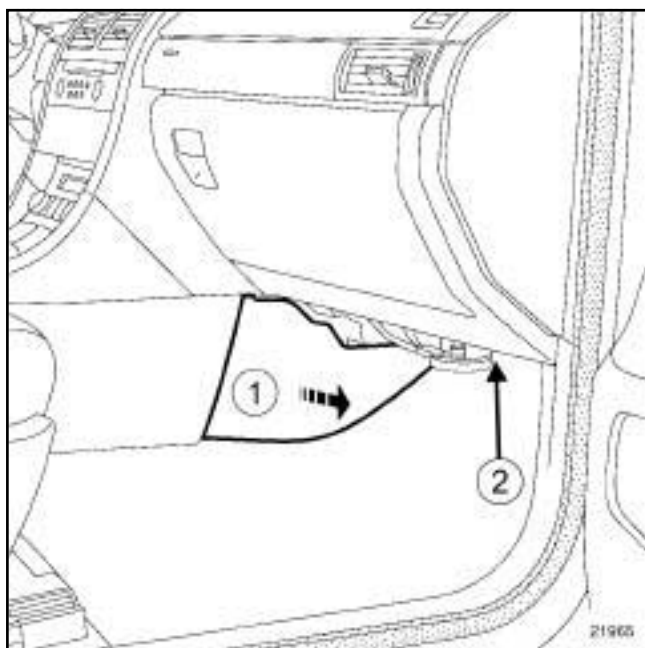
Моменты затяжки 

болты крепления центральной пластины	21 Н·м
--------------------------------------	--------

СНЯТИЕ

I - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ПРАВОЙ ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

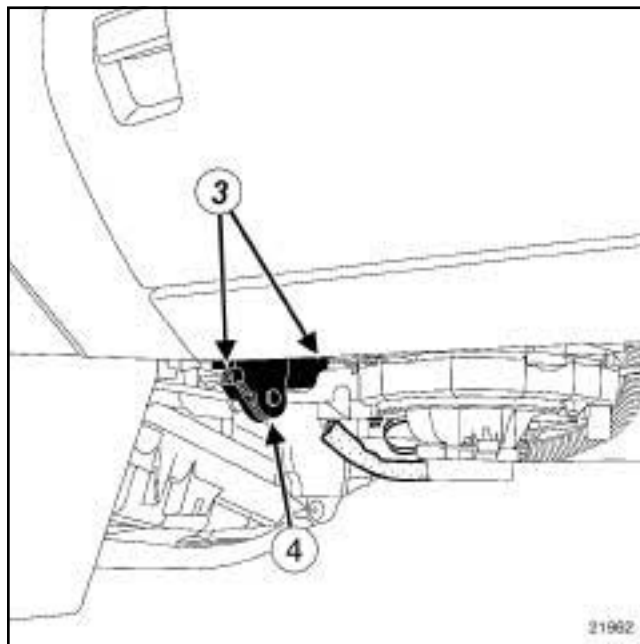
1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



21965

- Снимите облицовку (1) и (2) .

2 - снятие

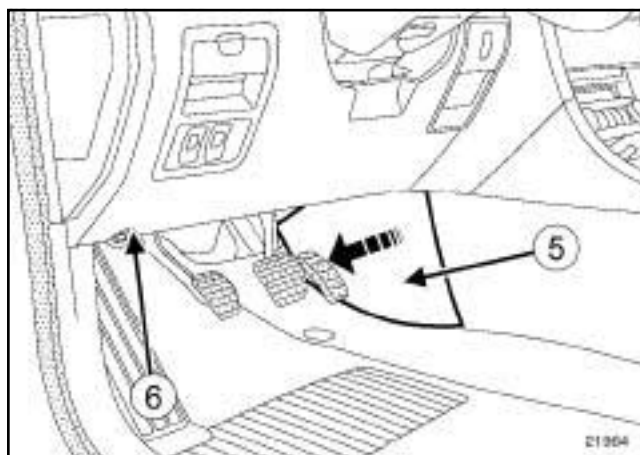


21962

- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков.
- Снимите:
 - болты крепления (3) электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков,
 - электродвигатель привода заслонки смещения воздушных потоков (4) .

II - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЛЕВОЙ ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

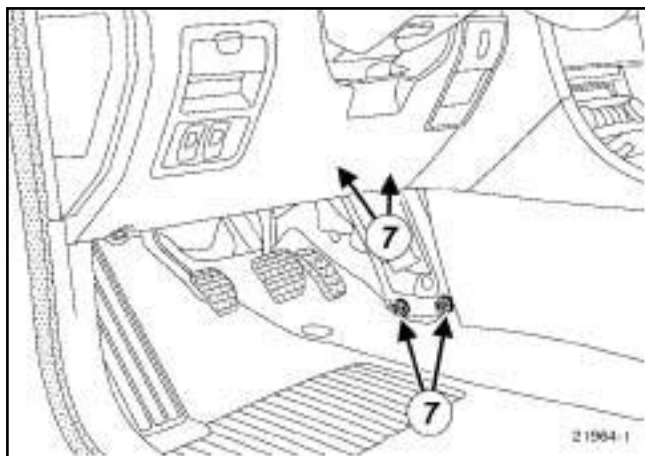
1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



21964

- Снимите облицовку (5) и (6) .

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

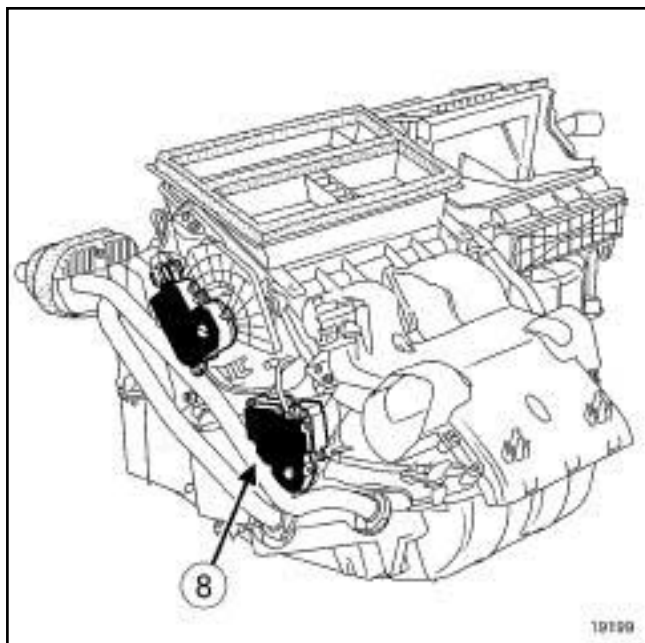


21964-1

 Снимите:

- болты крепления (7) центральной пластины,
- центральную пластину.

2 - снятие



19199

-
- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков (8) .

 Снимите:

- болты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков.

УСТАНОВКА

I - ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

1 - УСТАНОВКА

-
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.
-
-
- Установите:
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,

2 - Завершение работы

-
- Установите облицовку.

II - ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

1 - УСТАНОВКА

-
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.
-
-
- Установите:
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,

2 - Завершение работы

-
- Установите:
- центральную пластину,
 - болты крепления центральной пластины.
-
- Затяните требуемым моментом болты крепления центральной пластины (21 Н·м).
-
-
- Установите облицовку.

ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

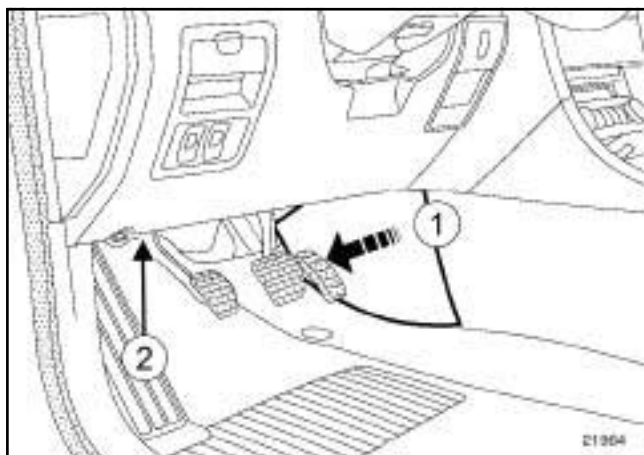
Моменты затяжки 

болты крепления центральной пластины	21 Н·м
--------------------------------------	--------

СНЯТИЕ

I - ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

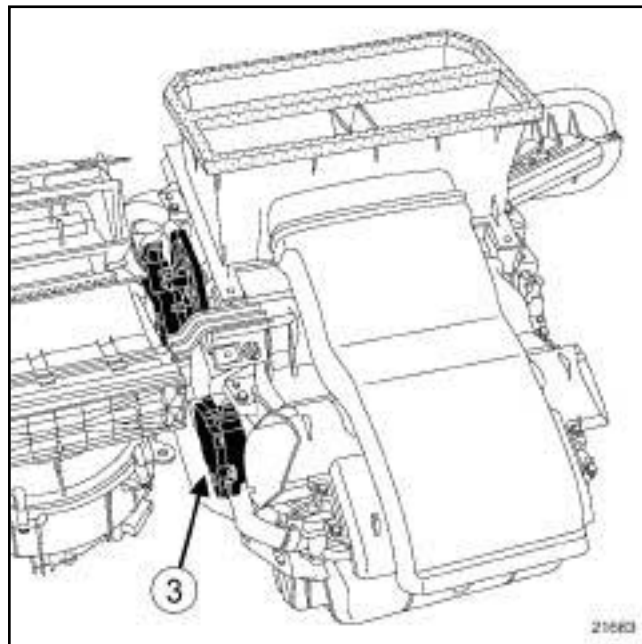
1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



21964

- Снимите облицовку (1) и (2) .

2 - снятие



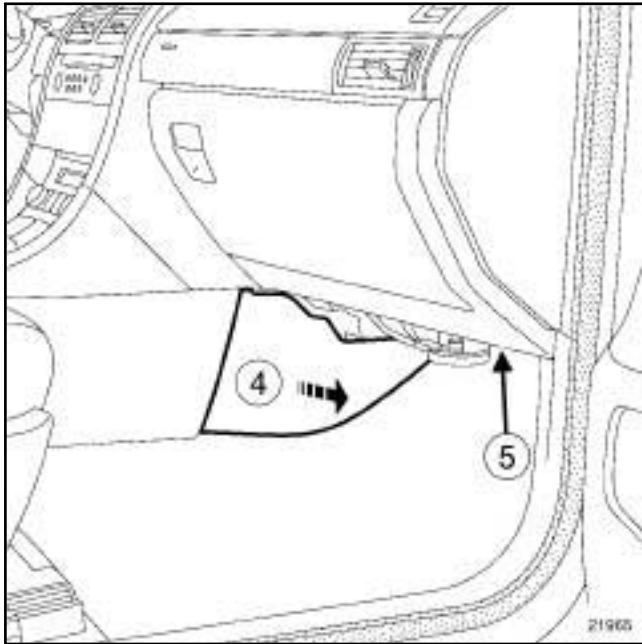
21663

- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков (3) .
- Снимите:
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков,
 - электродвигатель привода заслонки смещения воздушных потоков.

ПРАВостороннее рулевое управление

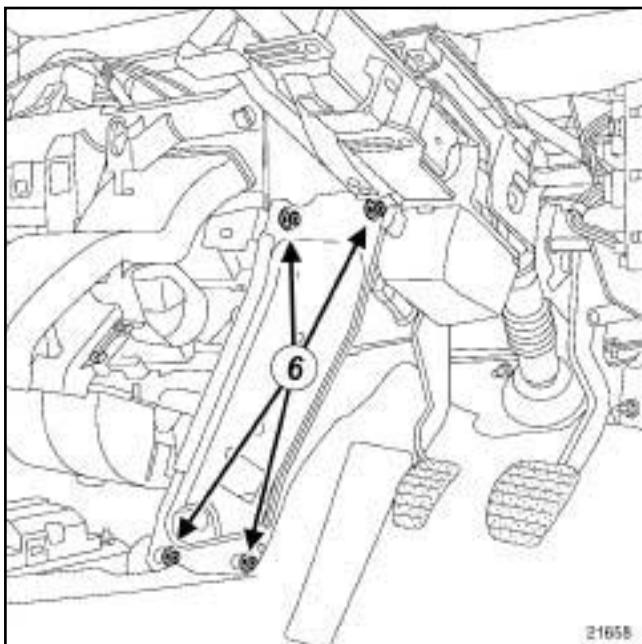
II - ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



21965

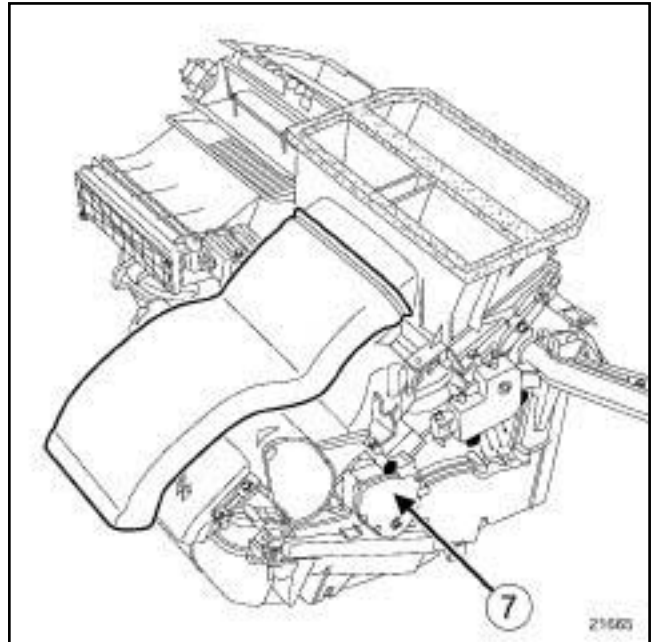
- Снимите облицовку (4) и (5) .



21658

- Снимите:
 - болты крепления (6) центральной пластины,
 - центральную пластину.

2 - снятие



21665

- Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков (7) .
- Снимите:
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
 - электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков.

УСТАНОВКА

I - ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.

2 - Завершение работы

- Установите облицовку.

ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

II - ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель привода заслонки смещения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков,
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки смещения воздушных потоков.

2 - Завершение работы

- Установите:
 - центральную пластину,
 - болты крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления центральной пластины (21 Н·м)**.
- Установите облицовку.

ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

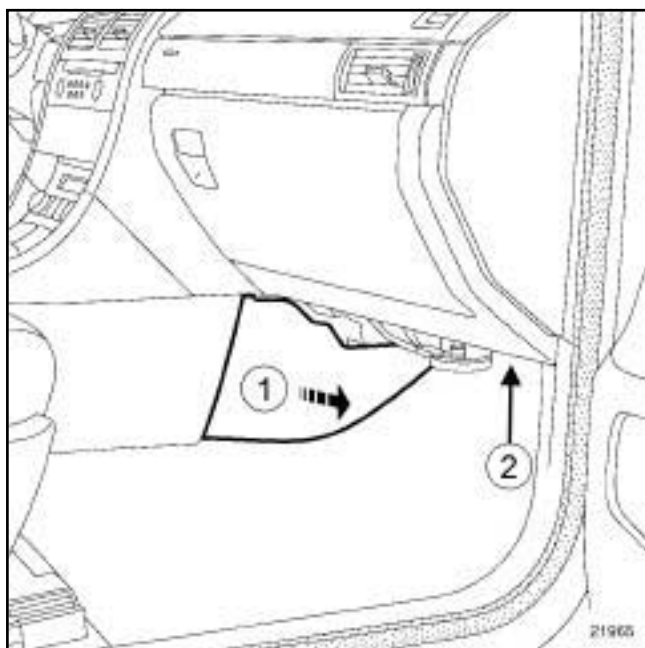
Моменты затяжки 

болты крепления центральной пластины	21 Н·м
--------------------------------------	--------

СНЯТИЕ

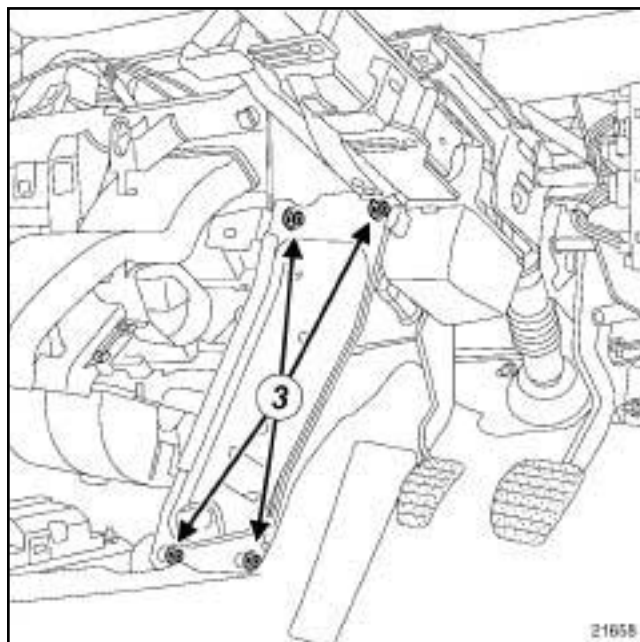
I - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ПРАВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



21965

- Снимите облицовку (1) и (2) .



21658

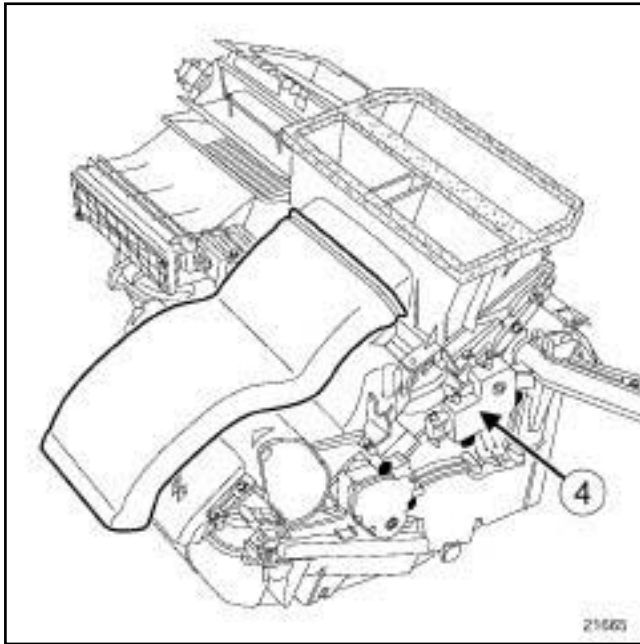
21658

- Снимите:

- болты крепления (3) центральной пластины,
- центральную пластину.

ПРАВостороннее рулевое управление

2 - снятие



- Отсоедините колодку проводов от электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков (4).

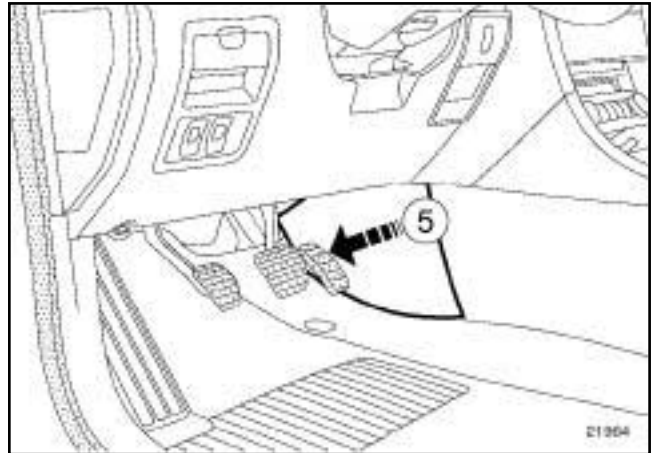
- Снимите:

- два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков,
- электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков.

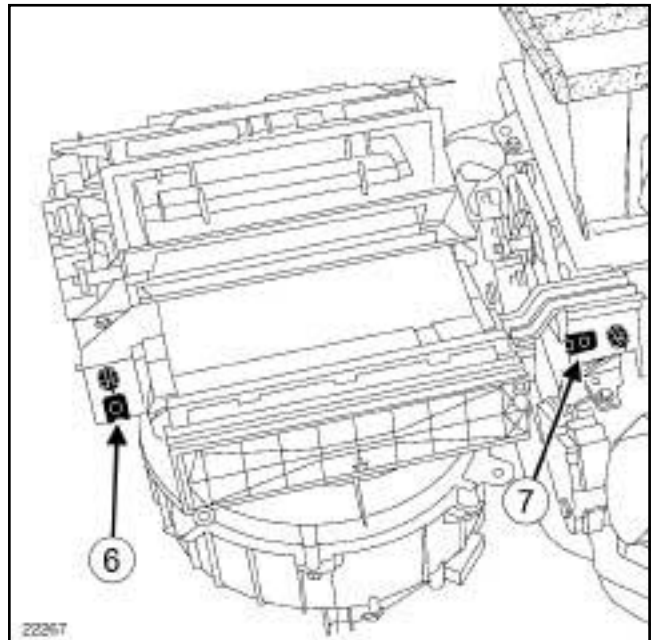
II - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ЛЕВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Снимите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).



- Снимите облицовку слева (5).



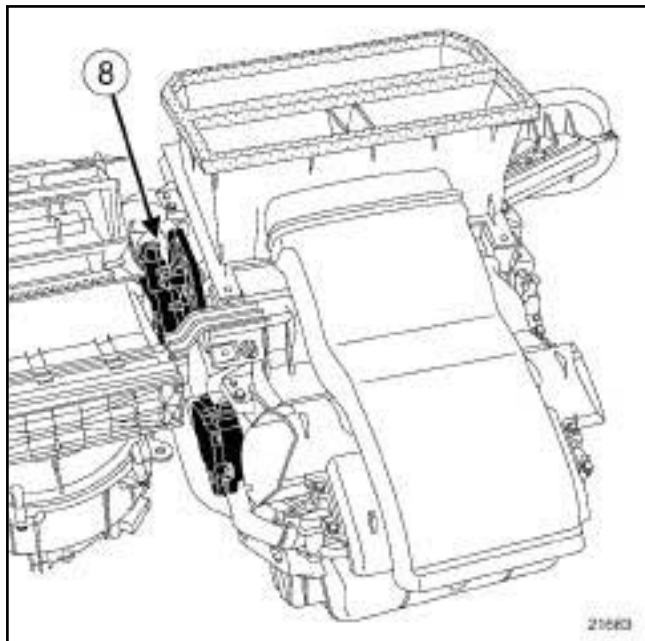
- Снимите:

- болт крепления (6) корпуса фильтра вентиляции салона на балке приборной панели,
- винт крепления (7).

- Слегка отведите назад корпус фильтра вентиляции салона.

ПРАВостороннее рулевое управление

2 - снятие



21663

- Отсоедините колодку проводов от электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков (8).
- Снимите:
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздуха.

УСТАНОВКА

I - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ПРАВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков.
- Присоедините колодку проводов к электродвигателю привода заслонки распределения воздушных потоков.

2 - Завершение работы

- Установите:
 - центральную пластину,

- болты крепления центральной пластины.

- Затяните требуемым моментом болты крепления центральной пластины (21 Н·м).
- Установите облицовку.

II - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ЛЕВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздуха,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздуха.
- Присоедините колодку проводов к электродвигателю привода заслонки распределения воздуха.

2 - Завершение работы

- Установите корпус фильтра вентиляции салона.
- Установите:
 - болты крепления корпуса фильтра вентиляции салона,
 - болт крепления корпуса фильтра вентиляции салона к балке приборной панели.
- Установите:
 - облицовку слева,
 - вещевой ящик (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка).

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СНЯТИЕ

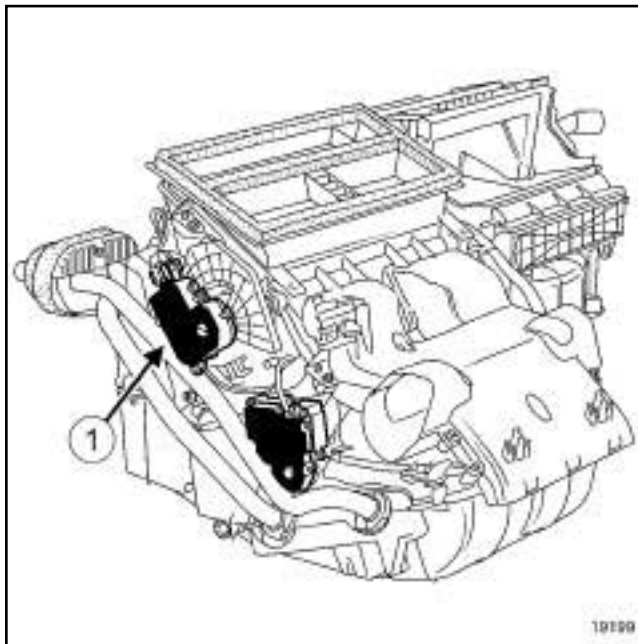
I - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ЛЕВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

Снимите:

- центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**),
- приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
- передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),
- балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 42А, Балка приборной панели: Снятие и установка**).

2 - снятие



19199

Отсоедините колодку проводов от электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков (1).

Снимите:

- болты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков,
- электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков.

II - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СМЕШЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ПРАВОЙ ЧАСТИ САЛОНА

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

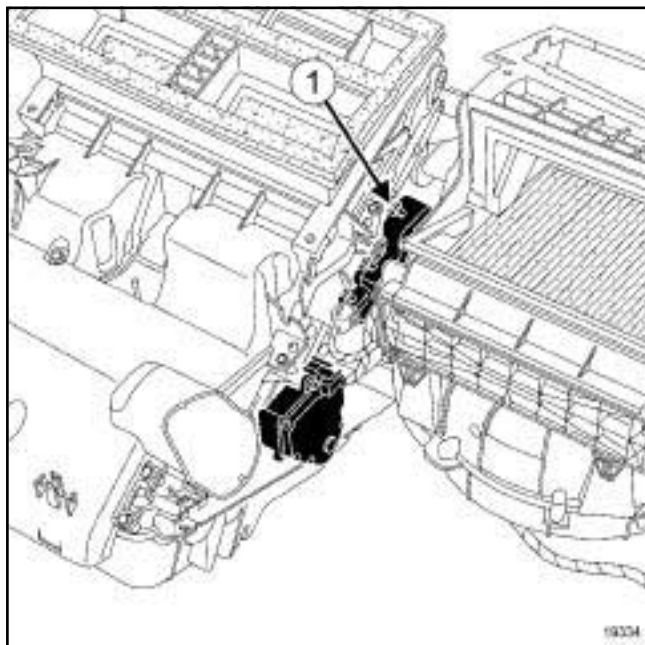
Снимите:

- центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**),
- приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),
- балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 42А, Балка приборной панели: Снятие и установка**).

2 - снятие



19334

- Отсоедините колодку проводов от электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков (1).
- Снимите:
 - два болта крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздуха,
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздуха.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

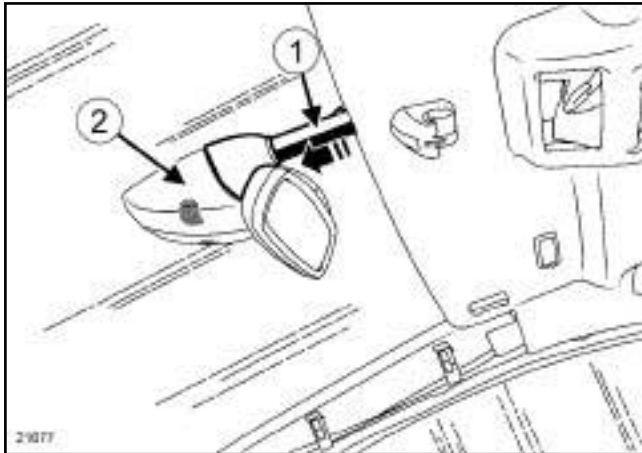
- Установите:
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - болты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков.
- Соедините разъем электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 42А, Балка приборной панели: Снятие и установка**).
 - передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),
 - рулевую колонку (см. главу 36В, **Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
 - приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).

СНЯТИЕ

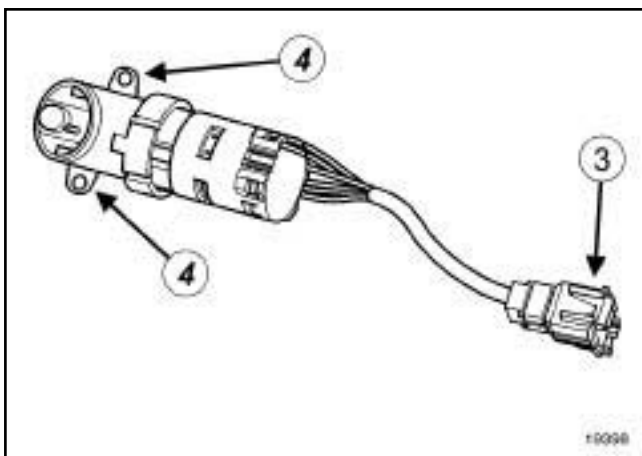
I - СНЯТИЕ



21677

- Сдвиньте верхний облицовочный кожух (1) в направлении стрелки.
- Снимите нижний облицовочный кожух (2) (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Внутрисалонное зеркало заднего вида: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



19398

- Разъедините разъем. (3)
- Снимите:
 - болты крепления (4) микроventилятора,
 - микроventилятор.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - микроventилятор,
 - болты крепления микроventилятора.
- Присоедините к о л о д к у проводов к микроventилятору.

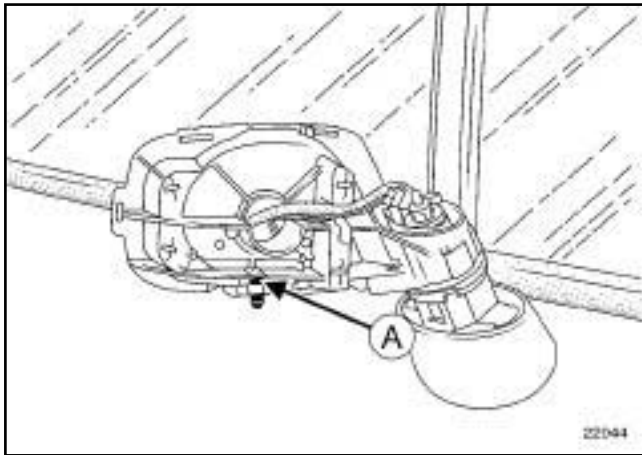
II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Снимите нижний облицовочный кожух (с м. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Внутрисалонное зеркало заднего вида: Снятие и установка).
- Установите верхний облицовочный кожух.

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

Снимите:

- стекло правого наружного зеркала заднего вида (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные принадлежности, Стекло наружного зеркала заднего вида: Снятие и установка**),
- облицовочные кожухи правого наружного зеркала заднего вида (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 56А, Облицовочные кожухи наружного зеркала заднего вида: Снятие и установка**).

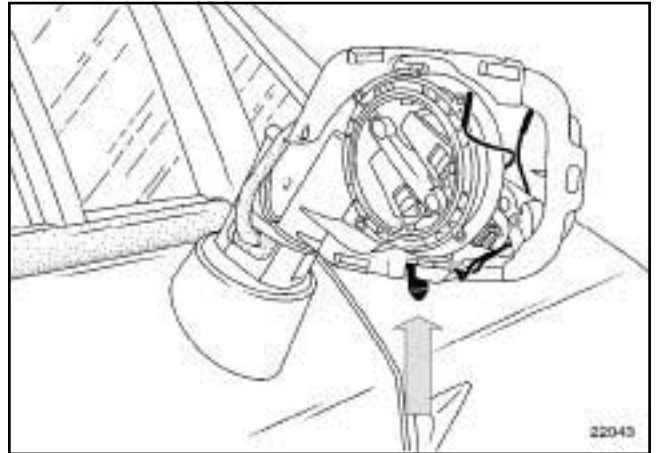
II - СНЯТИЕ

22044

- Плоской отверткой нажмите на (А) .
- Извлеките наружный датчик температуры через низ.

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- Замените датчик наружной температуры (с м. **Техническую ноту 6015А Замена электропроводки, главу 88А, Электропроводка**).

II - УСТАНОВКА

22043

22043

- Установите через низ датчик наружной температуры.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

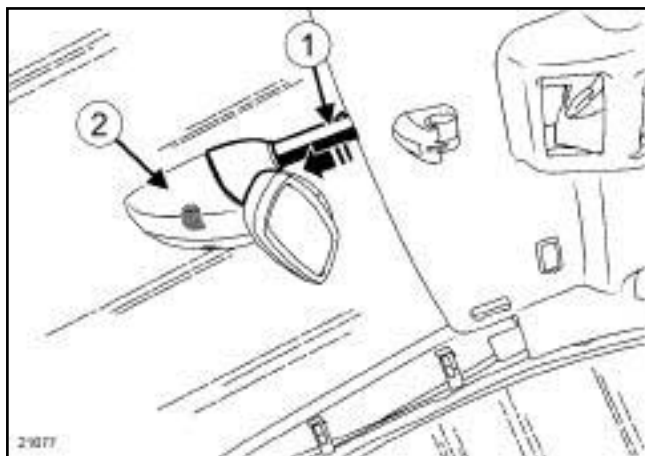
Установите:

- облицовочные кожухи правого наружного зеркала заднего вида (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные принадлежности, Стекло наружного зеркала заднего вида: Снятие и установка**),
- стекло правого наружного зеркала заднего вида (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные принадлежности, Стекло наружного зеркала заднего вида: Снятие и установка**).

Датчик влажности воздуха: Снятие и установка

СНЯТИЕ

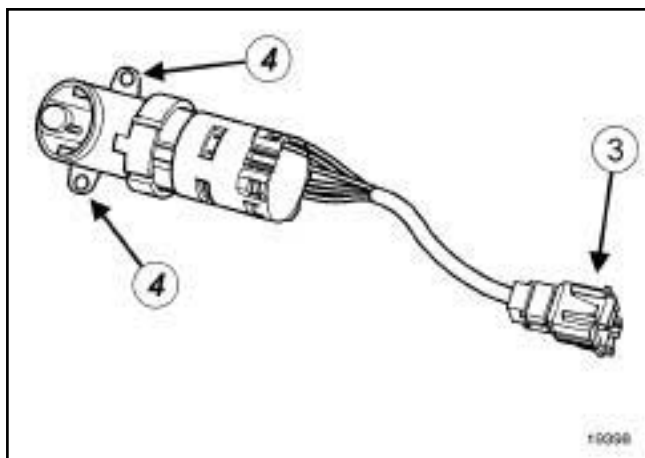
I - СНЯТИЕ



21677

- Сдвиньте верхний облицовочный кожух (1) в направлении стрелки.
- Снимите нижний облицовочный кожух (2) (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Внутрисалонное зеркало заднего вида: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



19398

- Разъедините разъем. (3)
- Снимите:
 - болты крепления (4) микроventилятора,
 - микроventилятор.

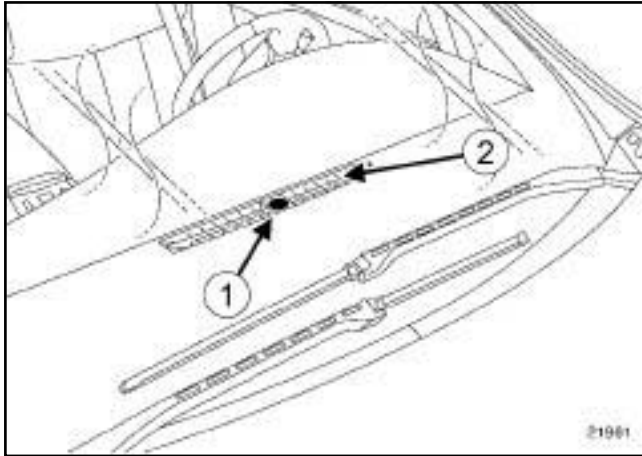
УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - микроventилятор,
 - болты крепления микроventилятора.
- Присоедините к о л о д к у проводов к микроventилятору.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Снимите нижний облицовочный кожух (с м. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Внутрисалонное зеркало заднего вида: Снятие и установка).
- Установите верхний облицовочный кожух.

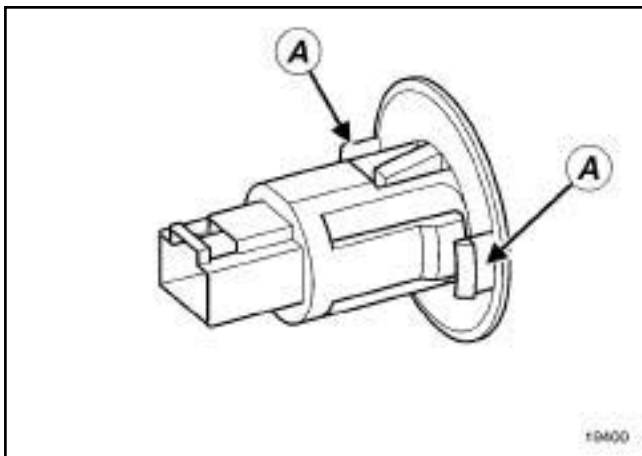
СНЯТИЕ**I - РАСПОЛОЖЕНИЕ**

21961

- Датчик интенсивности солнечного света (1) находится в центре приборной панели.

II - СНЯТИЕ

- Снимите решетку приборной панели (2).

III - СНЯТИЕ

19400

- Разъедините разъем датчика интенсивности солнечного излучения.
- Отсоедините в точке (А) датчик интенсивности солнечного излучения от решетки.

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- Закрепите датчик интенсивности солнечного излучения на решетке.

- Соедините разъем датчика интенсивности солнечного излучения.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите решетку на приборную панель.

Датчик токсичности воздуха: Снятие и установка

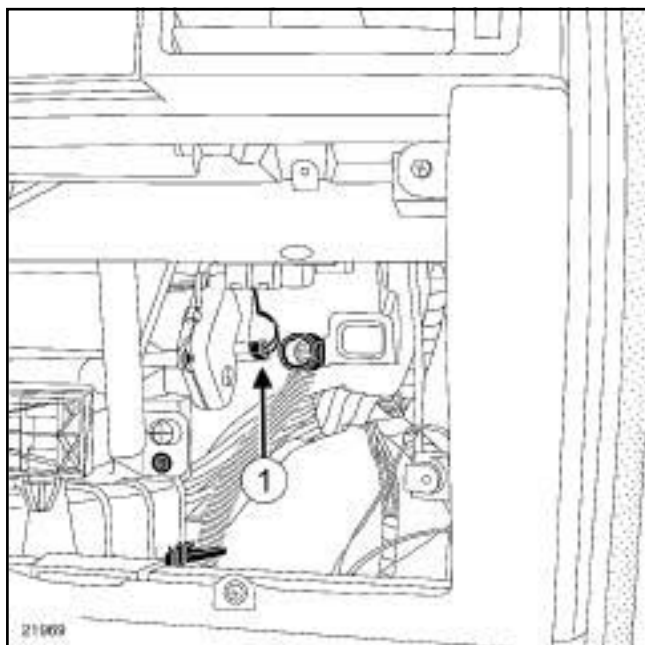
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

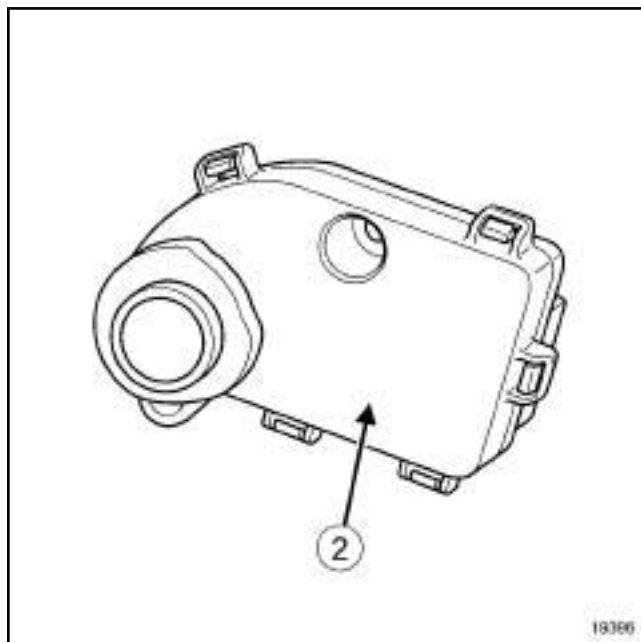
- Снимите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

II - СНЯТИЕ



21969

- Разъедините разъем. (1)
- Отверните в и н т ы крепления датчика токсичности.



19386

19396

- Снимите датчик токсичности (2) .

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - датчик токсичности,
 - винты крепления датчика токсичности.
- Присоедините колодку проводов к датчику токсичности.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

Датчик токсичности воздуха: Снятие и установка

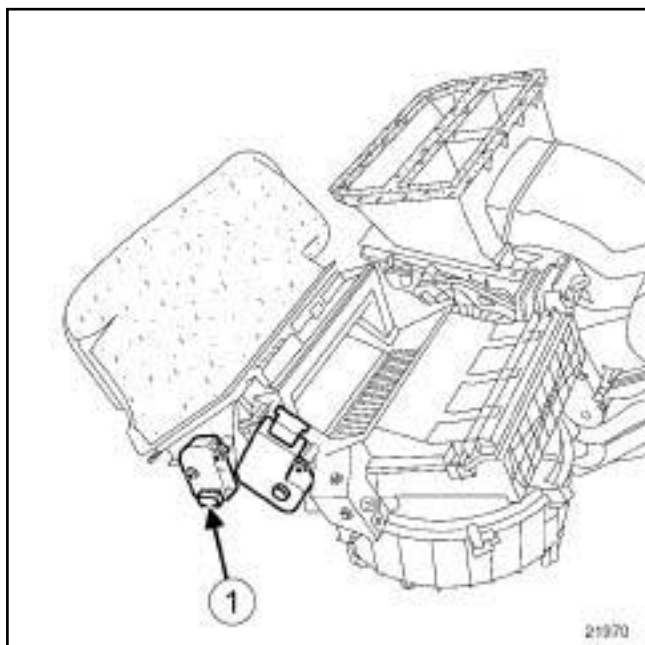
ПРАВостороннее рулевое управление

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

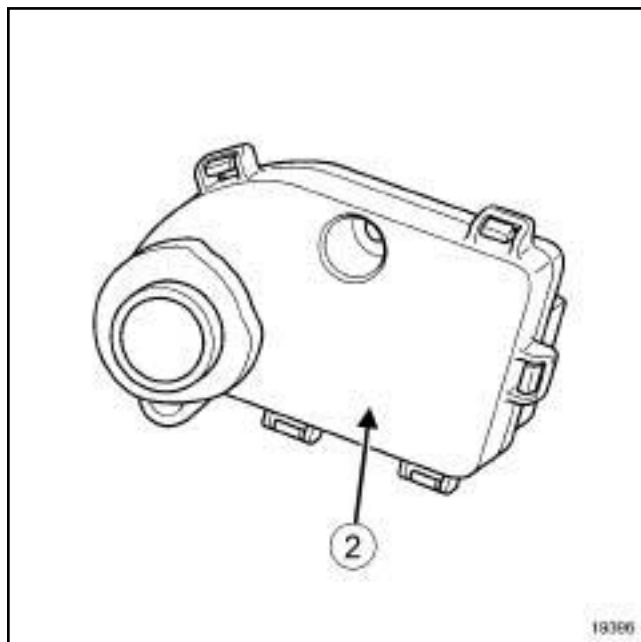
- Снимите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

II - СНЯТИЕ



21970

- Отсоедините колодку проводов (1) от датчика токсичности.
- Отверните болты крепления датчика токсичности.



19366

19396

- Снимите датчик токсичности (2).

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - датчик токсичности,
 - болты крепления датчика токсичности.
- Присоедините колодку проводов датчика токсичности.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вещевой ящик (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Вещевой ящик: Снятие и установка**).

I - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

При работе с хладагентом следует обязательно надевать:

- перчатки,
- очки (желательно с боковой защитой).

При попадании хладагента в глаза следует обильно и непрерывно промывать их чистой водой в течение **15 минут**. По возможности держите под рукой ванночку для промывки глаз.

В случае попадания хладагента в глаза немедленно обратитесь к врачу. Проинформируйте врача, что обморожение вызвано хладагентом **R134A**.

При попадании хладагента на другие части тела (несмотря на принятые меры безопасности) следует обильно и непрерывно обмывать пораженное место чистой водой в течение **15 минут**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Работы, требующие обращения с хладагентом, должны производиться в хорошо проветриваемом помещении.

Запрещается хранить хладагент в яме, смотровой канаве, герметически закрытом помещении и т. д.

Хладагенты не имеют цвета и запаха.

Хладагент тяжелее воздуха. Поэтому есть опасность удушья для людей, работающих на уровне пола на расстоянии менее **5 м** от места производства работ (смотровой канавы, колодцев, воздухопроводов и т. п.).

Задействуйте системы вытяжной вентиляции.

При температурах выше **100 °C** хладагент разлагается и выделяет газ с сильным раздражающим действием.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Категорически запрещается курить поблизости от открытого холодильного контура.

II - УКАЗАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

Допускается установка автомобиля в сушильную камеру после окраски или выполнения работ вблизи системы кондиционирования воздуха при условии, что температура в ней не превышает **80 °C**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание риска утечек хладагента не ремонтируйте поврежденные элементы холодильного контура кондиционера.

Поврежденные элементы подлежат замене.

Обязательно соблюдайте трассу прокладки соединительных трубопроводов.

Убедитесь в надежном креплении соединительных трубопроводов холодильного контура и в отсутствии их соприкосновения с металлическими деталями в моторном отсеке.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждений трубопроводов холодильного контура при снятии прокладок, не используйте инструменты с металлическим наконечником.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

ВНИМАНИЕ!

Смазочные материалы не совместимы: неукоснительно соблюдайте марку и количество масла, установленные для каждого компрессора, в том числе и при доливе, несоблюдение данного условия приведет к повреждению деталей холодильного контура.

Обязательно закрывайте канистры с маслом после использования для предотвращения проникновения влаги и ни в коем случае не используйте масло для холодильного контура, долго находившееся в открытой канистре (масло вязкое).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта

62A

Складские номера масел (с м. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).

Таблица емкости по хладагенту в зависимости от модели двигателя и модификации автомобиля:

Модель двигателя	Емкость по хладагенту, г	Тип компрессора	Марка масла для послепродажного обслуживания	Количество масла, мл
G9T / F4RT	650 ± 35	DELPHI V5	PLANETELF PAG 488	220 ± 15
V4Y		CALSONIC V6	Sanden SP10	220 ± 15
P9X		DENSO 7SBU16		245 ± 15
M9R		ZEXEL-VALEO		230 ± 15

Количество масла, доливаемого при замене элемента

Операция на системе системы кондиционирования воздуха	Количество масла (мл или см ³)
Слив хладагента	Замерьте количество слитого масла и залейте такое же количество свежего масла
Разрыв трубопровода или сильная утечка	100
Замена трубопровода	Количество слитого масла +10
Замена конденсора	Количество слитого масла +30
Замена испарителя или в воздухо-распределительного блока	Количество слитого масла +30
Замена фильтра или ресивера-осушителя	Количество слитого масла +15
Снятие и установка компрессора	количество слитого масла
Замена компрессора	Масло не доливается
Агрегатная замена компрессора	Долейте масло указанной марки
Замена компрессора и одного или нескольких элементов холодильного контура.	Масло не доливается
Агрегатная замена компрессора и одного или нескольких элементов хладагента и з холодильного контура.	Долейте масло указанной марки

Необходимое оборудование

Устройство для измерения температуры с помощью двух датчиков

Примечание:

Как часть программы по обслуживанию автомобилей RENAULT, выполните проверку системы кондиционирования воздуха перед завершением обслуживания при максимально охлажденном двигателе.

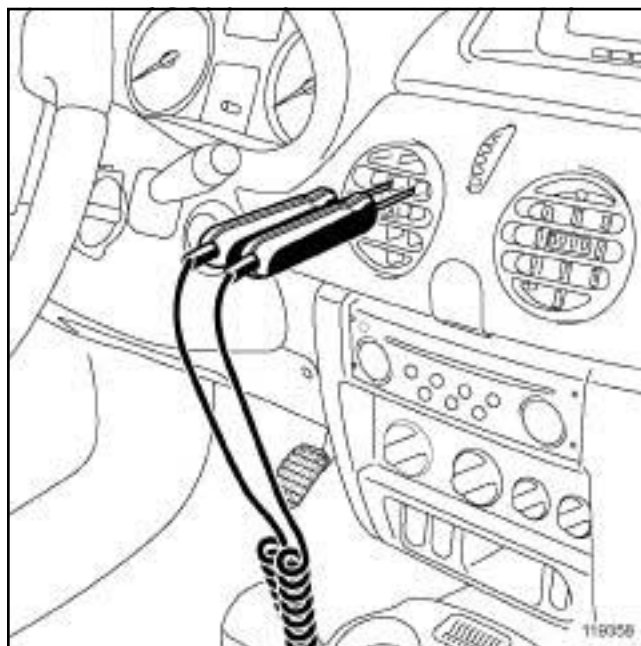
I - ПОДГОТОВКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА

- Проверьте работу измерительного прибора (см. инструкции по эксплуатации прибора).
- Установите единицы измерения в °C.
- Установите чувствительность показаний **0.1°C**.



119360

- Установите режим измерений $(\Delta T) = (T1-T2)$



119358

- Проверьте два датчика T1 и T2, определяя коррекцию (Δ) в режиме $(\Delta T) = (T1-T2)$. Два датчика должны показывать одинаковые значения при одних и тех же условиях. Выполните проверки:

- установив чувствительные элементы датчиков, так чтобы они соприкасались,
- расположив их в потоке воздуха от вентилятора,
- установив скорость вентилятора в салоне на максимальное значение.
- дождитесь стабилизации показаний.
- определите величину коррекции (Δ).

Примечание:

Запускать двигатель автомобиля не требуется. Дисплей прибора переключен в режим $\Delta T = (T1-T2)$.

ВНИМАНИЕ!

Определите разность и ее знак после стабилизации температуры.

Определите коррекцию $(\Delta) = -(T1-T2)$ для замера (ΔT) .

Примеры:

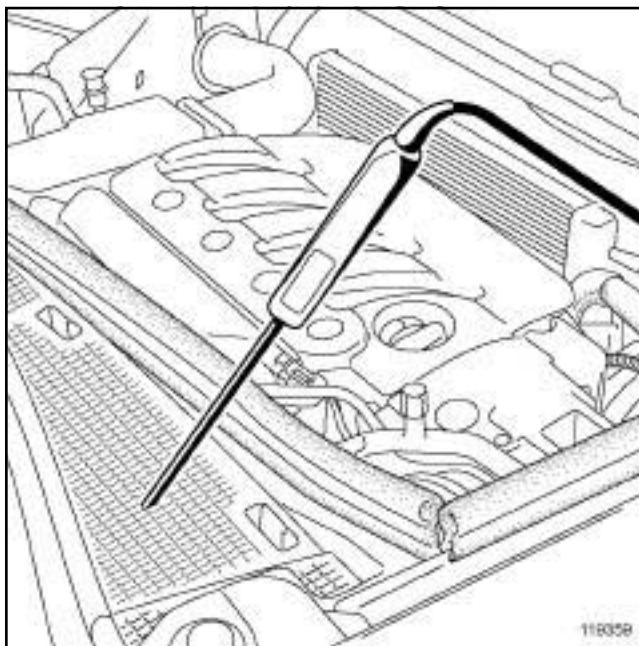
Если $(T1-T2) = -0,3^\circ\text{C}$, откорректируйте измерение (ΔT) , введя поправку $(\Delta) = +0,3^\circ\text{C}$

Если $(T1-T2) = +0,3^\circ\text{C}$, откорректируйте измерение (ΔT) , введя поправку $(\Delta) = -0,3^\circ\text{C}$

II - ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

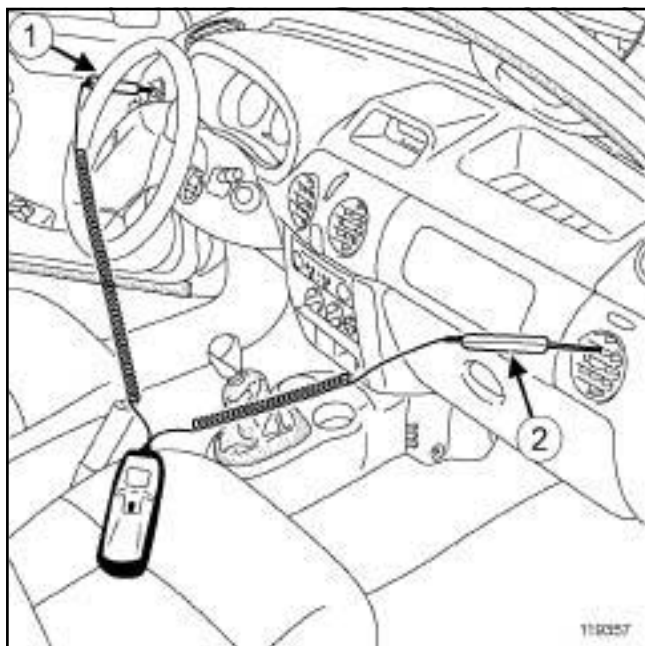
- Установите автомобиль в помещении с постоянной температурой не менее 15°C.
- Закройте капот.
- Опустите стекла передних дверей.
- Запустите двигатель на холостом ходу.
- Установите органы управления климатической установкой в следующие положения:
 - режим рециркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха,
 - распределение воздуха на уровне головы,
 - переключатель температуры воздуха в положение, соответствующее минимальной температуре воздуха, подаваемого в переднюю (и в заднюю, если система там установлена) часть салона,
 - скорость вентилятора в салоне автомобиля установлена на максимальное значение (отключите заднюю панель управления, если она установлена),
 - центральное и боковые сопла вентиляции на передней панели открыты и установлены в нейтральное положение,
 - система кондиционирования воздуха должна быть включена (индикатор горит).
- Выждите 5 минут при работе двигателя на холостом ходу перед проведением измерений.**

III - ИЗМЕРЕНИЯ



119359

- Зарегистрируйте температуру на решетке ниши воздухозабора (ТЗ).
 - в зависимости от модели автомобиля, откройте капот для доступа к решетке ниши воздухозабора.
 - установите датчик в то место, где воздух поступает в решетку ниши воздухозабора.
 - дождитесь стабилизации показаний.
 - зарегистрируйте значение температуры ТЗ.
 - закройте капот, если он был открыт.



119357

- ❑ Зарегистрируйте температуру у левого бокового сопла вентиляции (T1) и температуру у правого бокового сопла вентиляции (T2).
 - установите датчик T1 в левое боковое сопло вентиляции (1) .
 - установите датчик T2 в правое боковое сопло вентиляции (2) .
 - ❑ После стабилизации значения (ΔT) определите разность температуры:
 - между T3 и наибольшим из значений T1 или T2, (T3 - наибольшее значение).
 - определите эту разность температуры.
 - между T1 и T2 (снимите значение (ΔT) в режиме считывания (T1-T2)).
 - определите разность температуры (ΔT) по отношению к коррекции (Δ), которую необходимо выполнить при измерении.
- ❑ Если величина (ΔT)=(T1-T2) нестабильна, выполните следующие операции:

Примечание:

В зависимости от программирования системы кондиционирования воздуха метод проверки может оказаться неприменимым вследствие срабатывания вентилятора охлаждения двигателя. Работа вентилятора охлаждения двигателя вызывает нестабильность разности температуры (ΔT) для T1 и T2. Для получения корректных результатов измерения вентилятор охлаждения должен быть включен на всем протяжении времени замера температур T1 и T2.

- ❑ Обеспечьте постоянную работу вентилятора охлаждения двигателя путем изменения частоты вращения двигателя.
 - установите частоту вращения двигателя **2000 об/мин** на всем протяжении времени замера температур T1 и T2.
 - убедитесь, что электровентилятор системы охлаждения двигателя включен.
 - зарегистрируйте температуру в соответствии с указаниями, приведенными в разделе ИЗМЕРЕНИЯ.

IV - ДИАГНОСТИКА

- ❑ Должны быть выполнены следующие два условия:
 - разность температур между T3 и наибольшим из значений T1 или T2, должна быть больше или равна **5°C**,
 - разность температур между T1 и T2 должна быть меньше или равна **2°C**.

Примечание:

Если одно из двух условий не выполнено, система кондиционирования воздуха неисправна. В этом случае следует выполнить диагностику системы кондиционирования воздуха обслуживаемого автомобиля.

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 62A-1**).

Примечание:

Перед началом работ по поиску утечек в системе кондиционирования воздуха на автомобилях LAGUNA II, VEL SATIS и ESPACE IV необходимо убедиться в отсутствии неисправности заправки "Хладагент DF033" при помощи **Диагностический прибор**. Если неисправность выявлена, удалите ее. Компрессор может работать только после удаления данной неисправности.

Существуют несколько типов течеискателей:

- электронные детекторы,
- детекторы с индикатором.

Примечание:

Для проверки после устранения неисправности используйте электронный детектор (1). Если необходимо выполнить более точный поиск утечек, используйте детектор с индикатором (2).

Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).

ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ХОЛОДИЛЬНОГО КОНТУРА**1 - Электронные детекторы:****ВНИМАНИЕ!**

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- Включите электронный детектор.

- Запустите двигатель.

- Включите климатическую установку и дайте ей поработать в течение **15 мин.**

- Остановите двигатель.

- Проверьте герметичность холодильного контура электронным детектором (поднесите щуп детектора как можно ближе к трассе контура, чтобы ограничить изменения, вызванные другими газами).

Примечание:

В случае замены неисправного элемента (см. главу **62A, Система кондиционирования воздуха**).

2 - Детекторы с индикатором**ВНИМАНИЕ!**

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не повредить элементы холодильного контура (коррозия и т.п.), не докладывайте контрастное вещество, если по следам видно, что оно уже было введено.

- Проверьте присутствие контрастного вещества на элементах холодильного контура **ультрафиолетовой лампой**.

- Введите контрастное вещество.

- Запустите двигатель.

- Включите климатическую установку и дайте ей поработать в течение **15 мин.**

- Остановите двигатель.

- Проверьте герметичность холодильного контура, просканировав контур **ультрафиолетовой лампой**.

Примечание:

В случае замены неисправного элемента (см. главу **62A, Система кондиционирования воздуха**).

- Разместите этикетку (прилагаемую к капсуле с контрастным веществом) для обозначения введения контрастного вещества (как можно ближе к заправочным клапанам).

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1**).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не повредить элементы холодильного контура (коррозия и т.п.), не добавляйте контрастное вещество, если по следам видно, что оно уже было введено.

Примечание:

Количество хладагента в системе в зависимости от установленного двигателя указано в сводной таблице (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).



Примечание:

После поиска утечек в холодильном контуре автомобилей Laguna II, Vel Satis и Espace IV убедитесь в отсутствии неисправности "**Хладагент DF033**" с помощью **Диагностический прибор**. При наличии неисправности, удалите ее. Компрессор может работать только после удаления данной неисправности.

I - СБОР ХЛАДАГЕНТА



Примечание:

- Поскольку в системе кондиционирования воздуха имеется только один заправочный клапан, на некоторых заправочных станциях используется только трубопровод высокого давления (с м.инструкцию по эксплуатации заправочной станции).

- В зависимости от варианта перед сливом хладагента дайте системе поработать несколько минут для обеспечения полного слива.

Примечание:

Эти процедуры необходимо соблюдать, чтобы исключить:

- выбросы газа при разгерметизации контура,
- загрязнение окружающей среды выпуском газа в атмосферу при открывании холодильного контура или при откачке из него воздуха.

Слив и проверка заправки хладагентом могут производиться по следующим трем вариантам:

- и двигатель и кондиционер работают (А),
- двигатель работает, но кондиционер не работает (В),
- двигатель и кондиционер не работают (С).

 Вариант А:

- Дайте кондиционеру поработать до двукратного включения электроклапана системы охлаждения двигателя,
- остановите двигатель,
- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **15 мин**,
- убедитесь, что относительное давление ниже или равно **0 бар**,
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

Случай В:

- дайте двигателю поработать до двукратного

включения электроклапана системы охлаждения,

- остановите двигатель,
- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **15 мин**,
- дайте двигателю поработать до двукратного включения электроклапана системы охлаждения,
- остановите двигатель,
- проведите второй слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

Вариант С:

- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **2 ч**,
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

II - ОТКАЧКА ВОЗДУХА

- Обязательно проведите качественную откачку воздуха из холодильного контура перед его зарядкой хладагентом, в противном случае кондиционер выйдет из строя.

Возможны два варианта:

- откачка воздуха производится сразу же после слива хладагента (вариант А),
- откачка воздуха выполняется через несколько часов или дней (вариант В).

Вариант А:

- время откачки воздуха составляет **20 мин**.

Случай В:

- время откачки воздуха составляет **45 мин** для полного удаления влаги.

- После откачки воздуха проверьте герметичность системы (некоторые зарядные станции выполняют это автоматически).

III - ЗАПРАВКА

- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочная станция для хладагента.
- Добавьте в холодильный контур хладагент и масло указанного типа и в количестве, соответствующем выполняемой работы (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования в о з д у х а: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- Проверьте отсутствие утечек с помощью электронного течеискателя (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).

ВНИМАНИЕ!

После введения контрастного вещества в холодильный контур обязательно укажите на этикетке (прилагаемой к капсуле с контрастным веществом) дату введения вещества.

Разместите этикетку на видном месте рядом с клапаном зарядки холодильного контура.

- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования в о з д у х а , С и с т е м а кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).

Конденсор Снятие и установка

F4R или G9T или V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

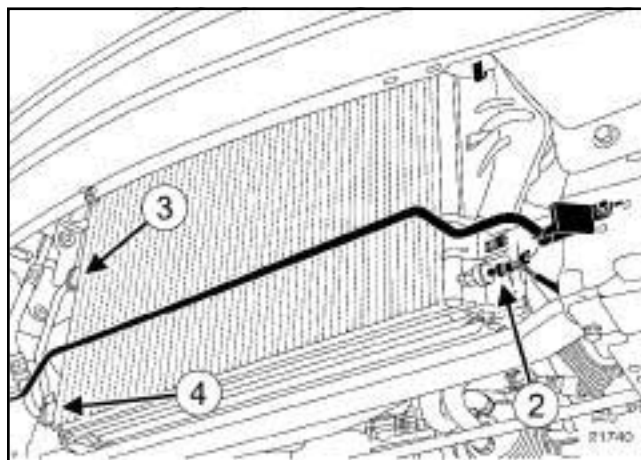
болты крепления	8 Н·м
трубопроводов системы кондиционирования к конденсору	

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



21740

- Отсоедините колодку проводов от датчика давления топлива (2) .
- Отверните гайки (3) и (4) крепления штуцера трубопровода на конденсоре.
- Снимите шланги.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - конденсора
 - трубопроводов.
- Выньте конденсор из нижних и верхних держателей.
- Извлеките конденсор через низ.

Конденсор Снятие и установка

F4R или G9T или V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий

- конденсора
- трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.

Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене конденсора (см. главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: характеристики).

- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

IV - УСТАНОВКА

- Установите конденсор на место.
- Проверьте правильность установки конденсора на нижних и верхних держателях.
- Заверните гайки крепления соединения трубопровода к конденсору.
- Затяните требуемым моментом болты крепления трубопроводов системы кондиционирования к конденсору (8 Нбм).
- Подсоедините колодку проводов к датчику давления.

V - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).

- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7).

- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)

- Установите:

- передний бампер (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка),
- защитный экран.

- Установите заглушки.

Конденсор Снятие и установка

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

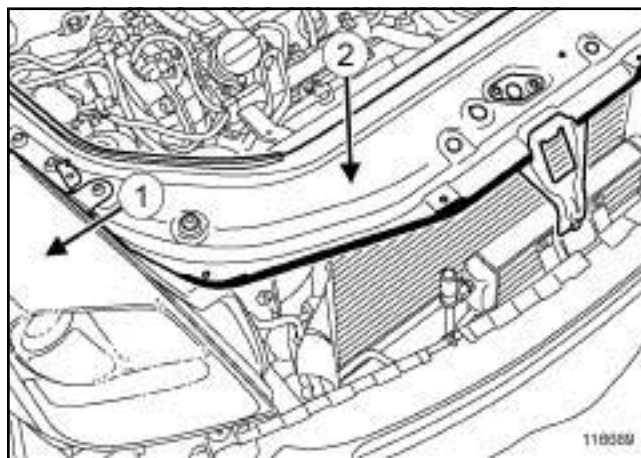
Моменты затяжки 

болты крепления трубопроводов системы кондиционирования к конденсору	8 Н·м
--	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).

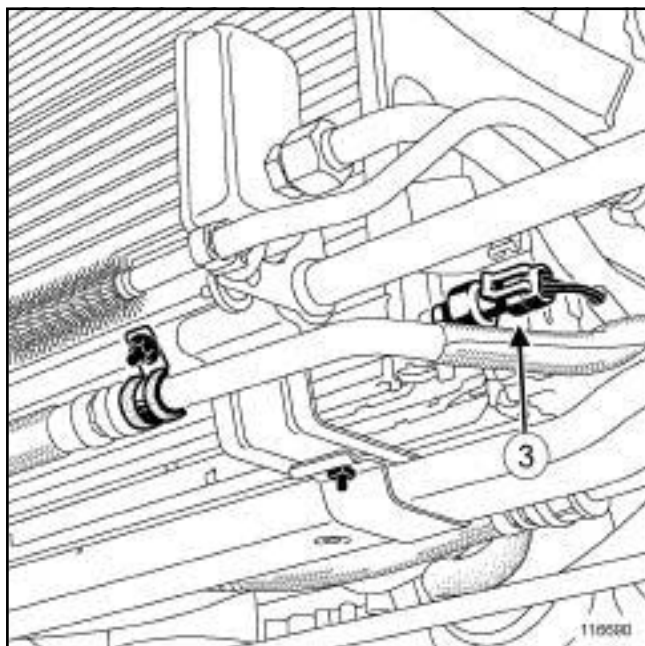
110389
116689 Снимите:

- фары головного света (1) (см. главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка) или (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка),
- верхнюю поперечину (2) (см. Руководство по ремонту 354 Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Верхняя передняя поперечина: Снятие и установка),

Конденсор Снятие и установка

R9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116690

- Разъедините разъем датчика давления. (3)
- Отверните гайки крепления штуцеров трубопроводов на конденсоре.
- Снимите шланги.

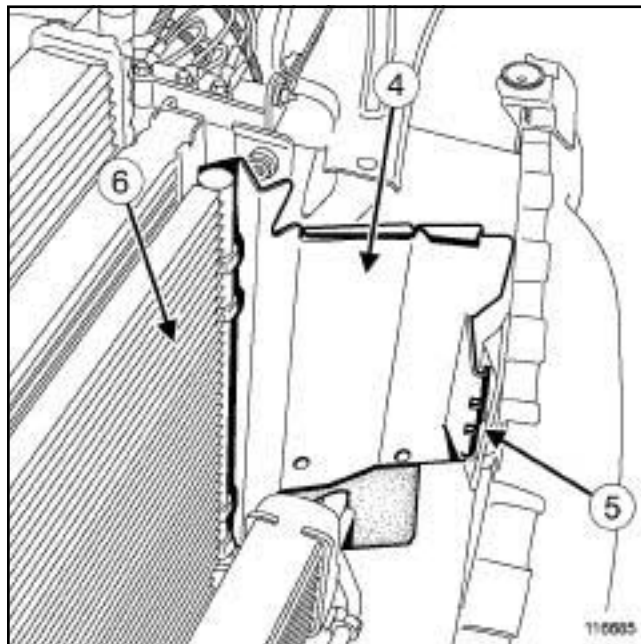
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - конденсора
 - трубопроводов.



116685

- Отсоедините отражатель с каждой стороны на (5).
- Выньте грязеотражатель (4) через верх.
- Выньте конденсор (6) из нижних держателей.
- Извлеките конденсор через верх.

III - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсора
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.

Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене конденсора (см. главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: характеристики).

Конденсор Снятие и установка

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

IV - УСТАНОВКА

- Установите:
 - конденсор,
 - нижние держатели конденсора,
 - грязеотражатели.
- Закрепите пластмассовые отражатели.
- Проверьте правильность установки конденсора на нижних держателях.
- Заверните гайки крепления соединения трубопровода к конденсору.
- Затяните требуемым моментом болты крепления трубопроводов системы кондиционирования к конденсору (8 Нбм).
- Соедините разъем датчика давления.

V - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите:
 - верхнюю поперечину(см. Руководство по ремонту 354 Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Верхняя передняя поперечина: Снятие и установка),
 - фары головного света (с м . главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка) или (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка),

- передний бампер (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка),

- защитный экран.

- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособления приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка) или(главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка).
- Установите заглушки .

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

Моменты затяжки 

гайки крепления	штуцеров трубопровода на конденсоре	8 Н·м
-----------------	-------------------------------------	-------

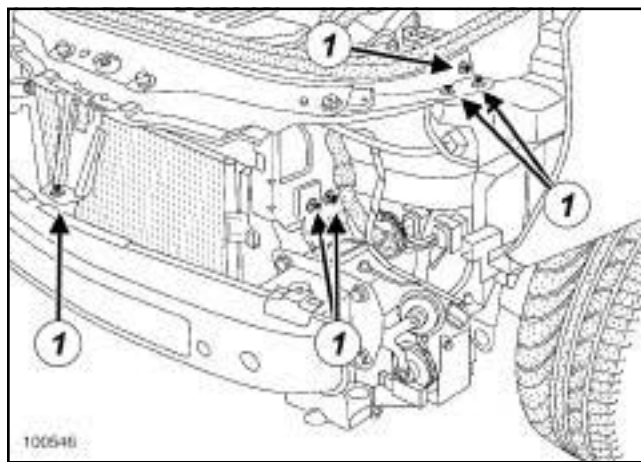
болты крепления верхней передней поперечины		20 Н·м
---	--	--------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите крышки.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления **заправочная станция для хладагента** (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - щитки передних колесных арок (с м. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, Щиток передней колесной арки: Снятие и установка**),

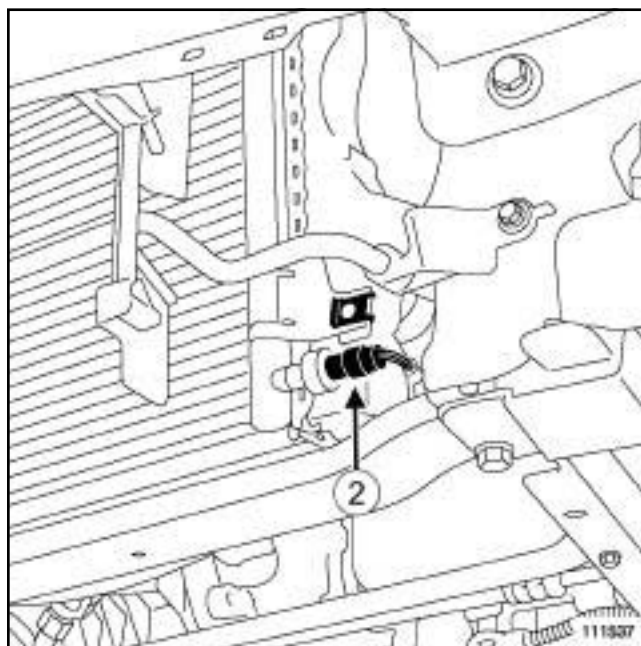
- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),

- фары головного света (с м. главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**) или (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка**).



100546

- Отверните болты крепления верхней передней поперечины (1).

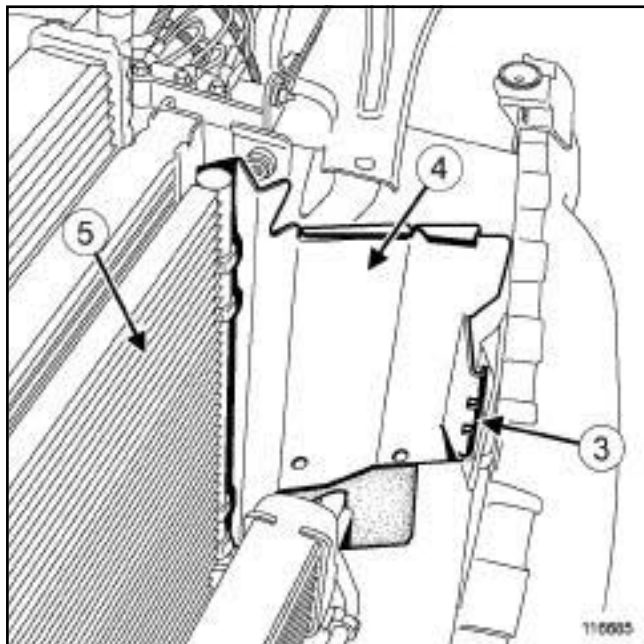
II - СНЯТИЕ

111537

- Разъедините разъем датчика давления. (2)
- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода на конденсоре.

Конденсор Снятие и установка

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



116685

- Отсоедините отражатель с каждой стороны на (3).
- Выньте грязеотражатель (4) через верх.
- Выньте конденсор (5) из нижних держателей.
- Извлеките конденсор через верх.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - конденсора
 - трубопроводов.

III - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсора
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене конденсора (см. главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: характеристики).

IV - УСТАНОВКА

- Установите:
 - конденсор,
 - нижние держатели конденсора,
 - грязеотражатели.
- Закрепите пластмассовые отражатели.
- Проверьте правильность установки конденсора на нижних держателях.
- Закрутите гайки крепления штуцеров трубопроводов на конденсоре.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопроводов на конденсоре (8 Нбм).
- Соедините разъем датчика давления.

V - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болты крепления верхней передней поперечины.
- Затяните требуемым моментом болты крепления верхней передней поперечины (20 Нбм).

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Убедитесь в отсутствии утечек (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите:
 - фары головного света (см. главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка) или (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка),
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - болты крепления защиты поддона картера двигателя.
- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособления приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка) или (главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка).
- Установите щитки передних колесных арок (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Щиток передней колесной арки: Снятие и установка)
- Установите заглушки .

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

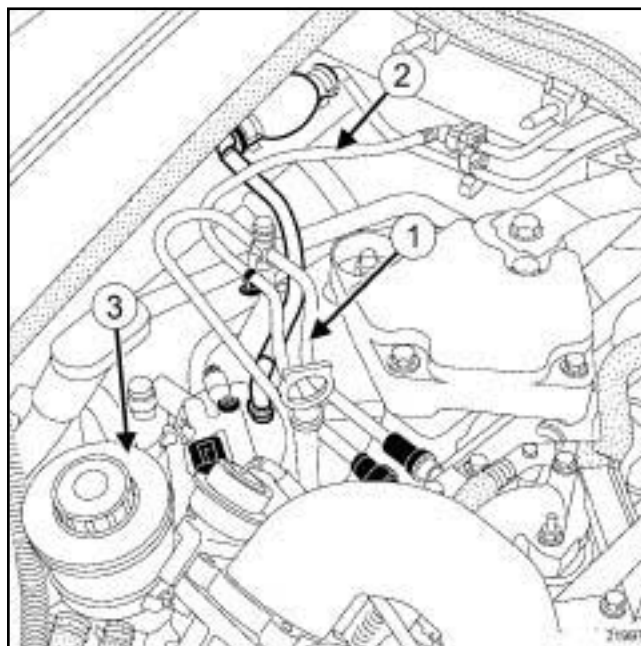
заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

гайки крепления	8 Н.м
штуцеров трубопроводов на ресивере-осушителе	

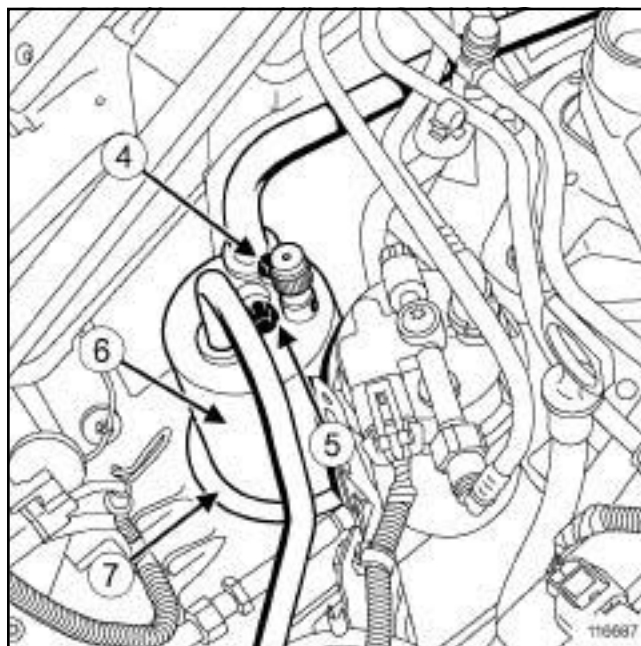
СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



21997

- Отведите топливопроводы (1) и (2) в сторону.
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.

II - СНЯТИЕ

116687

- Отверните гайки (4) и (5) крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Снимите ресивер-осушитель (6) вместе с кронштейном (7).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- Удалите заглушки из отверстий
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите ресивер-осушитель вместе с кронштейном.
- Заверните гайки крепления штуцеров трубопровода к ресиверу-осушителю.

- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопроводов на ресивере-осушителе (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Установите топливопроводы.
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите заглушки .

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

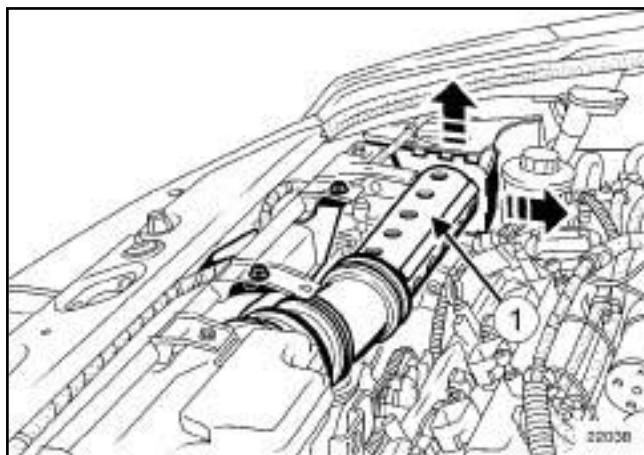
заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

гайки крепления трубопроводов холодильного контура к ресиверу-осушителю на	8 Н.м
--	--------------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

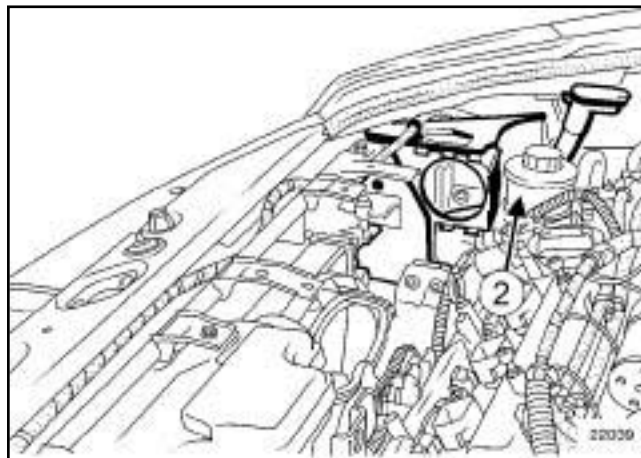
- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



22038

- Снимите глушитель шума впуска (1) (см. главу 12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка).

- Частично отведите в сторону трубку бачка стеклоомывателя.
- Отведите в сторону топливопроводы.

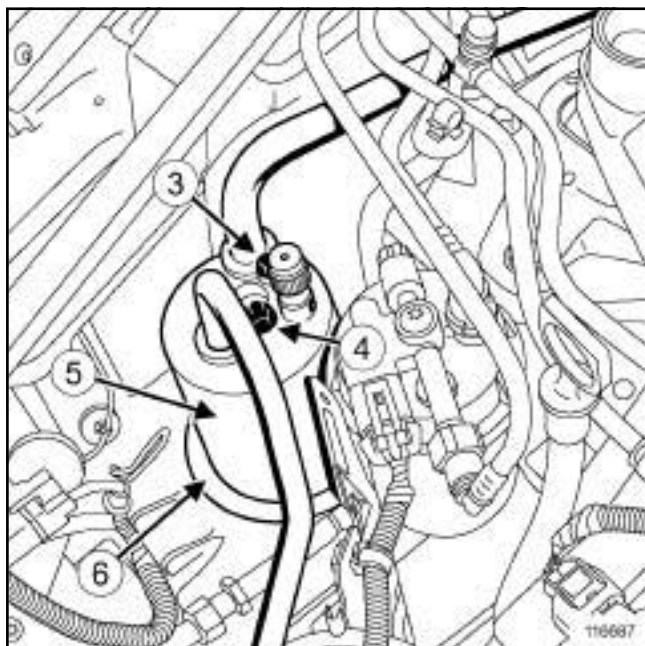


22039

- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (2) от крепления к кронштейну.
- Выверните болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116687

- Отверните гайки (3) и (4) крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Снимите ресивер-осушитель (5) вместе с кронштейном (6).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - ресивер-осушитель с кронштейном,
 - гайки крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе,
- Затяните требуемым моментом гайки крепления трубопроводов холодильного контура к ресиверу-осушителю на (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на его кронштейне.
- Установите топливопроводы.
- Установите трубку бачка стеклоомывателя.
- Установите глушитель шума впуска (см. главу 12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка).
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).


V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Проверьте отсутствие утечек (с м. **Система кондиционирования воздуха: Технические характеристики**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).
- Установите заглушки .

F4R или G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

гайки соединения трубопровода	крепления	8 Н.м
-------------------------------------	-----------	--------------

СНЯТИЕ**I - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ**

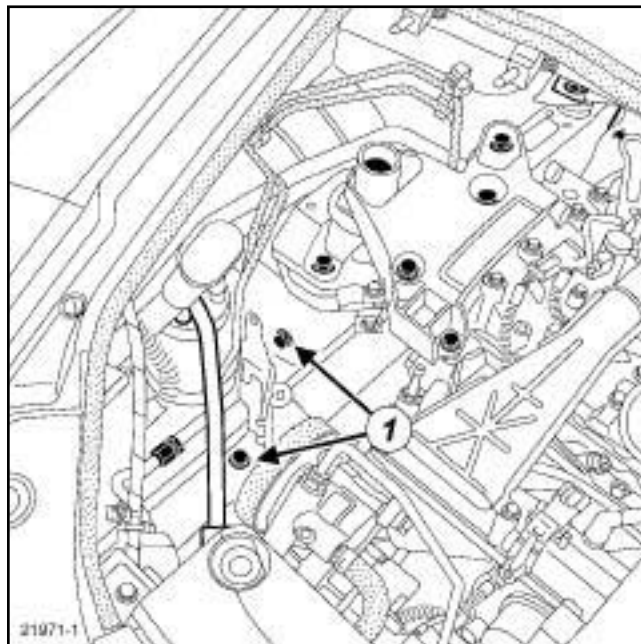
- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.

F4R

- Отсоедините электромагнитный клапан продувки адсорбера от кронштейна.

G9T

- Отсоедините топливный фильтр от кронштейна.

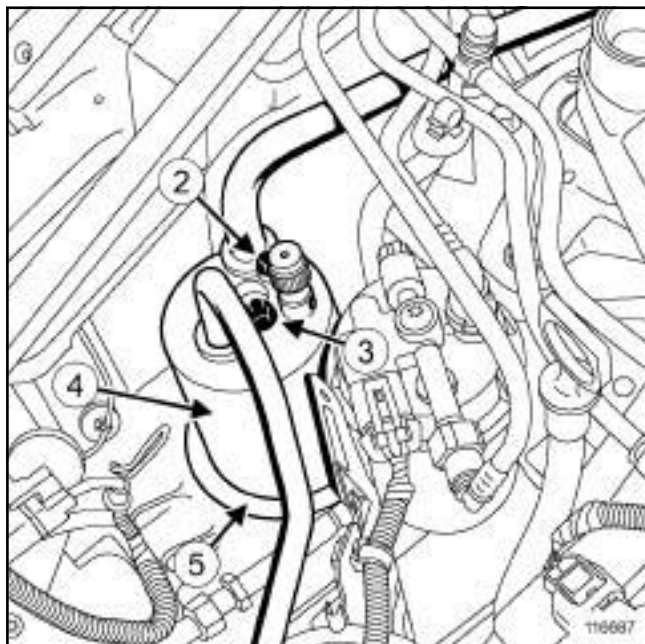


21971-1

- Выверните болты крепления (1) .

F4R или G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116687

 Снимите:

- гайки крепления (2) и (3) соединений трубопроводов на ресивере осушителя,
- ресивер-осушитель (4) с кронштейном (5).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия
- ресивера-осушителя
- трубопроводов.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите ресивер-осушитель вместе с кронштейном.
- Заверните гайки крепления соединения трубопровода к ресиверу-осушителю.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления соединения трубопровода (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

G9T

- Закрепите держателями корпус топливного фильтра на кронштейне.

F4R

- Закрепите электромагнитный клапан продувки адсорбера на кронштейне.

F4R или G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции заправочная станция для хладагента (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).
- Установите заглушки.

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

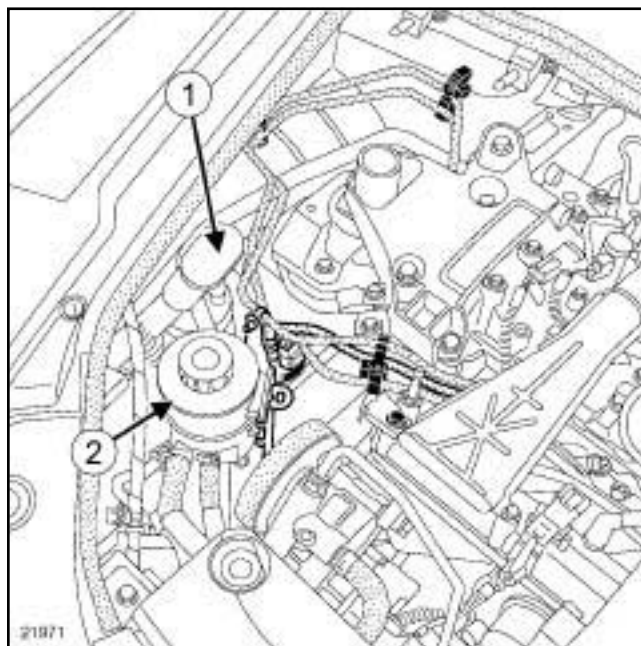
заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

гайки крепления	штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н.м
-----------------	---	--------------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите верхние крышки двигателя.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочной станции. **заправочная станция для хладагента** (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).

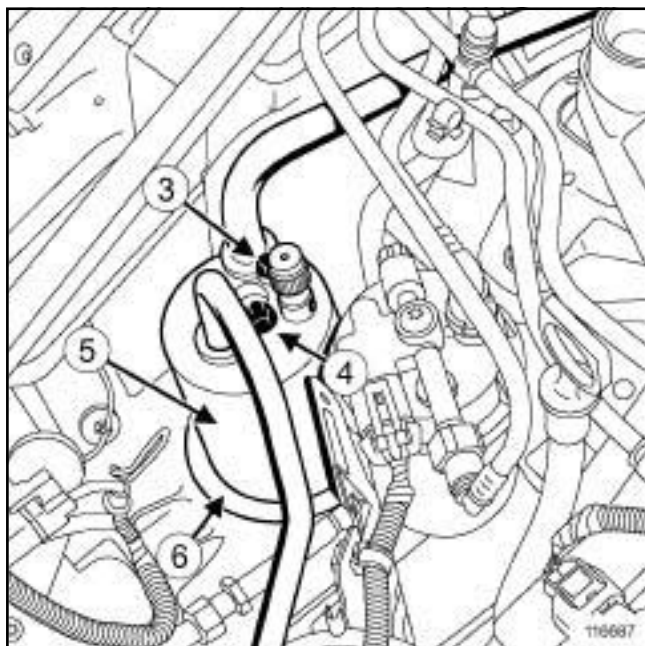


21971

- Снимите заливную горловину бачка стеклоомывателя.
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116687

- Снимите:
 - гайки (3) и (4) штуцеры ресивера-осушителя,
 - ресивер-осушитель (5) с кронштейном (6) .

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - ресивера-осушителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите ресивер-осушитель вместе с кронштейном.
- Заверните гайки крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- Установите заливную горловину бачка стеклоомывателя.
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочной станции. **заправочная станция для хладагента (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка).**
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).**

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Убедитесь в отсутствии утечек (с м. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**)
- Установите верхние крышки двигателя.

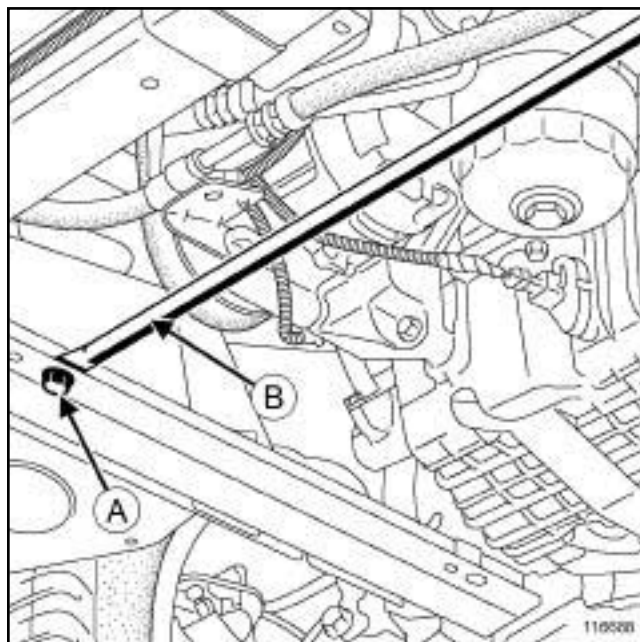
F4R

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки болты крепления компрессора **Н.м**болты крепления штуцера трубопровода на компрессоре **8 Н.м****СНЯТИЕ****I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Слейте хладагент с помощью зарядной станции для кондиционеров заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка).

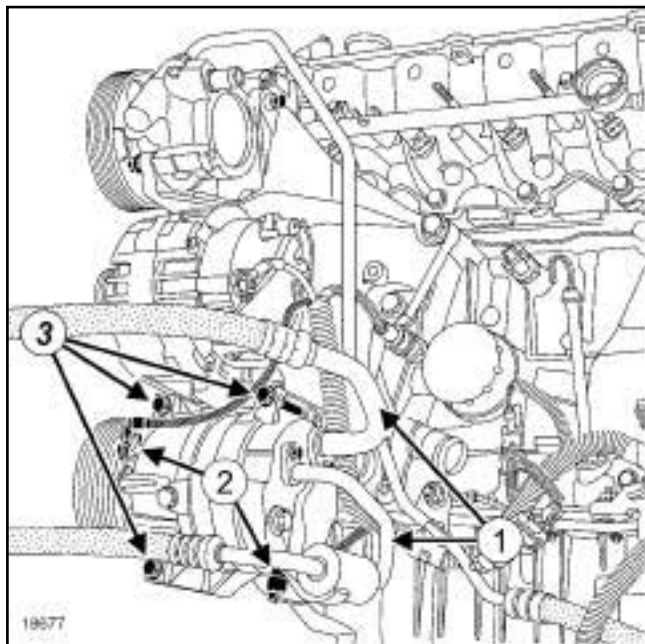


116688

- Снимите:
 - болт крепления (А) распорки под компрессором,
 - распорку (В) под компрессором.

F4R

II - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре,
 - штуцеры компрессора (1) .
- Снимите:
 - болты крепления компрессора (3) .
 - компрессор.
- Разъедините разъемы (2) проводов компрессора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались на топливном контуре.

- Вставьте заглушки в отверстия
 - трубопроводов.
 - компрессора,

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене компрессора (см. Система кондиционирования воздуха: Технические характеристики) .

- Удалите заглушки из отверстий:

- трубопроводов.
- компрессора,

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

- Проверьте состояние уплотнений соединительных трубопроводов для хладагента..

II - УСТАНОВКА

- Установите компрессор.
- Затяните требуемым моментом болты крепления компрессора **25 (Н.м)**.
- Соедините разъемы проводов компрессора
- Установите:
 - штуцеры компрессора,
 - болты крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом болты крепления штуцера трубопровода на компрессоре (**8 Н.м**).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - распорку под компрессором.
 - болт крепления распорки под компрессором.
 - ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка).

F4R

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
 - Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью зарядной станции для кондиционеров **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).
 - В случае замены выполните операции после ремонта:
 - Включите зажигание,
 - Убедитесь, что кондиционер выключен,
 - Переключите вентилятор на 2-ю скорость,
 - Задайте минимальное значение температуры,
 - Установите заслонку в положение рециркуляции воздуха,
 - Запустите двигатель.
 - Включите кондиционер в ручном режиме (если установлена панель управления климатической установкой, не нажимайте переключатель автоматического режима),
 - Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3 минуты с включенным кондиционером,
 - Остановите двигатель.
 - Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**)
- Установите пластину под двигателем.
 - Установите заглушки .

G9T

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

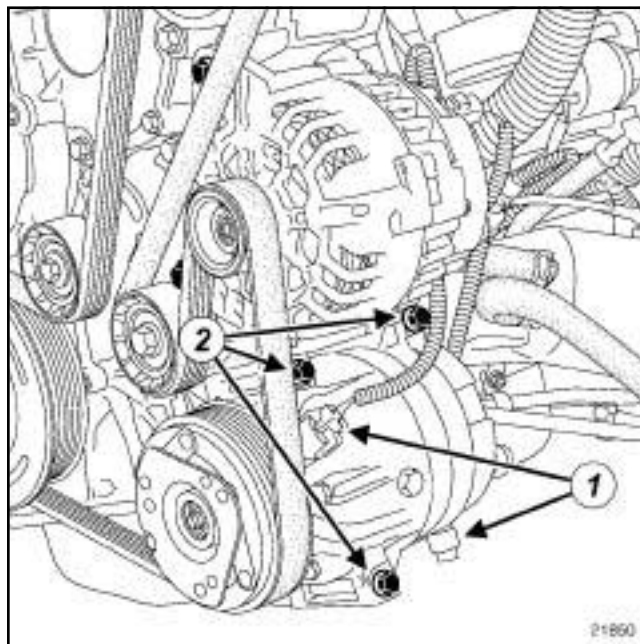
Моменты затяжки 

болты крепления компрессора	25 Н·м
-----------------------------	--------

гайки крепления штуцеров трубопровода на компрессоре	8 Н·м
--	-------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Слейте хладагент с помощью зарядной станции для кондиционеров заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования:, Установка).

II - СНЯТИЕ

21850

- Снимите:
 - гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре,
 - штуцеры компрессора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались на топливном контуре.

- Вставьте заглушки в отверстия
 - трубопроводов.
 - компрессора,
- Разъедините разъемы (1) проводов компрессора.
- Выверните болты крепления компрессора (2) .
- Снимите компрессор.

G9T

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене компрессора (с м. Система кондиционирования воздуха: Технические характеристики) .

- Удалите заглушки из отверстий:

- компрессора,
- трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

- Проверьте состояние уплотнений соединительных трубопроводов для хладагента..

II - УСТАНОВКА

- Установите компрессор.
- Затяните требуемым моментом болты крепления компрессора 25 (Н.м).
- Соедините разъемы проводов компрессора
- Установите штуцеры компрессора.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре (8 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью зарядной станции для кондиционеров заправочная станция для хладагента (см. 62А,

Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

- В случае замены выполните операции после ремонта:
 - Включите зажигание,
 - Убедитесь, что кондиционер выключен,
 - Переключите вентилятор на 2-ю скорость,
 - Задайте минимальное значение температуры,
 - Установите заслонку в положение рециркуляции воздуха,
 - Запустите двигатель.
 - Включите кондиционер в ручном режиме (если установлена панель управления климатической установкой, не нажимайте переключатель автоматического режима),
 - Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3 минуты с включенным кондиционером,
 - Остановите двигатель.
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите пластину под двигателем.
- Установите заглушки .

V4Y

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

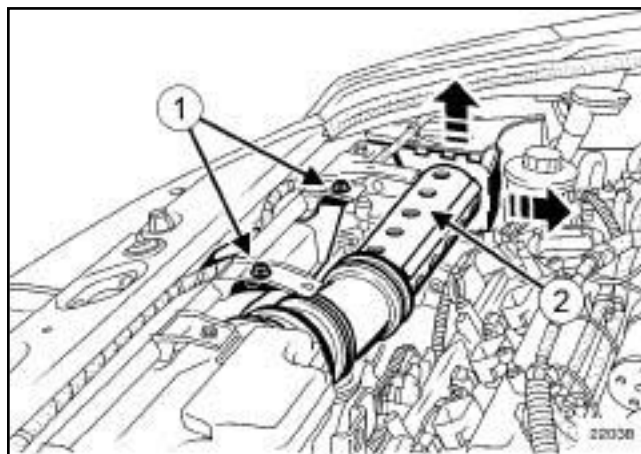
Моменты затяжки 

болты крепления компрессора	8	0 Н·м
-----------------------------	---	-------

гайки крепления штуцеров трубопровода на компрессоре	8	8 Н·м
--	---	-------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка).



22038

 Снимите:

- болты крепления впускного коллектора (1) ,
- трубопровод забора воздуха (2) .

V4Y

II - СНЯТИЕ



22041

- Отверните гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре (3) .
- Снимите штуцеры компрессора.

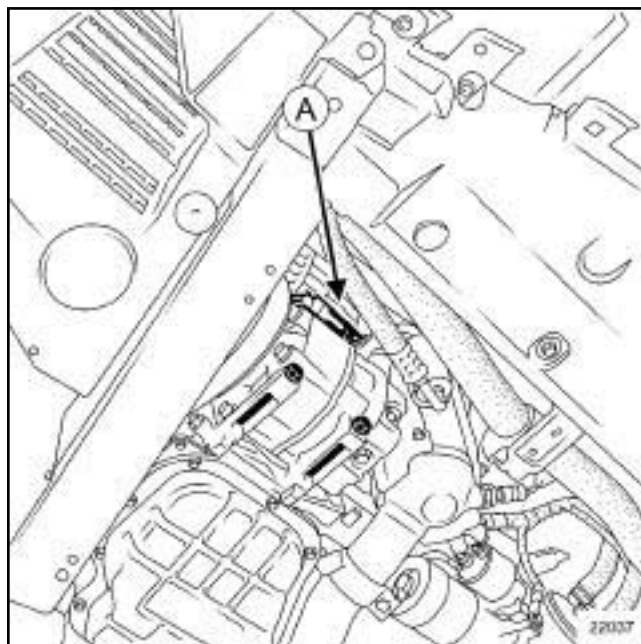
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались на топливном контуре.

- Вставьте заглушки в отверстия
 - трубопроводов.
 - компрессора,



22037

- Разъедините разъем (A) компрессора.
- Снимите:
 - болты крепления компрессора,
 - компрессор.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене компрессора (с м. Система кондиционирования воздуха: Технические характеристики) .

- Удалите заглушки из отверстий:
 - компрессора,
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

- Проверьте состояние уплотнений соединительных трубопроводов для хладагента..

V4Y

II - УСТАНОВКА

- Установите компрессор.
- Затяните требуемым моментом болты крепления компрессора **8 (0 Н.м)**.
- Соедините разъем компрессора.
- Установите:
 - штуцеры компрессора,
 - гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре **(8 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - впускной воздухопровод,
 - болт крепления впускного воздухопровода,
 - ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка),
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка).
- В случае замены выполните операции после ремонта:
 - Включите зажигание,
 - Убедитесь, что кондиционер выключен,
 - Переключите вентилятор на 2-ю скорость,
 - Задайте минимальное значение температуры,
 - Установите заслонку в положение рециркуляции воздуха,
 - Запустите двигатель.
 - Включите кондиционер в ручном режиме (если установлена панель управления климатической установкой, не нажимайте переключатель автоматического режима),
 - Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3 минуты с включенным кондиционером,

- Остановите двигатель.

- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите пластину под двигателем.
- Установите заглушки .

P9X

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

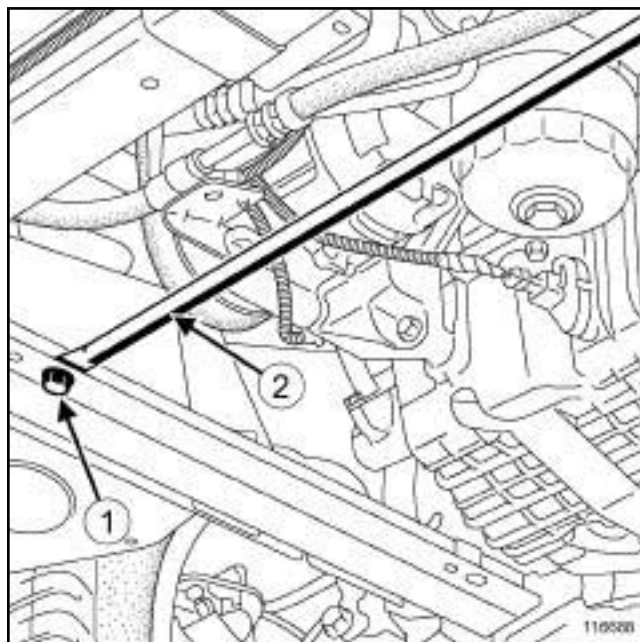
болты крепления компрессора со стороны сцепления компрессора	25 Н.м.
--	---------

болты крепления компрессора со стороны корпуса компрессора	50 Н.м
--	--------

гайки крепления штуцеров трубопровода на компрессоре	8 Н-м
--	-------

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

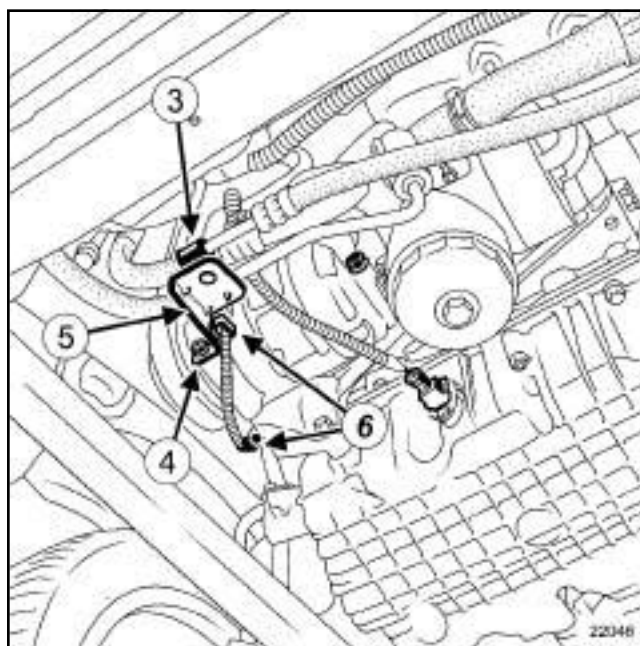
- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка).



116688

- Снимите:

- болты крепления (2) распорки (1) ,
- распорку (2) .

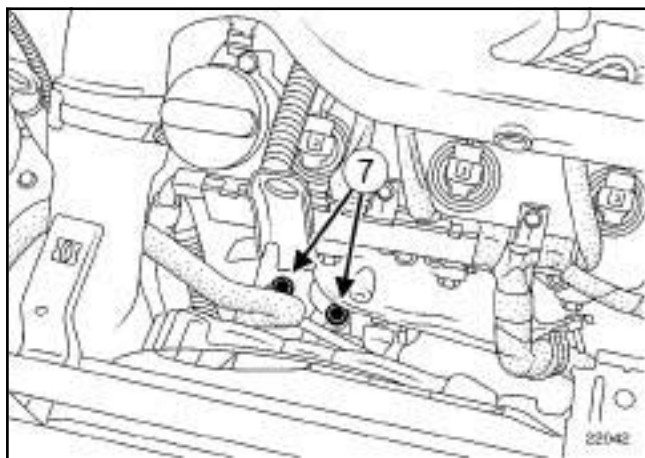


22046

- Отверните гайку крепления штуцера (3) на держателе (5) .
- Отсоедините держатели жгута проводов (6) .
- Отверните гайку крепления (4) на держателе (5) .
- Разъедините разъем компрессора.

P9X

II - СНЯТИЕ



22042

- Отверните гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре (7) .
- Снимите:
 - болты крепления компрессора,
 - компрессор.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались на топливном контуре.

- Вставьте заглушки в отверстия
 - трубопроводов.
 - компрессора,

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене компрессора (с м. Система кондиционирования воздуха: Технические характеристики) .

- Удалите заглушки из отверстий:
 - трубопроводов.
 - компрессоров

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

- Проверьте состояние уплотнений соединительных трубопроводов для хладагента.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - компрессора,
 - болты крепления кронштейна компрессора кондиционера.

- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления компрессора со стороны сцепления компрессора (25 Н.м.),
 - болты крепления компрессора со стороны корпуса компрессора (50 Н.м).

- Заверните гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре..

- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопроводов на компрессоре (8 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Соедините разъем компрессора.
- Заверните гайку крепления держателя.
- Защелкните крепления держателя проводов.
- Установите:
 - гайку крепления трубопровода кондиционера на лапке крепления.

Р9Х

- распорку,
- болты крепления распорки,
- ремень привода вспомогательного оборудования (см. глава 10А, Двигатель и коробка передач в сборе, Ремень привода вспомогательного оборудования: Установка),
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- В случае замены выполните операции после ремонта:
 - Включите зажигание,
 - Убедитесь, что кондиционер выключен,
 - Переключите вентилятор на 2-ю скорость,
 - Задайте минимальное значение температуры,
 - Установите заслонку в положение рециркуляции воздуха,
 - Запустите двигатель.
 - Включите кондиционер в ручном режиме (если установлена панель управления климатической установкой, не нажимайте переключатель автоматического режима),
 - Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3 минуты с включенным кондиционером,
 - Остановите двигатель.
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите пластину под двигателем.
- Установите заглушки .

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки болты крепления компрессора **25 Н·м**болты крепления штуцеров трубопроводов **8 Н·м**болты крепления штуцеров трубопроводов **8 Н·м**

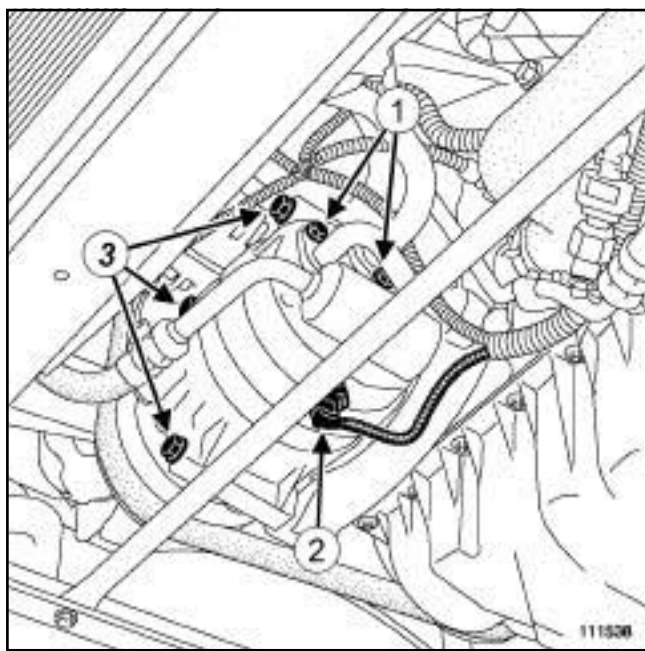
- ремень привода вспомогательного оборудования (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты**, главу 11А, передняя и верхняя части двигателя, **Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**).

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты**, глава 02А, **Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите верхнюю крышку двигателя.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты**, глава 80А, **Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты**, главу 62А, **Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Механические узлы и агрегаты**, глава 55А, **Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),
 - передние подкрылки (см. **Руководство по ремонту 403, Механические узлы и агрегаты**, глава 55А, **Наружные защитные элементы, Подкрылок: Снятие и установка**),

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



111538

- Отверните болты крепления трубопроводов (1) на компрессоре.
- Снимите шланги.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - трубопроводов.
 - компрессора
- Разъедините разъем (2) компрессора.
- Снимите:
 - болты крепления компрессора (3).
 - компрессор.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



Примечание:

Объем масла, доливаемого при замене компрессора (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Характеристики**).

- Удалите заглушки из отверстий
 - компрессора
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - компрессора,
 - верхние болты крепления компрессора,
 - нижние болты крепления компрессора.
 Затяните требуемым моментом **болты крепления компрессора (25 Нбм)**.
- Соедините разъем компрессора.
- Установите трубопроводы системы охлаждения.
- Затяните соединительные штуцеры компрессора.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления штуцеров трубопроводов (8 Нбм)**.
- Затяните соединительные штуцеры компрессора.
- Затяните указанным моментом **болты крепления штуцеров трубопроводов (8 Нбм)**.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- ремень привода вспомогательного оборудования (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 11А, передняя и верхняя части двигателя, Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**).

Залейте хладагент в холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).

Подключите аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

Убедитесь в отсутствии утечек (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка**).

Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**)

Установите:

- передние подкрылки (см. **Руководство по ремонту 403, Механические узлы и агрегаты, глава 55А, Наружные защитные элементы, Подкрылок: Снятие и установка**),

- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Механические узлы и агрегаты, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),

- защиту поддона картера двигателя,

- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

Установите верхнюю крышку двигателя.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

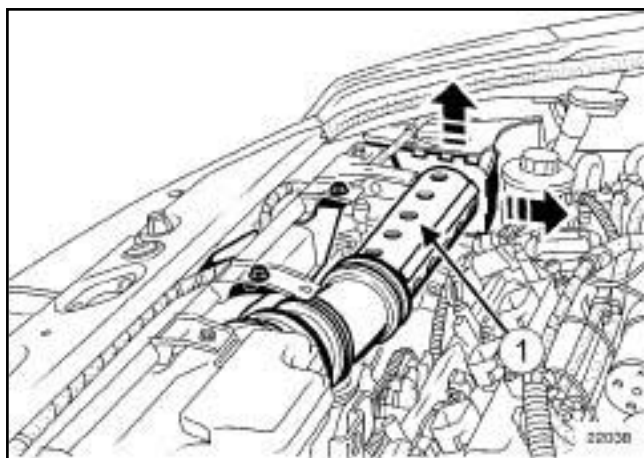
Моменты затяжки 

штуцер

20 Н.м

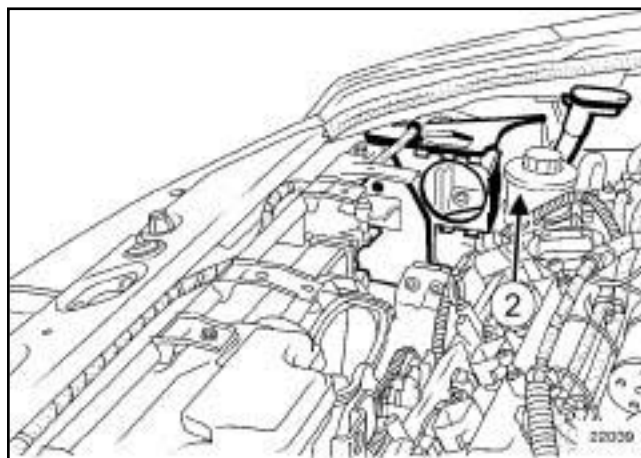
СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



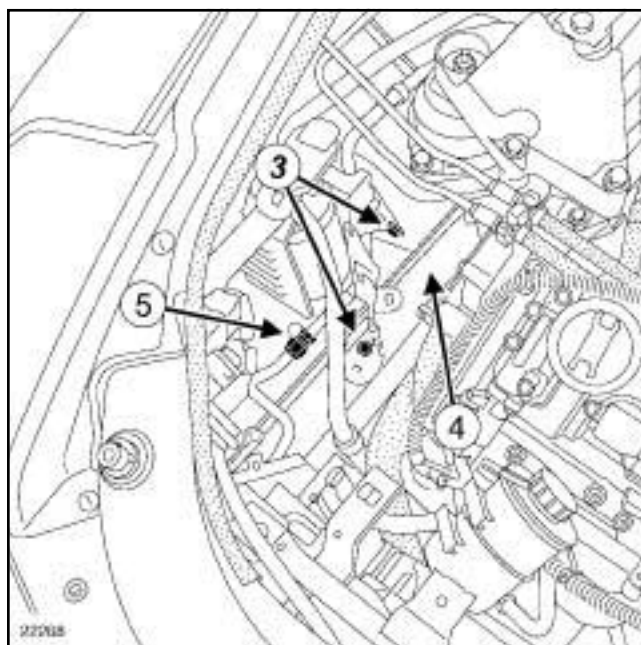
22038

- Снимите глушитель шума впуска (1) (см. главу 12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка).



22039

- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (2) от крепления к кронштейну.



22268

- Снимите:
 - болты (3) крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - кронштейн гидроусилителя рулевого управления (4) .
- Отверните штуцер трубопровода (5) .
- Снимите:
 - решетку радиатора (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка).

Редуктор: Снятие и установка

V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

-частично передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**).

-правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка**) или (см. главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).

- Отсоедините штуцер.

II - СНЯТИЕ

- Отсоедините расширительный бачок с помощью острогубцев.

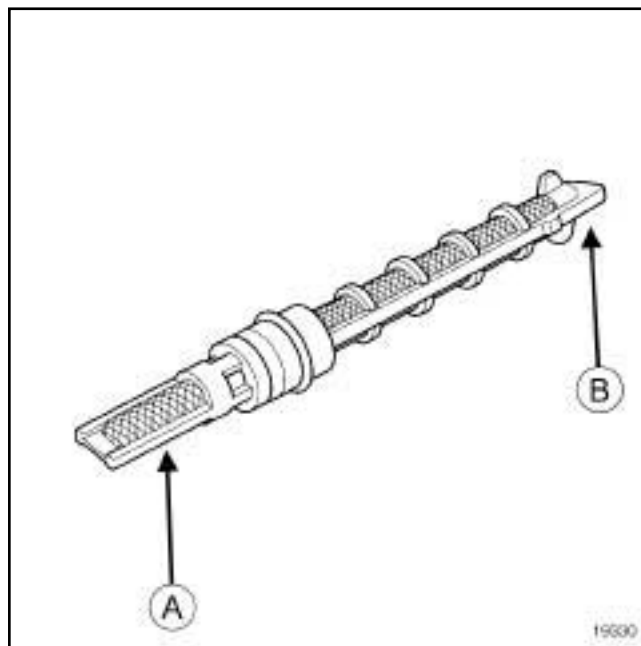
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия трубопровода



19330

- Сторона испарителя (А) ,
- Сторона конденсора (В) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Выньте защитные заглушки из отверстий трубопроводов

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болт крепления трубопровода.
- Заверните штуцер, не затягивая его.
- Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.

Редуктор: Снятие и установка

V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Установите:
 - кронштейн бабка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления,
 - бачок гидроусилителя рулевого управления на кронштейне
- Установите глушитель шума впуска (см. главу **12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка**).
- Установите правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка** или главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),
 - решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).
- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособления приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка**) или (главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка**).
- Установите заглушки .

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

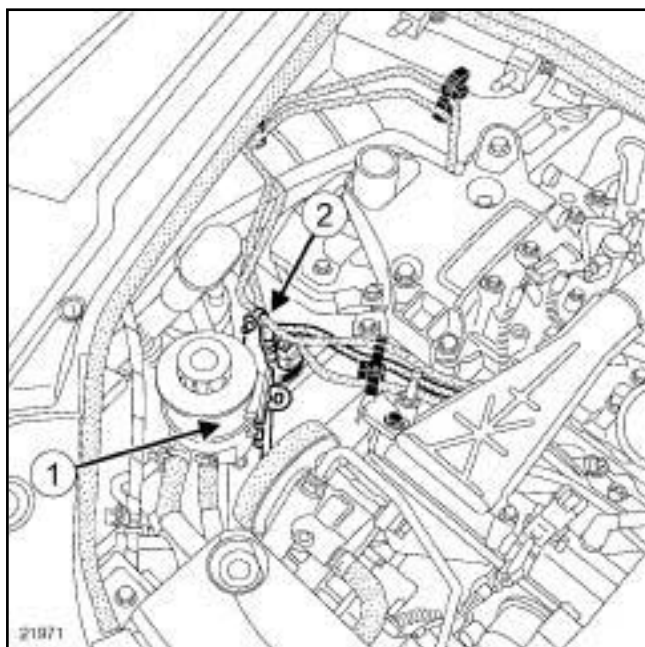
Моменты затяжки 

штуцер

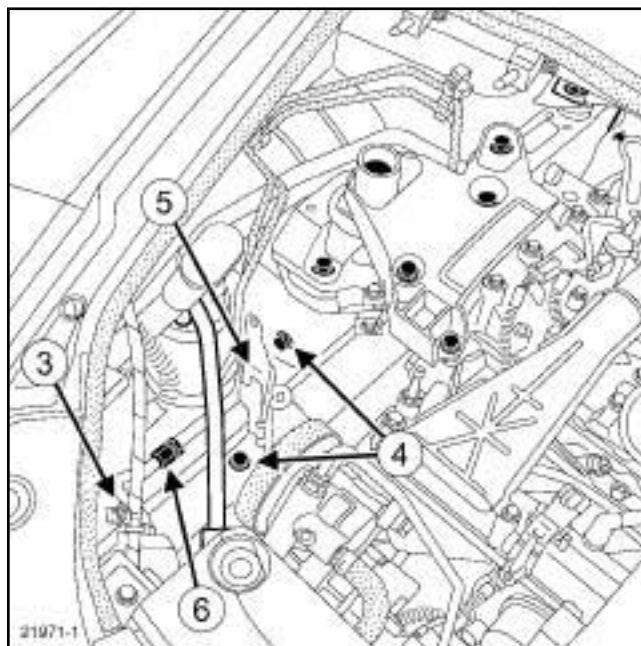
20 Н.м

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .



- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (1) от крепления к кронштейну.
- Отложите регулятор давления (2) в сторону.



21971-1

- Откройте защелку крепления (3) на штуцере.
- Снимите:
 - (4) болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления (5) .
- Отверните штуцер трубопровода (6) .
- Снимите:
 - решетку радиатора (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка).
 - частично передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка).
 - правую фару головного света (см. главу 80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка) или (см. главу 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка).
- Отсоедините штуцер.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ

- ❑ Отсоедините расширительный бачок с помощью острогубцев.

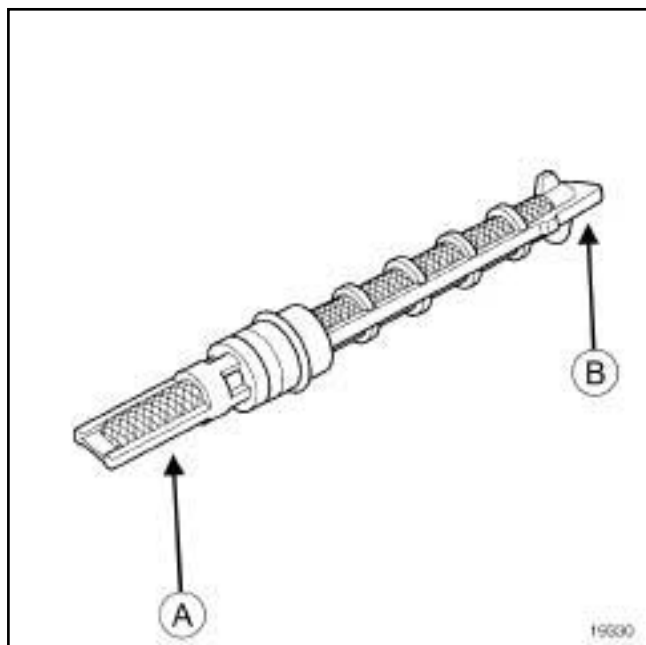
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- ❑ Установите заглушки на отверстия трубопровода



19330

- ❑ Сторона испарителя (A),
- Сторона конденсора (B).

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- ❑ Выньте защитные заглушки из отверстий трубопроводов

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Замените прокладки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Заверните болт крепления трубопровода.
- ❑ Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.
- ❑ Установите:
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления,
 - держатель штуцера,
 - бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- ❑ Установите регулятор давления.
- ❑ Установите правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка** или главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- ❑ Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка**, с. 62А-9).
- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62A-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62A-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55A, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),
 - решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56A, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).
- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу **80B, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка**) или (главу **80C, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка**).
- Установите заглушки .

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

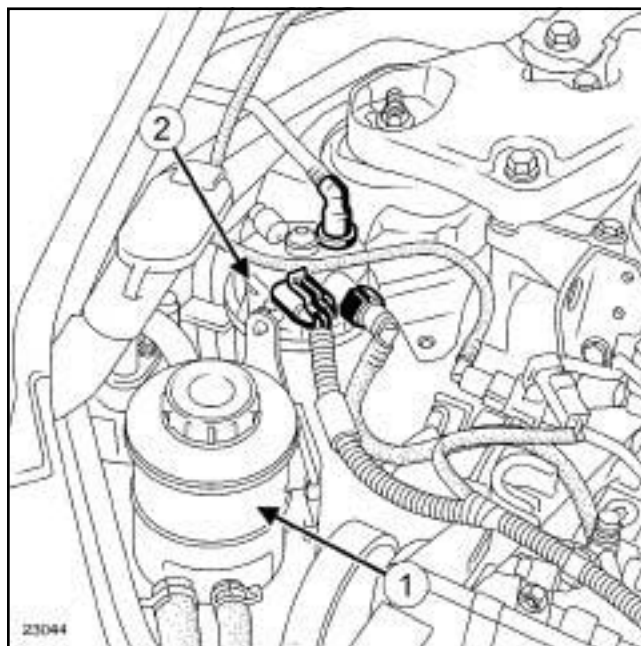
Моменты затяжки 

штуцер

20 Н.м

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

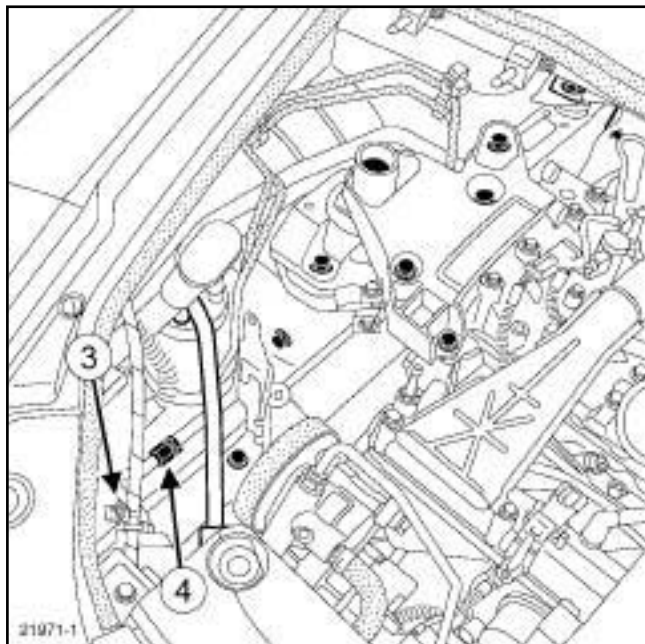


23044

- Отсоедините от держателей:
 - (1) бачок насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - топливный фильтр (2) .
- Снимите:
 - топливный фильтр,
 - топливопроводы.
- Снимите:
 - болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Редуктор: Снятие и установка

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



21971-1

- Откройте защелку крепления (3) на штуцере.
- Отверните штуцер трубопровода (4) .
- Снимите:
 - решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).
 - частично передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**).
 - правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка**) или (см. главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- Отсоедините штуцер.

II - СНЯТИЕ

- Отсоедините расширительный бачок с помощью острогубцев.

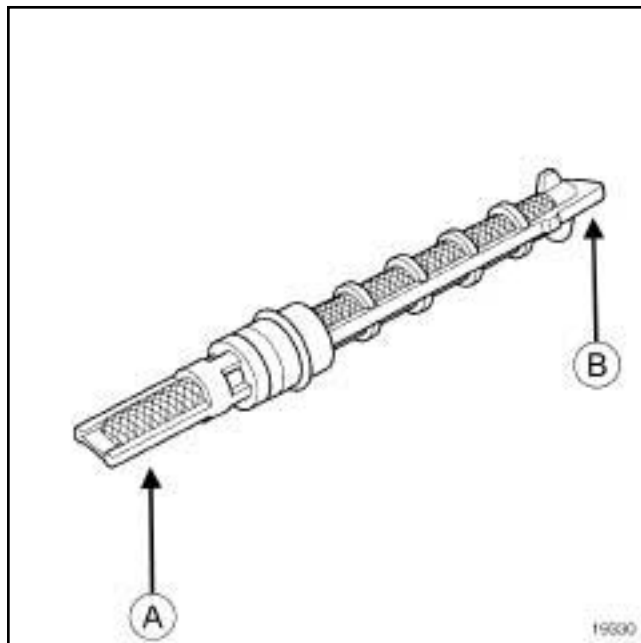
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия трубопровода



19330

- Сторона испарителя (A) ,
- Сторона конденсора (B) .

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Выньте защитные заглушки из отверстий трубопроводов

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болт крепления трубопровода.
- Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.
- Закройте держатель штуцера.
- Установите:
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления,
- Установите на кронштейн:
 - топливный фильтр,
 - рабочую жидкость в бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Установите топливопроводы.
- Установите правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка** или главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка**, с. **62А-9**).

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).

- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**)

- Установите:

- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),

- решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).

- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособления **приспособление для регулировки и проверки фар** (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка**) или (главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка**).

- Установите заглушки.

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

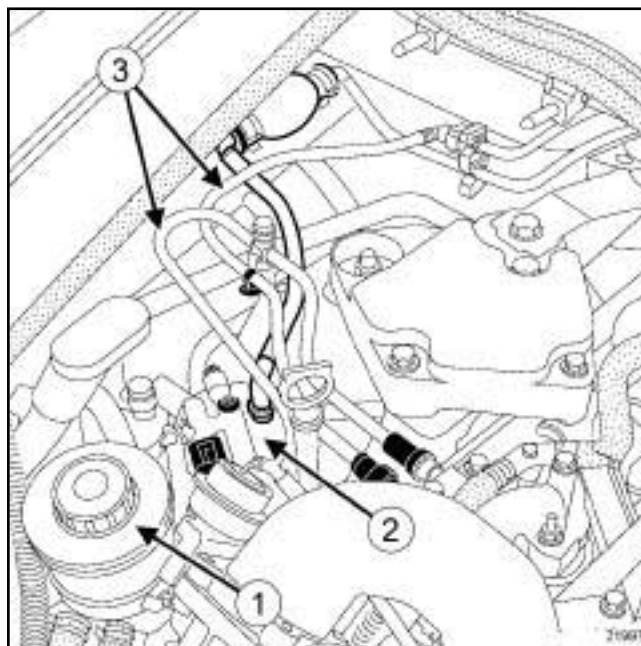
Моменты затяжки 

штуцер

20 Н.м

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

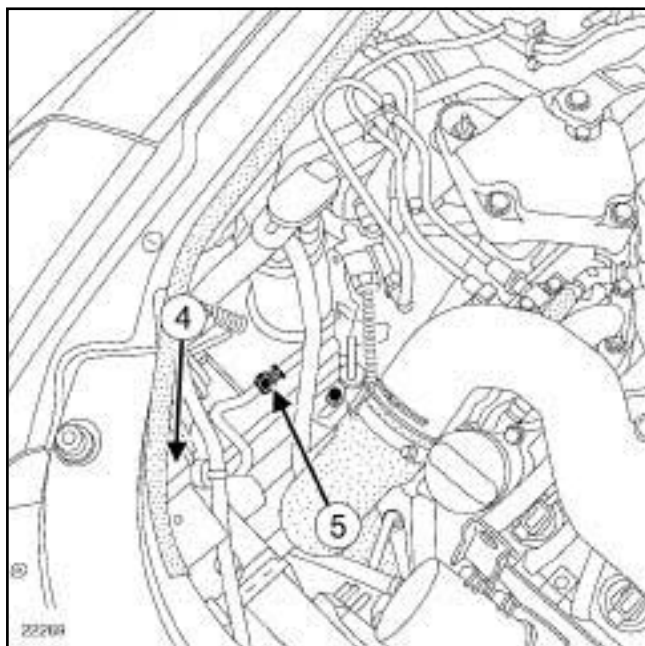
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура при помощи приспособления **заправочная станция для хладагента** (см. главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка).



21997

- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (1) от крепления к кронштейну.
- Отсоедините жгут проводов топливного фильтра от держателей.
- Отсоедините топливный фильтр (2) от держателя.
- Отсоедините топливопроводы и отодвиньте их в сторону (3).
- Снимите:
 - болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления,
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



22269

- Откройте защелку крепления (4) на штуцере.
- Снимите:
 - решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).
 - частично передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**).
 - правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка**) или (см. главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- Отверните штуцер трубопровода (5).
- Отсоедините штуцер.

II - СНЯТИЕ

- Отсоедините расширительный бачок с помощью острогубцев.

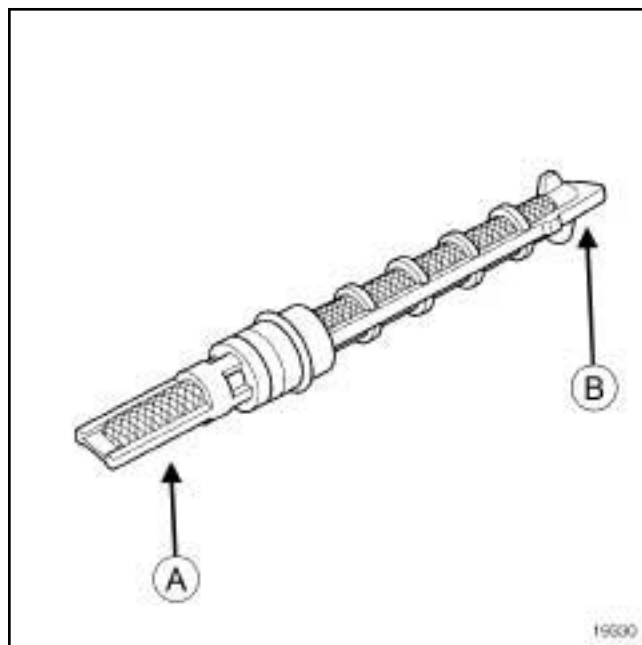
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия трубопровода



19330

19330

- Сторона испарителя (A),
- Сторона конденсора (B).

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Выньте защитные заглушки из отверстий трубопроводов

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болт крепления трубопровода.
- Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.
- Закройте держатель штуцера.
- Установите:
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите топливный фильтр фиксаторами на кронштейне.
- Установите и закрепите топливопроводы.
- Закрепите жгут проводов топливного фильтра на его держателе.
- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на его кронштейне.
- Установите правую фару головного света (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка** или главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка**).
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка**, с. 62А-9) .

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. 62А-7) .

- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. 62А-4)

- Установите:

- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),

- решетку радиатора (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 56А, Наружные элементы, Решетка радиатора: Снятие и установка**).

- Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу **80В, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка**) или (главу **80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка**).

- Установите заглушки .

M9R

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

приспособление для регулировки и проверки фар

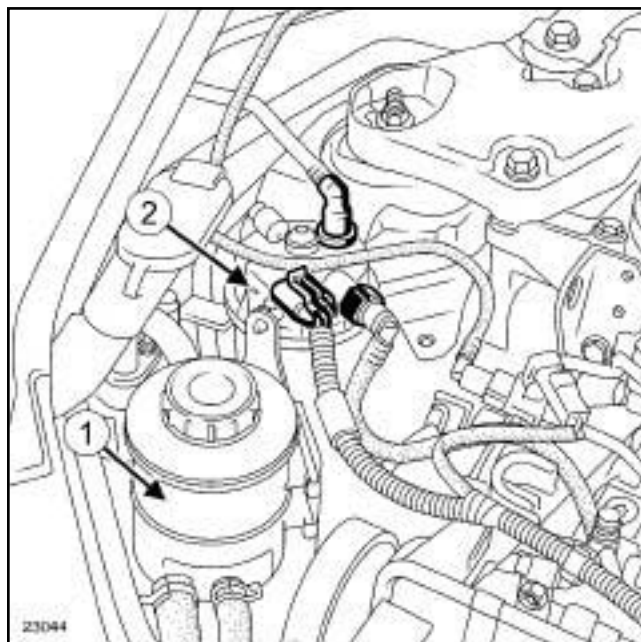
Моменты затяжки 

штуцер

20 Н.м

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

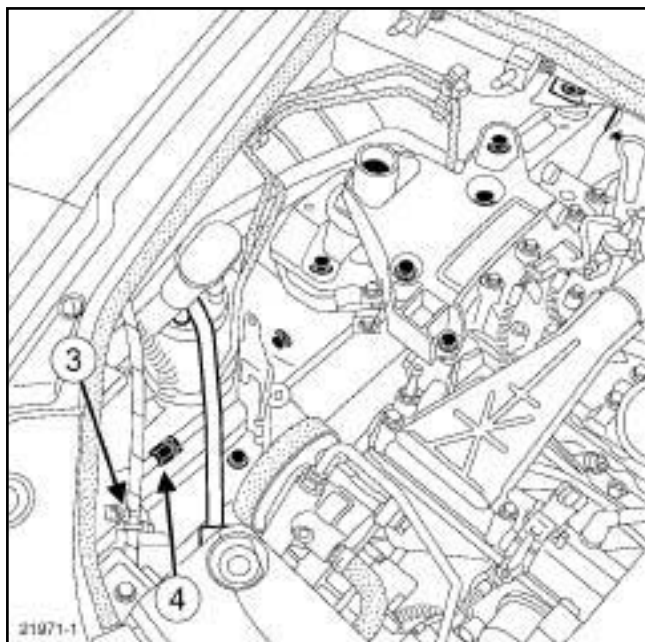
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите крышки.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Снимите:
 - щитки передних колесных арок (с м. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, Щиток передней колесной арки: Снятие и установка**).
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),
 - фары головного света (с м. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80В, Ф а р ы г о л о в н о г о с в е т а, Г а л о г е н н а я ф а р а: С н я т и е и у с т а н о в к а**) или (**Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80С, Ксеноновые лампы, Ксеноновая ф а р а: С н я т и е и у с т а н о в к а**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).



23044

- Отсоедините от держателей:
 - (1) бачок насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - топливный фильтр (2) .
- Отсоедините горловину бачка стеклоомывателя.
- Снимите:
 - топливный фильтр,
 - топливопроводы.
- Снимите:
 - болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления,
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

M9R



21971-1

- Откройте защелку крепления (3) на штуцере.
- Отверните штуцер трубопровода (4).
- Отсоедините штуцер.

II - СНЯТИЕ

- Отсоедините расширительный бачок с помощью острогубцев.

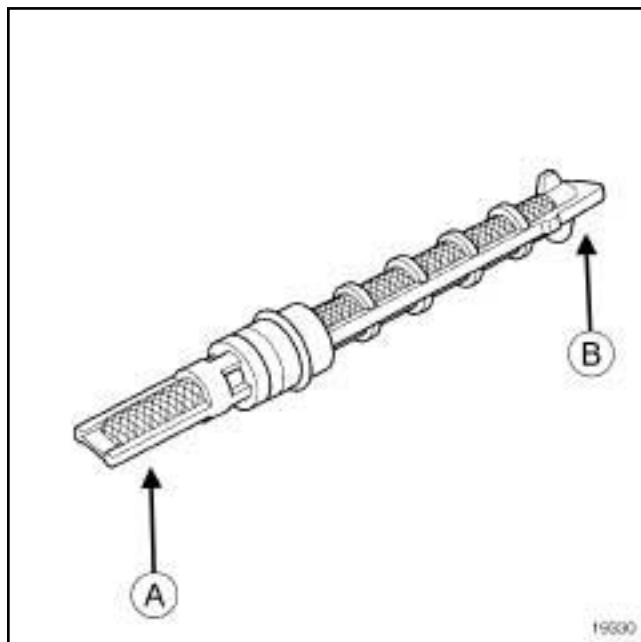
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия трубопровода



19330

- Сторона испарителя (A),
- Сторона конденсора (B).

УСТАНОВКА

I - СНЯТИЕ

- Выньте защитные заглушки из отверстий трубопроводов

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болт крепления трубопровода.
- Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.
- Закройте держатель штуцера.

Редуктор: Снятие и установка

M9R

- Установите:
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления,
 - Установите:
 - топливопроводы,
 - горловину бачка стеклоомывателя.
 - Установите на кронштейн:
 - топливный фильтр,
 - рабочую жидкость в бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
 - Установите правую фару головного света (см. главу 80B, Фары головного света, Галогенная фара: Снятие и установка или главу 80C, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Снятие и установка).
 - Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9) .
 - Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
 - Проверьте отсутствие утечек (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7) .
 - Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4)
 - Установите:
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55A, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка),
 - щитки передних колесных арок (с м. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55A, Наружные защитные элементы, Щиток передней колесной арки: Снятие и установка).
 - Отрегулируйте высоту фар с помощью приспособления приспособление для регулировки и проверки фар (см. главу80B, Фары головного света, Галогенная фара: Регулировка) или (главу80C, Ксеноновые лампы, Ксеноновая фара: Регулировка).
- Установите заглушки .

F4R, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1395-01	Щипцы для отсоединения патрубков с защелками от радиатора отопителя.
Mot. 1700	Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

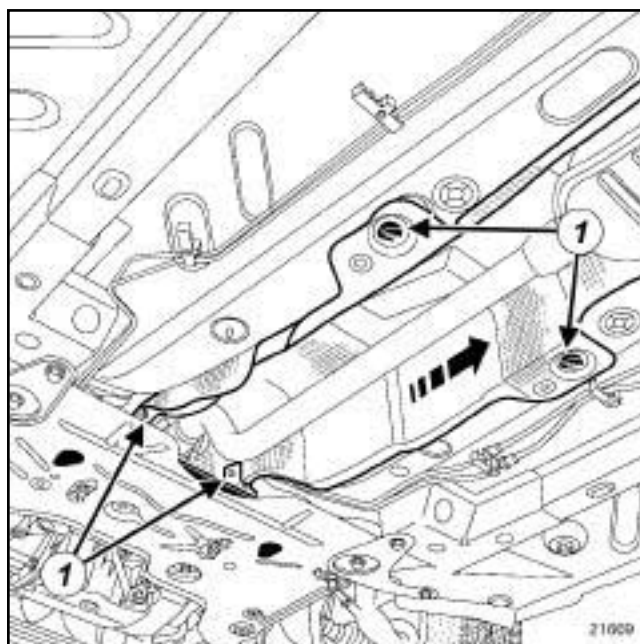
Моменты затяжки 

гайки крепления центральной пластины	21 Нм
гайки крепления штуцеров трубопроводов	8 Нм
болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги	105 Н·м

СНЯТИЕ

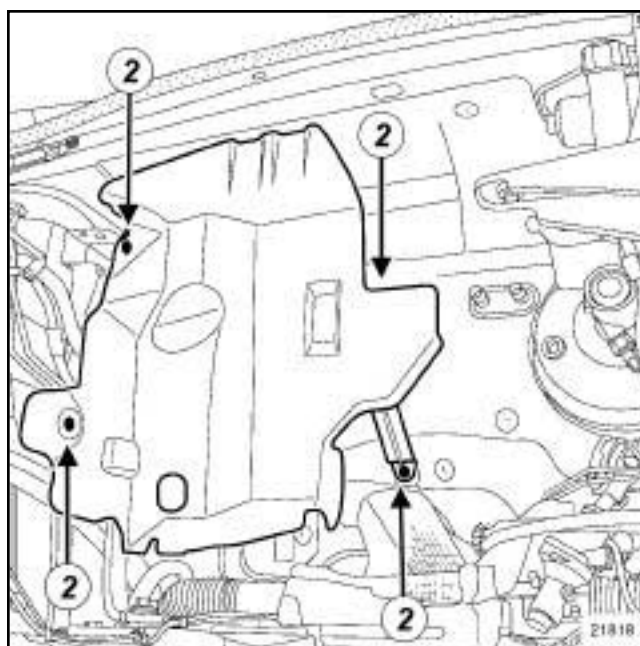
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



21669

- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - крепления теплового экрана щита (1) .
- Немного отодвиньте тепловой экран.

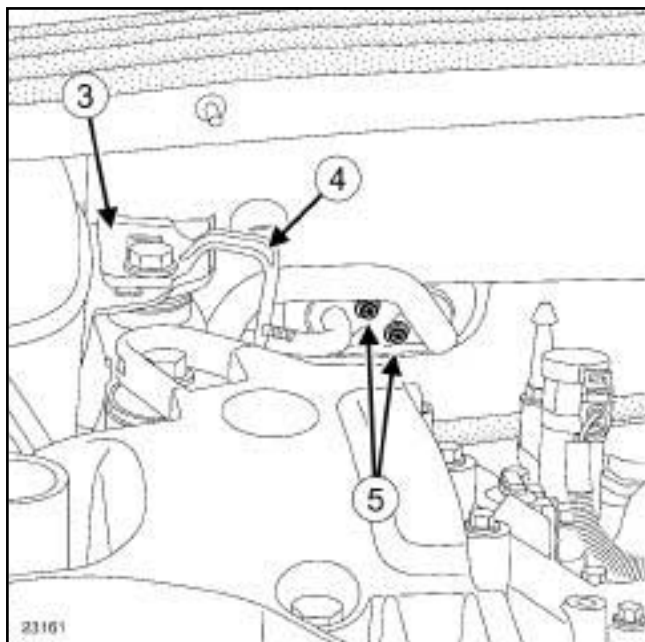


21818

- Отверните болты крепления крышки (2) щитка передка.
- Установите зажимы на трубопроводы радиатора отопителя.
- Отсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (Mot. 1395-01).

Испаритель Снятие и установка

F4R, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



23161

- Снимите верхнюю реактивную тягу (3) .
- Поверните пластину (4) .
- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (5) в месте крепления к щитку передка.
- Отведите в сторону трубопроводы.

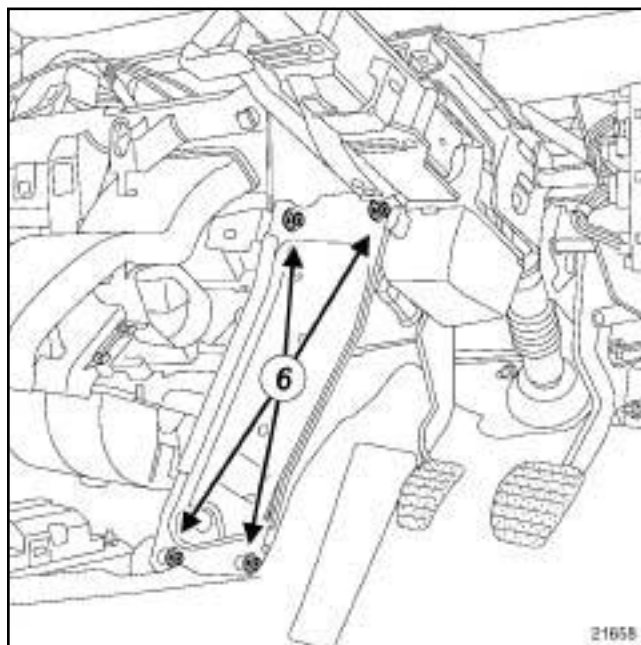
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - испарителя
 - трубопроводов.
- Снимите:
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**),

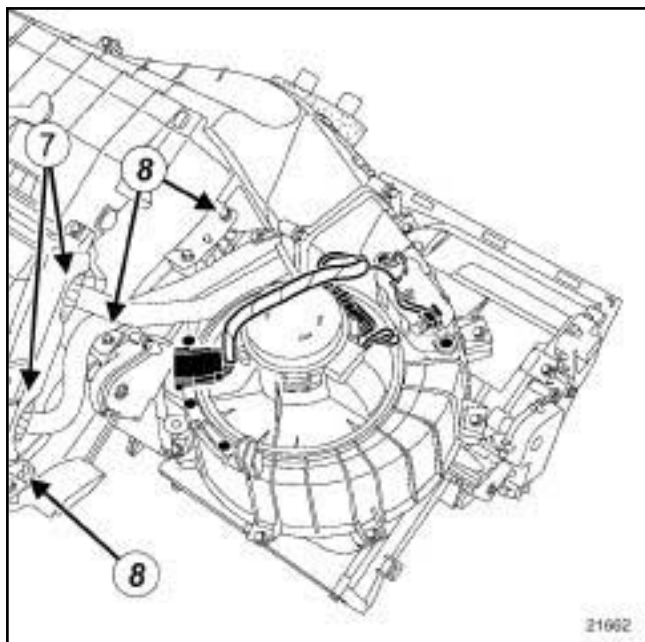
- приборную панель (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
- передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**).



21658

- Снимите:
 - гайки крепления центральной пластины (6) ,
 - центральную пластину,
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова: Снятие и установка**).
- Снимите воздухораспределительный блок.

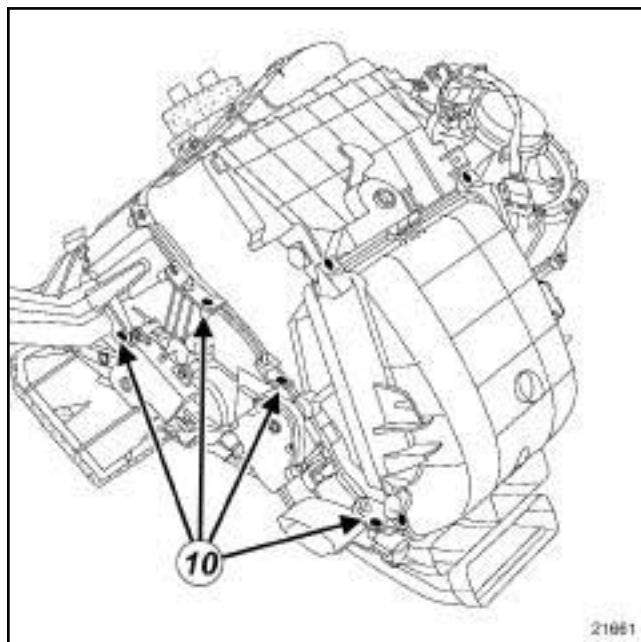
F4R, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



21662

21662

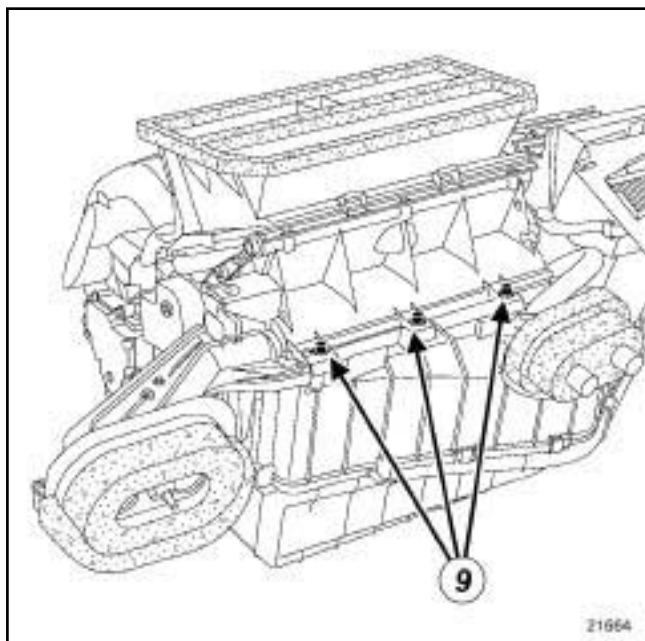
- Снимите хомуты (7) .
- Снимите трубопроводы системы охлаждения.
- Отверните болты крепления (8) .



21661

21661

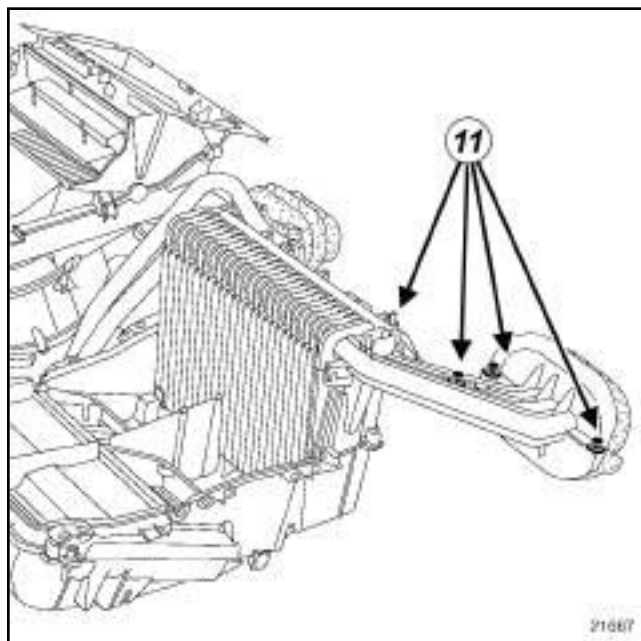
- Отверните болты крепления (10) .
- Снимите верхнюю часть воздухораспределительного блока.



21664

21664

- Отверните болты крепления (9) .



21667

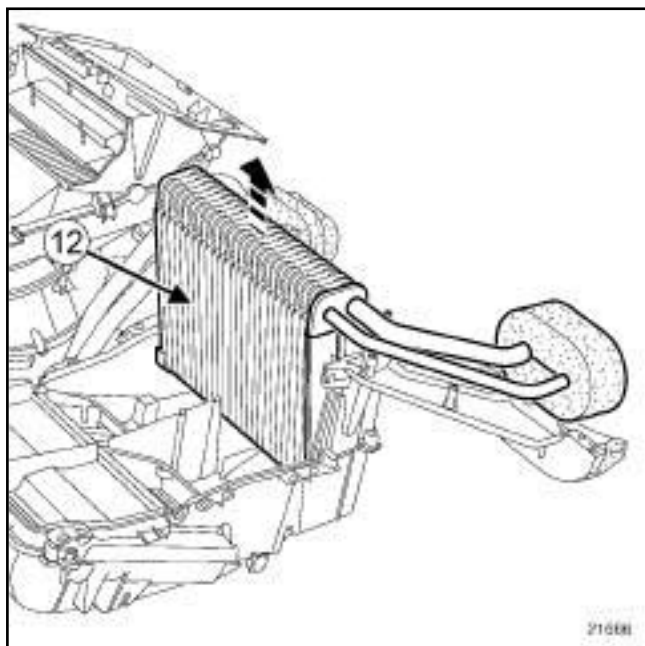
21667

- Отверните болты крепления (11) .

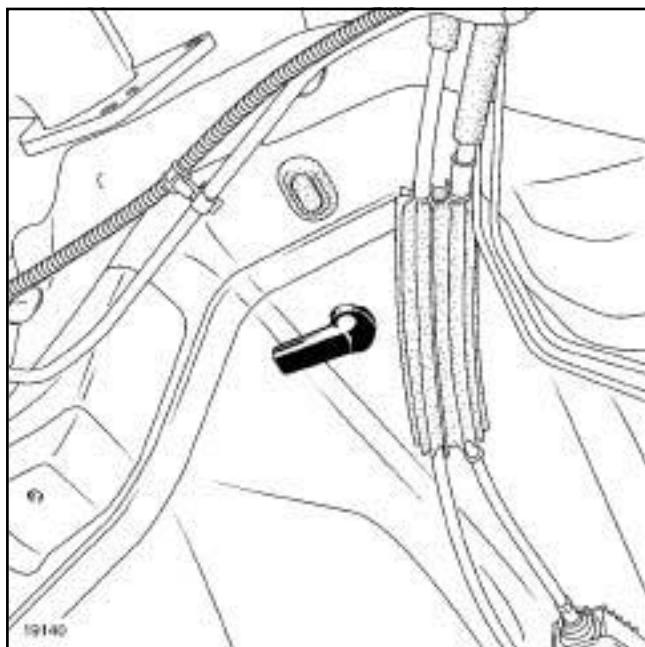
Испаритель Снятие и установка

F4R, и ПРАВостороннее рулевое управление

II - СНЯТИЕ



- Снимите испаритель (12) через верх.



Примечание:

Выход компрессора расположен под тепловым экраном выпускного коллектора.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - испарителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите испаритель.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните винты крепления.
- Установите верхнюю часть воздухораспределительного блока.
- Заверните все болты крепления пластмассовых крышек.
- Установите трубопроводы системы охлаждения.
- Установите держатели.
- Установите:
 - воздухораспределительный блок,
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова: Снятие и установка**).
 - центральную пластину,
 - гайки крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления центральной пластины (21 Нм).
- Установите:
 - передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),

Испаритель Снятие и установка

F4R, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
 - приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57 А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57 А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).
- Заверните гайки крепления штуцеров трубопроводов.
 - Затяните требуемым моментом **гайки крепления штуцеров трубопроводов (8 Нм)**.
 - Установите пластину в моторный отсек.
 - Заверните болты крепления верхней реактивной тяги.
 - Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.
 - Подсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
 - Снимите зажимы со шлангов радиатора отопителя.
 - Заверните болты крепления крышки щитка передка.
 - Установите тепловой экран.
 - Установите:
 - крепления теплового экрана двигателя.
 - защитный экран.
 - Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
 - Заправьте хладагентом систему охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**).
 - Удалите воздух из системы охлаждения (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха**).
 - Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
 - Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
 - Установите заглушки.

F4R, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1395-01 Щипцы для отсоединения патрубков с защелками от радиатора отопителя.

Mot. 1700 Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

гайки крепления центральной пластины **21 Нм**

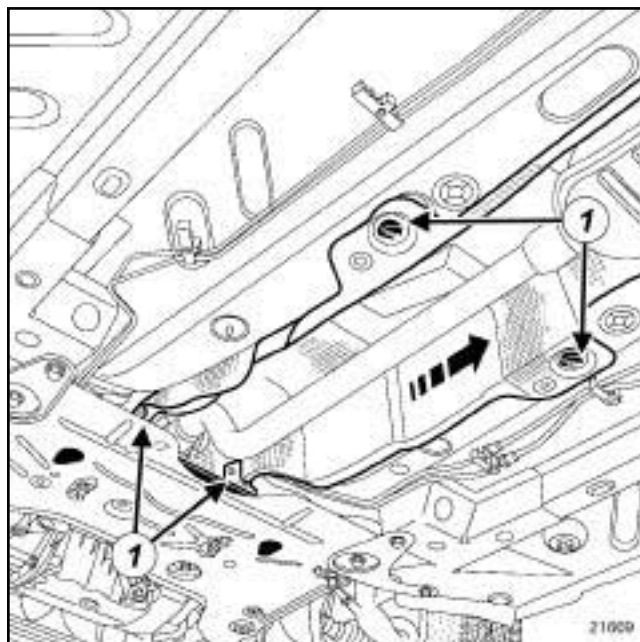
гайки крепления штуцеров трубопровода в месте крепления к щитку передка **8 Нм**

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги **105 Н·м**

СНЯТИЕ

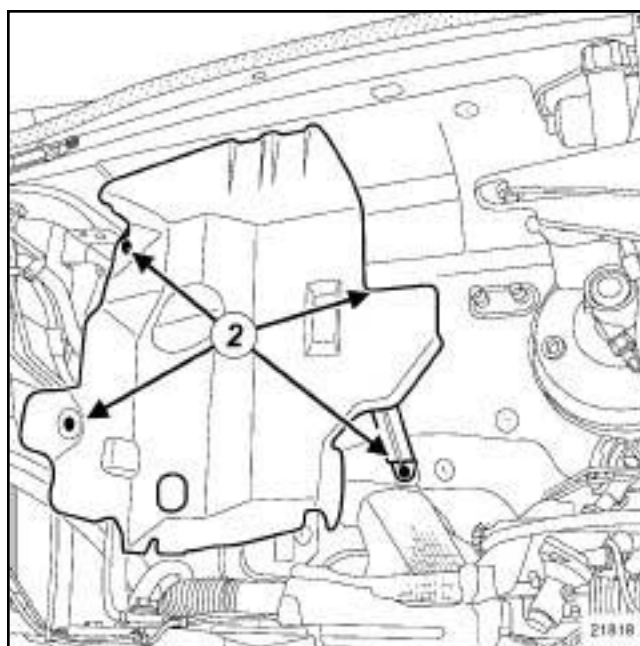
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



21669

- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - крепления теплового экрана щита (1) .
- Немного отодвиньте тепловой экран.

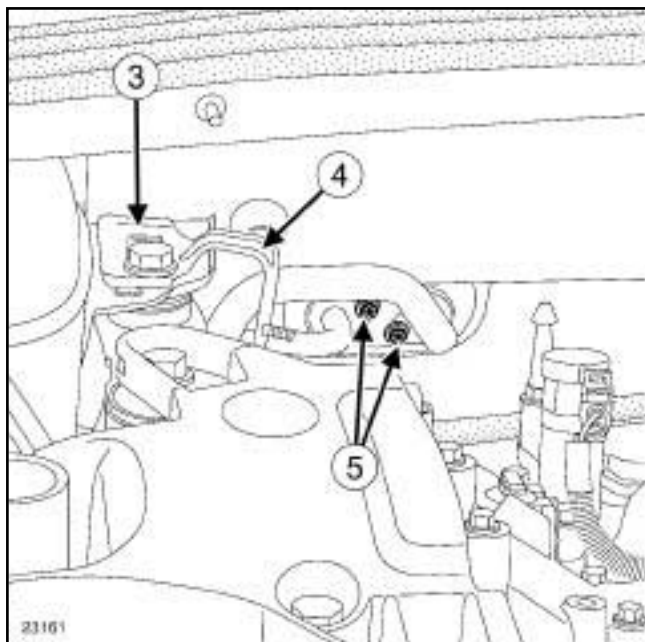


21818

- Отверните болты крепления крышки (2) щитка передка.
- Установите зажимы на трубопроводы радиатора отопителя.
- Отсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (Mot. 1395-01).

Испаритель Снятие и установка

F4R, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



23161

- Отверните болты крепления верхней реактивной тяги (3) .
- Поверните пластину (4) .
- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (5) в месте крепления к щитку передка.
- Отведите в сторону трубопроводы.

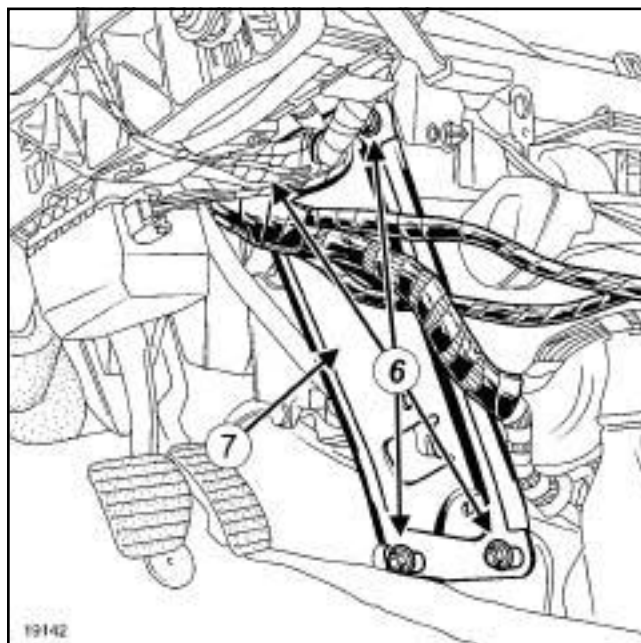
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - испарителя
 - трубопроводов.
- Снимите:
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**),

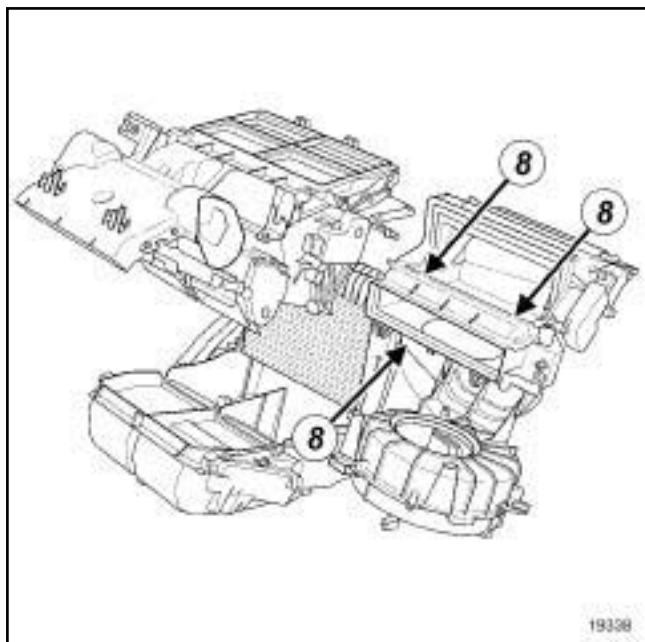
- приборную панель (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
- передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**).



19142

- Снимите:
 - гайки крепления центральной пластины (6) ,
 - центральную пластину (7) ,
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка**).
- Снимите воздухораспределительный блок.

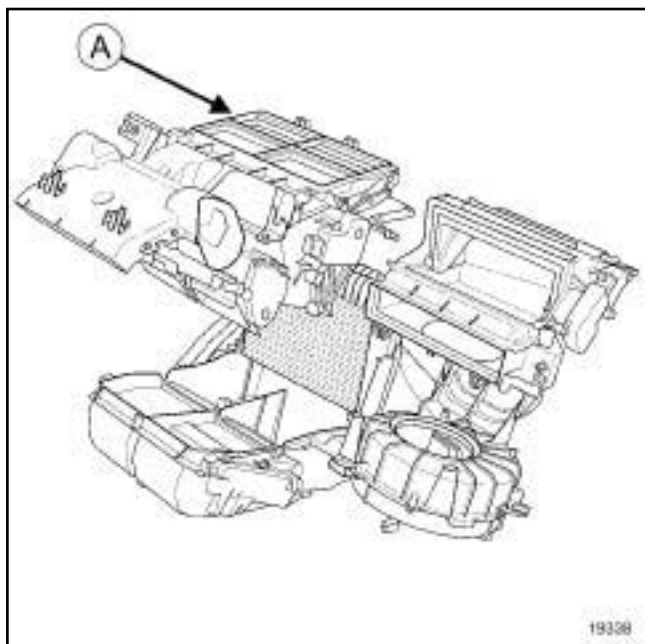
F4R, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



19338

 Снимите:

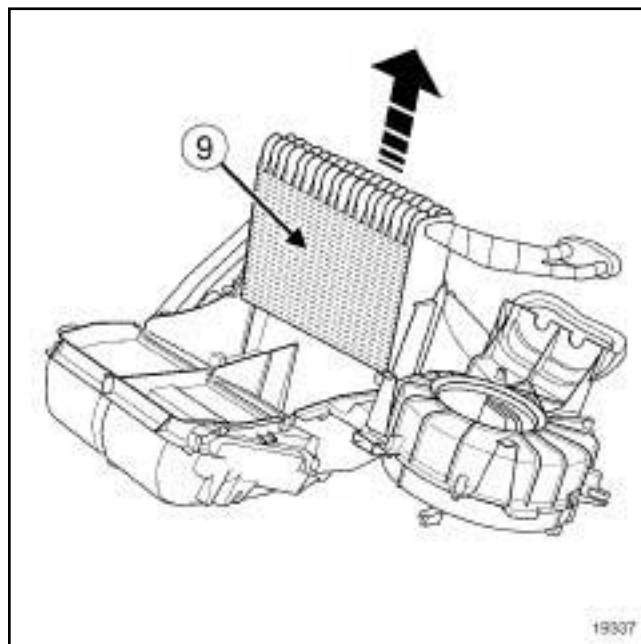
- корпус фильтра системы вентиляции салона,
- электровентиляторе системы охлаждения двигателя,
- болты крепления (8) заслонки рециркуляции воздуха.



19338

-
- Откройте воздухораспределительный блок в точке (A) .

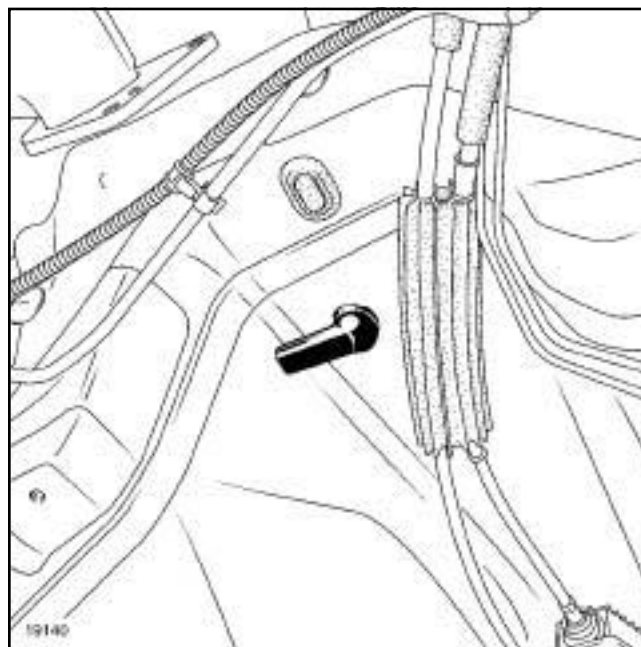
II - СНЯТИЕ



19337

19337

-
- Снимите испаритель (9) через верх.



19140

Примечание:

Выход компрессора расположен под тепловым экраном выпускного коллектора.

Испаритель Снятие и установка

F4R, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - испарителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите испаритель.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закройте воздухораспределительный блок.
- Установите:
 - болты крепления заслонки рециркуляции воздуха,
 - электровентиляторе системы охлаждения двигателя,
 - корпус фильтра системы вентиляции салона.
- Установите воздухораспределительный блок.
- Установите:
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка**),
 - центральную пластину,
 - гайки крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления центральной пластины (21 Нм).
- Установите:
 - передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),

- рулевую колонку (см. главу 36В, **Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),

- приборную панель (см. главу 57А, **Принадлежности салона, Снятие и установка**).

- центральную консоль (см. главу 57А, **Оборудование салона, Центральная консоль, Снятие и установка**).

- Заверните гайки крепления штуцеров трубопровода в месте крепления к щитку передка.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопровода в месте крепления к щитку передка (8 Нм).
- Установите пластину на верхнюю реактивную тягу.
- Заверните болты крепления верхней реактивной тяги.
- Затяните требуемым моментом болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нм).
- Подсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
- Снимите зажимы со шлангов радиатора отопителя.
- Заверните болты крепления крышки щитка передка.
- Установите теплозащитный экран двигателя.
- Установите:
 - крепления теплового экрана двигателя.
 - защитный экран.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, **Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Заправьте хладагентом систему охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу 19А, **Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**).
- Удалите воздух из системы охлаждения (см. главу 19А, **Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха**).

F4R, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 A** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. **62A-9**) .
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. **62A-7**) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. **62A-4**)
- Установите заглушки .

G9T или P9X или V4Y, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и
специнструмент

Mot. 1395-01	Щипцы для отсоединения патрубков с защелками от радиатора отопителя.
Mot. 1700	Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

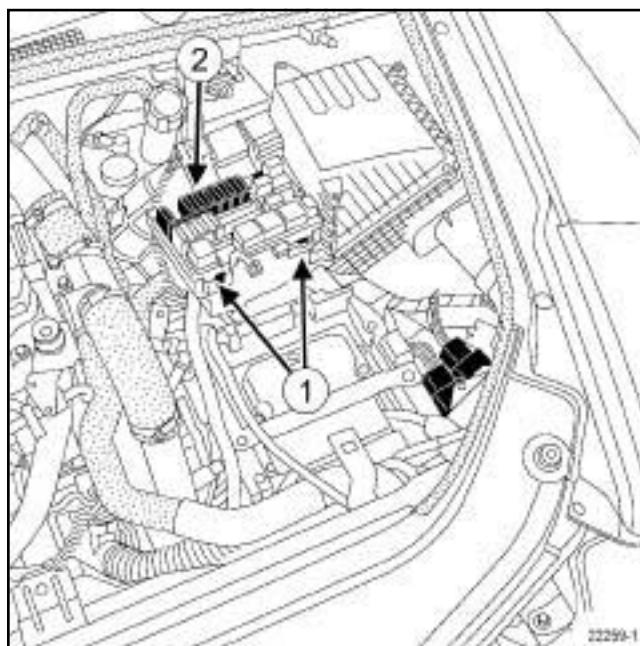
гайки крепления центральной пластины	21 Нм
гайки крепления штуцеров трубопровода в месте крепления к щитку передка	8 Нм

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

V4Y



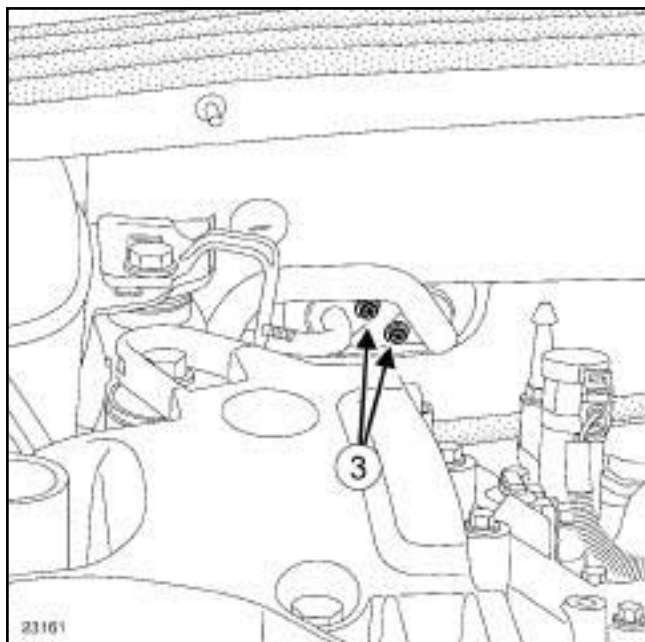
22259-1

- Снимите:

- блок реле (1) ,
- держатели предохранителей (2) .

- Установите зажимы на трубопроводы радиатора отопителя.
- Отсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (Mot. 1395-01).

G9T или P9X или V4Y, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



23161

- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (3) к испарителю в месте крепления к щитку передка.
- Отведите в сторону трубопроводы.

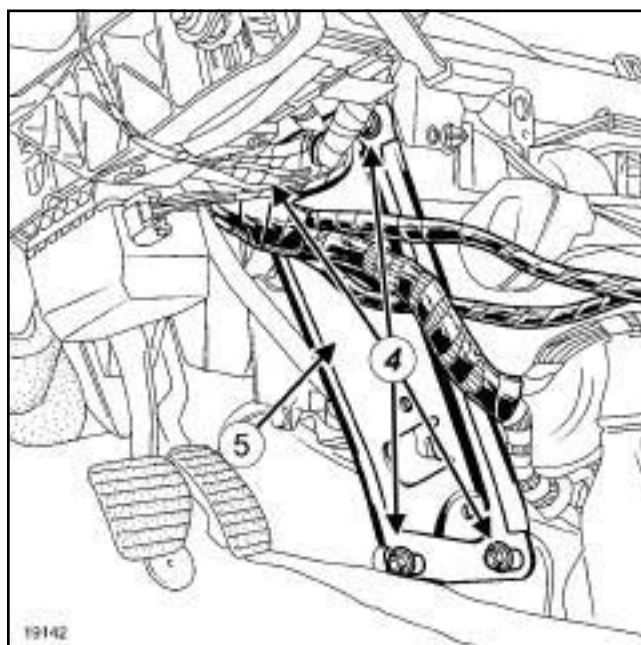
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами 77 01 208 229 или 77 01 476 857, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - испарителя
 - трубопроводов.
- Снимите:
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка),

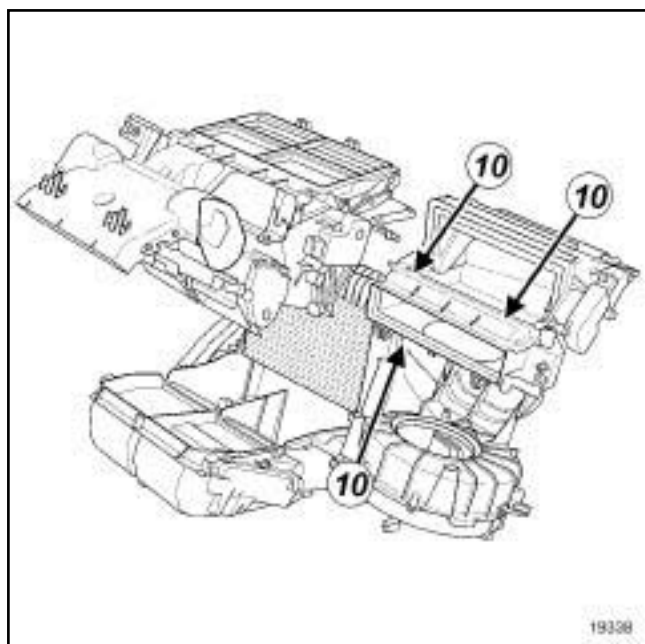
- приборную панель (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка),
- рулевую колонку (см. главу 36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка),
- передние двери (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка).



19142

- Снимите:
 - гайки крепления центральной пластины (4) ,
 - центральную пластину (5) ,
 - балку приборной панели (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка).
- Снимите воздухораспределительный блок.

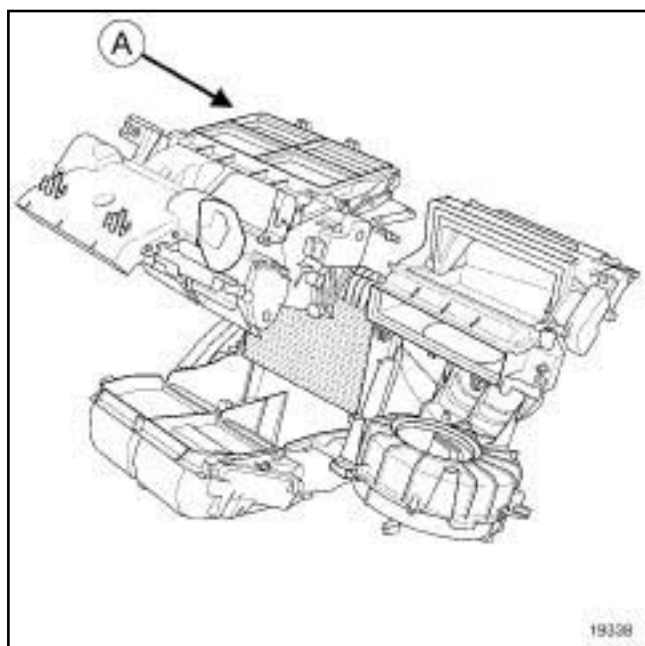
G9T или P9X или V4Y, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



19338

 Снимите:

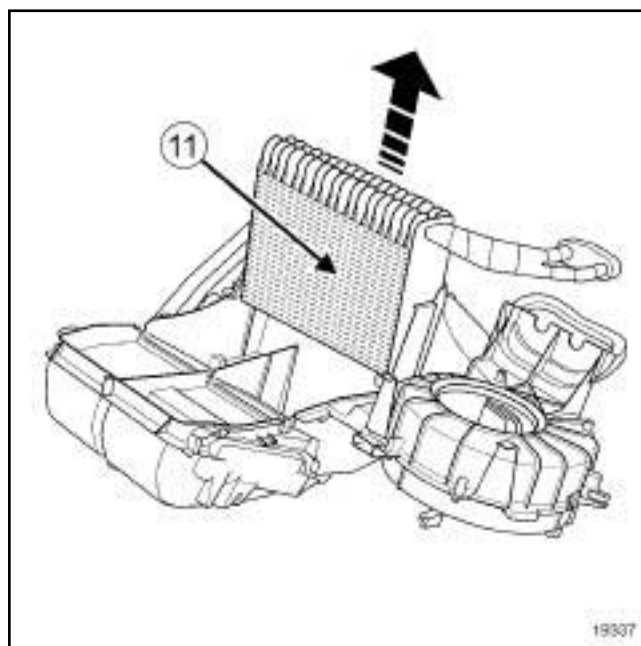
- корпус фильтра системы вентиляции салона,
- электровентиляторе системы охлаждения двигателя,
- болты крепления (10) заслонки рециркуляции воздуха.



19338

-
- Откройте воздухораспределительный блок в точке (А) .

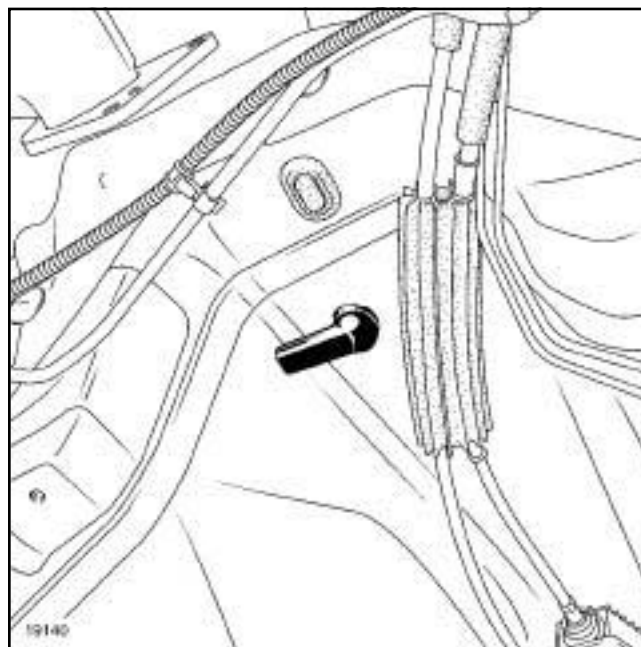
II - СНЯТИЕ



19337

19337

-
- Снимите испаритель (11) через верх.



19140

Примечание:

Выход компрессора расположен под тепловым экраном выпускного коллектора.

Испаритель Снятие и установка

G9T или P9X или V4Y, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - испарителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите испаритель.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закройте воздухораспределительный блок.
- Установите:
 - болты крепления заслонки рециркуляции воздуха,
 - электровентиляторе системы охлаждения двигателя,
 - корпус фильтра системы вентиляции салона.
- Установите воздухораспределительный блок.
- Установите:
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка**).
 - центральную пластину,
 - гайки крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления центральной пластины (21 Нм).
- Установите:
 - передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),

- рулевую колонку (см. главу 36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка),

- приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),

- центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**).

- Заверните гайки крепления штуцеров трубопровода к испарителю в месте крепления к щитку передка.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления штуцеров трубопровода в месте крепления к щитку передка (8 Нм).
- Подсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
- Снимите зажимы со шлангов радиатора отопителя.

V4Y

- Установите:
 - держатели предохранителей,
 - блок реле.

G9T или P9X или V4Y, и ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Заправьте хладагентом систему охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**).
- Удалите воздух из системы охлаждения (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха**).
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
- Установите заглушки .

G9T или P9X или V4Y, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Необходимые приспособления и
специнструмент

Mot. 1395-01	Щипцы для отсоединения патрубков с защелками от радиатора отопителя.
Mot. 1700	Диагностика, заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки 

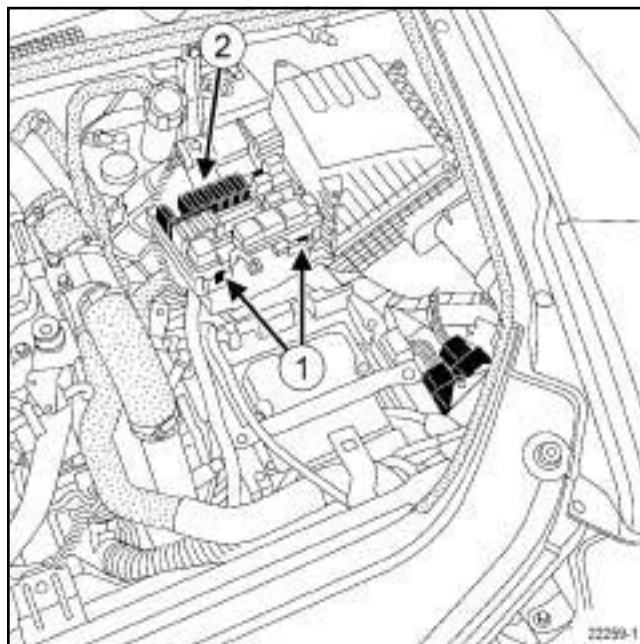
гайки крепления центральной пластины	21 Нм
гайки крепления трубопровода на стыке со щитком передка	8 Н.м

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

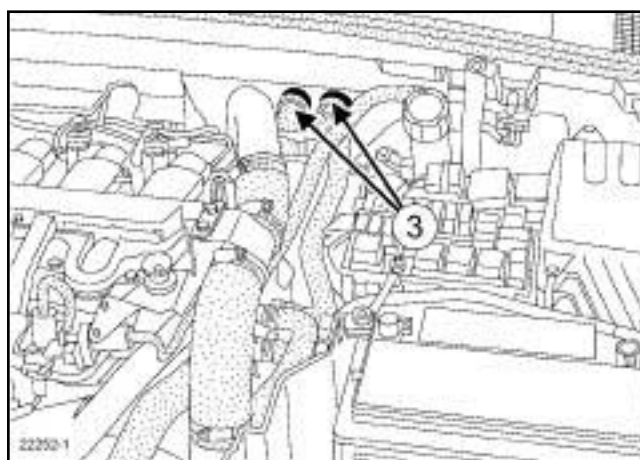
V4Y, и ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2



22259-1

 Снимите:

- блок реле (1) ,
- держатели предохранителей (2) .

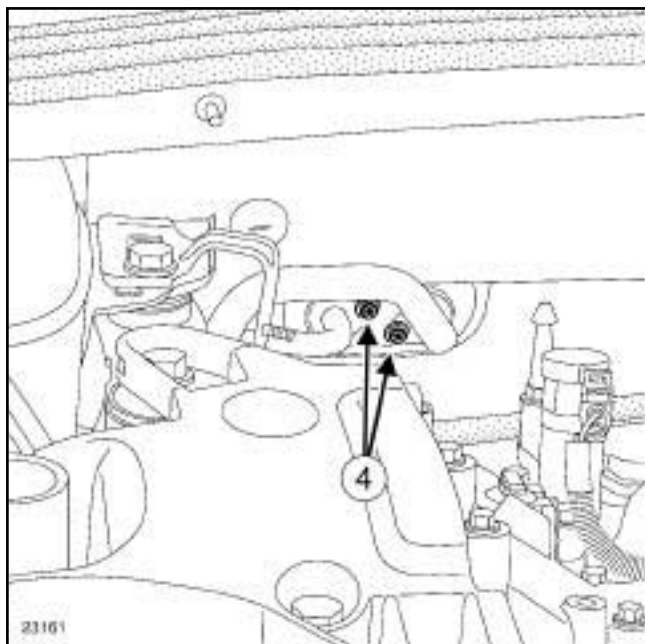


22252-1

- Установите зажимы на трубопроводы радиатора отопителя (3) .
- Отсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (Mot. 1395-01).

Испаритель Снятие и установка

G9T или P9X или V4Y, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



23161

- Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (4) к испарителю в месте крепления к щитку передка.
- Отведите в сторону трубопроводы.

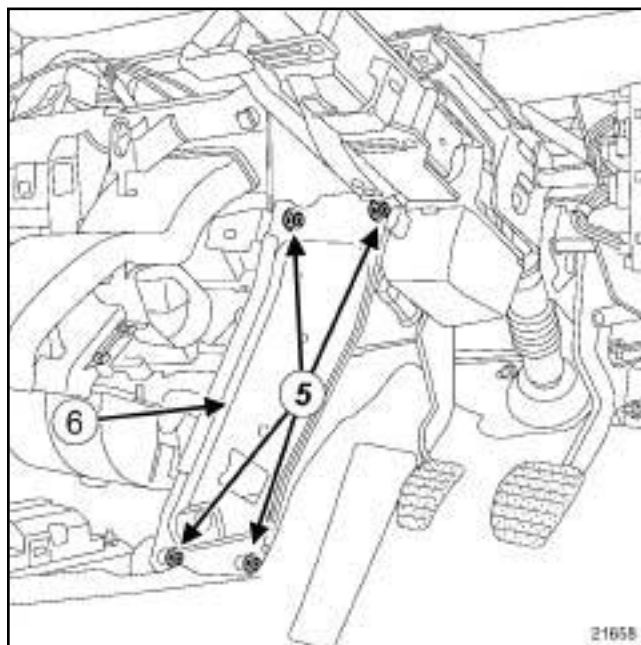
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами 77 01 208 229 или 77 01 476 857, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - испарителя
 - трубопроводов.
- Снимите:
 - центральную консоль (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка),

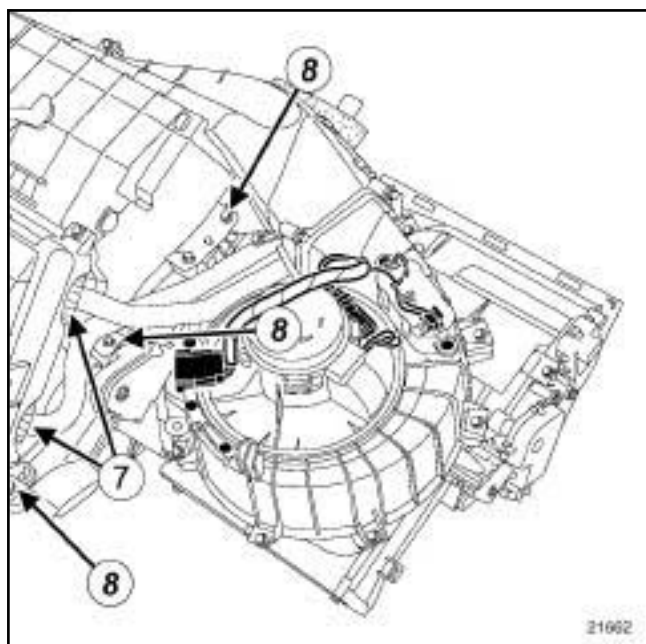
- приборную панель (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка),
- рулевую колонку (см. главу 36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка),
- передние двери (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка).



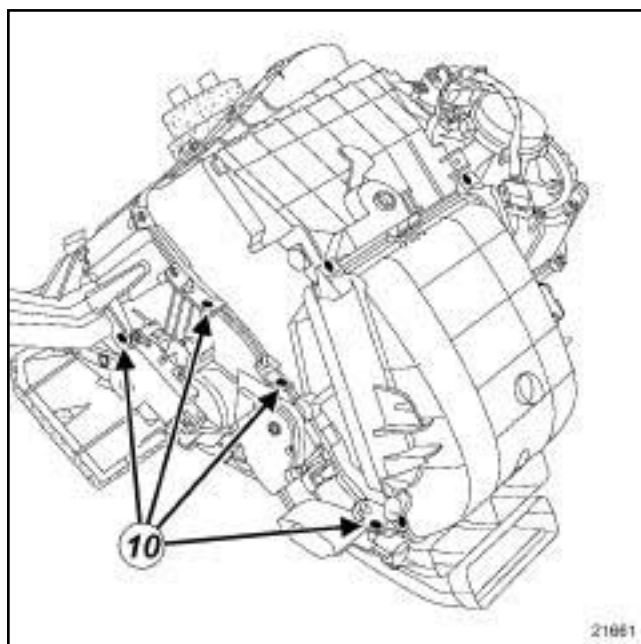
21658

- Снимите
 - гайки крепления центральной пластины (5) ,
 - центральную пластину (6) ,
 - балку приборной панели (см. Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка).
- Снимите воздухораспределительный блок.

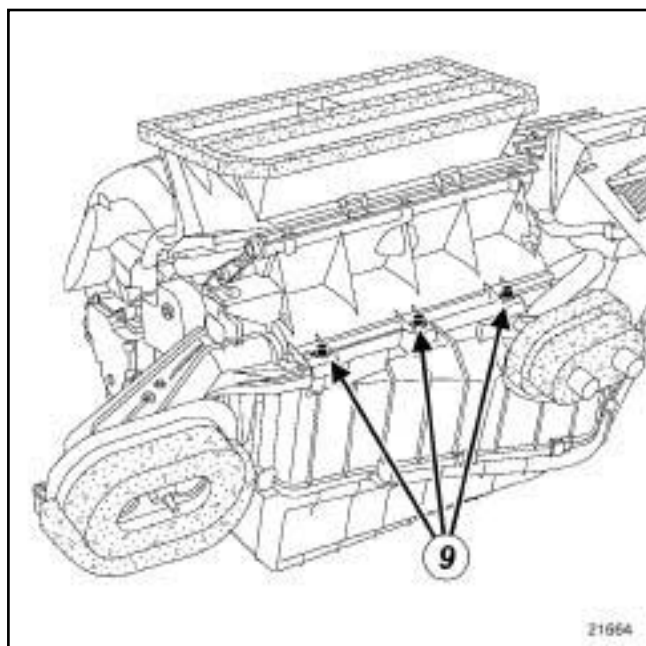
G9T или P9X или V4Y, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

21662
21662

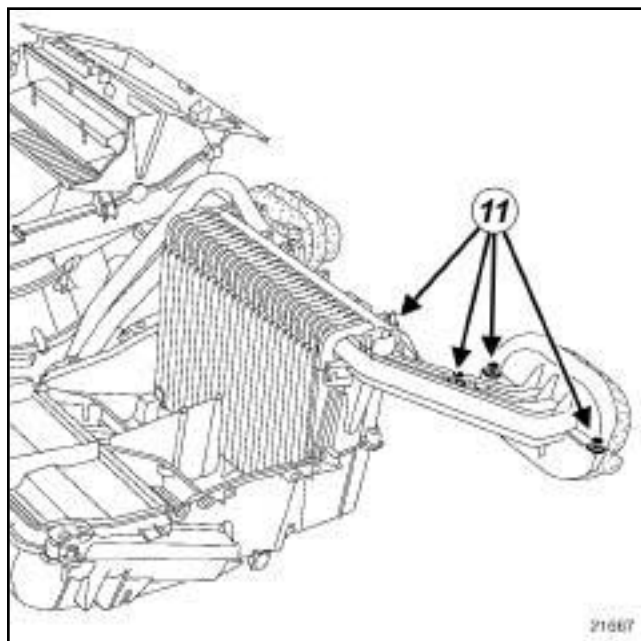
- Снимите хомуты (7) .
- Отсоедините трубопроводы системы охлаждения.
- Отверните болты крепления (8) .

21661
21661

- Отверните болты крепления (10) .
- Снимите верхнюю часть воздухораспределительного блока.

21664
21664

- Отверните болты крепления (9) .

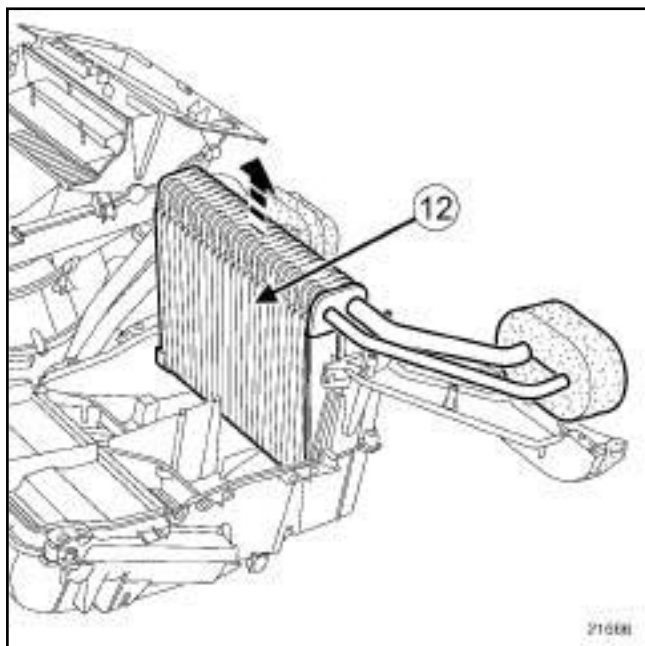
21667
21667

- Отверните болты крепления (11) .

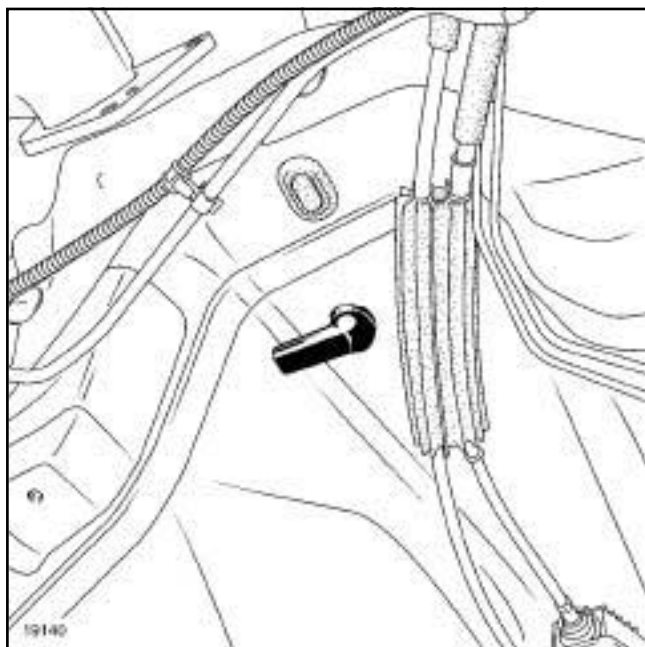
Испаритель Снятие и установка

G9T или P9X или V4Y, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

II - СНЯТИЕ



- Снимите испаритель (12) через верх.



-

Примечание:

Выход компрессора расположен под тепловым экраном выпускного коллектора.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - испарителя
 - трубопроводов.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Установите испаритель.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болты крепления испарителя.
- Установите верхнюю часть воздухораспределительного блока.
- Заверните все болты крепления воздухораспределительного блока.
- Установите трубопроводы системы охлаждения.
- Установите держатели трубопроводов системы охлаждения.
- Установите воздухораспределительный блок.
- Установите:
 - балку приборной панели (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 42А, Верхняя передняя часть кузова, Балка приборной панели: Снятие и установка**),
 - центральную пластину,
 - гайки крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления центральной пластины (21 Нм).
- Установите:
 - передние двери (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя дверь: Снятие и установка**),

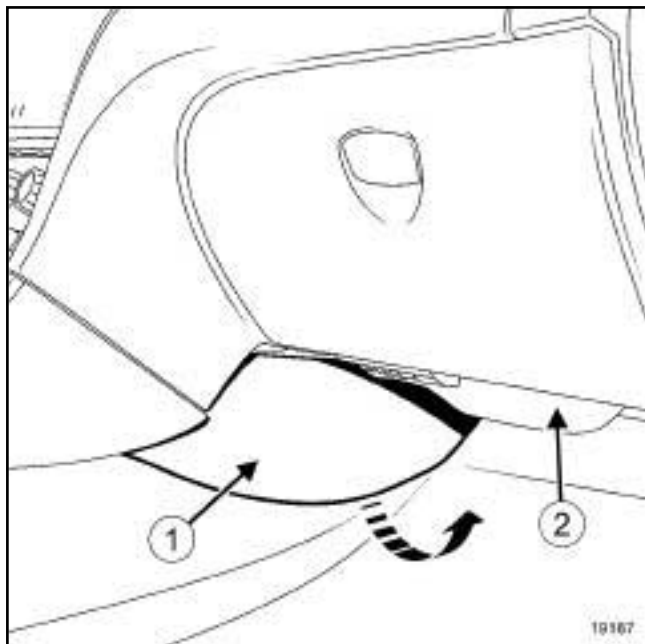
Испаритель Снятие и установка

G9T или P9X или V4Y, и ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- рулевую колонку (см. главу **36В, Рулевое управление с усилителем, Рулевая колонка: Снятие и установка**),
 - приборную панель (с м. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Приборная панель: Снятие и установка**),
 - центральную консоль (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 57А, Принадлежности салона, Центральная консоль: Снятие и установка**),
 - гайки крепления штуцеров на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитком передка (8 Н.м).
 - Подсоедините шланги радиатора отопителя с помощью приспособления (**Mot. 1395-01**).
 - Снимите зажимы со шлангов радиатора отопителя.
-
- V4Y
- Установите:
 - держатели предохранителей,
 - блок реле.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
 - Заправьте хладагентом систему охлаждения двигателя с помощью установки (**Mot. 1700**) (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**).
 - Удалите воздух из системы охлаждения (см. главу **19А, Система охлаждения двигателя, Система охлаждения двигателя: Удаление воздуха**).
 - Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
 - Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
 - Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
 - Установите заглушки.

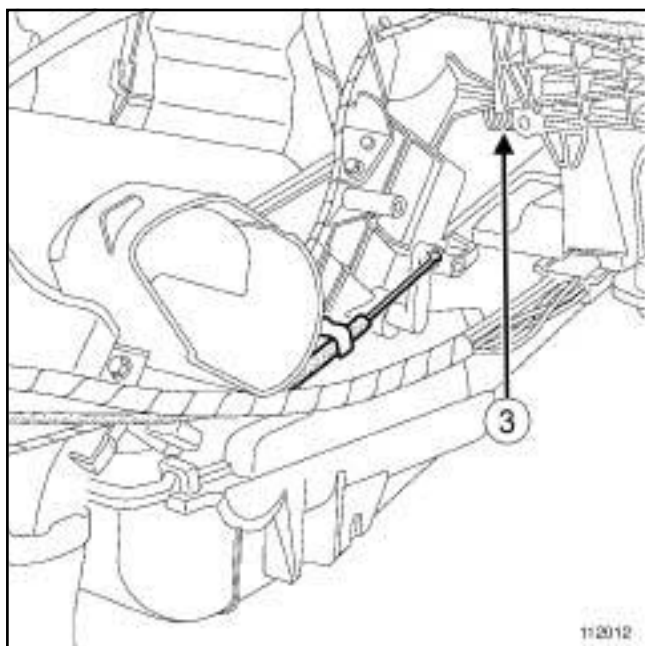
ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

СНЯТИЕ



19187

- Снимите:
 - правая облицовка (1) центральной консоли,
 - звукоизоляция (2) под вещевым ящиком.



112012

112012

- Отведите трубопровод хладагента (3) в сторону от воздухораспределительного блока.
- Введите средство для очистки кондиционера (см. главу 04В, Применяемые материалы - составы, Автомобиль: Детали и материалы

для ремонта) в трубопровод воздухораспределительного блока с помощью удлинителя.

Примечание:

Наконечник удлинителя должен располагаться в нижней части испарителя.

- Полностью распылите аэрозоль.
- Дайте составу действовать **15 минут**.
- Включите электровентилятор на самой малой скорости на **5 минут**.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не повредить электровентилятор, не направляйте струю аэрозольного очистителя в воздухозаборник.

УСТАНОВКА

- Установите трубопровод хладагента.
- Установите:
 - шумоизоляцию под вещевым ящиком,
 - правую облицовку центральной консоли.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору	8 Н·м
---	--------------

штуцер	20 Н·м
--------	---------------

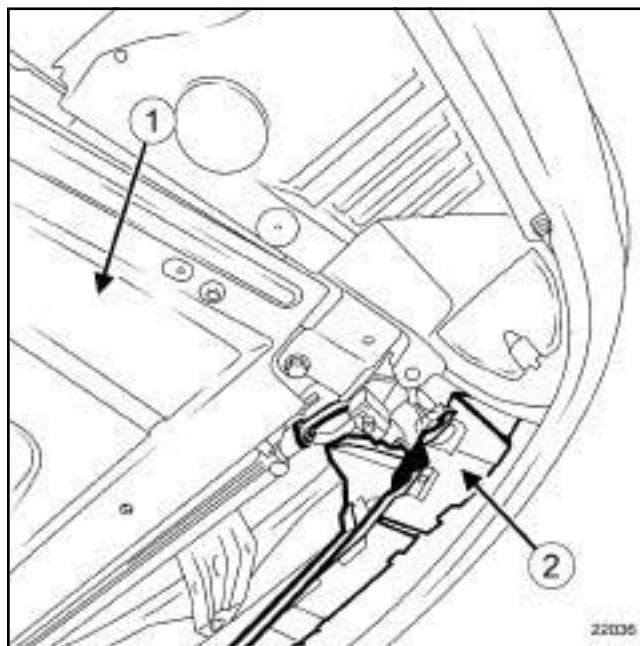
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка	8 Н·м
--	--------------

верхнюю реактивную тягу	105 Н·м
----------------------------	----------------

СНЯТИЕ

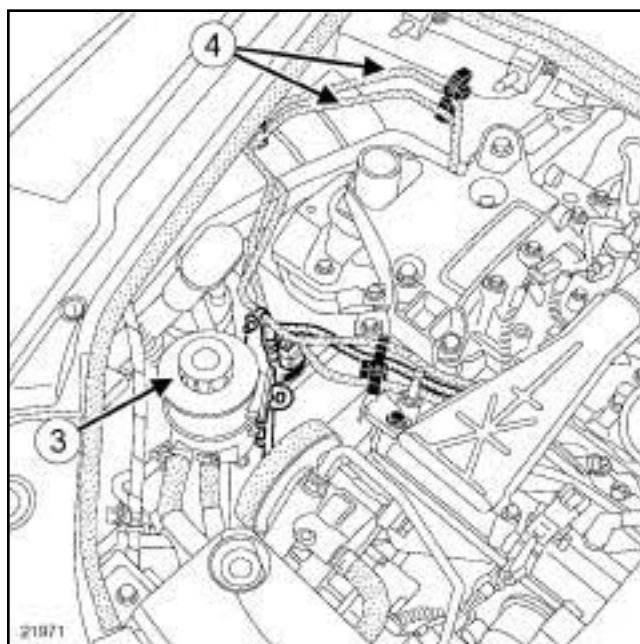
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



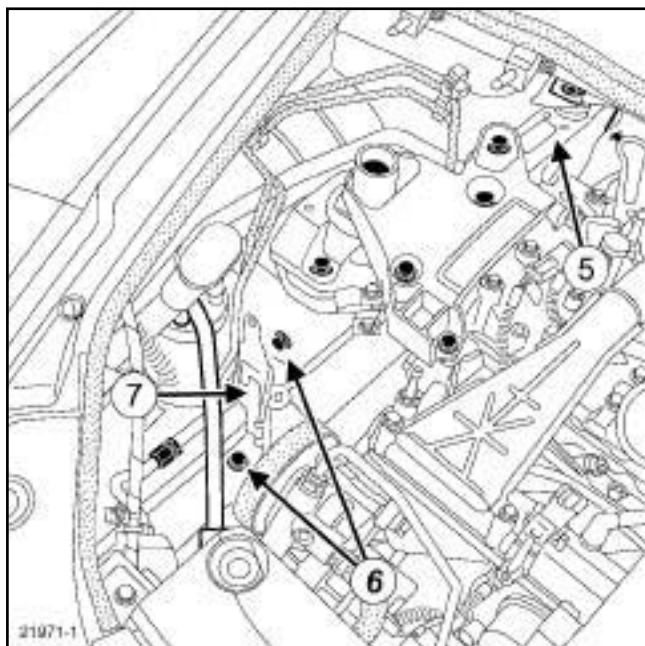
Снимите:

- защиту поддона картера двигателя, (1)
- (частично) грязезащитное кольцо (2) .



- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от кронштейна.
- Частично отведите в сторону топливопроводы (4) .

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

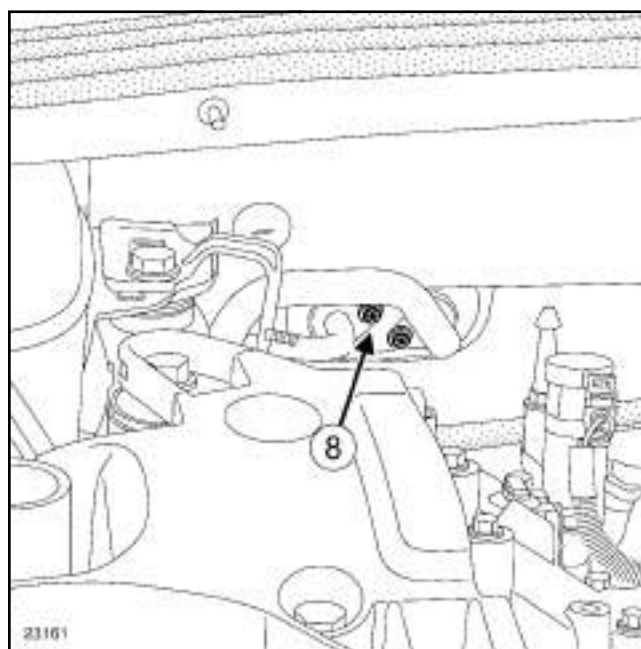


21971-1

❑ Снимите:

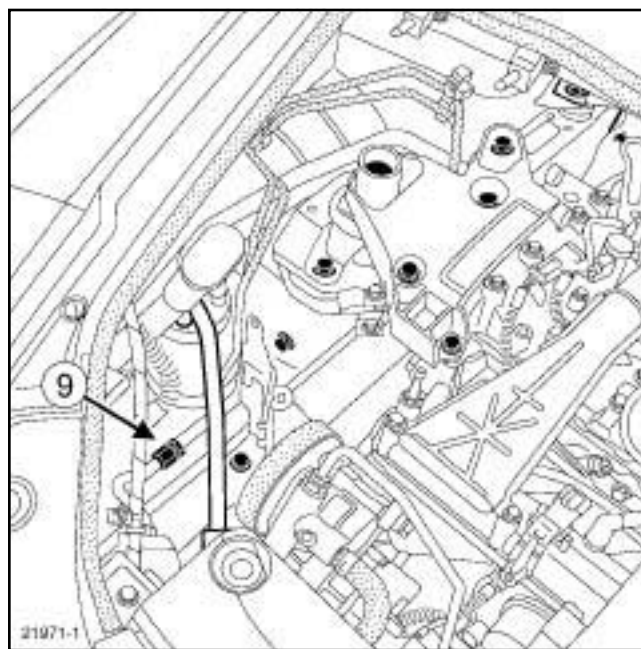
- верхнюю реактивную тягу (5) ,
- (6) болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления (7) .

II - СНЯТИЕ



23161

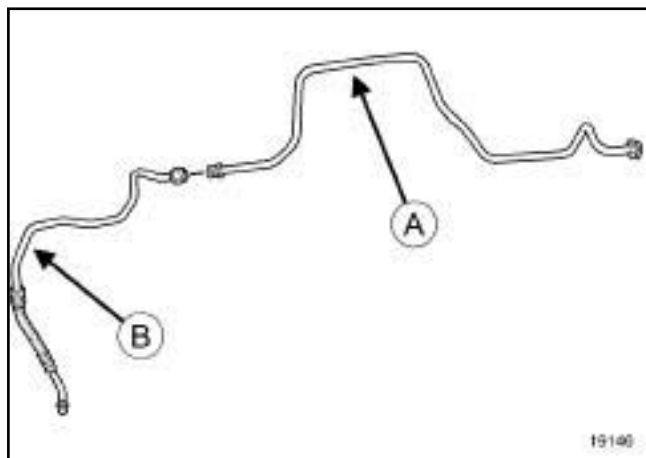
- ❑ Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (8) к испарителю в месте крепления к щитку передка.



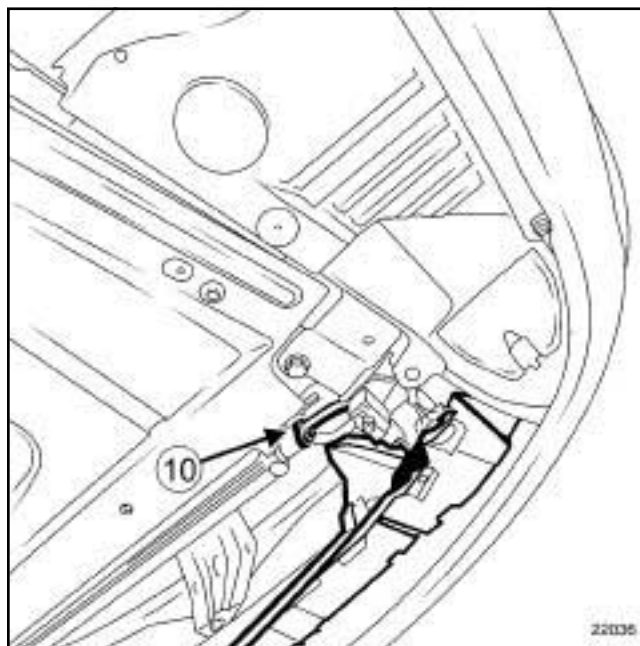
21971-1

- ❑ Отверните штуцер трубопровода (9) .
- ❑ Откройте защелки крепления на штуцере.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



- ❑ Снимите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.



- ❑ Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (10) на конденсаторе,
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- ❑ Установите заглушки на отверстия:
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - секцию штуцера (**B**) со стороны конденсатора.
 - гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору (8 Нбм)**.
- Установите секцию штуцера (**A**) со стороны испарителя.
- Закройте защелки крепления на штуцере.
- Заверните штуцер, не затягивая его.
- Затяните требуемым моментом **штуцер (20 Н.м)**.
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - кронштейн бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,

- болты крепления кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления,
- верхнюю реактивную тягу.

- Затяните требуемым моментом **верхнюю реактивную тягу (105 Нм)**.

- Установите топливопроводы.

- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.

- Установите:

- грязезащитное кольцо (частично),
- защитный экран.

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).

- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).

- Установите заглушки.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер трубопровода конденсатора **8 Н·м**

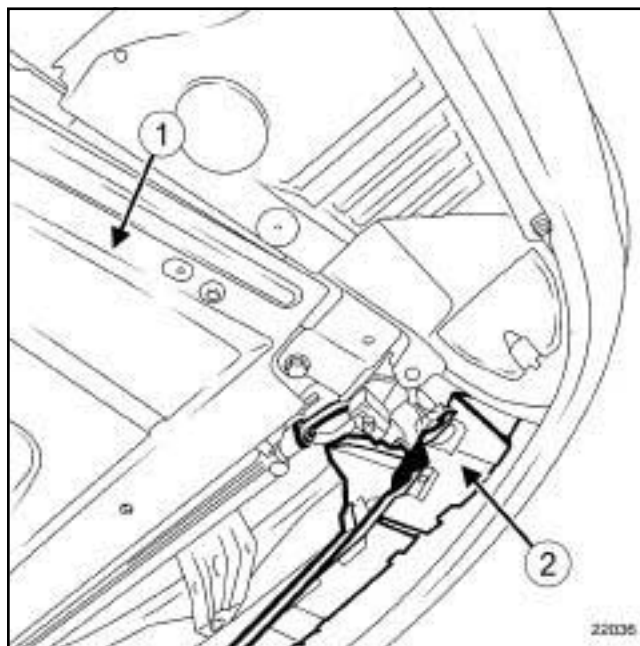
штуцер между двумя трубопроводами **20 Нм**

гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка **8 Нм**

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

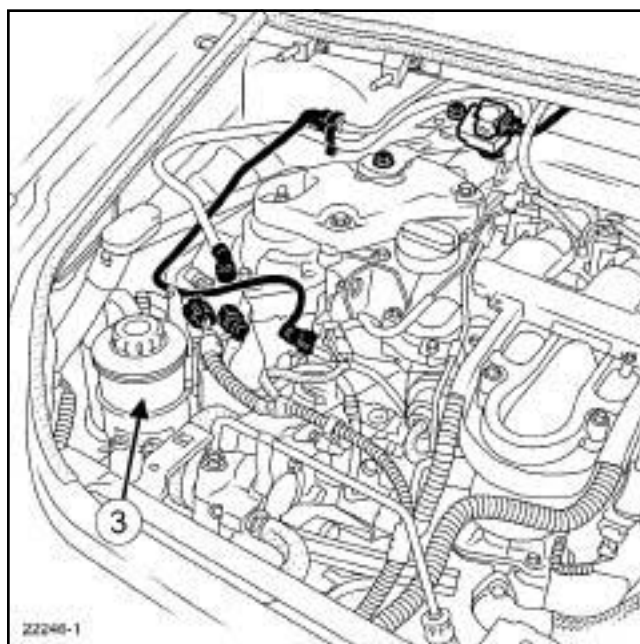


22036

22036

- Снимите:

- защиту поддона картера двигателя, (1)
- (частично) грязезащитное кольцо (2) .



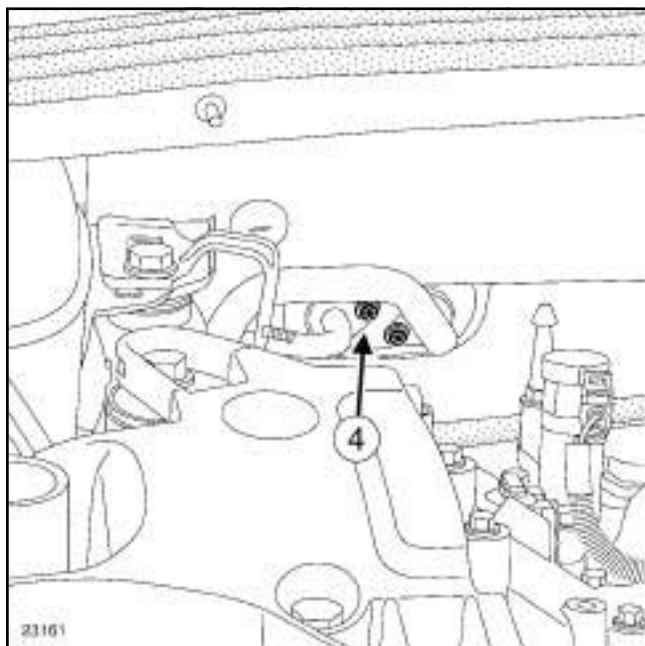
22246-1

22246-1

- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.

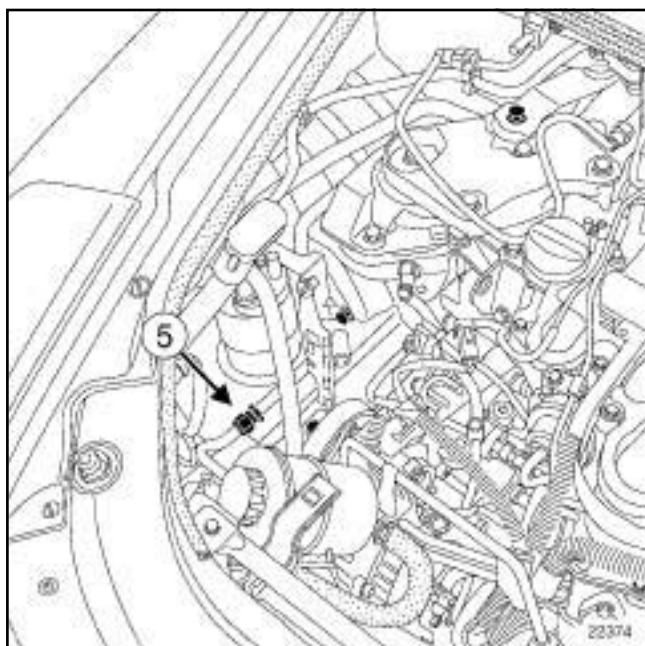
G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



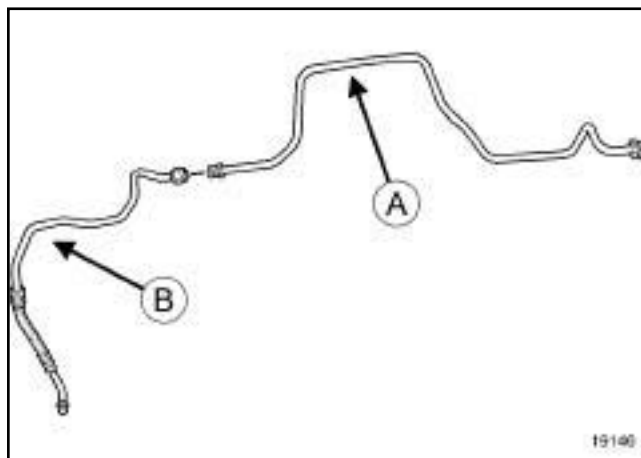
23161

- ❑ Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (4) к испарителю в месте крепления к щитку передка.



22374

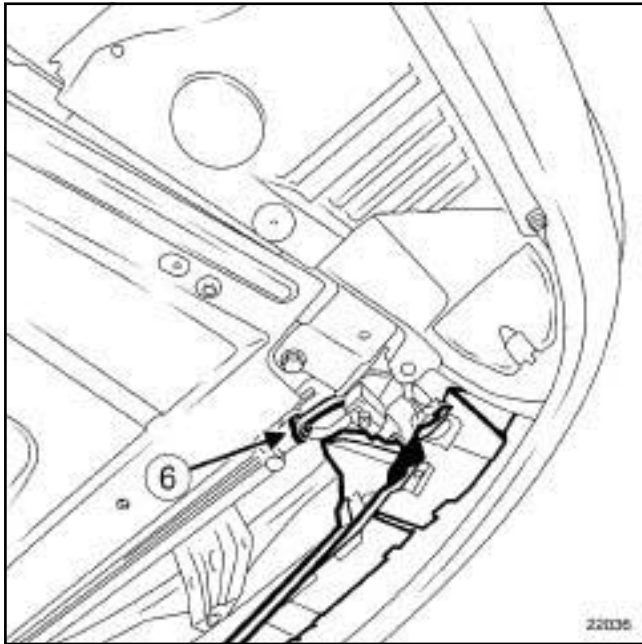
- ❑ Отверните штуцер трубопровода (5).
- ❑ Откройте защелки крепления на штуцере.



19146

- ❑ Снимите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



22036

- Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (6) на конденсаторе,
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора,
 - гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору.
- Затяните требуемым моментом **штуцер трубопровода конденсатора (8 Нм)**.
- Установите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.
- Закройте защелки крепления на штуцере.
- Установите (не затягивая) штуцер между двумя трубопроводами.
- Затяните требуемым моментом **штуцер между двумя трубопроводами (20 Нм)**.
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидросилителя рулевого управления.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Установите:
 - грязезащитное кольцо под двигателем,
 - защитный экран.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите заглушки .

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору	8 Н·м
---	--------------

штуцер между двумя трубопроводами	20 Нм
--------------------------------------	--------------

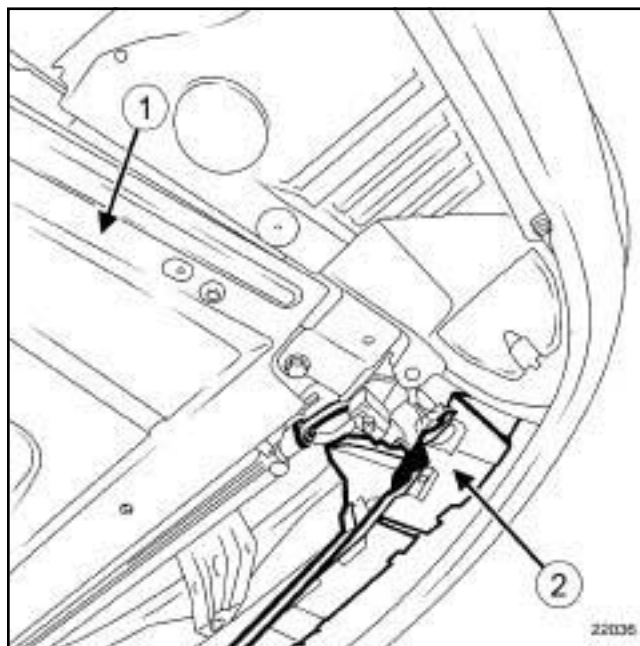
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка	8 Нм
--	-------------

верхнюю реактивную тягу	105 Нм
----------------------------	---------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .

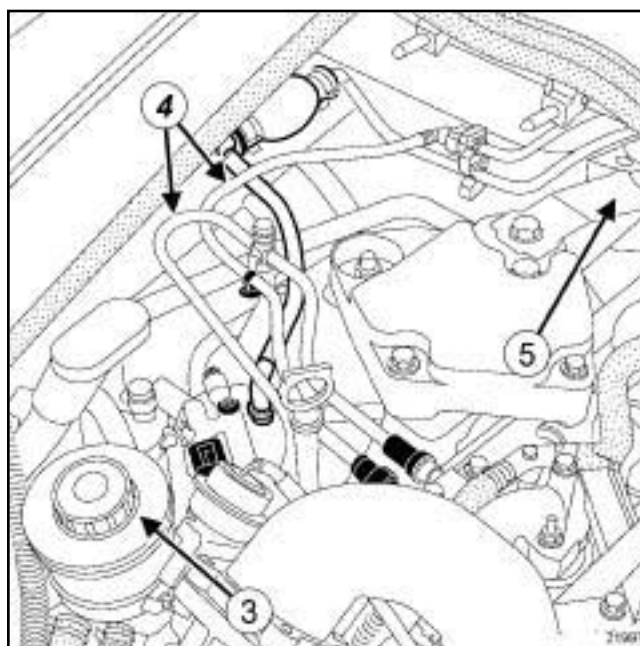


22036

22036

- Снимите:

- защиту поддона картера двигателя, (1)
- (частично) грязезащитное кольцо (2) .

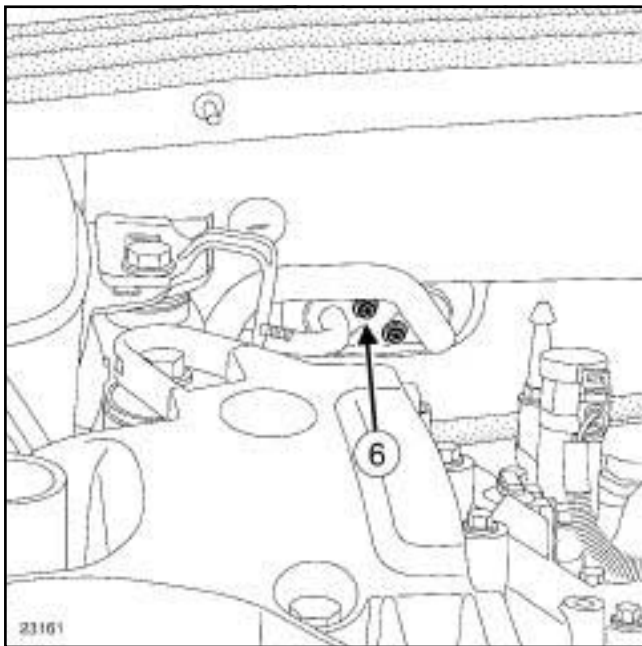


21997

- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.
- Отведите в сторону (4) топливопроводы.
- Снимите верхнюю реактивную тягу (5) .

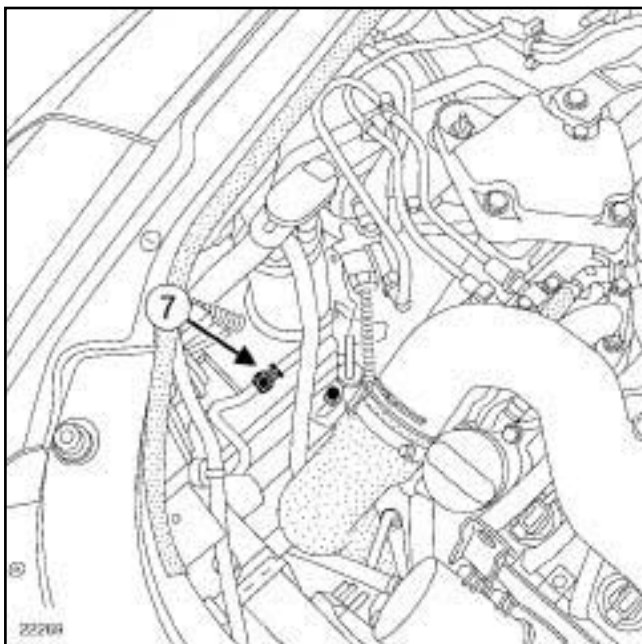
Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



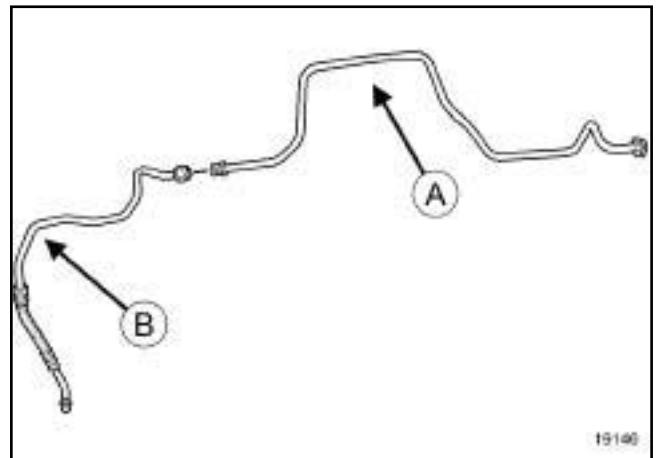
23161

- ❑ Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (6) к испарителю в месте крепления к щитку передка.



22269

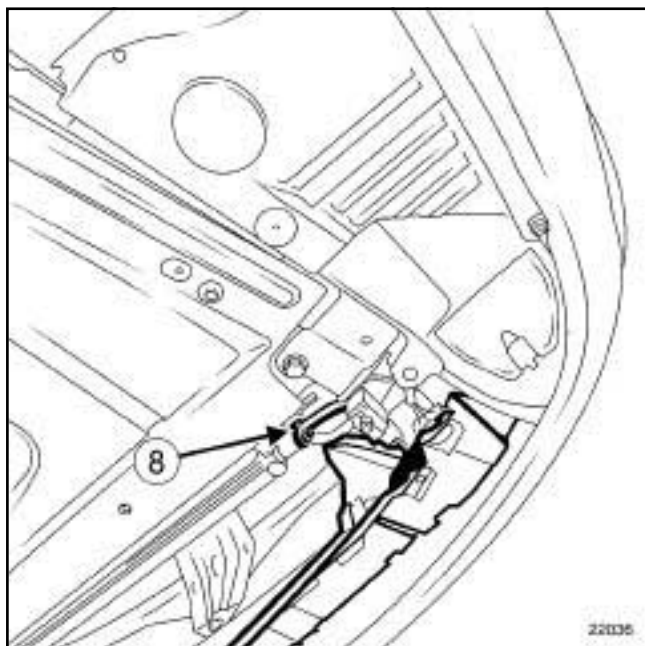
- ❑ Отверните штуцер трубопровода (7).
- ❑ Откройте защелки крепления на штуцере.



19146

- ❑ Снимите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



Снимите:

- гайку крепления штуцера трубопровода (8) на конденсаторе,
- секцию штуцера (B) со стороны конденсатора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

Установите заглушки на отверстия:

- конденсатора
- испарителя
- трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора,
 - гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору (8 Нм).
- Установите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.
- Закройте защелки крепления на штуцере.
- Установите (не затягивая) штуцер между двумя трубопроводами.
- Затяните требуемым моментом штуцер между двумя трубопроводами (20 Нм).
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите верхнюю реактивную тягу.
- Затяните требуемым моментом верхнюю реактивную тягу (105 Нм).

R9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Установите топливопроводы.
- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Установите:
 - грязезащитное кольцо под двигателем,
 - защитный экран.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4)
- Установите заглушки .

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору	8 Н·м
---	--------------

штуцер между двумя трубопроводами	20 Нм
--------------------------------------	--------------

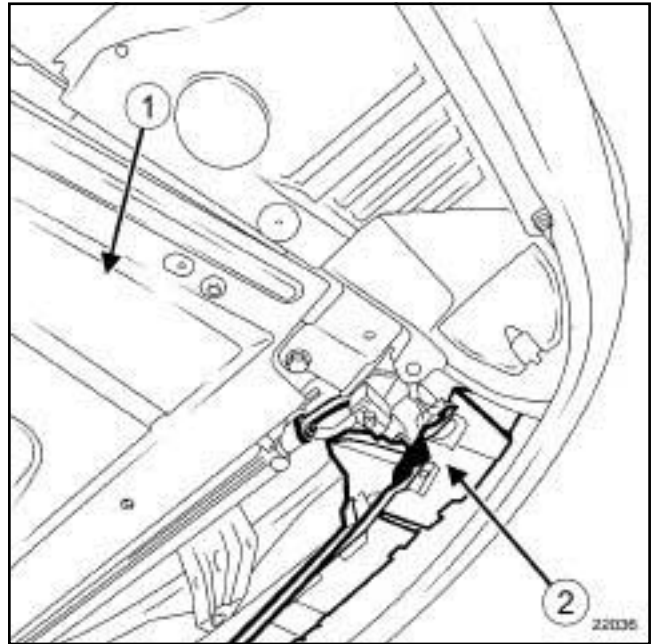
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка	8 Нм
--	-------------

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги	105 Н·м
--	----------------

СНЯТИЕ

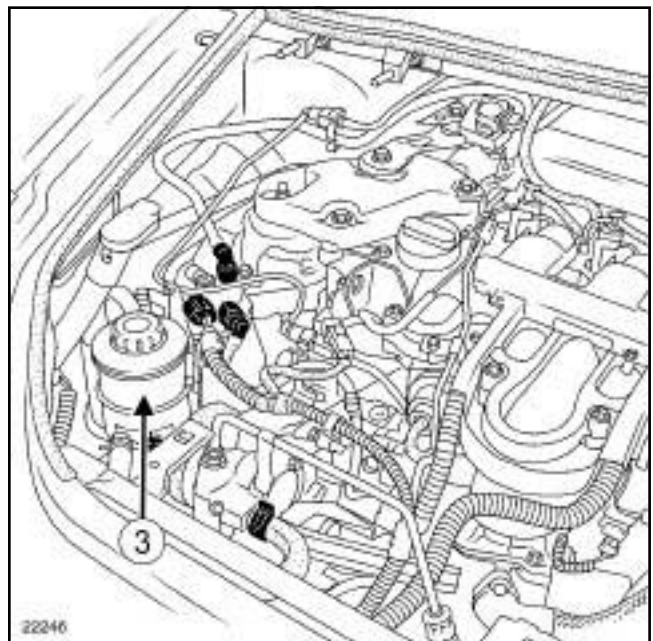
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



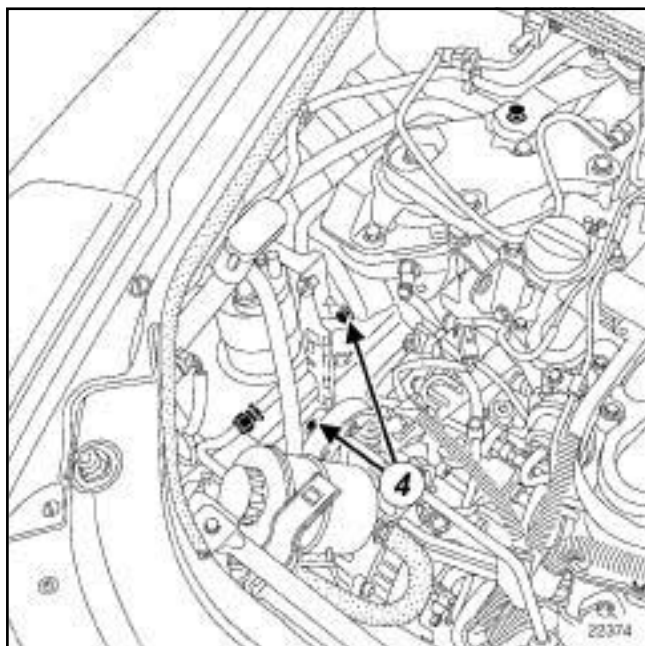
Снимите:

- защиту поддона картера двигателя, (1)
- (частично) грязезащитное кольцо (2) .



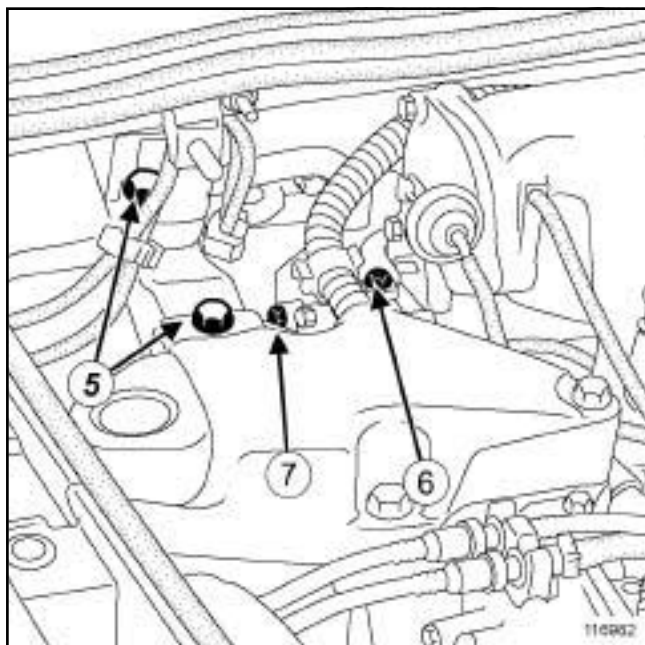
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



22374

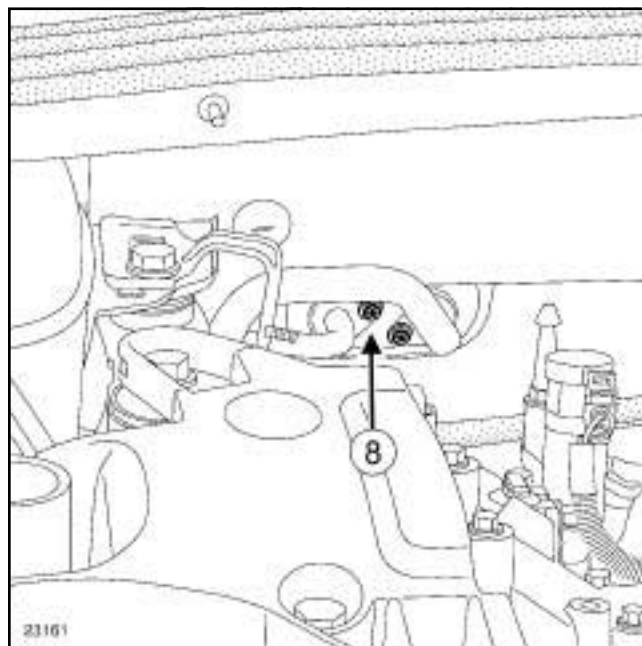
- Отверните болты крепления (4) кронштейна гидроусилителя рулевого управления.



116982

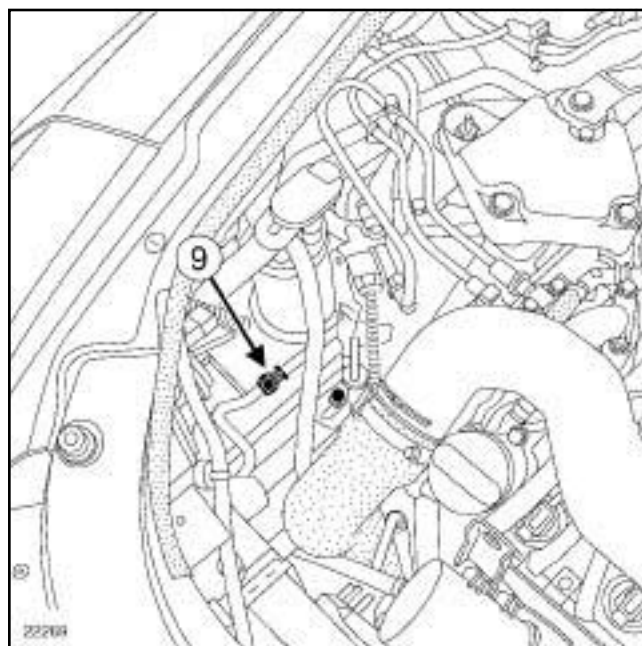
- Отведите в сторону топливопроводы.
- Снимите:
 - болты (5) крепления верхней реактивной тяги,
 - болт крепления (6) держателя жгута проводов,
 - болт (7) кронштейна крепления.

II - СНЯТИЕ



23161

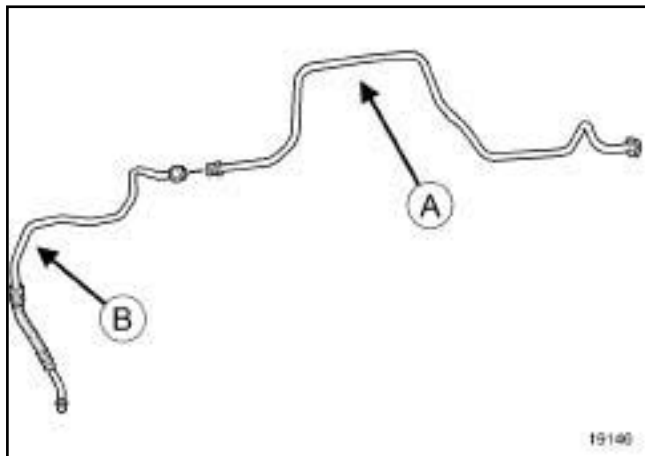
- Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (8) к испарителю в месте крепления к щитку передка.



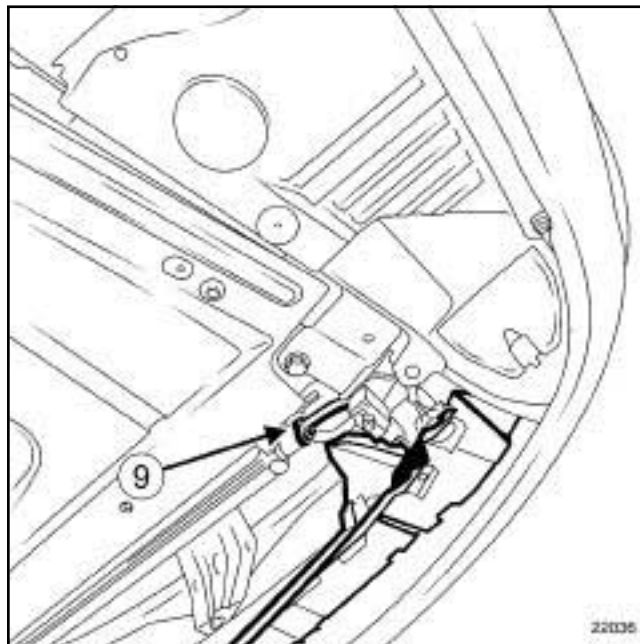
22269

- Отверните штуцер трубопровода (9).
- Откройте защелки крепления на штуцере.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



- ❑ Снимите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.



- ❑ Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (9) на конденсаторе,
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- ❑ Установите заглушки на отверстия:
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсор с испарителем

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - секцию штуцера (**B**) со стороны конденсатора,
 - гайку крепления штуцера трубопровода на конденсаторе,
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсатору (8 Нбм)**.
- Установите секцию штуцера (**A**) со стороны испарителя.
- Закройте защелки крепления на штуцере.
- Заверните штуцер, не затягивая его.
- Затяните требуемым моментом **штуцер между двумя трубопроводами (20 Нм)**.
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - болт кронштейна крепления,
 - болт крепления держателя жгута проводов,

- болты крепления верхней реактивной тяги.

- Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.
- Установите топливопроводы.
- Заверните болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Установите:
 - дефлектор,
 - защитный экран.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **главу 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).
- Установите заглушки.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА, и ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер трубопровода конденсатора **8 Н·м**

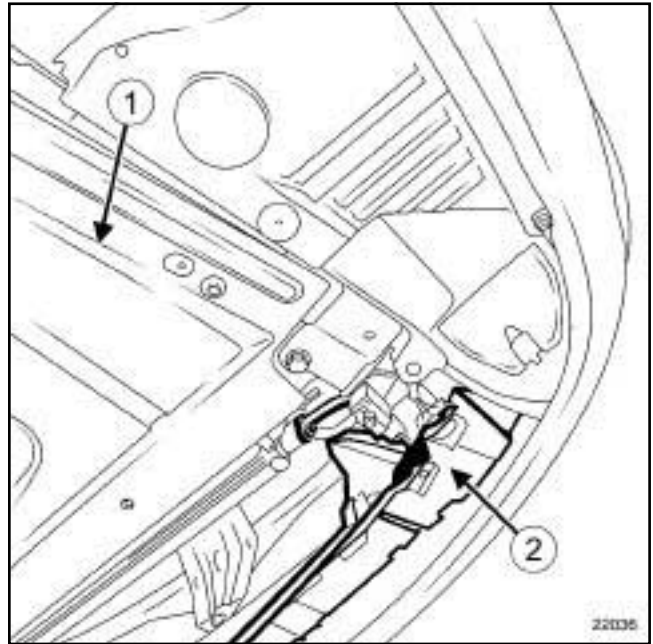
штуцер между двумя трубопроводами **20 Нм**

гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка **8 Нм**

СНЯТИЕ

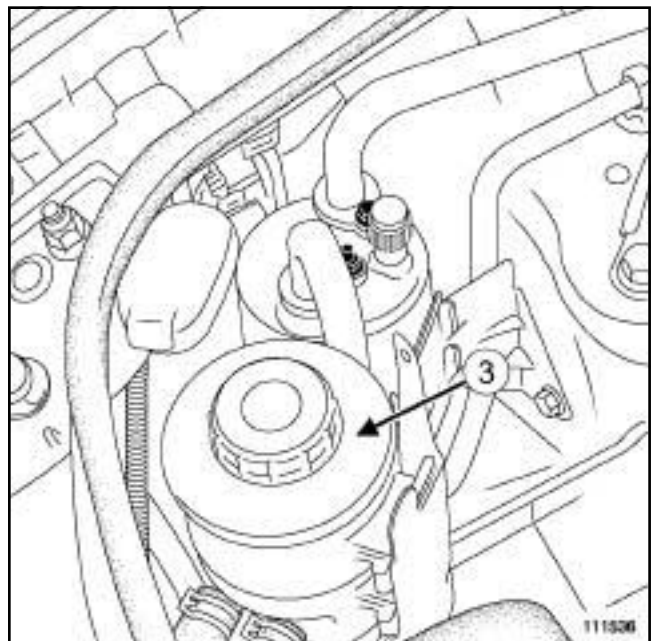
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите крышки.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка**).



Снимите:

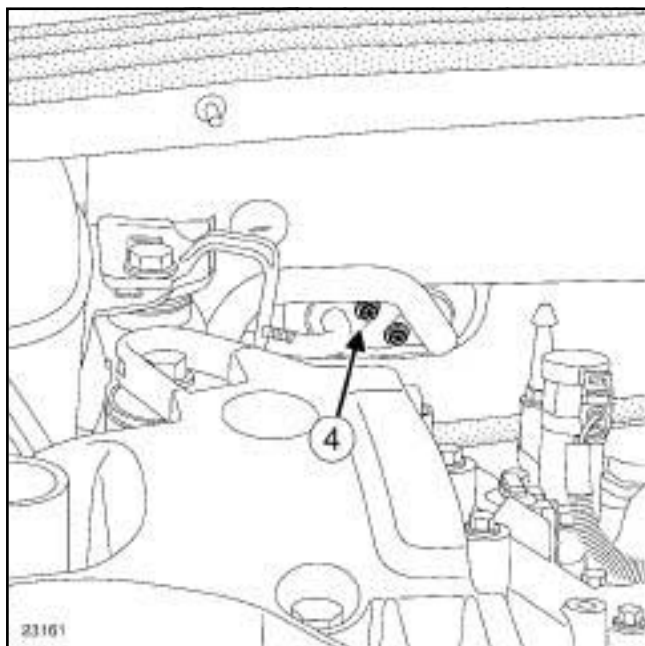
- защиту поддона картера двигателя, (1)
- (частично) грязезащитное кольцо (2) .



- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.

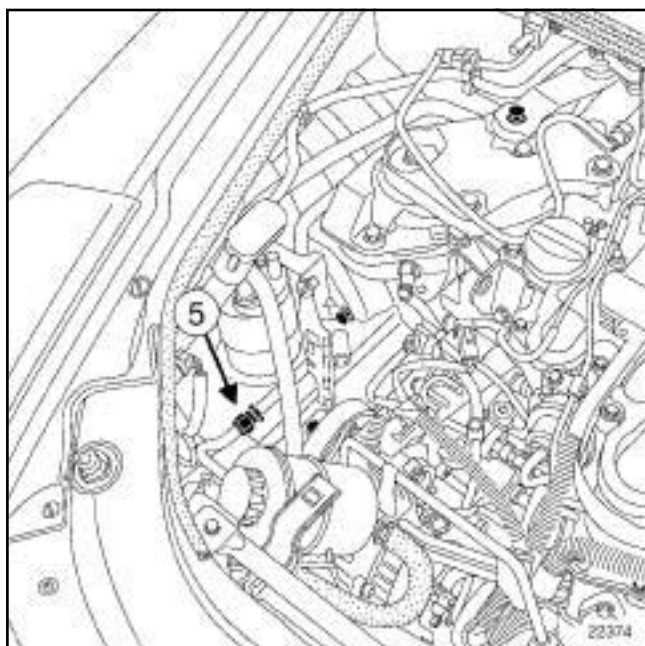
М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА, и ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

II - СНЯТИЕ



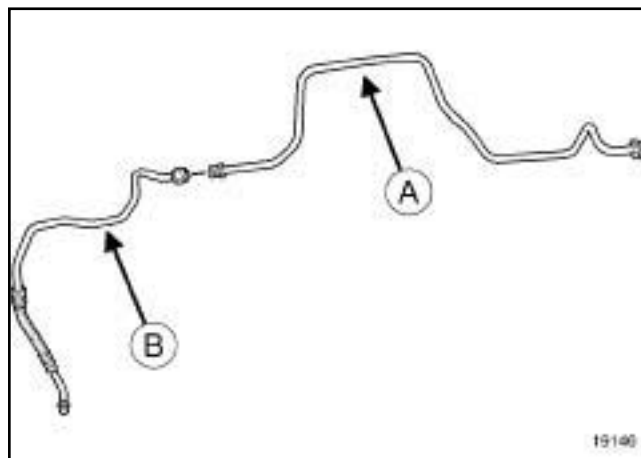
23161

- ❑ Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (4) на испарителе на стыке с о щитом передка.



22374

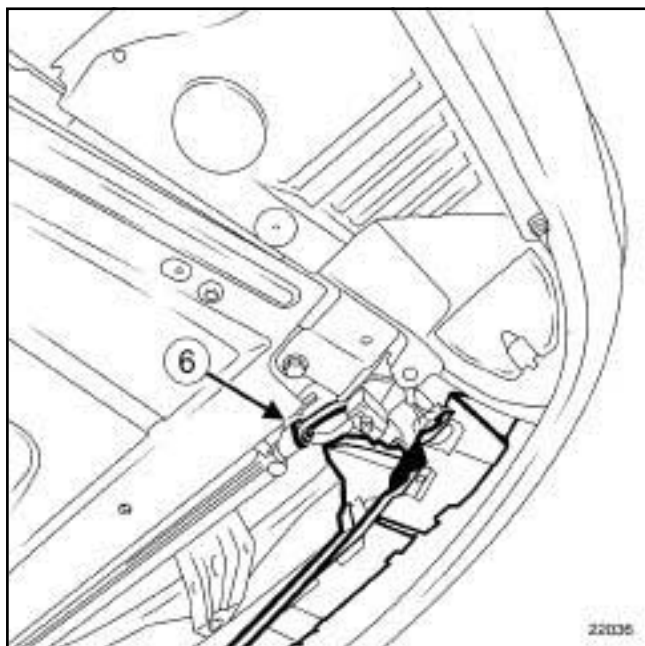
- ❑ Отверните штуцер трубопровода (5) .
- ❑ Откройте защелку на штуцере.



19146

- ❑ Снимите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА, и ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2



22036

- Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (6) на конденсаторе,
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсатора
 - испарителя
 - трубопроводов, соединяющих конденсатор с испарителем

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - секцию штуцера (B) со стороны конденсатора,
 - гайку крепления штуцера трубопровода на конденсаторе.
- Затяните требуемым моментом **штуцер трубопровода конденсатора (8 Нбм)**.
- Установите секцию штуцера (A) со стороны испарителя.
- Закройте защелки крепления на штуцере.
- Затяните требуемым моментом **штуцер между двумя трубопроводами (20 Нм)**.
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Установите:
 - грязезащитное кольцо под двигателем,
 - защитный экран.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА, и ФАЗА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ 2

- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Убедитесь в отсутствии утечек (с м. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите заглушки .

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
--	--------------

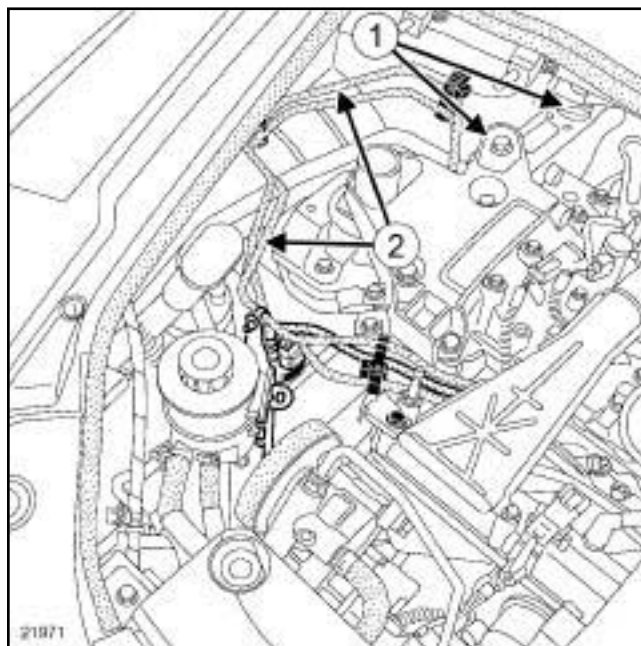
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка	8 Н·м
--	--------------

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги	105 Н·м
--	----------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

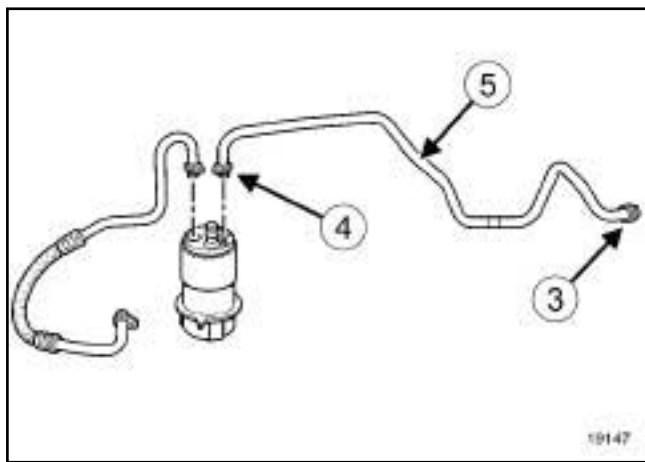


21971

- Отверните болты крепления верхней реактивной тяги (1) .
- Отведите в сторону (2) шланги подачи топлива.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



19147

❑ Снимите:

- гайку крепления трубопровода (3) на испарителе на стыке со щитом передка,
- болт крепления штуцера трубопровода (4) на ресивере-осушителе,
- трубопровод, (5) соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

❑ Установите заглушки на отверстия:

- испарителя
- ресивера-осушителя
- трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Снимите заглушки с отверстий.
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Замените прокладки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.
 - болт крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- ❑ Затяните требуемым моментом **штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.
- ❑ Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- ❑ Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Установите топливопроводы.
- ❑ Установите:
 - верхнюю реактивную тягу,
 - болты крепления верхней реактивной тяги.
- ❑ Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 A** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. **62A-9**) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80A**, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. **62A-7**) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. **62A-4**)
- Установите заглушки .

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
--	--------------

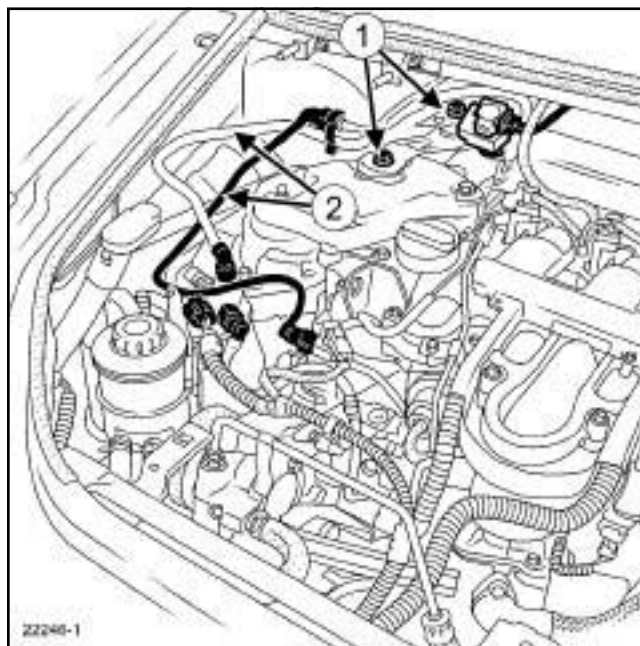
гайку крепления штуцера трубопровода к испарителю	8 Н·м
---	--------------

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги	105 Н·м
--	----------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02A, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 A , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9) .

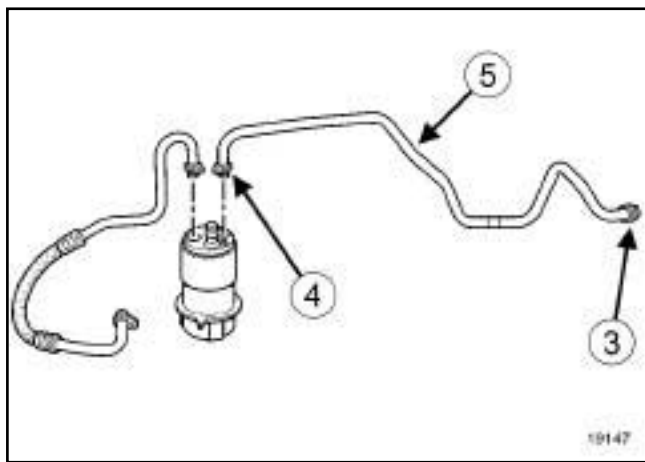


22246-1

- Снимите верхнюю реактивную тягу.
- Отведите в сторону шланги подачи топлива.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



❑ Снимите:

- гайку крепления трубопровода (3) на испарителе на стыке со щитом передка,
- болт крепления штуцера трубопровода (4) на ресивере-осушителе,
- трубопровод, (5) соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

❑ Установите заглушки на отверстия:

- испарителя
- ресивера-осушителя
- трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Снимите заглушки с отверстий.
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Замените прокладки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.
 - болт крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- ❑ Затяните требуемым моментом **штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.
- ❑ Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- ❑ Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к испарителю (8 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Установите топливопроводы.
- ❑ Установите:
 - верхнюю реактивную тягу,
 - болты крепления верхней реактивной тяги.
- ❑ Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. **62А-9**) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А**, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. **62А-7**) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. **62А-4**)
- Установите заглушки .

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
--	--------------

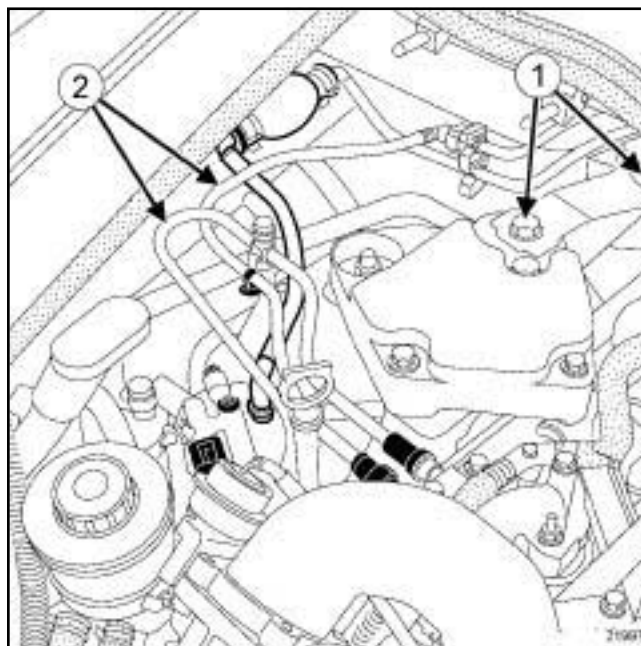
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка	8 Н·м
--	--------------

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги	105 Н·м
--	----------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02A, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 A , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9) .

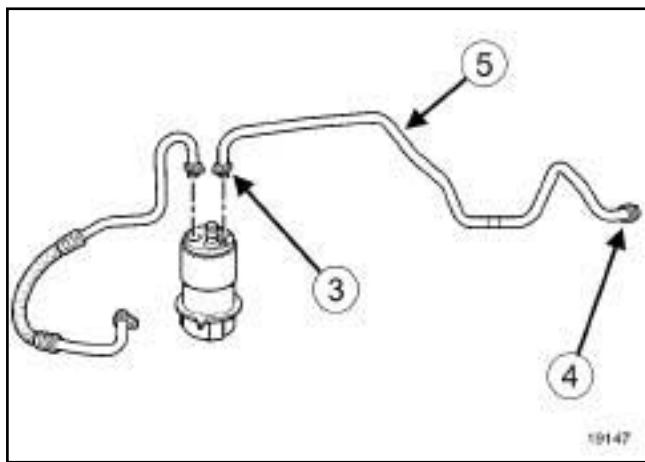


21997

- Отверните болты крепления верхней реактивной тяги (1) .
- Отведите в сторону (2) шланги подачи топлива.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



❑ Снимите:

- болт крепления штуцера трубопровода (3) на ресивере-осушителе,
- гайку крепления трубопровода (4) на испарителе на стыке со щитом передка,
- трубопровод, (5) соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

❑ Установите заглушки на отверстия:

- испарителя
- ресивера-осушителя
- трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Снимите заглушки с отверстий.
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Замените прокладки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.
 - болт крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- ❑ Затяните требуемым моментом **штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.
- ❑ Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- ❑ Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Установите топливопроводы.
- ❑ Установите:
 - верхнюю реактивную тягу,
 - болты крепления верхней реактивной тяги.
- ❑ Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. **62А-9**) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А**, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. **62А-7**) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. **62А-4**)
- Установите заглушки .

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю **8 Н·м**

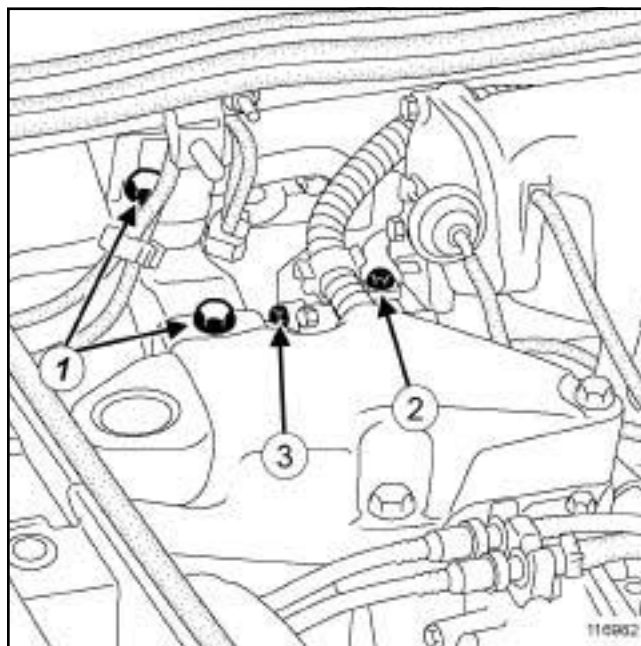
гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка **8 Н·м**

болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги **105 Н·м**

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

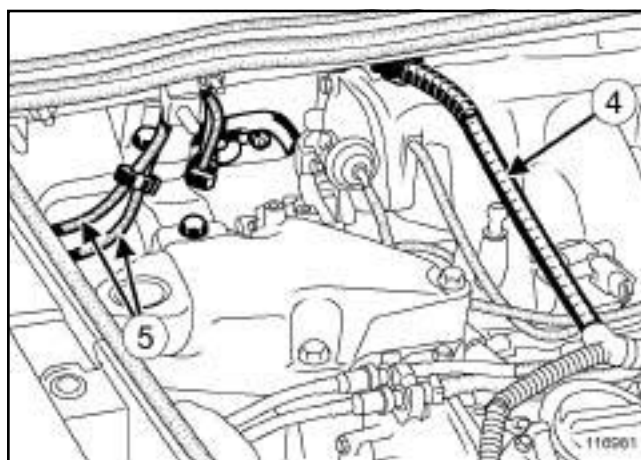
- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



116982

Снимите:

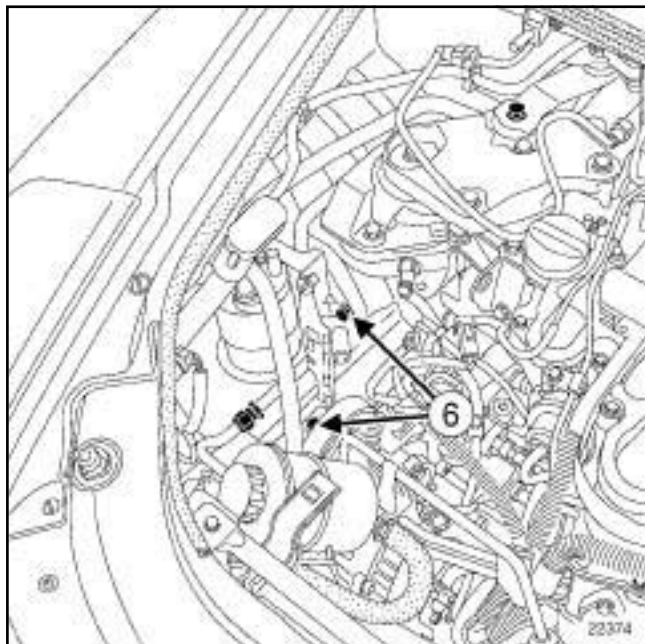
- болты (1) крепления верхней реактивной тяги,
- болт крепления (2) держателя жгута проводов,
- болт (3) кронштейна крепления.



116981

- Отведите в сторону жгут проводов (4) на головке блока цилиндров.
- Отсоедините топливопроводы (5) .

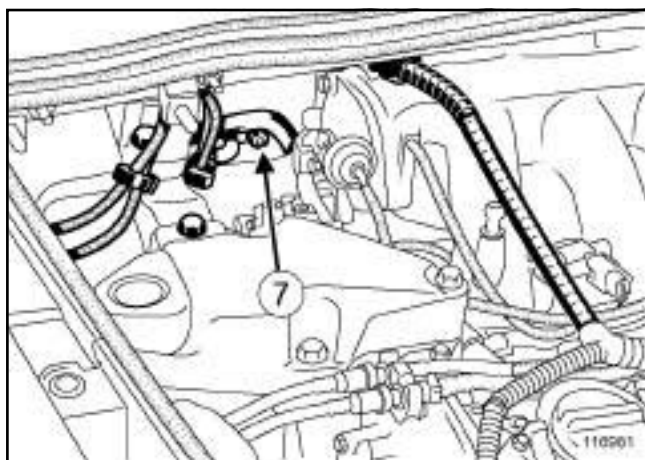
V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



22374

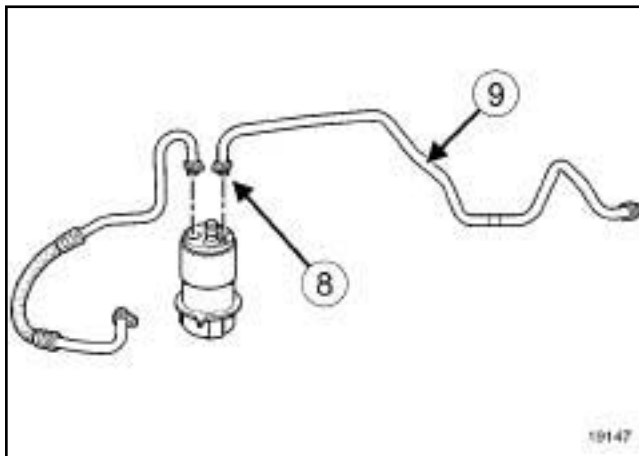
- ❑ Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.
- ❑ Отверните болты крепления (6) кронштейна бачка насоса гидроусилителя рулевого управления.

II - СНЯТИЕ



116981

- ❑ Отверните гайки крепления штуцеров трубопровода (7) к испарителю в месте крепления к щитку передка.



19147

19147

- ❑ Снимите:

- болт крепления штуцера трубопровода (8) на ресивере-осушителе,
- трубопровод, (9) соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- ❑ Установите заглушки на отверстия:

- испарителя
- ресивера-осушителя
- трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Снимите заглушки с отверстий.
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.
 - болт крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Затяните требуемым моментом **штуцер крепления трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.
- Заверните гайку крепления трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода на испарителе на стыке со щитом передка (8 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните болты крепления кронштейна гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.
- Закрепите фиксаторами топливопровод.
- Установите жгут проводов.
- Установите:
 - болт кронштейна крепления,

- болт крепления держателя жгута проводов,
- болты крепления верхней реактивной тяги.

- Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна верхней реактивной тяги (105 Нбм)**.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80A, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-4**).
- Установите заглушки.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1390	Опора для снятия и установки с и лового агрегата.
------------------	---

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

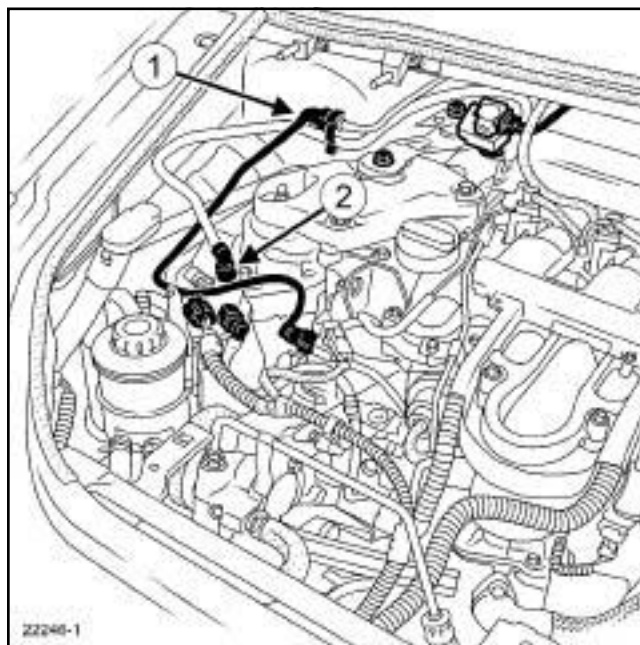
болт крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Нм
гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Нм

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02A, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Снимите верхнюю крышку двигателя.
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления **заправочная станция для хладагента** (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - нижнюю реактивную тягу (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Задняя опора маятниковой подвески: Снятие и установка**),

- верхнюю реактивную тягу (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Правая опора маятниковой подвески: Снятие и установка**),



22246-1

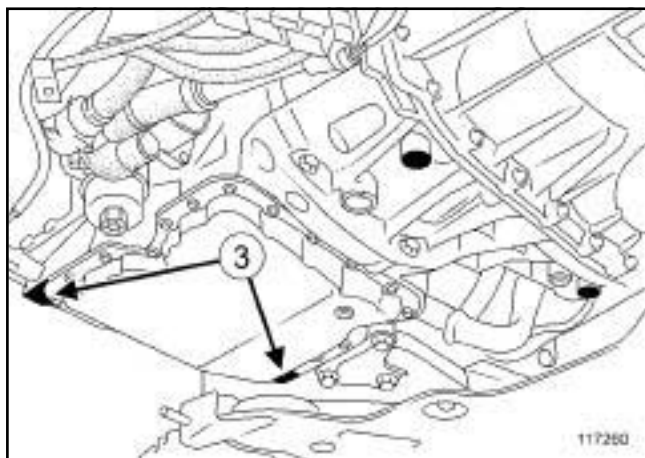
- Очистите быстроразъемные штуцеры перед их открытием (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Система впрыска дизельного двигателя: Подготовка к ремонту**).

Примечание:

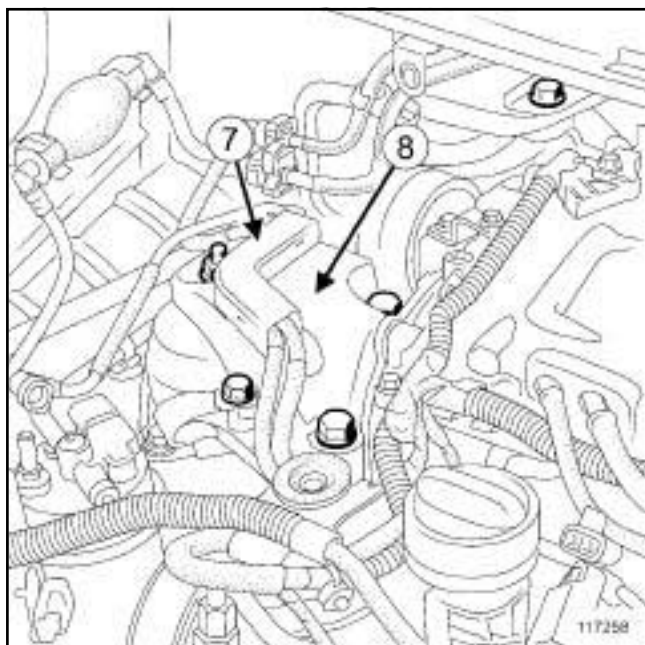
Примите меры по сбору дизельного топлива для предотвращения повреждения механических узлов и агрегатов, находящихся вблизи топливного фильтра.

- Отсоедините:
 - штуцер сливного топливопровода (1) на кузове,
 - подводящий топливопровод топливного фильтра (2).
- Отведите в сторону топливопроводы.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

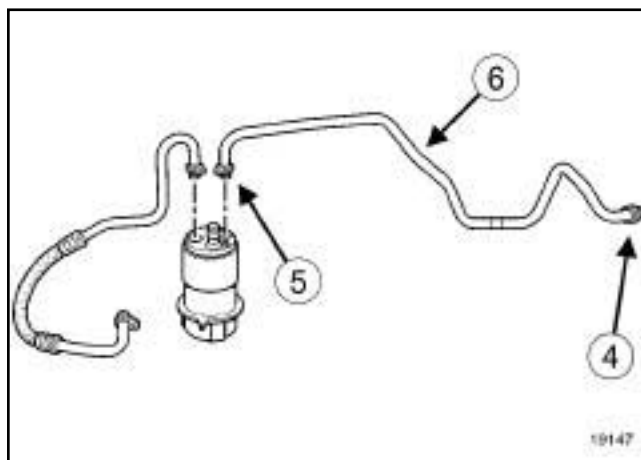


- Установите приспособление (**Mot. 1390**) под отметками (3) .



- Отсоедините:
 - крышку (7) на опоре подвески двигателя,
 - дизельные топливопроводы на крышке.
- Отведите топливопроводы от крышки.
- Снимите опору подвески двигателя (8) (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Правая опора маятниковой подвески: Снятие и установка**).

II - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (4) к испарителю в месте крепления к щитку передка,
 - болт крепления штуцера трубопровода (5) на ресивере-осушителе,
 - трубопровод, (6) соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Снимите заглушки с отверстий.
 - испарителя
 - ресивера-осушителя
 - трубопровода, соединяющего испаритель с ресивером-осушителем.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Снимите:
 - трубопровод, соединяющий испаритель с ресивером-осушителем.
 - болт крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю,
 - гайку крепления штуцера трубопровода к испарителю в месте крепления к щитку передка.
- Затяните требуемым моментом:
 - болт крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нм),
 - гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите опору подвески двигателя (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Правая опора маятниковой подвески: Снятие и установка**).
- Установите топливопроводы.
- Закрепите:
 - топливопроводы дизельного топлива на крышке опоры двигателя,

- крышку на опоре подвески двигателя.

- Снимите фиксатор (**Мот. 1390**).
- Присоедините:
 - подводящий топливопровод к топливному фильтру,
 - штуцер сливного топливопровода на кузове.
- Установите:
 -
 - верхнюю реактивную тягу (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Правая опора маятниковой подвески: Снятие и установка**),
 -
 - нижнюю реактивную тягу (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 19D, Подвеска двигателя, Задняя опора маятниковой подвески: Снятие и установка**),
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Убедитесь в отсутствии утечек (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
- Установите пластину под двигателем.
- Установите болты крепления защиты поддона картера двигателя.
- Установите верхнюю крышку двигателя.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

гайку крепления штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
---	--------------

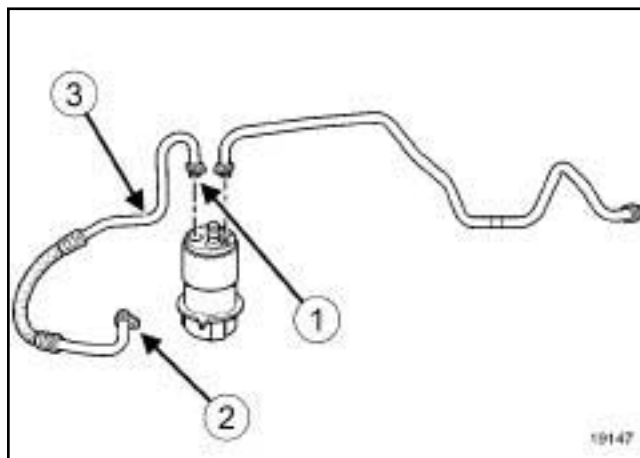
гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
---	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.
- Снимите защиту поддона картера двигателя.

II - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - гайку крепления (1) к ресиверу-осушителю,
 - гайку крепления (2) на компрессоре.
 - трубопровод, (3) соединяющий ресивер-осушитель и компрессор.
- Снимите штуцеры.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - трубопровод, соединяющий ресивер-осушитель с компрессором,
 - гайку крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Нбм).
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите защиту поддона картера двигателя.
- Установите заглушки .

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

болт	крепления	штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

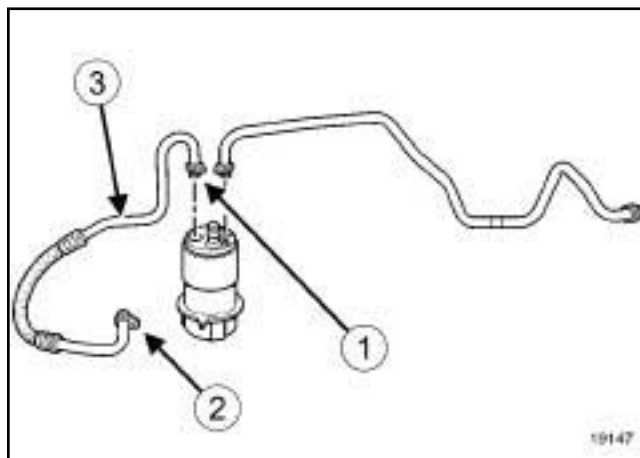
гайку	крепления	штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.

II - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - гайку крепления (1) к ресиверу-осушителю,
 - болт крепления (2) на компрессоре.
 - трубопровод, (3) соединяющий ресивер-осушитель и компрессор.
- Снимите штуцеры.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами 77 01 208 229 или 77 01 476 857, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - трубопровод, соединяющий ресивер-осушитель с компрессором,
 - болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м)**.
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9)**.

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
- Установите защиту поддона картера двигателя.
- Установите заглушки.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

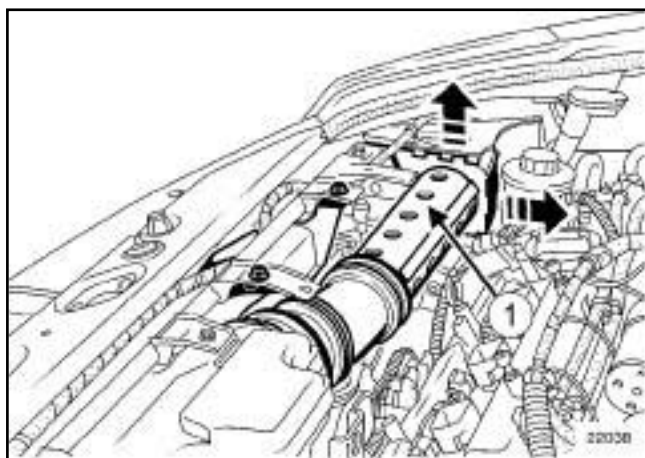
болт	крепления	штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
штуцера	крепления		

гайку	крепления	штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
штуцера	крепления		

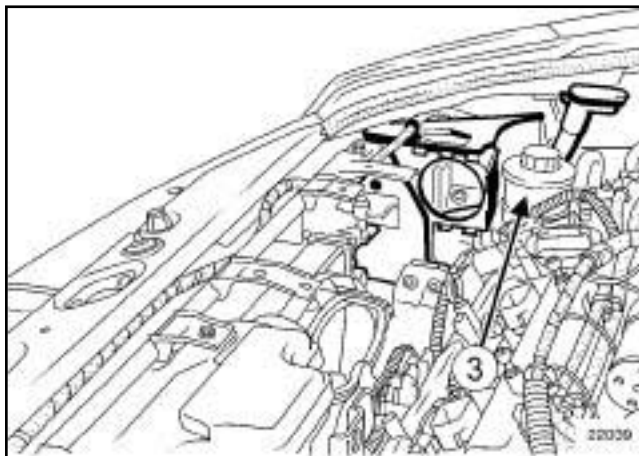
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



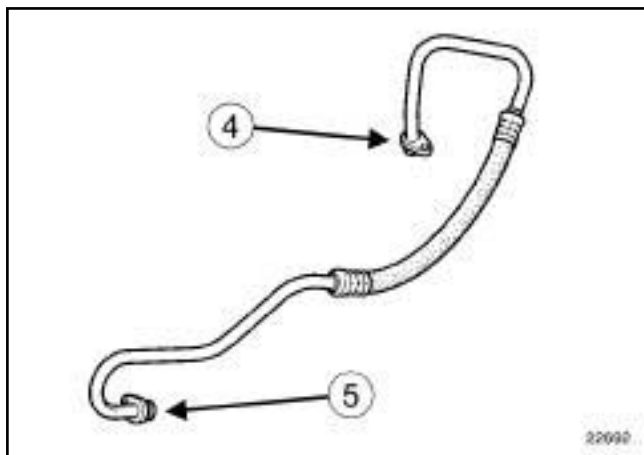
- Снимите глушитель шума впуска (1) (см. главу 12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка).



- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (3) от крепления к кронштейну.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



22692

- Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (4) на компрессоре,
 - гайку крепления штуцера трубопровода (5) на ресивере-осушителе.
- Снимите штуцеры.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Отведите в сторону жгут проводов кислородного датчика, а также жгут проводов генератора.
- Снимите трубопровод.
- Установите заглушки на отверстия:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите трубопровод.
- Вверните болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м)**.
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите жгут проводов кислородного датчика, а также жгут проводов генератора.
- Установите глушитель шума впуска (см. главу **12А, Подготовка рабочей смеси, Глушитель шума впуска: Снятие и установка**).
- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9)**.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**).
- Установите заглушки .

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

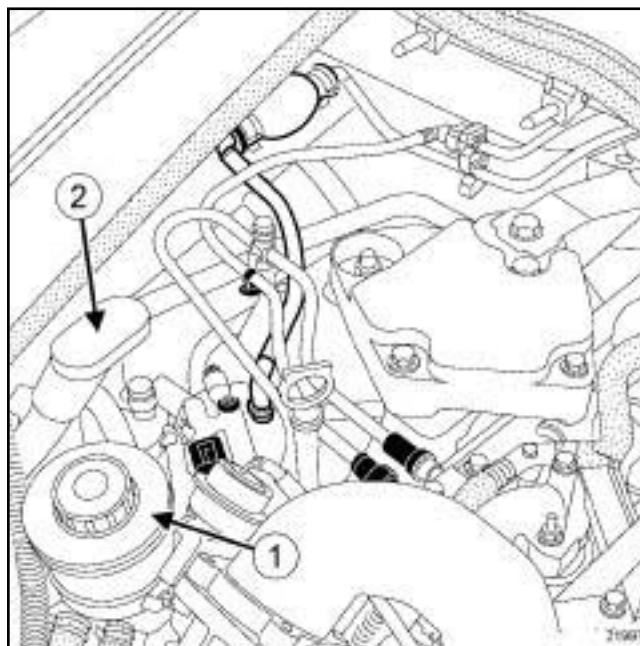
гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю	8 Н·м
---	--------------

болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
--	--------------

СНЯТИЕ

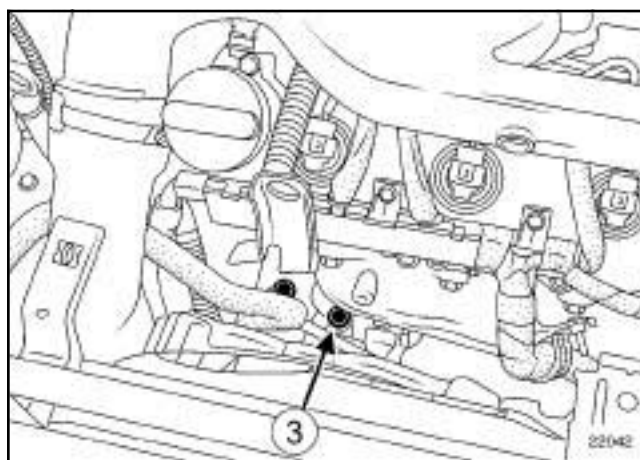
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



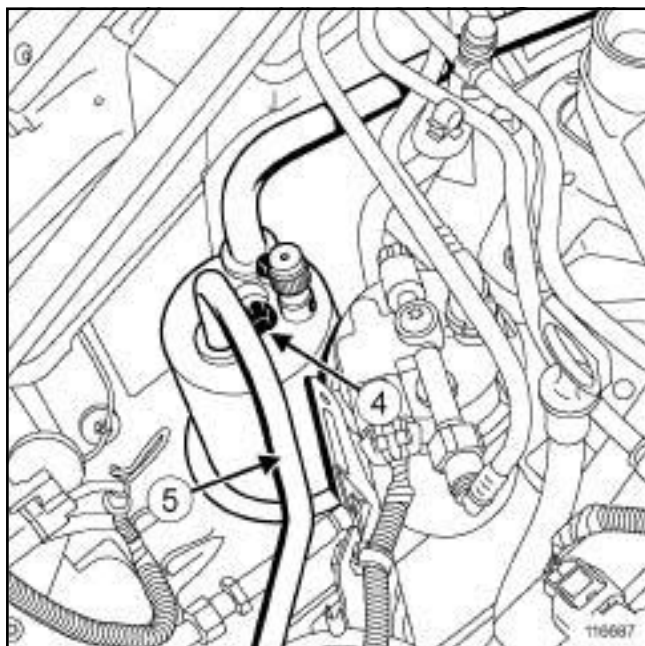
- Отсоедините бачок насоса гидроусилителя рулевого управления (1) от крепления к кронштейну.
- Поверните заливную горловину бачка стеклоомывателя (2) на четверть оборота.
- Снимите горловину с бачка стеклоомывателя.

II - СНЯТИЕ



- Отверните болт крепления штуцера трубопровода (3) на компрессоре.

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



116687

- Снимите:
 - гайки крепления штуцера трубопровода (4) на ресивере-осушителе,
 - трубопровод, (5) соединяющий ресивер-осушитель и компрессор.
- Снимите штуцеры трубопровода.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- Удалите заглушки из отверстий:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - трубопровод, соединяющий ресивер-осушитель с компрессором,
 - гайки крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю (8 Нбм).
- Вверните болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите заливную горловину бачка стеклоомывателя.
- Поверните заливную горловину бачка стеклоомывателя на четверть оборота.
- Закрепите на кронштейне бачок насоса гидроусилителя рулевого управления.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. **62А-9**) .
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А**, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. **62А-7**) .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. **62А-4**)
- Установите заглушки .

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
--	--------------

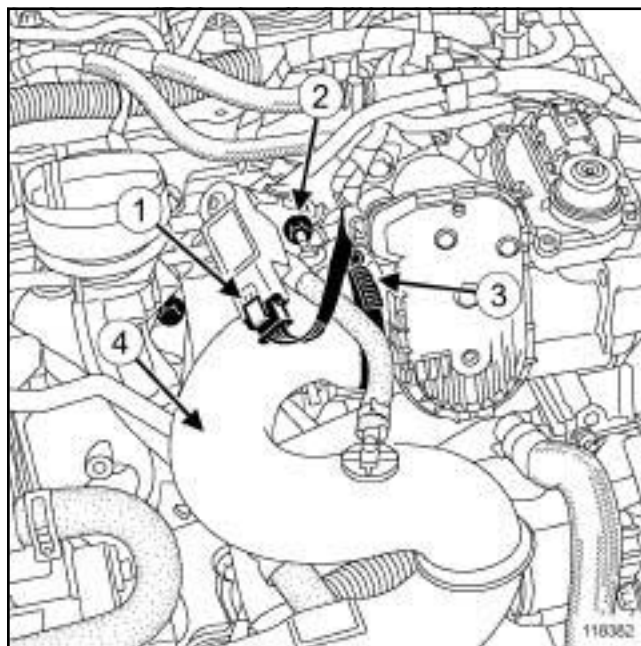
гайку крепления штуцера трубопровода на ресивере- осушителе	8 Нм
--	-------------

гайку крепления датчика давления наддува	8 Н·м
--	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Снимите крышки.
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Отсоедините бак насоса гидроусилителя рулевого управления от кронштейна.
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка**).

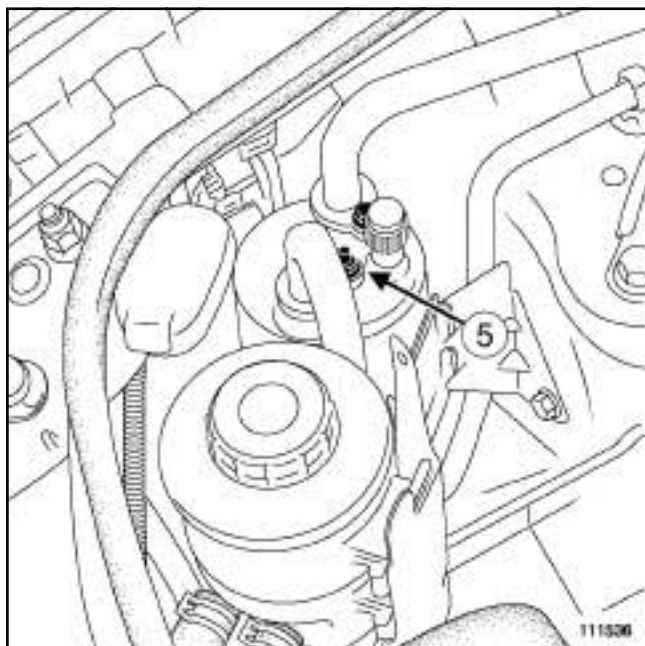


118382

- Отсоедините колодку проводов (1) от датчика давления наддува.
- Отверните гайку крепления (2) датчика давления наддува.
- Ослабьте затяжку хомута (3) трубопровода подвода воздуха (4) на блоке заслонки впуска воздуха.
- Отсоедините впускной воздухопровод (4).

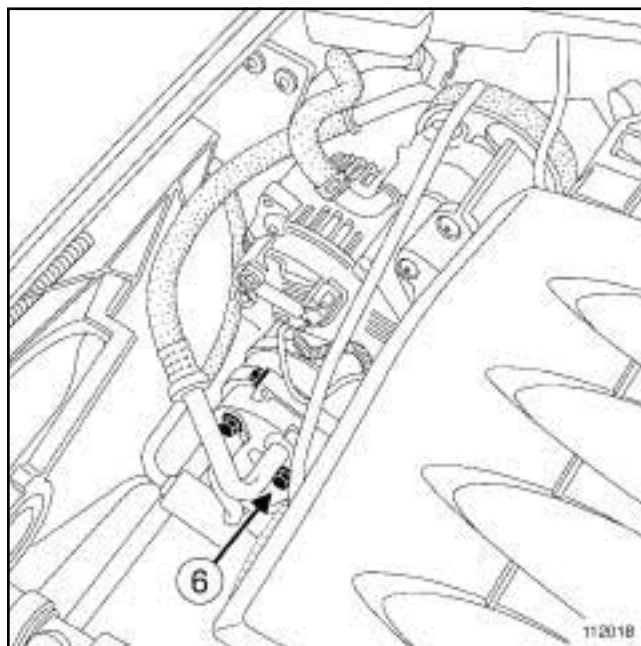
M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



111536

- Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (5) на ресивере-осушителе.



112018

- Отверните болт (6) крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Снимите штуцеры.
- Снимите соединительный трубопровод между ресивером-осушителем и компрессором.
-

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Заглушки должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподдачи.

- Установите заглушки на отверстия:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий:
 - ресивера-осушителя
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего ресивер-осушитель с компрессором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

IV - УСТАНОВКА

- Установите соединительный трубопровод между ресивером-осушителем и компрессором.
- Подсоедините штуцер крепления трубопровода к компрессору.
- Заверните болт крепления штуцера трубопровода к компрессору.
- Установите штуцер трубопровода на ресивере-осушителе.
- Заверните гайки крепления штуцера трубопровода к ресиверу-осушителю.
- Затяните требуемым моментом:
 - болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н·м),
 - гайку крепления штуцера трубопровода на ресивере-осушителе (8 Нм).

V - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Подсоедините трубопровод подвода воздуха к блоку заслонки впуска воздуха.
- Затяните хомут трубопровода подвода воздуха на блоке заслонки впуска воздуха.
- Заверните гайку крепления датчика давления наддува.
- Затяните гайку крепления датчика давления наддува (8 Нбм).
- Соедините разъем датчика давления наддува.

- Закрепите бачок насоса гидроусилителя рулевого управления на кронштейне.
- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью приспособления заправочная станция для хладагента (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Слив и заправка).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Убедитесь в отсутствии утечек (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, главу 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур: Проверка).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4)
- Установите заглушки .

Датчик давления: Снятие и установка

P9X, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Моменты затяжки 

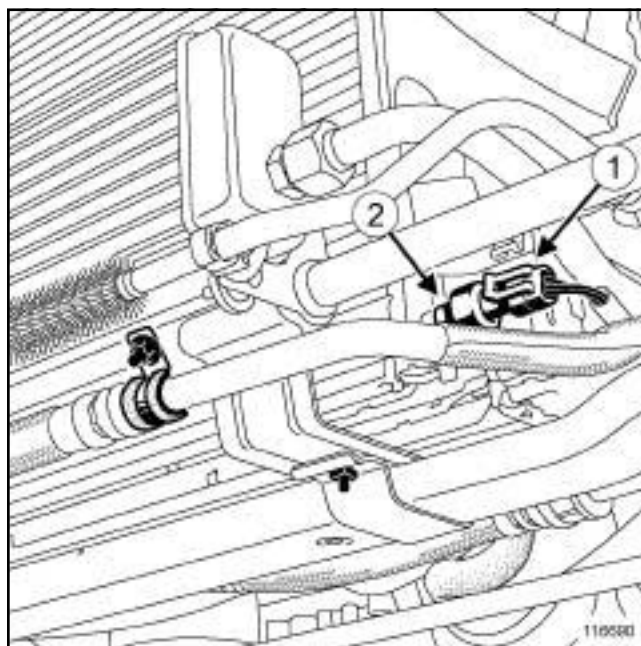
датчик давления на конденсоре	9 Н.м
-------------------------------	-------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).

II - СНЯТИЕ



116690

- Разъедините разъем датчика давления. (1)

Примечание:

При снятии датчика сливать хладагент не требуется, т. к. холодильный контур автоматически изолируется от окружающей среды запорным клапаном.

- Снимите датчик давления (2).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Замените поврежденную прокладку.
- Для облегчения установки смажьте прокладку маслом, рекомендованным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите датчик давления на конденсор.
- Затяните требуемым моментом датчик давления на конденсоре (9 Н.м).
- Соедините разъем датчика давления.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),

- защитный экран.

Подключите аккумуляторную батарею (см. **главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

Установите заглушки .

Датчик давления: Снятие и установка

F4R или G9T или M9R или V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Моменты затяжки 

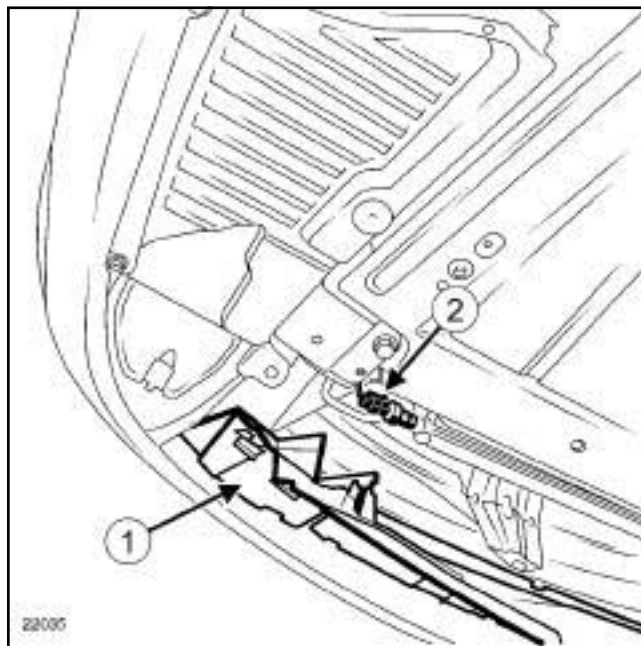
датчик давления на конденсоре	9 Н.м
-------------------------------	-------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите крышки.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.

II - СНЯТИЕ



- Отодвиньте грязеотражатель в сторону (1).
- Разъедините разъем датчика давления. (2)

Примечание:

При снятии датчика сливать хладагент не требуется, т. к. холодильный контур автоматически изолируется от окружающей среды запорным клапаном.

- Снимите датчик давления.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Замените поврежденную прокладку.
- Для облегчения установки смажьте прокладку маслом, рекомендованным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите датчик давления на конденсор.
- Затяните требуемым моментом датчик давления на конденсоре (9 Н.м).
- Соедините разъем датчика давления.
- Установите грязеотражатель.

Датчик давления: Снятие и установка

F4R или G9T или M9R или V4Y, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите защиту поддона картера двигателя.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Установите заглушки .

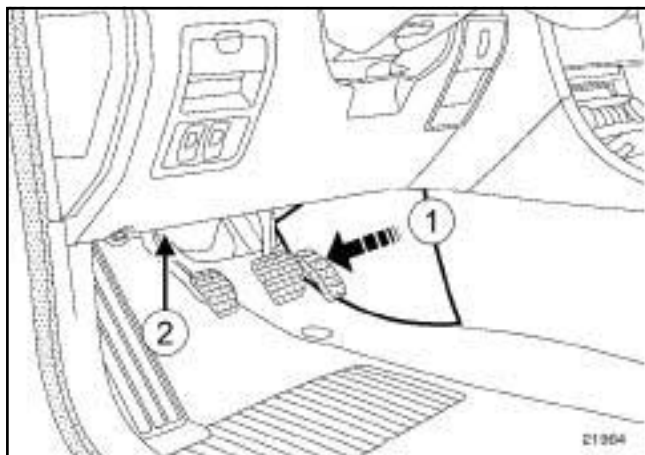
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Моменты затяжки

гайки крепления центральной пластины	шпилек	21 Н·м
---	--------	--------

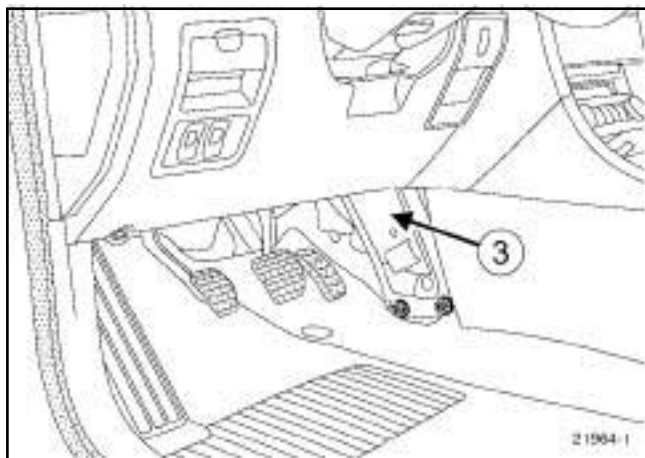
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ



21964

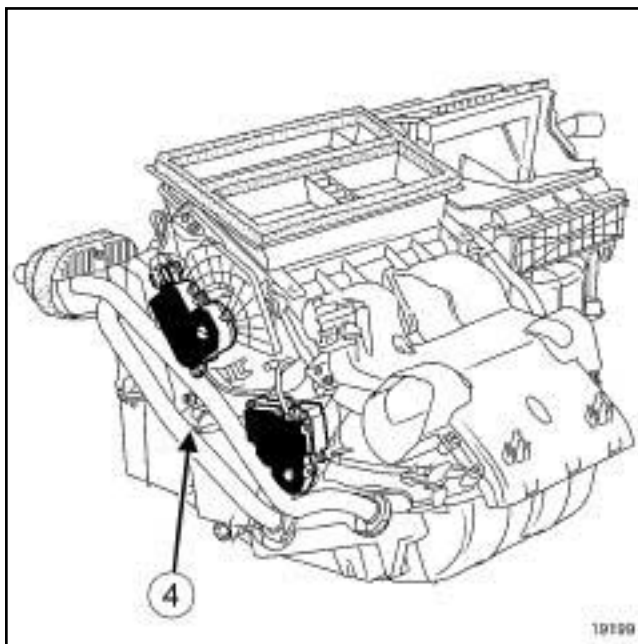
- ❑ Снимите облицовку (1) . (2)



21964-1

- ❑ (3) Отверните гайки крепления центральной пластины.

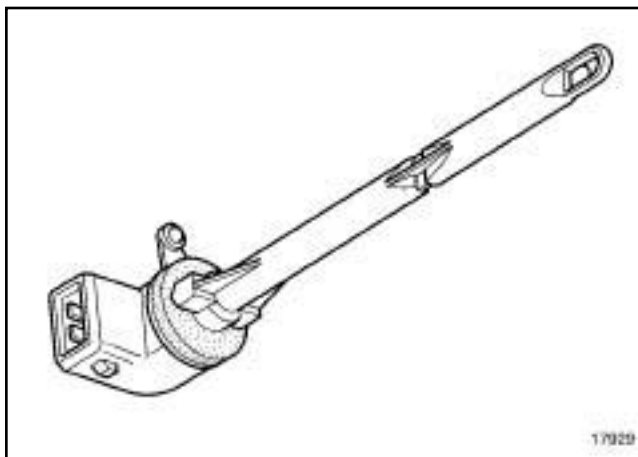
II - СНЯТИЕ



19199

19199

- ❑ Разъедините разъем (4) датчика испарителя.



17929

17929

- ❑ Tourner la sonde évaporateur d'un quart de tour.

- ❑ Снимите датчик температуры испарителя.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ❑ Установите датчик температуры испарителя.

- ❑ Tourner la sonde évaporateur d'un quart de tour.

- ❑ Подсоедините разъем датчика температуры испарителя.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Датчик температуры испарителя: Снятие и установка

62A

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

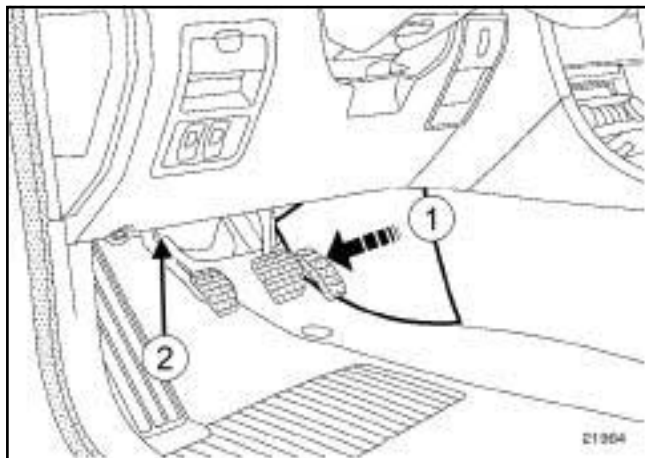
II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - центральную пластину,
 - гайки крепления центральной пластины.
- Затяните требуемым моментом **гайки шпилек крепления центральной пластины (21 Нбм)**.
- Установите облицовку.

ПРАВСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

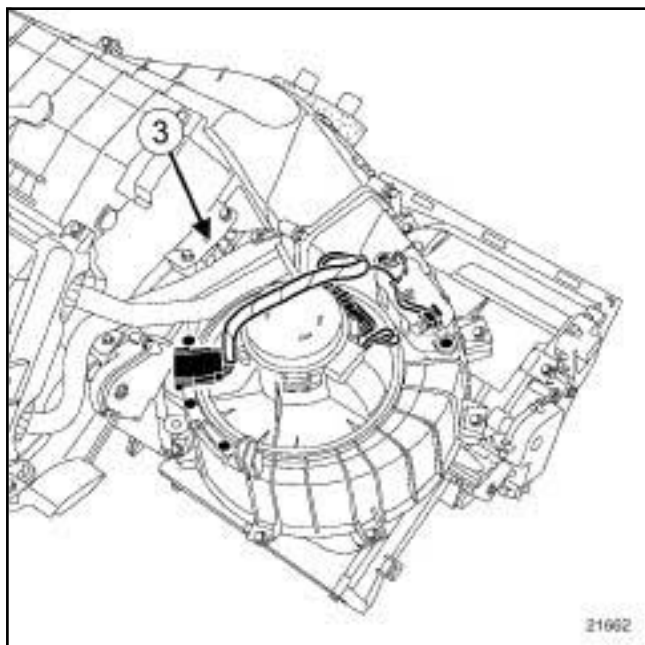
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ



- Снимите облицовку (1) и (2) .

II - СНЯТИЕ



- Разъедините разъем (3) датчика температуры испарителя.
- Поверните датчик температуры испарителя на четверть оборота.
- Снимите датчик температуры испарителя

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите датчик испарителя.
- Поверните датчик температуры испарителя на четверть оборота.
- Соедините разъем датчика температуры испарителя.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите облицовки.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

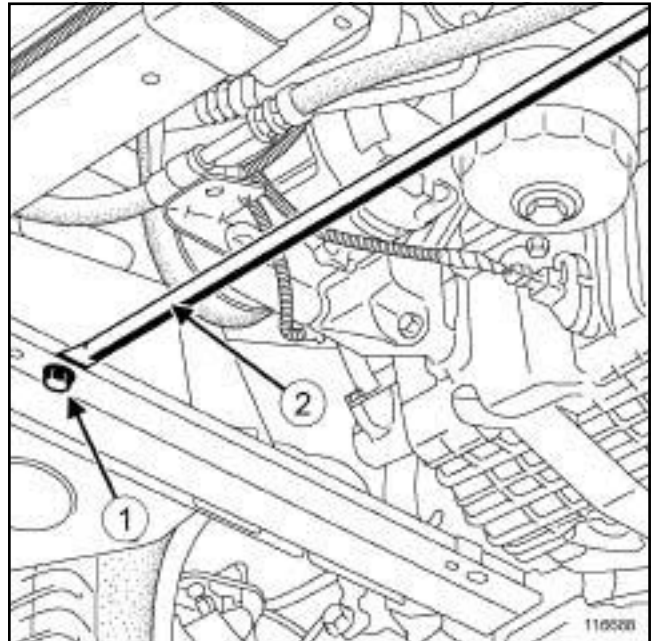
гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору	8 Н·м
---	--------------

болт крепления н а компрессоре	8 Н.м.
-----------------------------------	---------------

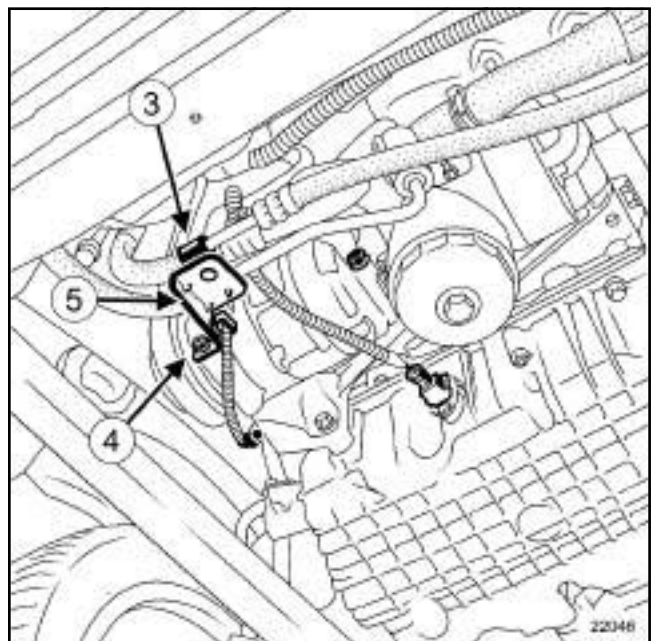
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите:
 - колпачки,
 - защитный экран.
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



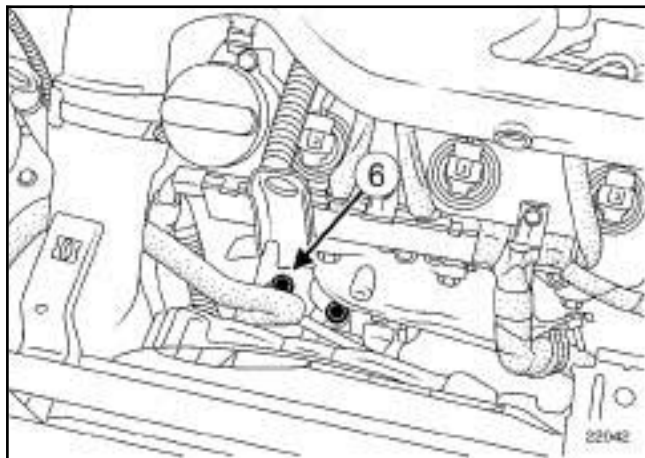
- Снимите:
 - болты крепления распорки (1) ,
 - распорку (2) под компрессором.



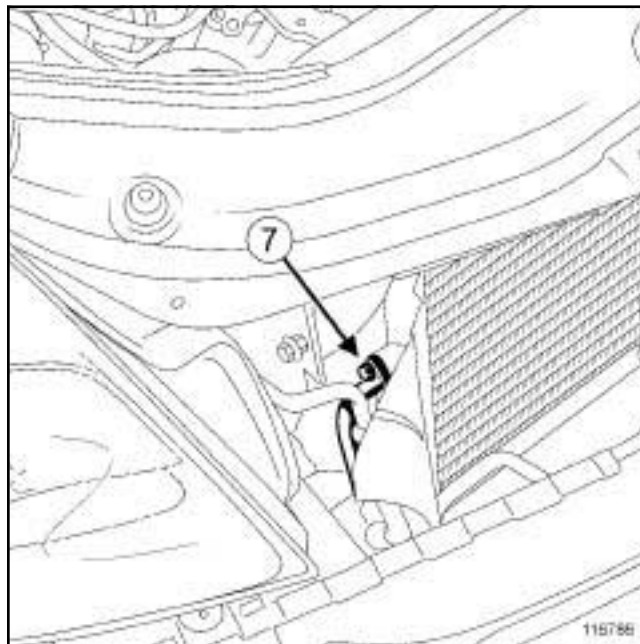
- Снимите:
 - гайку крепления штуцера (3) на держателе (5) ,
 - гайку крепления держателя (4) .
 - лапку крепления .

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



- ❑ Отверните болт крепления штуцера трубопровода (6) на компрессоре.



- ❑ Снимите:
 - гайку крепления штуцера трубопровода (7) на конденсоре,
 - трубопровод между компрессором и конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- ❑ Установите заглушки на отверстия
 - конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

Р9Х, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - трубопровод между компрессором и конденсором,
 - гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору (8 Нбм)**.
- Установите:
 - кронштейн крепления,
 - гайку крепления держателя.
 - гайку крепления штуцера на держателе.
- Вверните болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления на компрессоре (8 Н.м.)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - распорку под компрессором.
 - болты крепления распорки.

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - заглушки.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

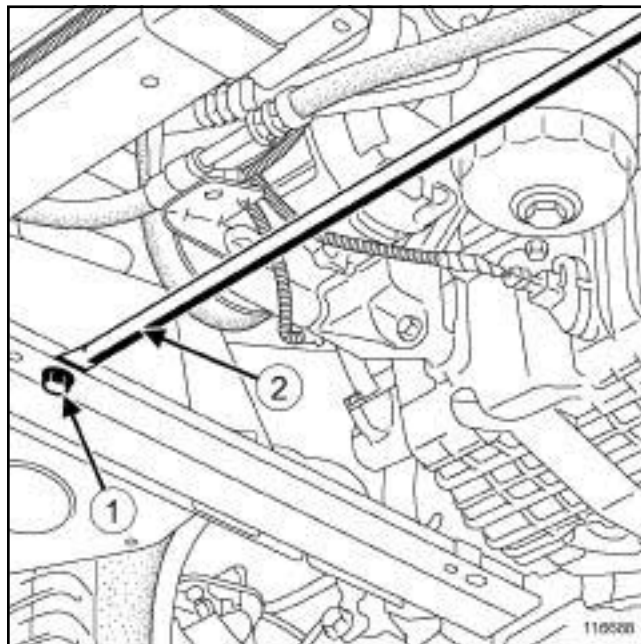
болт	крепления	штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

гайку	крепления	штуцера трубопровода к конденсору	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите:
 - колпачки,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

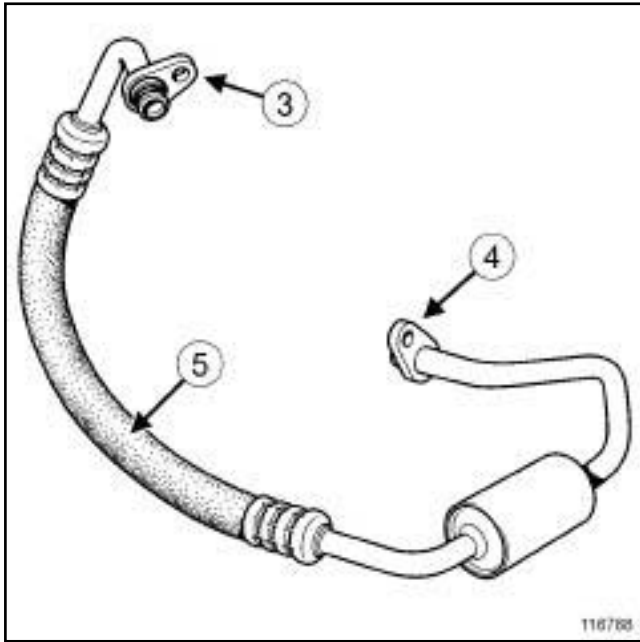


116688

- Снимите:
 - болты крепления распорки (1) ,
 - распорку (2) под компрессором.

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116788

Снимите:

- гайку крепления штуцера трубопровода (3) на конденсоре,
- болт крепления штуцера трубопровода (4) на компрессоре.
- трубопровод (5) между компрессором и конденсором..

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

Установите заглушки на отверстия

- конденсора
- компрессора
- трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
- конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
- трубопровод между компрессором и конденсором,
 - болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м).**
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на конденсоре.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору (8 Нбм).**

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
- распорку под компрессором.
 - болты крепления распорки.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).

G9T, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - заглушки.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

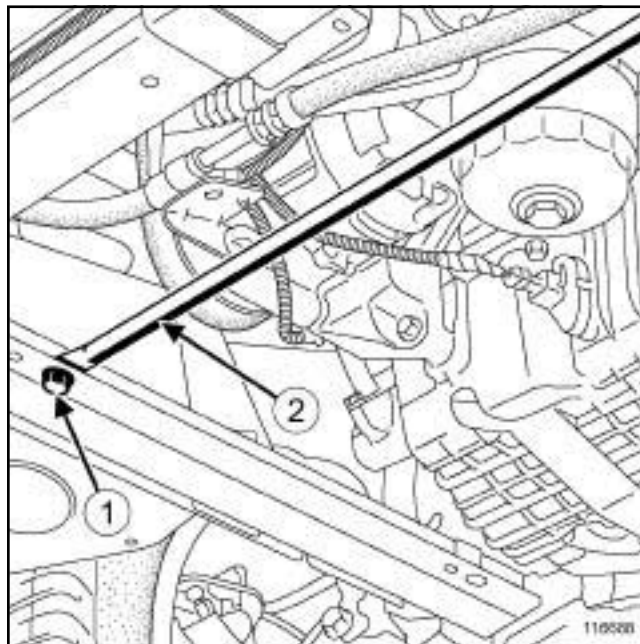
болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
--	--------------

гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору	8 Н·м
---	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите:
 - колпачки,
 - защитный экран.
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .

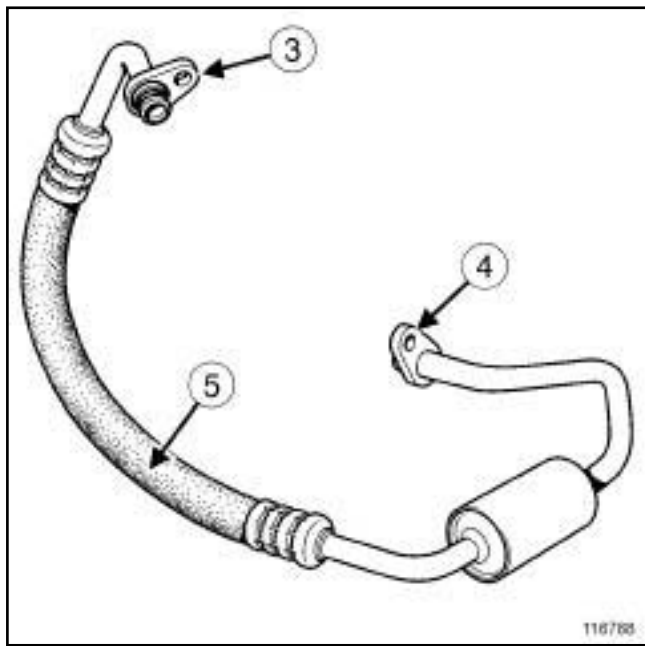


116688

- Снимите:
 - гайку крепления распорки (1) ,
 - распорку (2) под компрессором.

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



116788

Снимите:

- гайку крепления штуцера трубопровода (3) на конденсоре,
- болт крепления штуцера трубопровода (4) на компрессоре.
- трубопровод (5) между компрессором и конденсором..

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

Установите заглушки на отверстия

- конденсора
- компрессора
- трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
- конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
- трубопровод между компрессором и конденсором,
 - болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м)**.
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на конденсоре.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору (8 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
- распорку под компрессором.
 - гайку крепления распорки.
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).

F4R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - заглушки.

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

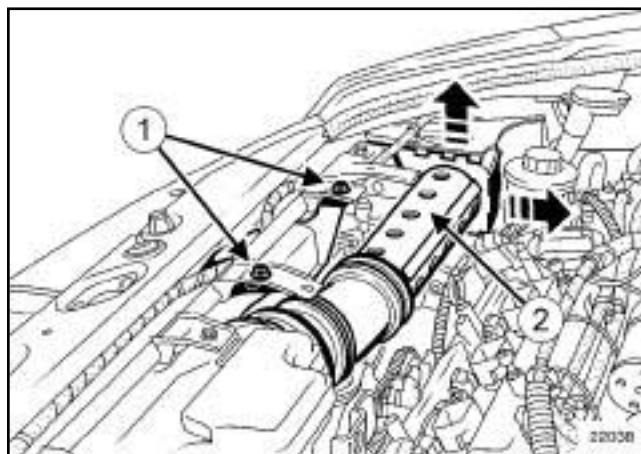
болт	крепления	штуцера трубопровода на компрессоре	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

гайку	крепления	штуцера трубопровода к конденсору	8 Н·м
штуцера	трубопровода		

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем).
- Снимите:
 - колпачки,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (см. Руководство по ремонту 403 Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9) .



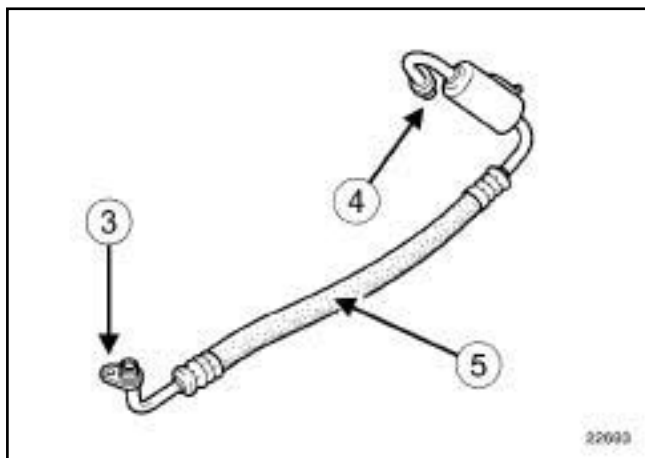
22038

Снимите:

- болты крепления впускного коллектора (1) ,
- трубопровод забора воздуха (2) .

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



22693

Снимите:

- гайку крепления штуцера трубопровода (3) на конденсоре,
- болт крепления штуцера трубопровода (4) на компрессоре.
- трубопровод (5) между компрессором и конденсором..

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

Установите заглушки на отверстия

- конденсора
- компрессора
- трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Удалите заглушки из отверстий
- конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

Замените прокладки.

- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

Установите:

- трубопровод между компрессором и конденсором,
- болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре.

- Затяните требуемым моментом **болт крепления штуцера трубопровода на компрессоре (8 Н.м).**

- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на конденсоре.

- Затяните требуемым моментом **гайку крепления штуцера трубопровода к конденсору (8 Нбм).**

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- впускной воздухопровод,
- болты крепления впускного воздухопровода.

- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9**).

V4Y, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА и л и А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка**, с. **62А-7**).
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. **62А-4**).
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, передний бампер: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - заглушки.

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

гайку крепления штуцера соединительного трубопровода к конденсору	8 Н.м.
---	---------------

гайку крепления штуцера соединительного трубопровода к компрессору	8 Н.м.
--	---------------

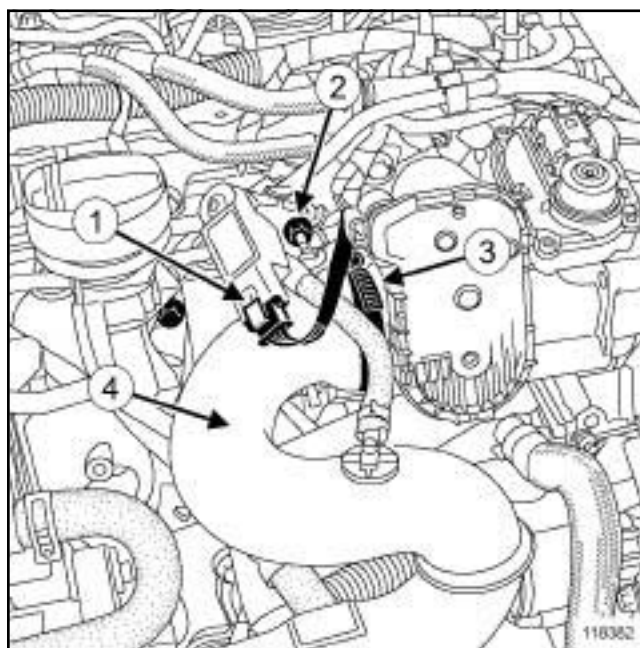
гайку крепления датчика давления наддува	8 Н.м
--	--------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-9**).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Снимите аккумуляторную батарею
- Снимите:
 - верхнюю крышку двигателя,
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - подкрылки колесной арки (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Подкрылок колесной арки: Снятие и установка**),

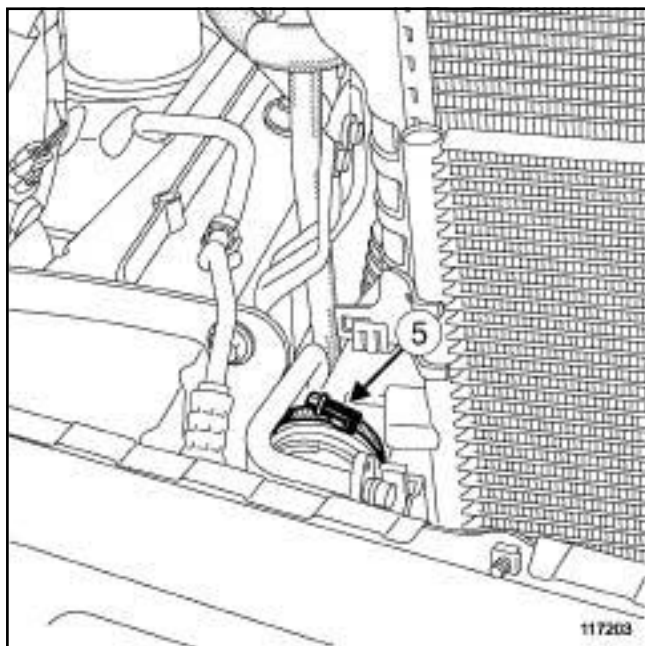
- передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**).



118382

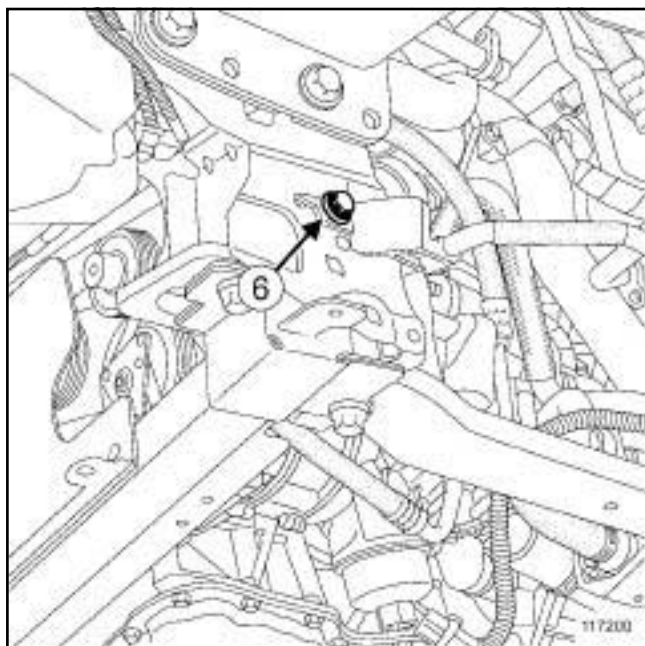
- Отсоедините колодку проводов (1) от датчика давления наддува.
- Отверните гайку крепления (2) датчика давления наддува.
- Ослабьте затяжку хомута крепления трубопровода системы наддува (3) на заслонке впуска воздуха.
- Отсоедините трубопровод системы наддува (4) от блока заслонки впуска воздуха

М9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



117203

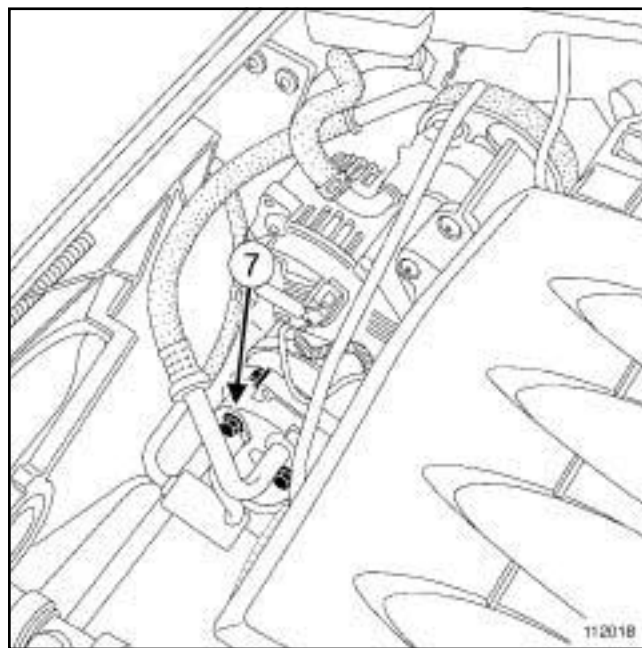
- Ослабьте затяжку хомута крепления трубопровода системы наддува (5) на воздушно-воздушном охладителе.
- Отсоедините трубопровод системы наддува от воздушно-воздушного охладителя.



117200

- Отверните болт (6) крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления.
- Отсоедините трубопровод гидроусилителя рулевого управления от нижней поперечины радиатора.

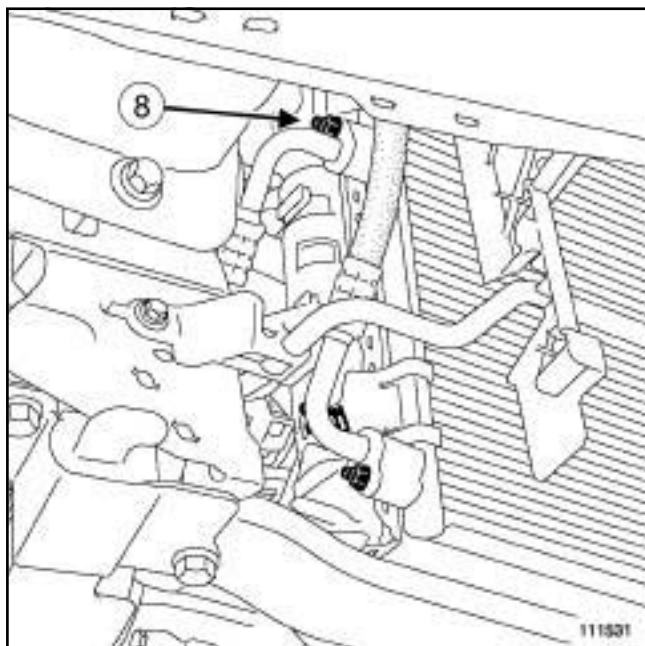
II - СНЯТИЕ



112018

- Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (7) на компрессоре.

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



111531

- Отверните гайку крепления штуцера трубопровода (8) на конденсоре.
- Снимите трубопровод, соединяющий компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание: Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже ставились на элементы системы топливоподачи.

- Установите заглушки на отверстия
 - конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ**

- Удалите заглушки из отверстий
 - конденсора
 - компрессора
 - трубопровода, соединяющего компрессор с конденсором.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Замените прокладки.
- Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха.

II - УСТАНОВКА

- Установите штуцер крепления трубопровода между компрессором и конденсором.
- Подсоедините штуцер крепления трубопровода к конденсору.
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на конденсоре.
- Подсоедините штуцер крепления трубопровода к компрессору.
- Установите гайку крепления штуцера трубопровода на компрессоре.
- Затяните требуемым моментом:
 - гайку крепления штуцера соединительного трубопровода к конденсору (8 Н.м.),
 - гайку крепления штуцера соединительного трубопровода к компрессору (8 Н.м.),

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Подсоедините трубопровод гидроусилителя рулевого управления к нижней поперечине радиатора.
- Заверните болт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления.
- Подсоедините трубопровод системы наддува к воздушно-воздушному охладителю.

M9R, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Затяните хомут крепления трубопровода системы наддува на воздушно-воздушном охладителе.
- Подсоедините трубопровод системы наддува к блоку заслонки пуска воздуха..
- Затяните хомут крепления трубопровода системы наддува на заслонке впуска воздуха.
- Заверните гайку крепления датчика давления наддува.
- Затяните требуемым моментом **гайку крепления датчика давления наддува (8 Нбм)**.
- Соедините разъем датчика давления наддува.
- Установите аккумуляторную батарею
- Заправьте холодильный контур хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-9)**.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **главу 80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте отсутствие утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-7)** .
- Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-4**)
- Установите:
 - передний бампер (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Передний бампер: Снятие и установка**),
 - подкрылки колесной арки (см. **Руководство по ремонту 403 Кузов, главу 55А, Наружные защитные элементы, Подкрылок колесной арки: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - верхнюю крышку двигателя.