

VELSATIS

1 Двигатель и его системы

13В СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

EDC16CP33

№ Программы: C4

№ версии программного обеспечения
диагностики (Vdiag): 04, 08, 18, 1С, 20, 24,
26, 28, 34, 38, 44, 4С, 54, 58, 5С, 60, 62, 74

Диагностика – Вводная часть	13В - 2
Диагностика – Указания по соблюдению чистоты	13В - 8
Диагностика – Работа системы	13В - 11
Диагностика – Конфигурации	13В - 21
Диагностика – Замена элементов системы	13В - 22
Диагностика – Сводная таблица неисправностей	13В - 28
Диагностика – Интерпретация неисправностей	13В - 31
Диагностика – Контроль соответствия	13В - 254
Диагностика – Сводная таблица состояний	13В - 255
Диагностика – Интерпретация состояний	13В - 257
Диагностика – Сводная таблица параметров	13В - 318
Диагностика – Интерпретация параметров	13В - 323
Диагностика – Сводная таблица команд	13В - 415
Диагностика – Интерпретация команд	13В - 416
Диагностика – Жалобы владельцев	13В - 462
Диагностика – АПН	13В - 463
Диагностика – Проверка	13В - 485

V7

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2009

1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе приводится диагностика, применимая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

Автомобиль(и): **Laguna II фазы 2 / Vel Satis фазы 2 / Espace IV фазы 2 / Mégane II фазы 2 / Scénic II фазы 2**

Двигатель: **M9R 700 – 721 – 722 – 724 – 740 – 750 – 760 – 761 – 762 – 763**

Проверяемая система: **Система впрыска дизельного двигателя Bosch**

Наименование ЭБУ: **BOSCH EDC16CP33**

№ программы: **С4**

№ версии программного обеспечения диагностики (Vdiag): **04, 08, 18, 1С, 20, 24, 26, 28, 34, 38, 44, 4С, 54, 58, 5С, 60, 62, 74**

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

Вид документации:

Методика диагностики (настоящий документ):

– Компьютерная диагностика (встроенная в **диагностический прибор**), ПО Dialogys.

Электросхемы:

– Видеосхема.

Диагностические приборы:

– CLIP

Приборы и оборудование, используемые для проведения работ:

Приборы и оборудование, используемые для проведения работ:	
Диагностический прибор	
Мультиметр	
Elé. 1681	Универсальная контактная плата

3. НАПОМИНАНИЯ:

Процедура:

Для экономии электроэнергии ЦЭКБС автомобиля прекращает подачу "+" после замка зажигания по истечении **3 минут**.

Для диагностики ЭБУ можно принудительно подать "+" после замка зажигания в течение **1 часа**. Для этого необходимо выполнить следующее:

- Нажмите на кнопку блокировки карточки,
- вставьте карточку в считывающее устройство,
- нажмите на кнопку запуска (выход из режима подачи "+" после замка зажигания с временной задержкой),
- в течение более **5 секунд** удерживайте нажатой кнопку запуска до того, как начнет мигать с большой частотой (4 Гц) сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя.

Данный режим **принудительной подачи "+" после замка зажигания** действует в течении **1 часа**.

При нажатии на кнопку запуска или при извлечении карточки из считывающего устройства **принудительная подача "+" после замка зажигания** прекращается, но временная задержка режима **принудительной подачи "+" после замка зажигания** продолжает действовать. Пока не истечет час, при включении "+" после замка зажигания режим **принудительной подачи "+" после замка зажигания** снова активизируется на оставшееся время.

EDC16CP33_V18_PRELI / EDC16CP33_V1C_PRELI / EDC16CP33_V54_PRELI / EDC16CP33_V20_PRELI / EDC16CP33_V58_PRELI / EDC16CP33_V5C_PRELI / EDC16CP33_V24_PRELI / EDC16CP33_V04_PRELI / EDC16CP33_V08_PRELI / EDC16CP33_V44_PRELI / EDC16CP33_V4C_PRELI / EDC16CP33_V34_PRELI / EDC16CP33_V38_PRELI / EDC16CP33_V74_PRELI / EDC16CP33_V28_PRELI / EDC16CP33_V62_PRELI / EDC16CP33_V26_PRELI / EDC16CP33_V60_PRELI

Неисправности

Неисправности определяются как присутствующие или как запомненные (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние "**присутствующая неисправность**" или "**запомненная неисправность**" должно учитываться при подключении **диагностического прибора**, после подачи "+" после замка зажигания (без воздействия на элементы данной системы).

Присутствующие неисправности обрабатываются по схеме, описанной в разделе "**Интерпретация неисправностей**".

При наличии "**запомненной неисправности**" следует записать отображенные неисправности и выполнить операции в соответствии с подразделом "**Указания**".

Если неисправность подтверждается после выполнения операций, приведенных в подразделе "**Указания**", неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается**, проверьте:

- электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
- разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
- сопротивление определенного неисправным элемента,
- состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Обработайте в первую очередь неисправности щитка приборов (например, "Сигнальная лампа противосажевого фильтра").
После этого выполните очередное техническое обслуживание автомобиля.

Выполните контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей **диагностическим прибором** в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
- проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

Контроль соответствия является способом диагностики, выполняемой при интерпретации состояний и параметров.

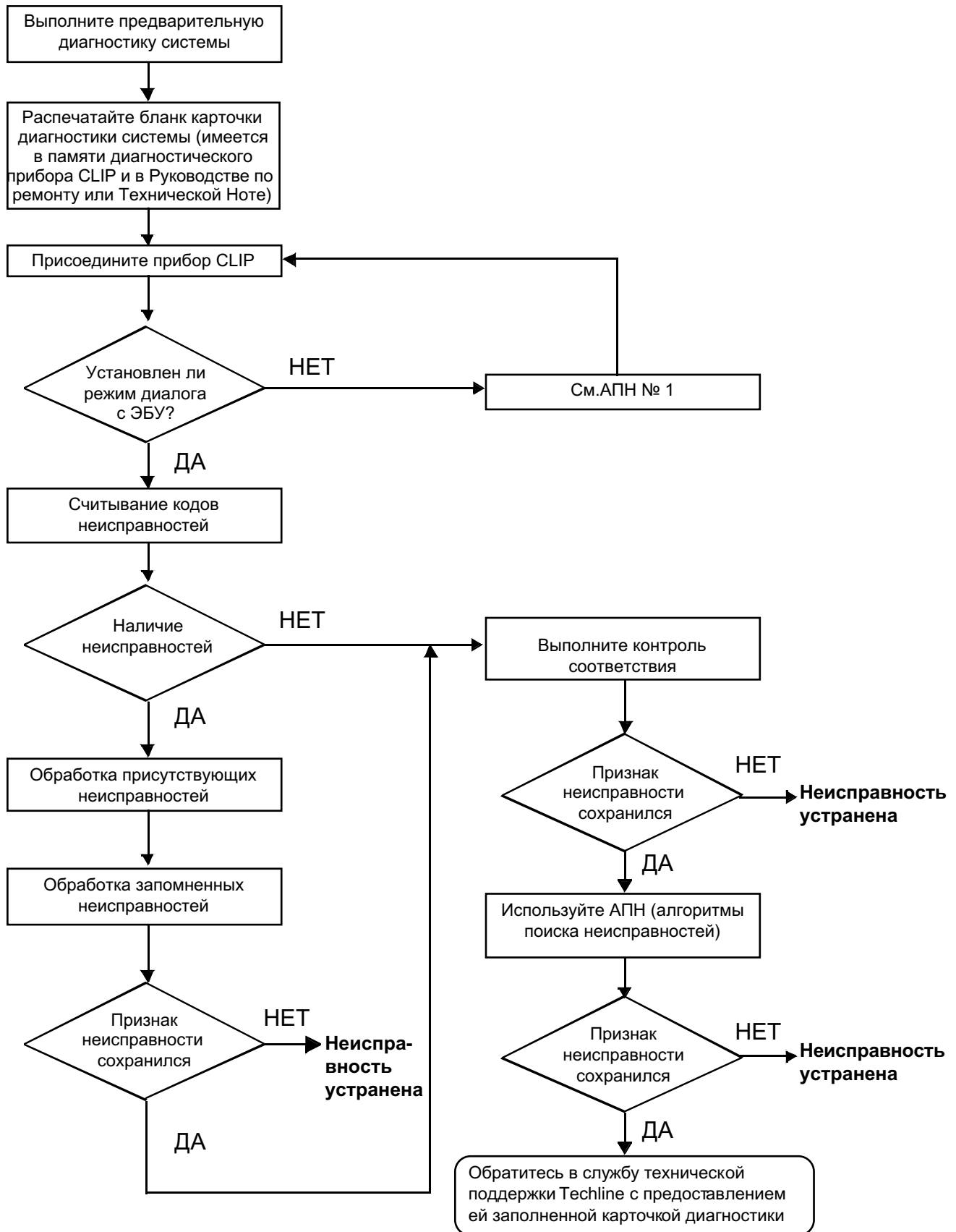
Если какое-либо состояние действует с отклонением от нормы или какой-либо параметр выходит за пределы допуска, выполните их диагностику методика которой указаны на соответствующих страницах (см. интерпретацию состояний и параметров).

Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью **диагностического прибора** неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы

4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:



4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

4.1 Проверка электропроводки:

Трудности при диагностике

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают правильные значения измеряемых величин, особенно, если в момент проверки неисправность не является присутствующей (является запомненной).

Визуальная проверка

Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов. Отыщите следы окисления.

Проверка на ощупь

При работе с электропроводкой пользуйтесь **диагностическим прибором** для определения смены состояния с **"сохраненная неисправность"** на **"присутствующая неисправность"**.

Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.

Слегка "пошевелите" разъемы.

Скрутите жгут проводов.

Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

Проверка отдельных элементов

Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

Проверка сопротивления

Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.

Определите, нет ли короткого замыкания на **"массу"**, на + 12 В или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

4.2 Проверка разъема

Примечание:

Проверка выполняется в зависимости от доступности для наружного осмотра. Не снимайте разъем, если это не требуется.

Примечание:

Проверка выполняется на обеих частях соединения. Соединения могут быть двух типов:

- Разъем / Разъем.
- Разъем / Прибор.

1. Визуальная проверка соединения:

- Проверьте правильность соединений разъема и плотность сцепления контактов вилочной и розеточной частей соединения.

2. Визуальная проверка зоны соединения:

- Проверьте состояние креплений (штифт, хомут, клейкая лента и т.п.), если разъемы закреплены на автомобиле.
- Проверьте отсутствие повреждений защитных элементов электропроводки (оболочка, обкладка из пеноматериала, клейкая лента и т.п.).
- Проверьте отсутствие повреждений проводов на выходе из разъемов, в частности повреждения изоляции (следов износа, порезов, пригорания и т.п.).

Разъедините разъем для продолжения проверки.

3. Визуальная проверка пластмассовых корпусов:

- Проверьте отсутствие механических повреждений (не смят ли корпус, нет ли трещин, не сломан ли он), в частности в зоне хрупких деталей (рычагов, фиксаторов, ячеек и т.п.).
- Проверьте отсутствие термических повреждений (оплавление, почернение, деформация корпуса и т.п.).
- Проверьте отсутствие загрязнений (смазки, грязи, жидкости и т.п.).

4. визуальная проверка металлических контактов:

(Контакт розеточной части называется зажимом. Контакт вилочной части называется ШТЫРЕМ).

- Проверьте отсутствие вытолкнутых контактов (если контакт неправильно вставлен в гнездо ячейки, то он может быть вытолкнут в тыловую часть разъема). Контакт выскакивает из разъема, если слегка потянуть на себя провод.
- Проверьте отсутствие деформации (погнутых штырей, неплотных клемм, почерневших или оплавленных контактов и т.п.).
- Проверить отсутствие окисления металлических контактов.

Визуальная проверка герметичности:

(Только для герметичных разъемов)

- Проверьте наличие прокладки в соединении (между двумя соединяемыми частями).
- Проверьте герметичность тыльных частей разъемов:
- При использовании соединительных втулок (1 на каждый провод), убедитесь, что соединительные втулки есть на каждом проводе и что они правильно установлены в гнезде (вровень с корпусом). Проверьте наличие заглушек на неиспользуемых ячейках.
- При использовании уплотнительных втулок (уплотнение, полностью закрывающее внутреннюю поверхность разъема) проверить их наличие.
- При гелевом уплотнении проверьте наличие геля во всех ячейках, не удаляя излишки или выступающие части гелевой заливки (присутствие геля на контактах не влияет на работу разъема).
- При использовании термоклея (термоусадочная оболочка на клеевой основе) убедитесь, что оболочка полностью обжала задние части разъемов и провода, и что затвердевший клей виден со стороны проводки.
- Проверьте отсутствие повреждений на всех уплотнительных элементах (надрезов, пригара, значительной деформации и т.п.).

При обнаружении неисправности см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки.**

5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ



ВНИМАНИЕ:

ВНИМАНИЕ:

При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

ПОЭТОМУ ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТОЧКИ ДИАГНОСТИКИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТОГО ПОТРЕБУЕТ СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TECHLINE ИЛИ СЛУЖБА ВОЗВРАТА ПО ГАРАНТИИ.

Предъявление этой карточки обязательно:

- при обращении в службу технической поддержки Techline,
- при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
- Она прилагается к "поднадзорным" деталям при возврате на завод-изготовитель. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

6. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем необходимо соблюдать правила безопасности для предотвращения возможного материального ущерба и травматизма:

- убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена.
- пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами.

I - ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПОПАДАНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЙ В СИСТЕМУ

Система непосредственного впрыска под высоким давлением очень чувствительна к загрязнению.

Попадание загрязнений может привести к:

- повреждению или полному выходу из строя системы впрыска высокого давления,
- заклиниванию какого-либо элемента,
- нарушению герметичности какого-либо элемента.

Все работы послепродажного обслуживания на системе должны выполняться, соблюдая в максимально возможной степени чистоту. Выполнение работ в условиях практически полной чистоты подразумевает предотвращение попадания любых загрязнений (частиц размером в несколько микрон) в систему впрыска при разборке.

Указания по соблюдению чистоты относятся ко всей системе - от топливного фильтра до форсунок.

Что относится к источникам загрязнений?

- - металлическая или пластмассовая стружка,
- - окрасочные материалы,
- разнообразные волокна:
- картона,
- кисточек и щеток,
- бумаги,
- тканей одежды,
- обтирочного материала,
- посторонние предметы, например, волосы,
- окружающий воздух
- и т. п.

ВНИМАНИЕ:

Запрещается мыть двигатель струей под высоким давлением, так как при этом можно повредить разъемы электропроводки. Кроме того, влага может попасть внутрь разъемов, что может привести к нарушению нормальной работы электрических цепей.

II - УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ

ВНИМАНИЕ:

Перед выполнением работ на системе высокого давления примите меры по защите:

- ремней привода вспомогательного оборудования и ГРМ
- электрооборудования (стартера, генератора, электронасоса усилителя рулевого управления),
- поверхность двигателя со стороны маховика, чтобы предотвратить попадание топлива на поверхность маховика под ведомый диск сцепления.
- цепь привода ГРМ.

Приготовьте заглушки для отсоединенных топливопроводов (заглушки в пакетах имеются на складе запасных частей). Заглушки одноразовые. Использованные заглушки должны выбрасываться (после использования они загрязняются, очисткой их нельзя сделать пригодными для повторного использования). Неиспользованные заглушки также должны выбрасываться.

Убедитесь в наличии пластиковых пакетов с герметичными застежками для хранения снятых деталей. При таком способе хранения опасность загрязнения деталей снижается. Пакеты также одноразовые, использованные пакеты выбрасываются.

Приготовьте салфетки из материала, не оставляющего волокон (складской номер **77 11 211 707**). Использование обычной ткани или бумаги для очистки запрещено. Эти материалы оставляют волокна, загрязняющие топливную систему. Каждая салфетка используется только один раз.

При каждом выполнении работ используйте свежее средство для очистки (в повторно используемом средстве содержатся загрязнения). Наливайте растворитель только в чистую емкость.

При каждом выполнении работ используйте чистую и в хорошем состоянии кисть (кисть не должна оставлять волосков).

Очищайте с помощью кисти и средства для очистки разъединяемые резьбовые соединения.

Продуйте очищенные поверхности сжатым воздухом (инструмент, рабочий стол, детали, штуцеры и места установки элементов системы впрыска). Убедитесь в отсутствии волосков от кисти.

Мойте руки перед выполнением работ и при необходимости во время выполнения работ.

При выполнении работ в защитных перчатках надевайте на кожаные перчатки резиновые.

III - УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Сразу же после отсоединения топливопровода обязательно заглушите отверстия, через которые могут попасть загрязнения. Необходимые заглушки имеются на складе запасных частей. Заглушки ни в коем случае не должны использоваться повторно.

Герметично закрывайте пакет, даже если вскоре его придется снова открыть. Окружающий воздух является одной из причин загрязнения.

Любой снятый элемент системы впрыска после установки заглушек на отверстия должен храниться в герметичном пластиковом пакете.

После того, как контур системы открыт, использование для очистки кисточек, средства для очистки, сжатого воздуха, ершиков, обычной ветоши категорически запрещается. Применение таких способов очистки может привести к попаданию загрязнений в систему.

В случае замены какой-либо детали на новую вынимать ее из упаковки следует непосредственно перед установкой на автомобиль.

Описание системы

Система впрыска топлива под высоким давлением обеспечивает точно дозированную подачу топлива в определенный момент времени.

Система оснащена ЭБУ марки **BOSCH**, типа **EDC16CP33**.

В состав системы входят:

- ручной топливоподкачивающий насос,
- топливный фильтр,
- ТНВД,
- регулятор давления топлива, установленный в ТНВД (MPROP),
- регулятор давления топлива, установленный на топливораспределительной рампе (DRV),
- топливораспределительная рампа,
- датчик давления топлива,
- четыре пьезоэлектрических форсунки,
- датчик температуры топлива,
- датчик температуры охлаждающей жидкости,
- датчик температуры поступающего воздуха,
- датчик положения распределительного вала,
- датчик положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя,
- датчик давления наддува,
- электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов,
- электромагнитный клапан охлаждения рециркулируемых отработавших газов,
- датчик положения педали управления подачей топлива,
- датчик атмосферного давления, встроенный в ЭБУ системы впрыска,
- датчик массового расхода воздуха,
- электромагнитный клапан ограничения давления наддува,
- блок заслонки впуска воздуха,
- противосажевый фильтр,
- датчик температуры воздуха перед турбокомпрессором,
- датчик давления на входе турбокомпрессора,
- датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре,
- датчик температуры на входе противосажевого фильтра,
- датчик температуры после противосажевого фильтра,
- водяной электронасос (для охлаждения турбокомпрессора).
- четыре погружных подогревателя.

Система непосредственного впрыска топлива под высоким давлением **с общей топливораспределительной** рампой является системой последовательного впрыска, действующей по принципу многоточечного впрыска, используемого на бензиновых двигателях.

В системе используются пьезоэлектрические форсунки, обеспечивающие значительное повышение точности впрыска топлива благодаря уменьшенному времени их открытия и закрытия по сравнению с обычными электромагнитными форсунками.

Данная система впрыска, благодаря примененному в ней способу предварительного впрыска, обеспечивает снижение шумности двигателя, содержания твердых частиц и токсичности отработавших газов и обеспечивает значительный крутящий момент двигателя, начиная с малой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ТНВД подает топливо под высоким давлением на топливораспределительную рампу. Установленный на насосе регулятор подачи топлива регулирует количество подаваемого топлива, величина которого задается ЭБУ.

От топливораспределительной рампы топливо подается к форсункам по стальным топливопроводам. Установленный на топливной рампе регулятор давления топлива регулирует давление по командам от ЭБУ системы впрыска.

а. Блок:

ЭБУ определяет величину давления впрыска, необходимую для нормальной работы двигателя. Давление в топливной рампе может достигать **1600 бар** и должно регулироваться постоянно.

ЭБУ контролирует значение давления на основании анализа сигналов, выдаваемых датчиком давления топлива, установленным на топливораспределительной рампе.

Блок задает продолжительность впрыска, необходимую для подачи требуемого количества топлива, и момент начала впрыска. После определения указанных двух величин ЭБУ по отдельности управляет работой каждой форсунки путем подачи электрических сигналов.

Количество впрыскиваемого топлива определяется в зависимости от:

- Оборотов двигателя (положения и частоты вращения коленчатого вала и положения распределительного вала для синхронизации).
- Положения педали управления подачей топлива.
- Давления наддува.
- Температура охлаждающей жидкости.
- Температуры поступающего воздуха.
- "Расход воздуха"
- Давления в рампе.
- Скорость движения автомобиля.

ЭБУ управляет:

- регулированием холостого хода двигателя,
- количеством отработавших газов, направляемых во впускной коллектор,
- подачей топлива (опережением впрыска, подачей топлива и давлением в рампе),
- электроклапаном системы охлаждения двигателя,
- работой системы кондиционирования воздуха (холодопроизводительностью),
- регулятором-ограничителем скорости движения,
- системой пред- и послепускового подогрева,
- включением сигнальных ламп по мультиплексной сети,
- работой катализуемого противосажевого фильтра,
- давлением наддува.

В ТНВД топливо поступает под низким давлением из встроенного топливopодкачивающего насоса (перекачивающего насоса).

Насос подает топливо в топливораспределительную рампу, давление в которой задается:

- **установленным на рампе регулятором давления (DRV)** во время фаз запуска двигателя, начала работы холодного двигателя (повышения температуры для подогрева системы подачи топлива) и на холостом ходу двигателя;
- **регулятором давления, установленным на ТНВД (MPROP)**, на остальных режимах работы двигателя (90% всех режимов).

Поскольку обычные утечки топлива через пьезоэлектрические форсунки очень незначительны, то единственным средством снижения давления в рампе и предотвращения скачков давления при возобновлении впрыска является открытие регулятора давления на рампе (DRV).

Регулятор давления ТНВД (MPROP) обеспечивает подачу от ТНВД количества топлива, необходимого для поддержания давления в рампе. Благодаря этому, снижается тепловыделение и улучшается отдача двигателя.

Примечание:

Каждая пьезоэлектрическая форсунка соединена с сливной рампой. Давление в сливной рампе форсунок поддерживается с помощью механического клапана, установленного на ее торце и оттарированного на **10 бар** (для сравнения: слив топлива от электромагнитных форсунок происходит непосредственно в общий сливной контур). Эта особенность связана с работой пьезоэлектрической форсунки.

Избыточное топлива, поступающее от ТНВД, сливной рампы форсунок и топливораспределительной рампы поступает в аккумулятор низкого давления, затем подается в топливный фильтр, пока топливо холодное (рециркуляция топлива), и после этого в топливный бак.

Система обеспечивает впрыск дизельного топлива в цилиндры под давлением до **1600 бар**. Перед началом выполнения каждой операции убедитесь, что топливораспределительная рампа не находится под давлением и что температура топлива не слишком высока.

При выполнении любых работ с системой впрыска под высоким давлением необходимо соблюдать приведенные в настоящем документе указания по соблюдению чистоты и безопасности.

Разборка ТНВД и форсунок запрещена. Разрешается заменять только регулятор давления (подачи) топлива, установленный в ТНВД (MPROP), регулятор давления (подачи) топлива, установленный на топливораспределительной рампе высокого давления (DRV), и датчик температуры топлива.

По соображениям безопасности категорически запрещается ослаблять штуцеры топливопроводов высокого давления при работающем двигателе.

В целях недопущения загрязнений контура запрещается отделять датчик давления от топливораспределительной рампы. При неисправности датчика давления необходимо заменить сам датчик, рампу и топливопроводы высокого давления.

Некоторые автомобили оснащены датчиком наличия воды в топливе, расположенном в фильтре. Если в топливе есть вода, загорается оранжевая сигнальная лампа неисправности системы впрыска и пред- и послепускового подогрева.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Двигатель не должен работать при использовании:

- дизельного топлива, содержащего более **10 %** дизелина,
- бензина, даже в самом небольшом количестве.

Запрещается подавать напряжение питания **+ 12 В** напрямую к любому элементу системы.

Запрещается удалять нагар и производить очистку с помощью ультразвука.

Ни в коем случае не запускайте двигатель, если аккумуляторная батарея не подключена должным образом.

При проведении сварочных работ на автомобиле отсоедините колодки проводов от ЭБУ системы впрыска.

Примечание:

Для двигателя **M9R 724 (версия ПО диагностики Vdiag 5C и 58):**

Частота вращения коленчатого вала ограничена **3000 об/мин**, если автомобиль неподвижен или если скорость автомобиля менее **7 км/ч** и если двигатель прогрет.

в. ЭБУ автомобиля обмениваются информацией по мультиплексной сети.

Установленные на автомобиле электронные системы объединены вместе с мультиплексной сетью.

Это обеспечивает обмен информацией между ЭБУ автомобиля. В результат

- управление включением сигнальных ламп неисправностей на щитке приборов осуществляется по мультиплексной сети,
- информация о выявленных неисправностях поступает по мультиплексной сети,
- упразднен датчик скорости движения на коробке передач.

Информация о скорости движения автомобиля выдается на щиток приборов от ЭБУ АБС по мультиплексной сети. Основными пользователями информацией о скорости движения являются ЭБУ системы впрыска, ЭБУ подушек безопасности и ЭБУ автоматической коробки передач при ее наличии.

с. Функции системы:

Управление климатической установкой:

На автомобилях с климатической установкой система **EDC16CP33** обеспечивает отключение кондиционера через ЦЭКБС при определенных условиях эксплуатации:

- в случае его выключения водителем,
- во время запуска двигателя,
- при перегреве двигателя (для уменьшения нагрузки на двигатель),
- при очень высокой частоте вращения коленчатого вала (для предохранения компрессора от разрушения),
- на переходных режимах (значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала во время обгона, увеличение оборотов для предотвращения остановки двигателя и при трогании с места). Эти условия учитываются только в случае, если они не повторяются, чтобы предотвратить неустойчивость работы системы (ошибочные отключения),
- При обнаружении некоторых неисправностей.

I - Управление холодильным контуром кондиционера:

Функция управления холодильным контуром кондиционера распределена между несколькими ЭБУ.

ЭБУ системы впрыска осуществляет следующее:

- выдает разрешение на включение кондиционера в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и оборотов двигателя,
- определяет величину мощности, потребляемой компрессором кондиционера (по величине давления хладагента).
- **выдает запрос** на включение электроклапана системы охлаждения двигателя (**Mégane II фазы 2** и **Scénic II фазы 2**) **управляет** работой электроклапанов системы охлаждения двигателя (**Laguna II, Vel satis фазы 2** и **Espace IV фазы 2**) в зависимости от скорости движения, давления хладагента и температуры охлаждающей жидкости.

Водитель включает кондиционер переключателем клапана, соединенного с выключателем. В зависимости от замеренного значения давления этот запрос на охлаждение поступающего в салон воздуха выполняется или не выполняется. Если значение давления выходит за пределы рабочего диапазона, то алгоритм управления холодопроизводительностью не активизируется.

ЭБУ системы впрыска выдает разрешение на включение кондиционера через **2 - 8 секунд** после пуска двигателя.

Управление погружными подогревателями:

Для облегчения запуска холодного двигателя автомобиль оснащен погружными подогревателями.

Погружные подогреватели управляются ЭБУ системы впрыска в зависимости от режима работы двигателя и главным образом для ускорения прогрева охлаждающей жидкости.

Максимальное количество включаемых погружных подогревателей равно четырем, их включение, главным образом, зависит от температуры охлаждающей жидкости и воздуха.

См. считывание конфигурации **LC056 "Погружные подогреватели": "С" или "БЕЗ"**.

Они управляются, в случае необходимости, ЭБУ впрыска только во время процедуры регенерации противосажевого фильтра с помощью специального блока.

Максимальное количество включаемых погружных подогревателей равно четырем, их включение в основном зависит от температуры охлаждающей жидкости (< **15 °C**) и температуры воздуха (< **5 °C**).

II - Управление ограничителем и регулятором скорости:

Функция регулирования скорости движения обеспечивает, если она задействована, поддержание предварительно выбранной скорости автомобиля независимо от условий движения. Водитель может с помощью органов управления увеличивать или уменьшать скорость автомобиля.

При желании можно превысить заданную скорость, для этого:

- нажатием на педаль управления подачей топлива превысить заданную скорость (при отпуске педали автоматическое восстанавливается первоначально заданное значение скорости),
- нажать на выключатели управления системой.

Функция регулирования скорости может быть отключена:

- выключателями управления системой,
- выключателем регулятора скорости,
- при обнаружении таких управляющих воздействий как нажатие на педаль тормоза или сцепления,
- при обнаружении системных ошибок, в том числе несоответствия между заданной и действительной скоростью движения.

Функция регулирования скорости может быть временно отключена, когда водитель увеличивает скорость движения, нажав на педаль акселератора. Значение заданной скорости восстанавливается после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

В этом случае скорость движения автомобиля будет постепенно возвращаться к заданному значению.

После отключения функции регулирования скорости можно снова включить регулятор скорости и восстановить последнее заданное значение скорости (если не отключалось питание ЭБУ).

Функция ограничения скорости движения позволяет при ее включении (выключателем) ограничить скорость движения автомобиля на предварительно выбранном уровне. Водитель контролирует скорость движения автомобиля педалью управления подачей топлива до заданного значения скорости.

Если водитель пытается превысить заданную скорость, то система никак не реагирует на перемещение педали управления подачей топлива и продолжает поддерживать заданную скорость, как это происходит при задействовании регулятора скорости, при условии, что педаль удерживается нажатой в определенном положении.

Как и при использовании регулятора скорости, можно изменить заданное значение скорости путем кратковременного или продолжительного нажатия на выключатели на рулевом колесе.

По соображениям безопасности существует возможность превышения заданной скорости, нажав на педаль акселератора таким образом, чтобы педаль переместилась за пределы положения, соответствующего ограничиваемой скорости. В этом случае скорость движения будет определяться только положением педали управления подачей топлива до того момента, когда скорость окажется ниже заданного порога скорости, после чего снова активизируется система ограничения скорости.

При желании можно превысить заданную скорость, для этого:

- нажать на педаль управления подачей топлива, преодолев точку ее сопротивления в конце хода,
- установить нужный предел скорости кратковременным или продолжительным нажатием на педаль.

Функция ограничения скорости может быть отключена:

- выключателями управления системой,
- выключением ограничителя скорости,
- при обнаружении таких управляющих воздействий как нажатие на педаль тормоза или сцепления,
- при обнаружении системных ошибок, в том числе несоответствия между заданной и действительной скоростью движения.

III - Управление заслонкой впуска воздуха

В настоящее время заслонка впуска воздуха выполняет две функции:

- Функция заслонки остановки двигателя: при закрытии заслонки подача воздуха в цилиндры двигателя прекращается. Этим обеспечивается максимально быстрая остановка двигателя и уменьшается неустойчивость работы двигателя при остановке,
- Функция регулирующего клапана в зависимости от режима работы двигателя: заслонка впуска воздуха закрывается на несколько % полного хода для создания эффекта Вентури в проходном сечении клапана рециркуляции отработавших газов.

Цель такого регулирования состоит в том, чтобы увеличить содержание воздуха в рециркулируемых ОГ и снизить, таким образом, выброс токсичных веществ.

IV - Управление системой рециркуляции ОГ

СРОГ (Система рециркуляции отработавших газов) служит для отбора части отработавших газов и их подачи во впускную систему двигателя.

Эта система эффективно снижает содержание токсичных веществ в отработавших газах дизельных двигателей. Система рециркуляции отработавших газов охлаждается охладителем с водяным охлаждением, как у большинства двигателей, соответствующих нормам токсичности Евро IV. Охладитель имеет двухпозиционную перепускную заслонку, с помощью которой в зависимости от потребности в снижении токсичности отработавшие газы направляются на охлаждение или не направляются. Перепускной канал выполнен внутри охладителя и не виден снаружи. Шток привода заслонки виден снаружи.

Отработавшие газы отбираются на выпускном коллекторе (до турбокомпрессора), затем подаются в охладитель ОГ и клапан рециркуляции ОГ. Клапан рециркуляции ОГ включен в воздушный контур между заслонкой впуска воздуха и впускным коллектором и расположен рядом с блоком заслонки впуска воздуха.

Клапан рециркуляции ОГ активируется каждый раз при остановке двигателя, производя 10 циклов открытия / закрытия. Такой алгоритм обеспечивает включение клапана СРОГ, исключая его загрязнение. Данный алгоритм прекращает действие при наличии неисправностей систем.

Система рециркуляции отработавших газов не действует при температуре ниже 5 °С (температура воздуха, определяемая датчиком массового расхода воздуха).

– Перепускная заслонка охладителя отработавших газов

Перепускная заслонка охладителя СРОГ управляется двухпозиционным электромагнитным клапаном, соединенным с одной стороны с вакуумным насосом, а с другой стороны - с пневмоприводом перепускной заслонки. Управление заслонкой осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и от условий работы двигателя. Газы проходят через охладитель на режимах работы двигателя, предусматривающих рециркуляцию отработавших газов, за исключением того, если двигатель холодный, в остальных случаях газы проходят через перепускную заслонку. Также имеется функция периодической активации перепускной заслонки для предотвращения ее засорения.

– Клапан рециркуляции ОГ

Клапан рециркуляции ОГ приводится в действие электродвигателем постоянного тока и имеет потенциометрический датчик положения клапана. Открытие клапана осуществляется (**Н-образная мостовая схема**) по положительной команде (0 - 100%).

Положение клапана регулируется с двойной обратной связью.

Первая и наиболее быстродействующая цепь обратной связи, это цепь сигнала датчика положения. При этом обеспечивается установка клапана в нужное положение по сигналам от датчика положения.

При регулировании со второй, менее быстродействующей обратной связью, учитывается расход воздуха. Для конкретного режима работы двигателя заданное значение расхода воздуха обеспечивается изменением количества отработавших газов, проходящих через клапан рециркуляции отработавших газов, и свежего воздуха, поступающего через заслонку впуска воздуха. При постоянном суммарном расходе, чем больше количество отработавших газов, тем меньше количество свежего воздуха, и наоборот. Измерение расхода воздуха обеспечивается датчиком массового расхода воздуха и его заданное значение достигается установкой в заданное положение клапана рециркуляции отработавших газов и заслонки впуска воздуха.

Датчик положения служит для управления клапаном и его диагностики. При первом запуске двигателя, затем при каждом следующем запуске и каждом закрытии клапана программируется "закрытое положение" клапана (смещение регулировки). При диагностике это значение сравнивается с первым и последним запрограммированными смещениями. Оно используется также для возобновления привязки управления клапаном. Поэтому важно обеспечить требуемую связь клапана рециркуляции ОГ с ЭБУ.

Следовательно, в случае замены клапана, перепрограммирования или замены ЭБУ необходимо повторно выполнить инициализацию смещений регулировки клапана СРОГ.

V - Управление каталитическим противосажевым фильтром
(только при Vdiag: **18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24, 28 и 62**).

Противосажевый фильтр служит для очистки отработавших газов от оставшихся частиц углерода. Противосажевый фильтр имеет микропористую структуру с каналами, обеспечивающими интенсивную фильтрацию отработавших газов.

Система выпуска отработавших газов состоит из нескольких элементов:

- установленного после турбокомпрессора окисляющего катализатора, позволяющего снизить содержание СН/СО до величин действующих норм и поднять температуру отработавших газов для регенерации противосажевого фильтра,
- катализуемого противосажевого фильтра, установленного на днище кузова,
- датчик дифференциального давления, выдающий на ЭБУ сигнал давления перед и после противосажевого фильтра,
- датчиков температуры перед и после противосажевого фильтра
- датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора (ТНВТ).

Во время движения автомобиля противосажевый фильтр накапливает сажу. Начиная с определенного количества сажи, соответствующего кривым, запрограммированным в ЭБУ, может быть включен режим регенерации противосажевого фильтра, если накоплено максимально допустимое количество сажи и имеются условия для работы двигателя в режиме регенерации фильтра (по температуре охлаждающей жидкости и т. д.).

Регенерация противосажевого фильтра производится путем сжигания накопленных в фильтре частиц.

Датчик дифференциального давления измеряет разность давления перед и после противосажевого фильтра, что позволяет определить массу сажи в противосажевом фильтре путем сравнения со значением, заложенным в память ЭБУ:
(масса сажи = разности давления в зависимости от объемного выхода отработавших газов).

Если соблюдены все условия, то ЭБУ переходит в режим регенерации. Алгоритм впрыска изменяется так, чтобы довести температуру отработавших газов до **550 - 650 °С**.

При такой температуре происходит частичное или полное сжигание накопившихся в фильтре частиц сажи и его регенерация. Эффективность регенерации определяется температурой перед противосажевым фильтром и продолжительностью режима регенерации.

Регенерация может выполняться автоматически в ходе поездки, если:

- **масса сажи** ниже порогового значения для **DF308 "Противосажевый фильтр забит"**
- **число неудачных попыток регенерации в движении** меньше порогового значения для **DF311 "Превышение числа неудачных попыток регенерации"**.

VI - Управление пред- и послепусковым подогревом

Управление пред- и послепусковым подогревом заключается в подаче управляющих команд на свечи предпускового подогрева и на сигнальную лампу предпускового подогрева на щитке приборов (информация передается по мультиплексной сети).

Свечи включаются с помощью статического реле

После включения "зажигания" начинается фаза предпускового подогрева. Сигнальная лампа горит в течение некоторого времени, которое зависит от температуры охлаждающей жидкости, атмосферного давления и напряжения аккумуляторной батареи. Если температура охлаждающей жидкости ниже определенного порогового значения, реализация функции послепускового подогрева позволяет улучшить стабильность сгорания и, следовательно, работы двигателя (снижение содержания несгоревших частиц и токсичности отработавших газов). Продолжительность послепускового подогрева может достигать **5 минут**.

ВНИМАНИЕ:

Устанавливаются свечи двух типов **"МЕДЛЕННЫЕ"** и **"БЫСТРЫЕ"**:

Свечи **"МЕДЛЕННЫЕ"** имеют маркировку в виде **кольца черного цвета**.

Свечи **"БЫСТРЫЕ"** имеют маркировку в виде **кольца белого цвета**.

При замене установленных на автомобиле свечей предпускового подогрева необходимо использовать свечи того же типа; в противном случае возможно повреждение свечей предпускового подогрева, которое приведет к выходу из строя двигателя.

Только при **Vdiag 20, 24, 38 и 74**:

в случае замены свечей предпускового подогрева на свечи иного типа, чем установленные на автомобиле (замена **"МЕДЛЕННЫХ"** свечей на **"БЫСТРЫЕ"**), обязательно выполните конфигурирование ЭБУ (см. **Замена элементов системы, Замена свечей предпускового подогрева**), используя команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите **"Свечи предпускового подогрева"**, если можно сделать выбор, и затем выполните соответствующие операции.

Управление сигнальными лампами:

Индикация на щитке приборов:

ЭБУ управляет индикацией на щитке приборов некоторой относящейся к работе двигателя информации. Это относится к функциям:

- сигнализации пред- и послепускового и подогрева,
- сигнализации аварийной температуры охлаждающей жидкости,
- сигнальной лампы неисправности **1-й** степени тяжести (неисправности некритического характера),
- сигнальной лампы неисправности **2-й** степени тяжести (требующей немедленной остановки автомобиля),
- сигнальной лампы **БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)**,

Эти шесть функций отображаются тремя сигнальными лампами и/или сообщениями, выдаваемыми бортовым компьютером.

Сигнальная оранжевая лампа пред- и послепускового подогрева/некритической неисправности **"SERVICE"** (1-й степени тяжести)

Эта сигнальная лампа одновременно используется и как лампа, сигнализирующая о работе системы, и как индикатор наличия неисправности в системе:

- Горит постоянно при наличии **"+" после замка зажигания**:

Означает, что включены свечи предпускового подогрева.

- Если лампа горит постоянным светом и выдается сообщение **"injection a controler"** ("Проверьте систему впрыска"):

Указывает на наличие неисправности 1-й степени тяжести (при этом система впрыска переходит в резервный режим).

Владелец должен в кратчайшие сроки устранить неисправности.

Красная сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости/немедленного прекращения движения **"STOP"** (2-й степени тяжести)

Эта сигнальная лампа одновременно используется и как лампа, сигнализирующая о работе системы, и как индикатор наличия неисправности в системе: Лампа загорается на **3 секунды** при включении "зажигания" (автоматическая проверка, проводимая щитком приборов):

- Лампа горит постоянным светом:

Указывает на перегрев двигателя (водитель имеет выбор: остановить автомобиль или продолжить движение).

- Включение лампы постоянным светом сопровождается выводом сообщения **"injection defaillante"** ("Неисправность системы впрыска"):

Указывает неисправность **2-й степени тяжести** (В этом случае впрыск топлива автоматически прекращается через несколько секунд).

Владелец должен в кратчайшие сроки устранить неисправности.

Оранжевая сигнальная лампа превышения уровня токсичности отработавших газов, допускаемого бортовой системой диагностики **"EOBD"**

Эта лампа с пиктограммой в виде двигателя загорается примерно на **3 секунды** при включении "зажигания".

Эта сигнальная лампа включается при наличии в системе одной или нескольких неисправностей, обнаруженных бортовой системой диагностики EOBD.

Сигнальная лампа неисправности **БСД сигнализирует** водителю о наличии неисправности системы впрыска, приводящей к увеличению вредных выбросов или об отключении бортовой системы диагностики. ЭБУ системы впрыска посылает запрос на включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики **EOBD** при **наличии** неисправности в течение трех подряд поездок.

Визуальный контроль в течение **3 секунд** при подаче напряжения (процедура автоматической проверки, проводимой щитком приборов) обеспечивается ЭБУ системы впрыска.

Специальная сигнальная лампа **ОРАНЖЕВОГО** цвета или предупреждающее сообщение о состоянии противосажевого фильтра (в зависимости от щитка приборов)

Только при **Vdiag: 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24, 26 и 60.**

Данная лампа или сообщение предупреждает водителя о том, что противосажевый фильтр заполнен несгоревшими частицами (см. пороговые значения массы сажи для включения сигнальной лампы неисправности **DF312 "Запрос на изменение скорости движения"**) вследствие неблагоприятных для регенерации условий движения. В этом случае водитель должен поддерживать по возможности среднюю скорость **80 км/ч** в соответствии с условиями движения, соблюдая ограничения скорости, до момента выключения сигнальной лампы.

Управление БСД (EOBD - European On Board Diagnostic):

Бортовая система диагностики **EOBD** обнаруживает неисправности, снижающие эффективность систем снижения уровня токсичности автомобиля (превышение норм токсичности **EOBD EURO IV**).

Данная система должна исправно действовать в течение всего срока службы автомобиля.

1. Условия появления неисправности, обнаруживаемой бортовой системой диагностики EOBD.

Неисправность обнаруживается **EOBD** через **3** цикла движения автомобиля.

Таким образом, водитель получает информацию о наличии неисправности, непосредственно влияющей на уровень токсичности.

2. Неисправности, обнаруживаемые EOBD

Бортовая система диагностики **EOBD** обнаруживает только несколько неисправностей:

- DF002 "Цепь датчика температуры воздуха".
- DF004 "Цепь датчика давления наддува".
- DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков".
- DF012 Напряжение питания № 2 датчиков
- DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков".
- DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1".
- DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2".
- DF028 "Цепь управления форсункой цилиндра № 3".
- DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4".
- DF054 "Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува".
- DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха".
- DF107 "Память ЭБУ".
- DF200 "Датчик атмосферного давления".
- DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ".
- DF272 "Цепь управления клапаном рециркуляции ОГ".
- DF569 "Система наддува".

После некоторых видов ремонта необходимо выполнить программирование для обеспечения нормальной работы некоторых важных элементов системы.

В случае замены клапана рециркуляции отработавших газов или форсунки выполните процедуру программирования (см. **Замена элементов системы**).

3. Условия удаления из памяти неисправностей, обнаруженных EOBD

Неисправность, обнаруженная **EOBD**, удаляется в несколько этапов.

Неисправность, определенная как **присутствующая диагностическим прибором**, переходит в категорию **запомненной** (после ремонта) только через 3 цикла движения автомобиля.

Сигнальная лампа EOBD гаснет только после 3-х циклов движения автомобиля.

Горение сигнальной лампы щитка приборов, не означает автоматически, что система имеет неисправность.

Для удаления из памяти ЭБУ неисправности, обнаруженной EOBD, и условий ее появления необходимо произвести 40 циклов прогрева двигателя.

Циклом подогрева двигателя является цикл движения автомобиля, в котором:

- температура охлаждающей жидкости достигает значения не ниже 71,1 °С,
- изменение температуры охлаждающей жидкости относительно ее значения в момент пуска двигателя составляет не менее 22,2 °С.

Если одно из указанных условий не выполняется, неисправность, обнаруженная EOBD, постоянно хранится в памяти ЭБУ системы впрыска в виде присутствующей или запомненной.

Сводная таблица имеющихся режимов считывания конфигурации

УКАЗАНИЯ

Считывание конфигураций позволяет проверить состояние выполненных настроек. Изменение считываемых конфигураций невозможно.

LC009:	Система кондиционирования воздуха	С или БЕЗ
LC056:	Погружные подогреватели	С или БЕЗ
LC065:	Датчик наличия воды в топливе:	С или БЕЗ
LC120:	Регулятор скорости движения	С или БЕЗ
LC121:	Ограничитель скорости движения	С или БЕЗ

ЗАМЕНА ИЛИ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭБУ

Операции, выполняемые перед перепрограммированием ЭБУ системы впрыска:

Перед перепрограммированием ЭБУ системы впрыска установите главный выключатель регулятора-ограничителя скорости движения в исходное положение. Информация о работе регулятора или ограничителя скорости исчезнет со щитка приборов.

В противном случае, если главный переключатель остается в положении регулятора или ограничителя скорости во время перепрограммирования и после него, функция регулятора-ограничителя скорости не будет больше действовать.

Для приведения системы в рабочее состояние выполните следующее:

Включить зажигание,

- Установить выключатель регулятора-ограничителя скорости в положение "**исходное положение**" (в этот момент ЭБУ распознает исходное положение).
- Установить выключатель регулятора-ограничителя скорости в положение "**Регулятор скорости**" для активации функции регулятора скорости.
- Установить выключатель регулятора-ограничителя скорости в положение "**Ограничитель скорости**" для активации функции ограничителя скорости.

При замене или перепрограммировании ЭБУ следует выполнить следующих два этапа:

SC003 "Сохранение данных ЭБУ" и **SC001 "Регистрация сохраненных данных"**.

- Используйте команду **SC003** перед заменой или перепрограммированием ЭБУ. Это позволяет сохранить некоторые данные в диагностическом приборе для переноса элементов конфигурации прежнего ЭБУ в новый ЭБУ*. Сохраняемые данные: коды форсунок, запрограммированные параметры системы рециркуляции отработавших газов, специальные данные о работе противосажевого фильтра, опции автомобиля.
- Используйте команду **SC001** после замены или перепрограммирования ЭБУ. Она обеспечивает регистрацию данных, сохраненных командой **SC003**, в новый ЭБУ*.

Только при **Vdiag 20, 24, 38** и **74**:

- Подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите строку "**Свечи предпускового подогрева**" (см. **Интерпретация команд**), она позволяет при необходимости запрограммировать нужный тип установленных на автомобиле свечей предпускового подогрева.

Если невозможно установить режим обмена данными с заменяемым ЭБУ, то сохранение данных будет невозможно. После замены ЭБУ:

- Запишите вручную коды **IMA*** для каждой форсунки, считав код на каждой форсунке, используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"**.
- Выполните регенерацию в порядке послепродажного обслуживания в соответствии с процедурой выполнения команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. **Интерпретация команд**).
- Обязательно замените **масло в двигателе** и **масляный фильтр**.
- Введите данные, относящиеся к работе противосажевого фильтра, с помощью команды **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите "после замены ЭБУ системы впрыска без возможности сохранения данных".
- Введите в память ЭБУ VIN автомобиля с помощью команды **VP010 "Ввод VIN"**.
- Только при **Vdiag 20, 24, 38** и **74**: Введите тип установленных на автомобиле **свечей предпускового подогрева** с помощью команды **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите строку "**Свечи предпускового подогрева**" (см. **Интерпретация команд**).

Программирование клапана рециркуляции отработавших газов выполняется автоматически при 1-ом подключении к бортовой сети нового ЭБУ*.

* новый или перепрограммированный ЭБУ

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

- **Перед заменой или перепрограммированием ЭБУ:**
 - Выберите **SC003 "Сохранение данных в памяти ЭБУ"**,
 - при появлении сообщения: **"файл сохраненных данных существует, Вы желаете заменить его?"**: (этот файл был создан при последней операции сохранения данных в приборе)
 - Выберите **"ДА"**,

После выполнения сохранения данных, замените или перепрограммируйте ЭБУ, затем переходите к следующему этапу.

- **После замены или перепрограммирования ЭБУ:**

Выберите **SC001 "Регистрация сохраненных данных"**.
Выполняйте инструкции, приводимые на экране прибора.

 - Когда выполнение команды закончено, выключите "зажигание", дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**.
 - Снова включите "зажигание" и используйте команду **VP010 Ввод VIN**, если VIN удален из памяти.
 - Только при **Vdiag 20, 24, 38 и 74**: Установите связь и подайте команду **SC036 Повторная инициализация запрограммированных параметров** и выберите строку **Свечи предпускового подогрева** (см. **Интерпретация команд**), которая позволяет при необходимости запрограммировать нужный тип установленных на автомобиле свечей предпускового подогрева.
 - Для всех номеров **Vdiag**, удалите информацию о неисправностях из памяти.
 - Конец процедуры.

ЗАМЕНА КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ (КЛАПАНА СРОГ):

После замены клапана рециркуляции отработавших газов в память ЭБУ необходимо ввести смещение регулировки нового клапана и смещение регулировки, запомненное при последнем выключении "зажигания" (во время фазы самопитания ЭБУ), что соответствует закрытому положению клапана.

Используя эти данные ЭБУ может определить загрязнение или блокировку клапана.

В случае замены клапана следует удалить запомненные регулировки, чтобы в стратегии могло использоваться смещение регулировки нового клапана.

Данные, используемые этой программой, сгруппированы в подфункции "**Система снижения токсичности/ БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)**".

– **PR128**: ПЕРВОЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ КЛАПАНА СРОГ

– **PR129**: ПОСЛЕДНЕЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ КЛАПАНА СРОГ > или = **PR128** для нового клапана.

Параметры **PR128** и **PR129** должны удаляться из памяти при каждой замене клапана рециркуляции ОГ.

ПРОЦЕДУРА, выполняемая **после замены клапана** рециркуляции ОГ:

- Используйте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**.

- Выберите вид работ "Клапан рециркуляции отработавших газов" и выполняйте указания, выводимые **диагностическим прибором**.

Примечание:

После выполнения реинициализации подфункция "**Система снижения токсичности / БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)**" выводит на экран: **PR128 = PR129 = 0%**

• После выполнения команды

– выключите "зажигание",

– дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**):
"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и напряжение питания подается на ЭБУ".

Перепрограммирование смещения регулировки нового клапана рециркуляции ОГ будет выполнено автоматически при следующем включении "зажигания".

Примечание:

После перепрограммирования смещения регулировки нового клапана рециркуляции ОГ подфункция "**Снижение токсичности отработавших газов / БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)**" выводит на экран: **10 % < PR128 < 40 %**
PR129 = 0 %

– запустите двигатель автомобиля для регистрации последнего смещения регулировки клапана рециркуляции ОГ,

– выключите "зажигание",

– Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**):
"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и напряжение питания подается на ЭБУ", прежде чем снова включить зажигание.

Перепрограммирование последнего смещения регулировки клапана рециркуляции ОГ вводится в память ЭБУ.

Примечание:

После перепрограммирования последнего смещения регулировки клапана рециркуляции ОГ подфункция "**Снижение токсичности отработавших газов / БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)**" выводит на экран: **10% < PR128 < 40 %**,
10% < PR129 < 40%

– затем проверьте наличие неисправностей в системе и удалите из памяти **запомненные** неисправности,

– При наличии неисправностей обработайте **присутствующие** неисправности,

– удалите информацию о неисправностях из **памяти** ЭБУ.

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.

Конец операции.

ЗАМЕНА ФОРСУНОК

Примечание:

Коды "IMA" (индивидуальной коррекции производительности форсунок) являются кодами калибровки с помощью присваиваемых каждой форсунке корректирующих значений для точно регулировки их производительности (классификация форсунок). Эта коррекция производится для учета разброса их механических характеристик и электрических характеристик **пьезопривода**. Класс каждой форсунки определяется измерением производительности при различных значениях давления на испытательном стенде. Затем идентификатор класса **IMA (7-значный буквенно-цифровой код)** выбивается на запялке форсунки.

Коды **IMA** читаются слева направо:

- Для предупреждения ошибки при считывании кодов **IMA** необходимо обратить внимание на расположение штуцера сливного топливопровода низкого давления и/или разъема форсунки.
- Направление считывания правильное, если штуцер и разъем находятся слева от исполнителя.

Коды IMA читаются слева направо (см. рисунок в Руководстве по ремонту 402 (Vel satis фазы 2), Руководстве по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), Руководстве по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководстве по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководстве по ремонту 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка)

Примечание: При вводе символов возможны следующие ошибки:

- Цифра "1" принята за букву "I" или "L",
- Цифра "2" принята за букву "Z",
- Цифра "5" принята за букву "Z",
- Цифра "6" принята за букву "G",
- Цифра "8" принята за букву "B".

После программирования или перепрограммирования ЭБУ, обязательно введите 4 кода форсунок перед подтверждением ввода.

Коды IMA записываются затем в память ЭБУ с тем, чтобы он осуществлял управление форсунками с учетом разброса характеристик при их изготовлении.

После замены одной или нескольких форсунок следует снова ввести коды IMA, затем подать команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров".

Для этого следует считать коды "IMA", выбитые на корпусах форсунок, и ввести их в ЭБУ с помощью команды SC002 "Ввод кодов форсунок", после чего следовать указаниям, выдаваемым **диагностическим прибором**. Подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений", выберите строку "форсунки" и продолжите процедуру.

ВНИМАНИЕ:

Нормальная работа двигателя возможна только при условии правильного ввода кодов IMA*. Если коды не введены или один из введенных кодов неверен, выводится присутствующая неисправность DF066 "Код (коды) форсунки (форсунок)" и двигатель будет работать в резервном режиме (при значительном ограничении оборотов). Если введен код форсунки не данного двигателя, система примет его, но при этом произведет неадаптированную коррекцию, что связано с опасностью повреждения двигателя, ухудшения его динамических характеристик и чрезмерным повышением токсичности отработавших газов.

Коды форсунок должны обязательно соответствовать каждому цилиндру двигателя и каждому ЭБУ.

Примечание:

Цилиндр № 1 двигателя M9R (двигателя альянса Renault - Nissan) расположен со стороны привода ГРМ.

ВНИМАНИЕ:

- После выполнения команды выключите "зажигание" и выйдите из режима диагностики.
 - Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и напряжение питания подается на ЭБУ"**.
 - Снова войдите в режиме диагностики.
 - Выберите функцию **"Идентификация ЭБУ"** на главном экране.
 - Убедитесь, что введенные в ЭБУ коды соответствуют кодам, указанным на корпусах форсунок.
 - Если коды не соответствуют, повторите процедуру с помощью команды **SC002 "Ввод кодов форсунок"**.
 - Проверьте наличие неисправностей в системе и удалите из памяти **запомненные** неисправности.
 - Если в ЭБУ неисправностей нет, операция считается законченной.
- При наличии неисправностей обработайте **присутствующие** неисправности,

* **"IMA"**: индивидуальная коррекция производительности форсунки

ЗАМЕНА БЛОКА ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА

После замены заслонки впуска воздуха следует подать команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выбрать строку **"Заслонка впуска воздуха"**.

После выполнения команды выключите "зажигание" и выйдите из режима диагностики.

Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и напряжение питания подается на ЭБУ"**, прежде чем снова включить зажигание.

Примечание:

После выполнения реинициализации подфункция **"Система снижения токсичности / БСД (EOBD - European On Board Diagnostic)"** выводит на экран:
PR858 ≠ 0%, PR859 ≠ 0%, PR860 ≠ 0% и PR861 ≠ 0%.

ЗАМЕНА ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА (только при Vdiag: 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24, 26, 28, 60 и 62)

После замены противосажевого фильтра заново произведите конфигурирование ЭБУ.

Система должна быть параметрирована через диагностический разъем с помощью диагностического прибора **RENAULT CLIP**.

Выполните следующие операции:

- включите "зажигание",
- подайте команду **SC036**,
- выберите вид работ **"Противосажевый фильтр"** и выполняйте указания, выводимые диагностическим прибором,
- **выключите "зажигание" и дождитесь** появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**.
- **снова включите "зажигание"**,
- **удалите** информацию о неисправностях из памяти ЭБУ (данная операция должна быть выполнена в течение **3 минут** после включения зажигания)

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи **диагностического прибора**.

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (только при Vdiag 20, 24, 38 и 74)

Свечи **"МЕДЛЕННЫЕ"** имеют маркировку в виде кольца черного цвета.

Свечи **"БЫСТРЫЕ"** имеют маркировку в виде кольца белого цвета.

После замены свечей предпускового подогрева на свечи иного типа переконфигурируйте тип установленных на автомобиле свечей.

Выполните следующие операции:

- включите "зажигание",
- Используйте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**.
- выберите тип операции **"Свечи предпускового подогрева"** и выполняйте указания на экране,
- **выключите "зажигание" и дождитесь** появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**.
- снова включите "зажигание",
- удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ.

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи **диагностического прибора**.

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF001	115	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости
DF002	110	Цепь датчика температуры воздуха
DF004	235	Цепь датчика давления наддува
DF007	190	Цепь датчика давления в топливораспределительной рампе
DF011	641	Напряжение питания № 1 датчиков
DF012	651	Напряжение питания № 2 датчиков
DF013	697	Напряжение питания № 3 датчиков
DF017	670	Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева
DF018	480	Цепь управления электроклапаном малой скорости системы охлаждения двигателя (кроме Vdiag 58, 5C)
DF019	481	Цепь управления электроклапаном большой частоты вращения системы охлаждения двигателя (кроме Vdiag 58, 5C)
DF025	380	Цепь диагностики блока пред- и послепускового подогрева
DF026	201	Цепь управления форсункой цилиндра № 1
DF027	202	Цепь управления форсункой цилиндра № 2
DF028	203	Цепь управления форсункой цилиндра № 3
DF029	204	Цепь управления форсункой цилиндра № 4
DF032	1641	Цепь управления реле погружного подогревателя № 1
DF033	1642	Цепь управления реле погружного подогревателя № 2
DF034	1643	Цепь управления реле погружного подогревателя № 3
DF038	606	ЭБУ
DF046	560	Напряжение аккумуляторной батареи
DF047	2505	Напряжение питания ЭБУ
DF051	575	Функция регулятора/ограничителя скорости
DF052	200	Цепь управления форсунками
DF054	45	Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува
DF056	100	Цепь датчика массового расхода воздуха
DF059	301	Пропуски воспламенения смеси в цилиндре 1
DF060	302	Пропуски воспламенения смеси в цилиндре 2
DF061	303	Пропуски воспламенения смеси в цилиндре 3
DF062	304	Пропуски воспламенения смеси в 4-м цилиндре
DF065	300	Пропуски воспламенения смеси

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF066	611	Код (коды) форсунки (форсунок)
DF069	1655	Информация об обнаружении удара
DF086	2600	Цепь управления реле водяного электронасоса
DF091	500	Информация о скорости движения автомобиля
DF098	180	Цепь датчика температуры топлива
DF107	62F	Память ЭБУ
DF119	340	Сигнал датчика положения распределительного вала
DF120	335	Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя
DF151	685	Цепь главного реле
DF165	2299	Цепь датчика положения педали акселератора
DF195	16	Соответствие сигналов датчика положения распределительного вала и датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя
DF196	225	Цепь датчика педали акселератора, токопроводящая дорожка 1
DF198	2120	Цепь датчика положения педали акселератора, токопроводящая дорожка № 2
DF200	2226	Датчик атмосферного давления
DF209	409	Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ
DF221	830	Информация от датчика хода педали сцепления
DF228	571	Информация о положении педали тормоза
DF249	62B	Управление форсунками
DF265	1201	Форсунка цилиндра № 1
DF266	1202	Форсунка цилиндра № 2
DF267	1203	Форсунка цилиндра № 3
DF268	1204	Форсунка цилиндра № 4
DF272	487	Цепь управления клапаном рециркуляции ОГ
DF293	2269	Датчик наличия воды в топливе:
DF297	2002	Регистрация
DF304	2425	Цепь электромагнитного перепускного клапана рециркуляции отработавших газов
DF308	242F	Противосажевый фильтр забит
DF309	242A	Датчик темп.* после противосажевого фильтра
DF310	2031	Датчик темп.* перед противосажевым фильтром
DF311	1435	Превышение допустимого числа неудачных попыток регенерации
DF312	1436	Запрос на изменение скорости движения

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF315	2452	Датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре
DF323	2100	Заслонка впуска воздуха
DF333	C101	Связь между системой впрыска -> автоматической коробкой передач
DF364	530	Система кондиционирования воздуха
DF502	565	Выключатель регулятора или ограничителя скорости движения
DF532	2502	Информация о нагрузке генератора
DF569	2263	Система наддува
DF645	2101	Регулирование положения заслонки впуска воздуха
DF646	120	Датчик положения заслонки впуска воздуха
DF647	488	Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ
DF651	470	Цепь датчика давления на входе турбины турбокомпрессора
DF652	544	Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора
DF717	2453	Давление перед противосажевым фильтром
DF890	297	Движение во время регенерации противосажевого фильтра
DF891	2146	Питание форсунок группы 1
DF892	2149	Питание форсунок группы 2
DF895	2293	Регулирование давления в топливораспределительной рампе
DF896	89	Регулирование давления ТНВД
DF897	90	Цепь регулятора давления ТНВД
DF898	2294	Цепь регулятора давления на рампе
DF899	3031	Превышение порога температуры регенерации
DF997	1640	Цепь блока управления -> погружного подогревателя
DF1020	253F	Разжижение моторного масла
DF1069	1670	Не сконфигурированы свечи предпускового подогрева

* темп.: Температура

* Дифф.: Дифференциальное

* реген.: регенерация

DF001 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ CC.0: Короткое замыкание на "массу". CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – управление погружными подогревателями прекращается, – температура охлаждающей жидкости: PR064 "Температура охлаждающей жидкости" зафиксирована на значении 119 °C (при работающем двигателе), – продолжительность предпускового подогрева превышает 4 секунд , – электроventильатор малой скорости системы охлаждения двигателя постоянно работает, – напряжение питания поступает непрерывно на электроventильатор большой частоты вращения системы охлаждения двигателя (при Vdiag 20, 24, 58, 5C, 26, 28, 60, 62), – возможен дым на выпуске, – возможен шум при запуске горячего двигателя. горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести . Горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) (при Vdiag 20, 24, 58, 5C, 26, 28, 60, 62) Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

EDC16CP33_V18_DF001 / EDC16CP33_V1C_DF001 / EDC16CP33_V54_DF001 / EDC16CP33_V20_DF001 / EDC16CP33_V58_DF001 /
 EDC16CP33_V5C_DF001 / EDC16CP33_V24_DF001 / EDC16CP33_V04_DF001 / EDC16CP33_V08_DF001 / EDC16CP33_V44_DF001 /
 EDC16CP33_V4C_DF001 / EDC16CP33_V34_DF001 / EDC16CP33_V38_DF001 / EDC16CP33_V74_DF001 / EDC16CP33_V28_DF001 /
 EDC16CP33_V62_DF001 / EDC16CP33_V26_DF001 / EDC16CP33_V60_DF001

DF001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика температуры охлаждающей жидкости (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 244).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3С** и **3JK** компонента **244**.
 Замените датчик, если его сопротивление меньше **87 Ω**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на **"массу"** в следующих цепях:
 • **3С** и **3JK** между компонентами **120** и **244**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика температуры охлаждающей жидкости (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 244**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3C** и **3JK** компонента **244**.
 Замените датчик, если его сопротивление больше **83 кΩ**.

Проверьте **отсутствие** короткого замыкания на **+ 12 В** в следующих цепях:
 • **3C** и **3JK** между компонентами **120** и **244**.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:
 • **3C** между компонентами **120** и **244**,
 • **3JK** между компонентами **120** и **244**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF002 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА CC.0: Короткое замыкание на "массу". CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . – запрещено включение погружных подогревателей, – принимается резервное значение температуры поступающего воздуха, PR059 "Температура поступающего воздуха" = 20 °C (при работающем двигателе). Датчик температуры воздуха встроен в датчик массового расхода воздуха. Используйте контактную плату EIé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF002 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика массового расхода воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 799).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3ABQ и 3DW компонента 799. Замените датчик массового расхода воздуха, если его сопротивление меньше 87 Ω</p>
<p>При разъединенном разъеме датчика массового расхода воздуха проверьте отсутствие короткого замыкания на "массу" в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ABQ и 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF002 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика массового расхода воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 799).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3ABQ и 3DW компонента 799. Замените датчик массового расхода воздуха, если его сопротивление больше 50 Ω</p>
<p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ABQ между компонентами 120 и 799, • 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ABQ между компонентами 120 и 799, • 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF004 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u> СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Соответствие между давлением наддува и атмосферным давлением</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков". – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи".</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p> <p>Особенности Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска. Если неисправность определяется как присутствующая: – ограничивается крутящий момент двигателя, – принимается резервное значение атмосферного давления: PR041 "Атмосферное давление" = 0,75 бар. – горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic).</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

DF004 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления наддува (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1071**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на **"массу"** в следующих цепях:

- **3LP** и **3LN** между компонентами **120** и **1071**.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.
- **3LP** и **3LN** между компонентами **120** и **1071**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:

- **3XU** между компонентами **120** и **1288**,
- **3TG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик давления наддува.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF004 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления наддува (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1071**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания на + 12 В** или на **+ 5 В** в следующей цепи (питание ЭБУ):

- **3LP** и **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3LN** между компонентами **120** и **1071**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Выполните **проверку 8 "Ротор турбокомпрессора"**.

Если неисправность сохраняется, замените датчик давления наддува.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления наддува (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1071**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Выполните диагностику параметра **PR041 "Давление наддува"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF007 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u> CC.0: Короткое замыкание на "массу". CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Выше максимального порогового значения</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков".</p>
	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая, – принимается резервное значение давления в топливной рампе, PR038 "Давление в рампе" ≤ 1150 бар, – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести, – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

DF007 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления в рампе (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1032**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3LX** между компонентами **120** и **1032**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "массу" в следующей цепи:

- **3LY** между компонентами **120** и **1032**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:

- **3XU** между компонентами **120** и **1288**,
- **3TG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF007 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика давления в рампе (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1032).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3LX между компонентами 120 и 1032, • 3LY между компонентами 120 и 1032. <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В или на + 5 В (питание ЭБУ) в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3LY между компонентами 120 и 1032. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF007 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Неисправность определяется как присутствующая или запомненная после попытки запуска двигателя или после запуска холодного двигателя через несколько часов после поездки (температура охлаждающей жидкости в промежуток времени между предыдущей остановкой двигателя и запуском должна измениться не менее чем на 60 °C).</p>
------------------------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема датчика давления в рампе (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1032).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте отсутствие наружных утечек топлива в контуре высокого давления.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3LX между компонентами 120 и 1032, • 3LY между компонентами 120 и 1032, • 3LZ между компонентами 120 и 1032. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>При включенном "зажигании" и остановленном в течение более 1 минуты двигателя: Выведите на экран параметр PR038 "Давление в топливораспределительной рампе".</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если давление ниже 90 бар, датчик исправен. – Если давление выше 90 бар обратитесь в службу Techline.
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF011 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ № 1 ДАТЧИКОВ</u> 1.DEF: Выше максимального порогового значения 2.DEF: Ниже минимального порогового значения</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p> <p>Особенности Если неисправность определяется как присутствующая, – кондиционер отключается, – ограничивается крутящий момент двигателя, – отключается регулятор-ограничитель скорости движения, – отключаются погружные подогреватели – ЭБУ системы впрыска запрещает работу системы рециркуляции ОГ, – Датчик положения педали управления подачей топлива переходит в резервный режим: используется значение сигнала с токопроводящей дорожки 2 вместо сигнала с дорожки 1, – попытки регенерации противосажевого фильтра во время движения автомобиля заблокированы. горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic). Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

EDC16CP33_V18_DF011 / EDC16CP33_V1C_DF011 / EDC16CP33_V54_DF011 / EDC16CP33_V20_DF011 / EDC16CP33_V58_DF011 / EDC16CP33_V5C_DF011 / EDC16CP33_V24_DF011 / EDC16CP33_V04_DF011 / EDC16CP33_V08_DF011 / EDC16CP33_V44_DF011 / EDC16CP33_V4C_DF011 / EDC16CP33_V34_DF011 / EDC16CP33_V38_DF011 / EDC16CP33_V74_DF011 / EDC16CP33_V28_DF011 / EDC16CP33_V62_DF011 / EDC16CP33_V26_DF011 / EDC16CP33_V60_DF011

DF011 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание:
 напряжение питания № 1 подается на следующий компонент:
 – датчик положения педали управления подачей топлива, токопроводящая дорожка 1.
 – датчика давления наддува,
 – датчик давления на входе турбины турбокомпрессора (только при **Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24**).

Измерьте **напряжение** питания датчиков в цепях:
 • **3LR** компонента **921**,
 • **3LQ** компонента **1071**,
 • **3MX** компонента **1299** (только при **Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24**).
 если хотя бы одно из трех значений напряжения выше **+ 5,1 В**, разъедините поочередно разъемы датчиков.

Если после отсоединения разъема датчика давления наддува, код компонента **1071**, напряжение принимает нормальное значение,
 Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:
 • **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.

Если после разъединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива, код компонента **921**, напряжение принимает нормальное значение,
 Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:
 • **3LR** между компонентами **120** и **921**.

Если после отсоединения разъема датчика на входе турбины, код компонента **1299**, напряжение принимает нормальное значение,
 Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:
 • **3MX** между компонентами **120** и **1299** (только при **Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
 Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF011 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание:
 напряжение питания № 1 подается на следующий компонент:
 – датчик положения педали управления подачей топлива, токопроводящая дорожка 1.
 – датчика давления наддува,
 датчик давления на входе турбины турбокомпрессора (только при **Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24**).

Измерьте **напряжение** питания датчиков в цепях:
 • **3LR** компонента **921**,
 • **3LQ** компонента **1071**,
 • **3MX** компонента **1299** (только при **Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24**).

Если значение хотя бы одного из двух напряжений ниже **+ 4,9 В**, разъедините поочередно разъемы датчика.

Если после отсоединения разъема датчика давления наддува напряжение принимает нормальное значение, Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:
 • **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.

Если после разъединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива напряжение принимает нормальное значение:
 Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:
 • **3LR** между компонентами **120** и **921**.

Если после разъединения разъема датчика давления на входе турбины напряжение принимает нормальное значение,
 Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:
 • **3MX** между компонентами **120** и **1299**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
 Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF012 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЕ № 2 ДАТЧИКОВ 1.DEF: Выше максимального порогового значения 2.DEF: Ниже минимального порогового значения
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая , – ограничивается крутящий момент двигателя, – отключается регулятор-ограничитель скорости движения, – отключаются погружные подогреватели, – кондиционер отключается, – электроклапан системы охлаждения двигателя постоянно работает на малой скорости. – Датчик положения педали управления подачей топлива переходит в резервный режим: используется значение сигнала с токопроводящей дорожки 1 , – попытки регенерации противосажевого фильтра во время движения автомобиля заблокированы. Горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание: Напряжение питания № 2 подается на следующие компоненты: – датчик положения педали управления подачей топлива (токопроводящая дорожка 2), код компонента 921 , – датчик положения электромагнитного клапана рециркуляции ОГ, код компонента 1460 или 169 , – датчик положения заслонки впуска воздуха, код компонента 1461 , – выключатель регулятора-ограничителя скорости движения (на рулевом колесе), код компонента 689 , – датчик давления хладагента, код компонента 1202 , – датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре, код компонента 1290 .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

EDC16CP33_V18_DF012 / EDC16CP33_V1C_DF012 / EDC16CP33_V54_DF012 / EDC16CP33_V20_DF012 / EDC16CP33_V58_DF012 / EDC16CP33_V5C_DF012 / EDC16CP33_V24_DF012 / EDC16CP33_V04_DF012 / EDC16CP33_V08_DF012 / EDC16CP33_V44_DF012 / EDC16CP33_V4C_DF012 / EDC16CP33_V34_DF012 / EDC16CP33_V38_DF012 / EDC16CP33_V74_DF012 / EDC16CP33_V28_DF012 / EDC16CP33_V62_DF012 / EDC16CP33_V26_DF012 / EDC16CP33_V60_DF012

DF012 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Измерьте **напряжение** питания датчиков в цепях:

- **3LU** компонента **921**,
- **86G** компонента **689**,
- **38KQ** компонента **1461**,
- **3AAQ** компонента **1290**,
- **38Y** компонента **1202**,
- **3GC** компонента **1460** или **169**.

Если значение хотя бы одного из пяти напряжений превышает **+5,1 В**, разъедините поочередно эти разъемы.

Если после разъединения разъема блока заслонки впуска воздуха напряжение принимает нормальное значение:

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **38KQ** между компонентами **120** и **1461**.

Если после разъединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива напряжение принимает нормальное значение:

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **3LU** между компонентами **120** и **921**.

Если после отсоединения разъема клапана рециркуляции ОГ напряжение принимает нормальное значение, Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- код цепи **3GC** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Если после разъединения разъема датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре напряжение принимает нормальное значение,

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **3AAQ** между компонентами **120** и **1290**.

Если после разъединения разъема датчика давления хладагента напряжение принимает нормальное значение,

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **38Y** между компонентами **120** и **1202**,

Если после отсоединения разъема выключателя регулятора-ограничителя скорости движения напряжение принимает нормальное значение,

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **86G** между компонентами **120** и **689**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF012 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF012 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание:
Напряжение питания № 2 подается на следующие компоненты:
– датчик положения педали управления подачей топлива (токопроводящая дорожка 2), код компонента **921**,
– датчик положения электромагнитного клапана рециркуляции ОГ, код компонента **1460** или **169**,
– датчик положения заслонки впуска воздуха, код компонента **1461**,
– выключатель регулятора-ограничителя скорости движения (на рулевом колесе), код компонента **689**,
– датчик давления хладагента, код компонента **1202**,
– датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре, код компонента **1290**.

Измерьте **напряжение** питания следующих датчиков:

- **3LU** компонента **921**,
- **86G** компонента **689**,
- **38KQ** компонента **1461**,
- **3AAQ** компонента **1290**,
- **38Y** компонента **1202**,
- **3GC** компонента **1460** или **169**.

Если значение хотя бы одного из напряжений ниже **4,9 В**, разъедините поочередно эти разъемы.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF012 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	
--------------------------------------	--

<p>Если после разъединения разъема блока заслонки впуска воздуха напряжение принимает нормальное значение, Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 38KQ между компонентами 120 и 1461. <p>Если после разъединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива напряжение принимает нормальное значение: Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3LU между компонентами 120 и 921. <p>Если после отсоединения разъема клапана рециркуляции ОГ напряжение принимает нормальное значение, Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• код цепи 3GC между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Если после разъединения разъема датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре напряжение принимает нормальное значение, Проверьте отсутствие замыкания на +12 В в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3AAQ между компонентами 120 и 1290. <p>Если после разъединения разъема датчика давления хладагента напряжение принимает нормальное значение, Проверьте отсутствие замыкания на +12 В в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 38Y между компонентами 120 и 1202, <p>Если после отсоединения разъема выключателя регулятора-ограничителя скорости движения напряжение принимает нормальное значение, Проверьте отсутствие замыкания на +12 В в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 86G между компонентами 120 и 689. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF013 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ № 3 ДАТЧИКОВ 1.DEF: Выше максимального порогового значения 2.DEF: Ниже минимального порогового значения
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая , – крутящий момент двигателя ограничен, – выдается запрет на выполнение проверки по команде SC031 "Функциональная диагностика цилиндров" (кроме Vdiag 04 и 44), – регенерация противосажевого фильтра во время движения автомобиля заблокирована, – блокировка диагностики противосажевого фильтра. Горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание: Напряжение питания № 3 подается на следующие компоненты: – датчик массового расхода воздуха, код компонента 799 , – датчик давления топлива в топливораспределительной рампе, код компонента 1032 .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

EDC16CP33_V18_DF013 / EDC16CP33_V1C_DF013 / EDC16CP33_V54_DF013 / EDC16CP33_V20_DF013 / EDC16CP33_V58_DF013 /
 EDC16CP33_V5C_DF013 / EDC16CP33_V24_DF013 / EDC16CP33_V04_DF013 / EDC16CP33_V08_DF013 / EDC16CP33_V44_DF013 /
 EDC16CP33_V4C_DF013 / EDC16CP33_V34_DF013 / EDC16CP33_V38_DF013 / EDC16CP33_V74_DF013 / EDC16CP33_V28_DF013 /
 EDC16CP33_V62_DF013 / EDC16CP33_V26_DF013 / EDC16CP33_V60_DF013

DF013 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Измерьте **напряжение** питания датчиков в цепях:

- **3KJ** компонента **799**,
- **3LX** компонента **1032**.

Если значение хотя бы одного из двух напряжений превышает **+ 5,1 В**, разъедините поочередно разъемы датчика.

Если после отсоединения разъема датчика массового расхода воздуха напряжение принимает нормальное значение,

Проверьте **отсутствие замыкания на +12 В** в цепи:

- **3KJ** между компонентами **120** и **799**.

Если после отсоединения разъема датчика давления в топливной рампе напряжение принимает нормальное значение,

Проверьте **отсутствие короткого замыкания на + 12 В** в цепи **3LX** между компонентами **120** и **1032**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF013 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Примечание:
 Напряжение питания № 3 подается на следующие компоненты:
 – датчик массового расхода воздуха, код компонента **799**,
 – датчик давления топлива в топливораспределительной рампе, код компонента **1032**.

Измерьте **напряжение** питания датчиков в цепях:
 • **3KJ** компонента **799**,
 • **3LX** компонента **1032**.

Если напряжение питания хотя бы одного из двух датчиков ниже **4,9 В**, разъедините поочередно разъемы указанных выше датчиков.

Если после отсоединения разъема датчика массового расхода воздуха напряжение принимает нормальное значение,
 Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:
 • **3KJ** между компонентами **120** и **799**.

Если после отсоединения разъема датчика давления в топливной рампе напряжение принимает нормальное значение,
 Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:
 • **3LX** между компонентами **120** и **1032**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
 Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF017 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА</p> <p>СО: Разомкнутая цепь СС.1: Короткое замыкание на + 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу". 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность DF025 "Цепь диагностики блока предпускового подогрева" является присутствующей, она не принимается во внимание. Если неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания". – запуска двигателя – дорожного испытания. – подачи на реле команды AC037 "Реле предпускового подогрева". <p>Особенности: – выдается запрет на включение предпускового подогрева. Используйте контактную плату E1é.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>
-----------------	---

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема блока предпускового подогрева (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FF** и **BP35** компонента **257**.
 Замените блок предпускового подогрева, если его сопротивление больше **2 кΩ**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF017 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3FF**, между компонентами **120** и **257**.

Проверьте **наличие напряжения + 12 В** аккумуляторной батареи блока предпускового подогрева в следующей цепи:

- **BP35** компонента **257**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените блок пред- и послепускового подогрева.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема блока предпускового подогрева (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FF** и **BP35** компонента **257**.
 Замените блок предпускового подогрева, если его сопротивление меньше **1 кΩ**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания на +12 В** в следующей цепи:

- **3FF**, между компонентами **120** и **257**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените блок пред- и послепускового подогрева.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF017 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема блока предпускового подогрева (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FF и BP35 компонента 257. Замените блок предпускового подогрева, если его сопротивление меньше 450 Ω.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FF, между компонентами 120 и 257.
<p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В аккумуляторной батареи на блок предпускового подогрева:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP35 компонента 257,
<p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените блок пред- и послепускового подогрева.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF017 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ при подаче команды AC037 "Реле погружных подогревателей" или при нормальной работе блока предпускового подогрева.</p>
--------------	-----------------	---

<p>Проверьте состояние разъема блока предпускового подогрева (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FF между компонентами 120 и 257. <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В аккумуляторной батареи на блок предпускового подогрева:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP35 компонента 257. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF018 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРОМ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ</p> <p>CO: Разомкнутая цепь CC.1: Короткое замыкание на + 12 В CC.0: Короткое замыкание на "массу". 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания". – удаления неисправности из памяти, – при подаче на реле команды AC154 "Малая скорость электроventилятора системы охлаждения двигателя".
	<p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – одновременное включение большой и малой скорости электроventилятора. – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести.
	<p>Используйте контактную плату Ele.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

CO	УКАЗАНИЯ	Команда на включение электроventилятора системы охлаждения двигателя на малой скорости не подается
-----------	-----------------	--

Проверьте состояние разъема колодки реле малой скорости электроventилятора системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента 700 или 336).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента 120).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF018 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Измерьте **сопротивление** обмотки реле электроventильатора малой скорости системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если его сопротивление **больше 1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Снимите реле электроventильатора малой скорости и проверьте **отсутствие обрывов** в цепи:

- **3JN** между компонентами **120** и **700** или **336**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В после реле** на реле малой скорости электроventильатора.

- **3FB** компонента **700** или **336**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Команда на включение электроventильатора системы охлаждения двигателя на малой скорости не подается
-------------	-----------------	---

Проверьте состояние разъема колодки реле малой скорости электроventильатора системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 700 или 336**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** обмотки реле электроventильатора малой скорости системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если его сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Снимите реле малой скорости и проверьте **отсутствие короткого замыкания на + 12 В** в цепи:

- **3JN** между компонентами **120** и **700** или **336**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF018 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Постоянно подается команда на включение электровентиллятора системы охлаждения двигателя малой скорости.
-------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле малой скорости электровентиллятора системы охлаждения (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 700 или 336).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Измерьте сопротивление обмотки реле электровентиллятора малой скорости системы охлаждения двигателя.</p> <p>ВНИМАНИЕ: При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод. Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Снимите реле малой скорости и проверьте отсутствие короткого замыкания на "массу" в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3JN между компонентами 120 и 700 или 336. <p>Проверьте подачу питания + 12 В после реле на реле малой скорости электровентиллятора.</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 700 или 336. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF018 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ при подаче команды AC154 "Малая скорость электроклапана" или при нормальной работе реле малой скорости электроклапана системы охлаждения.</p>
--------------	-----------------	---

Проверьте состояние разъема колодки реле малой скорости электроклапана системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **700** или **336**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** обмотки реле электроклапана малой скорости системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если сопротивление обмотки реле больше **200 Ω** или меньше **20 Ω**.

Снимите реле малой скорости и проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в цепи:

- **3JN** между компонентами **120** и **700** или **336**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В после реле** на реле малой скорости электроклапана.

- **3FB** компонента **700** или **336**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF019 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ</u></p> <p>CO: Разомкнутая цепь CC.1: Короткое замыкание на + 12 В CC.0: Короткое замыкание на "массу". 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания". – удаления неисправности из памяти, – при подаче на реле команды AC153 "Большая скорость электроventилятора системы охлаждения двигателя".
	<p>Особенности горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести.</p>
	<p>Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

CO	УКАЗАНИЯ	Команда на включение электроventилятора системы охлаждения двигателя на большой скорости не подается
-----------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле большой скорости электроventилятора системы охлаждения (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 234 или 335).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p>
<p>Измерьте сопротивление обмотки реле электроventилятора большой скорости системы охлаждения двигателя.</p> <p>ВНИМАНИЕ: При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод. Замените реле, если его сопротивление больше 1 кВ или меньше 6 В.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF019 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Снимите реле большой скорости электроventильатора и проверьте **отсутствие обрывов** в цепи:

- **3JP** между компонентами **120** и **234** или **335**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В** после реле на реле большой скорости электроventильатора в цепи:

- **3FB** компонента **234** или **335**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Команда на включение электроventильатора системы охлаждения двигателя на большой скорости не подается
-------------	-----------------	---

Проверьте состояние разъема колодки реле большой скорости электроventильатора системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **234** или **335**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** обмотки реле большой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если сопротивление обмотки реле больше **1 Ω** или меньше **6 Ω**.

Снимите реле высокой скорости и проверьте **отсутствие короткого замыкания на + 12 В** в цепи:

- **3JP** между компонентами **120** и **234** или **335**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF019 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CO.0	УКАЗАНИЯ	Команда на включение электроventильатора системы охлаждения двигателя на большой скорости не подается
-------------	-----------------	---

Проверьте состояние разъема колодки реле большой скорости электроventильатора системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 234 или 335**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** обмотки реле большой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если сопротивление обмотки реле больше **1 Ω** или меньше **6 Ω**.

Снимите реле электроventильатора большой скорости и проверьте **отсутствие короткого замыкания на "массу"** в цепи:

- **3JP** между компонентами **120** и **234** или **335**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В после реле** на реле большой скорости электроventильатора:

- **3FB** компонента **234** или **335**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF019 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ при подаче команды AC153 "Большая скорость электроклапана" или при нормальной работе реле электроклапана системы охлаждения.</p>
--------------	-----------------	--

Проверьте состояние разъема колодки реле большой скорости электроклапана системы охлаждения (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 234 или 335**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** обмотки реле большой скорости электроклапана системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ:
 При измерении соблюдайте полярность, в цепи имеется защитный диод.
 Замените реле, если сопротивление обмотки реле больше **200 Ω** или меньше **20 Ω**.

Снимите реле большой скорости и проверьте отсутствие **обрывов** и **короткого замыкания** в цепи: **3JP** между компонентами **120** и **234** или **335**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В после реле** на реле большой скорости электроклапана в цепи: **3FB** компонента **234** или **335**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF025 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ДИАГНОСТИКИ БЛОКА ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА</u> СС.0: Короткое замыкание на "массу". СО.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева".</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания" для выполнения предпускового подогрева, – работы двигателя в течение послепускового подогрева, – подачи команды управления свечами AC037 "Реле предпускового подогрева".</p> <p>ВНИМАНИЕ: – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности. – Соблюдайте тип установленных на автомобиле свечей, которые могут быть медленными или быстрыми: – "Медленные" свечи имеют маркировку в виде кольца черного цвета – Быстрые свечи имеют маркировку в виде кольца белого цвета. При ПО диагностики Vdiag 20, 24, 38 и 74, при замене свечей предпускового подогрева на свечи иного типа см. Замена элементов системы, Замена свечей предпускового подогрева.</p> <p>Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

DF025 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

СС.0 СО.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема блока предпускового подогрева (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257**).

Проверьте состояние всех свечей предпускового подогрева (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонентов 680, 681, 682, 683**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Во время подачи на свечи команды **АС037 "Реле предпускового подогрева"** измерьте ток, проходящий через свечи предпускового подогрева.

Замените свечи, если через **5 с** после включения проходящий через них ток **меньше 1 А** или **больше 6 А**.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **37АВ** между компонентами **257** и **682**,
- **37АА** между компонентами **257** и **681**,
- **37Z** между компонентами **257** и **680**,
- **37АС** между компонентами **257** и **683**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF025 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В аккумуляторной батареи** блока предпускового подогрева в следующей цепи:

- **BP35** компонента **257**.

Проверьте соединение с **"массой"** двигателя.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

обработайте команду **AC037 "Реле предпускового подогрева"**.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в цепи (линия диагностики блока предпускового подогрева):

- **3FY** между компонентами **120** и **257**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

<p>DF026 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 1</u> СО: Разомкнутая цепь СС: Короткое замыкание 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности Если неисправность определяется как присутствующая: – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic). – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии СС и 1.DEF, – загорание сигнальной лампы 1-й степени тяжести при наличии СО, Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с ЭБУ системы впрыска. После замены форсунки подайте команды SC002 "Ввод кодов форсунок" (коды IMA* читаются слева направо) и SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выполните соответствующие операции.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты. – не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

EDC16CP33_V18_DF026 / EDC16CP33_V1C_DF026 / EDC16CP33_V54_DF026 / EDC16CP33_V20_DF026 / EDC16CP33_V58_DF026 / EDC16CP33_V5C_DF026 / EDC16CP33_V24_DF026 / EDC16CP33_V04_DF026 / EDC16CP33_V08_DF026 / EDC16CP33_V44_DF026 / EDC16CP33_V4C_DF026 / EDC16CP33_V34_DF026 / EDC16CP33_V38_DF026 / EDC16CP33_V74_DF026 / EDC16CP33_V28_DF026 / EDC16CP33_V62_DF026 / EDC16CP33_V26_DF026 / EDC16CP33_V60_DF026

DF026 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 1 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 193**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3CR** и **3KW** компонента **193**.

Замените форсунку цилиндра № 1, если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ < X < 210 кΩ**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF026 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 1 (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 193).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии замыкания между следующими двумя цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KW между компонентами 120 и 193, • 3CR между компонентами 120 и 193. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 1, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF026 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 1 (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 193).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KW между компонентами 120 и 193, • 3CR между компонентами 120 и 193. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 1, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF027 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА 2</u> СО: Разомкнутая цепь СС: Короткое замыкание 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности Если неисправность определяется как присутствующая: – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии СС и 1.DEF, – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести при наличии СО Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с ЭБУ системы впрыска. После замены форсунки подайте команды SC002 "Ввод кодов форсунок" (коды IMA* читаются слева направо) и SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выполните соответствующие операции.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты. – не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

EDC16CP33_V18_DF027 / EDC16CP33_V1C_DF027 / EDC16CP33_V54_DF027 / EDC16CP33_V20_DF027 / EDC16CP33_V58_DF027 /
 EDC16CP33_V5C_DF027 / EDC16CP33_V24_DF027 / EDC16CP33_V04_DF027 / EDC16CP33_V08_DF027 / EDC16CP33_V44_DF027 /
 EDC16CP33_V4C_DF027 / EDC16CP33_V34_DF027 / EDC16CP33_V38_DF027 / EDC16CP33_V74_DF027 / EDC16CP33_V28_DF027 /
 EDC16CP33_V62_DF027 / EDC16CP33_V26_DF027 / EDC16CP33_V60_DF027

DF027 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 2 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 194**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3KX** между компонентами **120** и **194**,
- **3CS** между компонентами **120** и **194**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3KX** и **3CS** компонента **194**.
 Замените форсунку цилиндра № 2, если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ < X < 210 кΩ**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 2 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 194**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF027 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии замыкания между следующими двумя цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KX между компонентами 120 и 194, • 3CS между компонентами 120 и 194. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 2, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 2 (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 194).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KX между компонентами 120 и 194, • 3CS между компонентами 120 и 194. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 2, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF028 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ИНЖЕКТОРОМ ЦИЛИНДРА №3</u> СО: Разомкнутая цепь СС: Короткое замыкание 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая: – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии СС и 1.DEF, – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести при наличии СО Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с ЭБУ системы впрыска. После замены форсунки подайте команды SC002 "Ввод кодов форсунок" (коды IMA* читаются слева направо) и SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выполните соответствующие операции.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты. – не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

DF028 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 3 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 195**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **ЗКУ** между компонентами **120** и **195**,
- **ЗСТ** между компонентами **120** и **195**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **ЗСТ** и **ЗКУ** компонента **195**.

Замените форсунку цилиндра № 3, если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ < X < 210 кΩ**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 3 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 195**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF028 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии замыкания между следующими двумя цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗКУ между компонентами 120 и 195, • ЗСТ между компонентами 120 и 195. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями ЗCR и ЗKW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 3, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 3 (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 195).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗКУ между компонентами 120 и 195, • ЗСТ между компонентами 120 и 195. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями ЗCR и ЗKW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 3, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF029 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА №4</u> СО: Разомкнутая цепь СС: Короткое замыкание 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая: – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии СС и 1.DEF, – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести при наличии СО Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска. После замены форсунки подайте команды SC002 "Ввод кодов форсунок" (коды IMA* читаются слева направо) и SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выполните соответствующие операции.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты. – не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
--	---

EDC16CP33_V18_DF029 / EDC16CP33_V1C_DF029 / EDC16CP33_V54_DF029 / EDC16CP33_V20_DF029 / EDC16CP33_V58_DF029 /
 EDC16CP33_V5C_DF029 / EDC16CP33_V24_DF029 / EDC16CP33_V04_DF029 / EDC16CP33_V08_DF029 / EDC16CP33_V44_DF029 /
 EDC16CP33_V4C_DF029 / EDC16CP33_V34_DF029 / EDC16CP33_V38_DF029 / EDC16CP33_V74_DF029 / EDC16CP33_V28_DF029 /
 EDC16CP33_V62_DF029 / EDC16CP33_V26_DF029 / EDC16CP33_V60_DF029

DF029 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 4 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3CU** и **3KZ** компонента **196**.

Замените форсунку цилиндра № 4, если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ < X < 210 кΩ**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 4 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF029 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии замыкания между следующими двумя цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KZ между компонентами 120 и 196, • 3CU между компонентами 120 и 196. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 4, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 4 (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 196).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KZ между компонентами 120 и 196, • 3CU между компонентами 120 и 196. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3CR и 3KW компонента 193. Замените форсунку цилиндра № 4, если сопротивление не находится в пределах 150 кΩ < X < 210 кΩ.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF032 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 1 СО: Разомкнутая цепь СС.1: Короткое замыкание на + 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу". 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после подачи управляющей команды AC063 "Реле погружных подогревателей №1 " .
	Особенности: Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM14 (70А) или FM3 (30А) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 1 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1067 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1 (при снятом реле) или блока интерфейса дополнительного подогрева:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями ВР9 и ЗJB компонента 1067 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями ЗFB и ЗJA компонента 1067 или 1550. <p>Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Замените блок, если его сопротивление больше 2 кΩ (двигатель M9R721).</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF032 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3JA** между компонентами **120** и **1067** или **1550**.

Проверьте подачу питания **+ 12 В после реле** на колодку реле погружных подогревателей № 1 или на коммутационный блок дополнительного отопителя в цепи:

- **3FB** компонента **1067** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние предохранителя: **FM14 (70A)** или **FM3 (30A)** (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов**).

Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 1 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1067 или 1550**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1 (при снятом реле) или блока интерфейса дополнительного подогрева:

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями **BP9** и **3JB** компонента **1067** или **1550**.
- Измерьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3JA** компонента **1067** или **1550**.

Замените реле, если его сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Замените блок, если его сопротивление больше **1 кΩ (двигатель M9R721)**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на **+12 В** в следующей цепи:

- **3JA** между компонентами **120** и **1067** или **1550**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF032 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние предохранителя: **FM14 (70A)** или **FM3 (30A)** (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **402 (Vel Satis фазы 2)**, **405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов**).

Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 1 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1067 или 1550**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1 (при снятом реле) или блока интерфейса дополнительного подогрева:

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями **BP9** и **3JB** компонента **1067** или **1550**.
- Измерьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3JA** компонента **1067** или **1550**.

Замените реле, если его сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Замените блок, если его сопротивление меньше **450 Ω (двигатель M9R721)**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "массу" в следующей цепи:

- **3JA** между компонентами **120** и **1067**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В после реле** на колодку реле погружных подогревателей № 1 в следующей цепи:

- **3FB** компонента **1067**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
---	---

DF032 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ или при подаче команды AC063 "Реле погружных подогревателей № 1".</p>
--------------	-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя: FM14 (70A) или FM3 (30A) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).

Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 1 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1067 или 1550).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1 (при снятом реле) или блока интерфейса дополнительного подогрева:

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями ВР9 и ЗJB компонента 1067 или 1550.
- Измерьте **сопротивление** между цепями ЗFB и ЗJA компонента 1067 или 1550.

Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.

Замените блок, если его сопротивление меньше 450 Ω (двигатель M9R721).

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** в следующей цепи:

- ЗJA между компонентами 120 и 1067 или 1550.

Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на колодку реле погружных подогревателей № 1 в следующей цепи.

- ЗFB компонента 1067 или 1550.

Проверьте подачу напряжения питания + 12 В от аккумуляторной батареи после предохранителя на колодку реле погружного подогревателя № 1 в цепи:

- ВР9 компонента 1067 или 1550.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
---	---

DF033 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 2 СО: Разомкнутая цепь. СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу" 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: подачи управляющей команды AC064 "Реле погружных подогревателей №2" .
	Особенности: Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM13 (70A) или FM3 (30A) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1068 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 2 (на снятом реле):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями BP91 и 3JAD или 3JD и 3JAC компонента 1068 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями 3FB и 3JAA компонента 1068 или 1550. <p>Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω. Замените блок, если его сопротивление меньше 2 кΩ (двигатель M9R721).</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF033 / EDC16CP33_V1C_DF033 / EDC16CP33_V54_DF033 / EDC16CP33_V20_DF033 / EDC16CP33_V58_DF033 / EDC16CP33_V5C_DF033 / EDC16CP33_V24_DF033 / EDC16CP33_V04_DF033 / EDC16CP33_V08_DF033 / EDC16CP33_V44_DF033 / EDC16CP33_V4C_DF033 / EDC16CP33_V34_DF033 / EDC16CP33_V38_DF033 / EDC16CP33_V74_DF033 / EDC16CP33_V28_DF033 / EDC16CP33_V62_DF033 / EDC16CP33_V26_DF033 / EDC16CP33_V60_DF033

DF033 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3JAA** между компонентами **120** и **1068** или **1550**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В** после реле на колодку реле погружных подогревателей № 2 в следующей цепи.

- **3FB** компонента **1068** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние предохранителя: **FM13 (70А)** или **FM3 (30А)** (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов**).

Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1068 или 1550**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 2 (на снятом реле):

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями **BP91** и **3JAD** или **3JD** и **3JAC** компонента **1068** или **1550**.
- Измерьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3JAA** компонента **1068** или **1550**.

Замените реле, если его сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.
 Замените блок, если его сопротивление меньше **1 кΩ** (**двигатель M9R721**).

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на **+12 В** в следующей цепи:

- **3JAA** между компонентами **120** и **1068** или **1550**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF033 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM13 (70A) или FM3 (30A) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1068 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 2 (на снятом реле):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями BP91 и 3JAD или 3JD и 3JAC компонента 1068 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями 3FB и 3JAA компонента 1068 или 1550. <p>Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Замените блок, если сопротивление меньше 450 Ω (двигатель M9R721).</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3JAA между компонентами 120 и 1068 или 1550. <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на колодку реле погружных подогревателей № 2 в следующей цепи.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1068 или 1550. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

<p>DF033 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3</p>	
---	--

<p>1.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.</p>
---------------------	------------------------	---

Проверьте состояние предохранителя: **FM13 (70A)** или **FM3 (30A)** (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов**).

Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1068 или 1550**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 2 (на снятом реле):

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями **BP91** и **3JAD** или **3JD** и **3JAC** компонента **1068** или **1550**.
- Измерьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3JAA** компонента **1068** или **1550**.

Замените реле, если сопротивление больше **200 Ω** или меньше **20 Ω**.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** в следующей цепи:

- **3JAA** между компонентами **120** и **1068** или **1550**.

Убедитесь также в **отсутствии короткого замыкания на "массу"** в цепях:

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В** после реле на колодку реле погружных подогревателей № 2 в следующей цепи:

- **3FB** компонента **1068** или **1550**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В** от аккумуляторной батареи после предохранителя на колодку реле погружного подогревателя № 2 в цепи:

- **BP91** компонента **1068** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

DF034 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 3 СО: Разомкнутая цепь. СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу" 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – после подачи команды AC031 "Реле № 3 погружных подогревателей" .
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM13 (70А) или FM14 (70А), или FM3 (30А) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1069 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 3 (на снятом реле): – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями BP9 и 3JAC или 3JC компонента 1069 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями 3FB и 3JAB компонента 1069 или 1550. Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω. Замените блок, если его сопротивление меньше 2 кΩ (двигатель M9R721).</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF034 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **ЗЖАВ** между компонентами **120** и **1069** или **1550**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В** после реле на колодку реле погружных подогревателей № **3** в следующей цепи:

- **ЗФВ** компонента **1069** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние предохранителя: **FM13 (70А)** или **FM14 (70А)**, или **FM3 (30А)** (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов**). Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № **3** в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1069 или 1550**). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте исправность реле погружных подогревателей № **3** (на снятом реле):

- Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями **ВР9** и **ЗЖАС** или **ЗЖС** компонента **1069** или **1550**.
- Измерьте **сопротивление** между цепями **ЗФВ** и **ЗЖАВ** компонента **1069** или **1550**. Замените реле, если его сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**. Замените блок, если сопротивление меньше **1 Ω** (**двигатель М9R721**).

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на **+12 В** в следующей цепи:

- **ЗЖАВ** между компонентами **120** и **1069** или **1550**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF034 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM13 (70A) или FM14 (70A), или FM3 (30A) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 3 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1069 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 3 (на снятом реле):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями BP9 и 3JAC или 3JC компонента 1069 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями 3FB и 3JAB компонента 1069 или 1550. <p>Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Замените блок, если сопротивление меньше 450 Ω (двигатель M9R721).</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3JAB между компонентами 120 и 1069 или 1550. <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на колодку реле погружных подогревателей № 3 в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1069 или 1550. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF034 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.
--------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние предохранителя: FM13 (70А) или FM14 (70А), или FM3 (30А) (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и размещение элементов).</p> <p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 3 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1069 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 3 (на снятом реле):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями BP9 и ЗJAC или ЗJC компонента 1069 или 1550. – Измерьте сопротивление между цепями ЗFB и ЗJAB компонента 1069 или 1550. <p>Замените реле, если его сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>	
<p>Проверьте отсутствие короткого замыкания в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗJAB между компонентами 120 и 1069 или 1550. <p>Убедитесь также в отсутствии короткого замыкания на "массу" в цепях:</p> <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на колодку реле погружных подогревателей № 3 в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗFB компонента 1069 или 1550. <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В от аккумуляторной батареи после предохранителя на колодку реле погружного подогревателя № 3 в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP9 компонента 1069 или 1550. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF038 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЭБУ 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники 2.DEF: Несоответствие данных 3.DEF: Напряжение питания ЭБУ
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – в зависимости от характера неисправности сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести или 2-й степени тяжести горит при наличии 1.DEF , – сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести горит при наличии 2.DEF , – сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести горит при наличии 3.DEF , – ограничивается крутящий момент двигателя, – двигатель останавливается.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если неисправность определена как запомненная, удалите ее из памяти ЭБУ.</p> <p>Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ", затем вновь включите "зажигание".</p> <p>Запустите двигатель и войдите снова в режим диалога.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF038 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке накопленных неисправностей: В первую очередь обработайте неисправности DF047 "Напряжение питания ЭБУ" или DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи" , если они являются присутствующими или запомненными.
--------------	-----------------	--

Если одна из неисправностей **DF047 "Напряжение питания ЭБУ"** или **DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи"** определяется как **присутствующая** или **запомненная**, удалите неисправность после обработки **DF046** или **DF047**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF046 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ</p> <p>1.DEF : Выше максимального порогового значения 2.DEF: Ниже минимального порогового значения 3.DEF: Инициализация не произведена</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Рабочее напряжение ЭБУ: 6 В < рабочее напряжение < 16,5 В. Запуск двигателя невозможен. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------	-----------------	--------------

Проверьте цепь зарядки, см. **Техническую ноту 6014А Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи.**
 Произведите необходимый ремонт.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF046 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Измерьте вольтметром **напряжение** на клеммах аккумуляторной батареи. После этого сравните его со значением параметра **PR074 "Напряжение аккумуляторной батареи"**, отображаемым **диагностическим прибором**.
 Если разницы между значениями нет (она меньше **1 В**):
 – Зарядите и проверьте аккумуляторную батарею. Если аккумуляторная батарея неисправна, замените ее.
 – Затем проверьте цепь зарядки (см. Техническую ноту **6014A "Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи"**).
 Если разница между значениями существует (она больше **1 В**):
 – Проверьте затяжку наконечников проводов и состояние клемм аккумуляторной батареи.
 Используя соответствующие электрические схемы:
 – Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в цепи:

- **3FB** между компонентами **120** и **983** или **1337**.

Убедитесь, что соединения с "массой" цепей **NT** компонента **120** соответствуют норме.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

3.DEF	УКАЗАНИЯ	Данную неисправность обрабатывайте только, если она определяется как присутствующая .
--------------	-----------------	--

Выключите "зажигание", дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**, затем вновь включите "зажигание" и убедитесь, что неисправность по-прежнему определяется как **присутствующая**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF047 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ 1.DEF: Напряжение за пределами допустимых значений
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Проверьте затяжку наконечников проводов и состояние клемм аккумуляторной батареи.</p> <p>Используя соответствующие электрические схемы: – Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• ЗФВ между компонентами 120 и 983 или 1337. <p>Убедитесь, что соединения с "массой" цепей NT компонента 120 соответствуют норме.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF051 ЗАПОМНЕННАЯ	РЕГУЛЯТОР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ 1.DEF: Выключатель регулятора-ограничителя скорости движения на рулевом колесе
------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF196 Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали управления подачей топлива – DF198 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали управления подачей топлива".
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – пробной поездки с включением ограничителя/регулятора скорости, – при запуске двигателя
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Используйте контактную плату Eié. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора 1288 (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 V между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3XU между компонентами 120 и 1288, – 3TG между компонентами 120 и 1288. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF051M / EDC16CP33_V1C_DF051M / EDC16CP33_V54_DF051M / EDC16CP33_V20_DF051M /
 EDC16CP33_V58_DF051M / EDC16CP33_V5C_DF051M / EDC16CP33_V24_DF051M / EDC16CP33_V04_DF051M /
 EDC16CP33_V08_DF051M / EDC16CP33_V44_DF051M / EDC16CP33_V4C_DF051M / EDC16CP33_V34_DF051M /
 EDC16CP33_V38_DF051M / EDC16CP33_V74_DF051M / EDC16CP33_V28_DF051M / EDC16CP33_V62_DF051M /
 EDC16CP33_V26_DF051M / EDC16CP33_V60_DF051M

DF051
ПРОДОЛЖЕНИЕ

Проверьте состояние выключателей на рулевом колесе следующим образом: разъедините разъем **689** под центральной облицовкой рулевого колеса (подключите омметр к вилочной части разъема выключателя на рулевом колесе). Сопротивление по омметру должно быть равно:

- **890 Ω < X < 910 Ω** при нажатом выключателе "**Возобновить**".
(импульсный выключатель "**R**" с правой стороны рулевого колеса)
- **0 Ω < X < 0,8 Ω** при нажатом выключателе "**Приостановить**".
(импульсный выключатель "**O**" с правой стороны рулевого колеса)
- **290 Ω < X < 310 Ω** при нажатом выключателе "**Set +**".
(импульсный выключатель с левой стороны рулевого колеса)
- **90 Ω < X < 110 Ω** при нажатом выключателе "**Set -**".
(импульсный выключатель с левой стороны рулевого колеса)
- **Сопротивление бесконечность** в отпущенном положении.
 - Если полученные значения не соответствуют норме, замените выключатели на рулевом колесе.
 - Если значения сопротивления в норме, выполните такую же проверку цепей **86G** и **86M** от компонента **120** (при соединенном разъеме выключателей на рулевом колесе).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если значения соответствуют норме, удалите информацию о неисправности, выключите "зажигание", дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): "**Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ**", затем вновь включите "зажигание".

Если неисправность сохраняется (после нажатия на выключатели на рулевом колесе), обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF052 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКАМИ CC.0: Короткое замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В CC: Короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести, – двигатель останавливается. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.
	ВНИМАНИЕ:: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – не разъединяйте разъемы форсунок во время работы двигателя. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты.

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние форсунок (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонентов **193, 194, 195, 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF052 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрыва** и **короткого замыкания** на **"массу"** в следующих цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**,
- **3KX** между компонентами **120** и **194**,
- **3CS** между компонентами **120** и **194**,
- **3KY** между компонентами **120** и **195**,
- **3CT** между компонентами **120** и **195**,
- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние форсунок (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонентов **193, 194, 195, 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** на **+ 12 В** в следующих цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**,

- **3KX** между компонентами **120** и **194**,
- **3CS** между компонентами **120** и **194**,

- **3KY** между компонентами **120** и **195**,
- **3CT** между компонентами **120** и **195**,

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF052 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние форсунок (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонентов **193, 194, 195, 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** и **короткого замыкания** в цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**,

3KX между компонентами **120** и **194**,
3CS между компонентами **120** и **194**,

- **3KY** между компонентами **120** и **195**,
- **3CT** между компонентами **120** и **195**,

- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF054 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u></p> <p>CO: Разомкнутая цепь CC.1: Короткое замыкание на + 12 В CC.0: Короткое замыкание на "массу" 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи".</p>
	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания". – запуска двигателя – дорожного испытания. – подачи управляющей команды: AC004 "Электромагнитный клапан ограничения давления наддува".
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – система наддува отключается, – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic). <p>Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема электромагнитного клапана ограничения давления наддува (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **1475**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF054 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, если измеренное сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрыва в следующей цепи: • 3MG между компонентами 120 и 1475. Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на разъеме электромагнитного клапана ограничения давления наддува в цепи: • 3FB компонента 1475. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува.</p>

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема электромагнитного клапана ограничения давления наддува (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1475).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, если измеренное сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на +12 В в следующей цепи: • 3MG между компонентами 120 и 1475.</p> <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF054 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема электромагнитного клапана ограничения давления наддува (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1475).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, если измеренное сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3MG между компонентами 120 и 1475. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на разъеме электромагнитного клапана ограничения давления наддува в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1475. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF054 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ или при подаче команды AC004 "Электромагнитный клапан ограничения давления наддува".</p>
--------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема электромагнитного клапана ограничения давления наддува (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1475).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, если измеренное сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3MG между компонентами 120 и 1475. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на разъеме электромагнитного клапана ограничения давления наддува в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1475. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность определяется как запомненная, удалите ее и подайте команду AC004. Если при подаче команды AC004 неисправность DF054 "Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува" 1.DEF определяется как присутствующая или запомненная, обратитесь в службу Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF056 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Соответствие после выключения "зажигания"
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – дорожного испытания. – выключения "зажигания": 1.DEF .
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков", 1.DEF
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . – загорается сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести и выдается запрет на работу системы наддува при наличии СО.0 и СС.1 , – загорается сигнальная лампа 1-й степени тяжести при наличии 1.DEF (при Vdiag 20, 24, 58 и 5C), – ЭБУ системы впрыска запрещает работу системы рециркуляции ОГ, – ограничивается крутящий момент двигателя, – на холостом ходу параметр PR132 "Расход воздуха" принимает резервное значение 90 кг/ч , – регенерация противосажевого фильтра заблокирована Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF056 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO.0	УКАЗАНИЯ	При одновременном присутствии неисправности DF002 "Цепь датчика температуры воздуха" проверьте правильность соединения разъема датчика массового расхода воздуха.
-------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема датчика массового расхода воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 799).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3DV между компонентами 120 и 799, • 3KJ между компонентами 120 и 799, • 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Проверьте подачу напряжения питания + 5 В на датчик массового расхода воздуха:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KJ компонента 799. <p>Проверьте подачу питания + 12 В после реле на датчик массового расхода воздуха.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Выполните проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха".</p> <p>При подключенном датчике массового расхода воздуха, при включенном зажигании и остановленном двигателе:</p> <p>Проверьте напряжение между цепями 3DW и 3DV компонента 799.</p> <p>Замените датчик массового расхода воздуха, если напряжение не находится в пределах 0,3 В < X < 0,7 В.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха.</p>	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

<p>DF056 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
--	--

<p>СС.1</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
--------------------	------------------------	---------------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика массового расхода воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 799).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на +12 В в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3DV между компонентами 120 и 799, • 3KJ между компонентами 120 и 799, • 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Проверьте наличие напряжения питания + 5 В датчика массового расхода воздуха в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3KJ компонента 799. <p>Проверьте наличие напряжения питания + 12 В после реле датчика массового расхода воздуха в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>При подключенном датчике массового расхода воздуха, при включенном зажигании и остановленном двигателе:</p> <p>Проверьте напряжение между цепями 3DW и 3DV компонента 799.</p> <p>Замените датчик массового расхода воздуха, если напряжение не находится в пределах 0,3 В < X < 0,7 В.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха.</p>

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

DF056 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика массового расхода воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 799).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3DV между компонентами 120 и 799, • 3KJ между компонентами 120 и 799, • 3DW между компонентами 120 и 799. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Проверьте состояние датчика массового расхода воздуха: отсутствие видимых повреждений чувствительного элемента датчика.</p>
<p>Используйте приложение Monitool: MT001 "Система наддува" для проверки всего впускного тракта (при Vdiag 04 и 44).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF059 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОПУСКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ СМЕСИ В ЦИЛИНДРЕ № 1
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значения параметра PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" в пределах от оборотов холостого хода до 1050 об/мин, – значения параметра PR064 "Температура охлаждающей жидкости" ≥ 20 °C.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1" – DF052 "Цепь управления форсунками".
	<p>Особенности: После замены форсунки подайте команду SC002 "Ввод кодов форсунок" и команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выполните указания по процедуре.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ:: Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. Не разъединяйте разъемы форсунок во время работы двигателя. При снятии и установке форсунки выполняйте указания по соблюдению чистоты и меры безопасности (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка).</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF059 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Неисправность **DF059** выводится **диагностическим прибором** в случае, когда ЭБУ системы впрыска несколько раз подряд обнаруживает отклонение процесса сгорания топлива от нормы.

Причинами данной неисправности могут быть:

- поршневые кольца,
- поршень,
- клапаны,
- форсунка,
- негерметичность свечи предпускового подогрева и т. п.

Проверьте соответствие между кодами форсунок, введенными в память, и кодами, выбитыми на форсунках. В случае несоответствия используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** и выполните указания по процедуре ввода. Коды **IMA*** читаются слева направо:

Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. "Интерпретация команд").

Если неисправность определяется как **запомненная**, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу более 1 минуты при температуре **PR064 "Температура охлаждающей жидкости" > 30°C**.

Если неисправность определяется как **присутствующая**, снимите форсунку, исправность которой вызывает сомнения, в соответствии с методами и указаниями по безопасности (см. **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)** или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

Если не обнаружено нарушений в установке форсунки (в частности, ее опорной шайбы):

- замените форсунку, исправность которой вызывает сомнения,
- Измените код **IMA*** форсунки командой **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (коды **IMA** читаются слева направо),
- Используя команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**, выберите "**Форсунка**", выберите "**ДА**" только для заменяемой форсунки и выполните процедуру.

В случае неправильного крепления форсунки установите форсунку в соответствии с указаниями по установке, приведенными в Руководстве по ремонту механических узлов и агрегатов, а также установите новую шайбу.

Удалите информацию о неисправности и проведите дорожное испытание.

Проверьте, что неисправность не определяется снова как **присутствующая**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF060 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОПУСКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ СМЕСИ В ЦИЛИНДРЕ №2
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значения параметра PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" в пределах от оборотов холостого хода до 1050 об/мин, – значения параметра PR064 "Температура охлаждающей жидкости" ≥ 20 °C.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2" – DF052 "Цепь управления форсунками".
	<p>Особенности: После замены форсунки подайте команду SC002 "Ввод кодов форсунок" и команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выполните указания по процедуре.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ:: Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. Не разъединяйте разъемы форсунок во время работы двигателя. При снятии и установке форсунки выполняйте указания по соблюдению чистоты и меры безопасности (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка).</p>

<p>Неисправность DF060 выводится диагностическим прибором в случае, когда ЭБУ системы впрыска несколько раз подряд обнаруживает отклонение процесса сгорания топлива от нормы. Причинами данной неисправности могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – поршневые кольца, – поршень, – клапаны, – форсунка, – негерметичность свечи предпускового подогрева и т. п.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF060 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте соответствие между кодами форсунок, введенными в память, и кодами, выбитыми на форсунках. В случае несоответствия используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** и выполните указания по процедуре ввода. Коды **IMA*** читаются слева направо:

Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. "Интерпретация команд").

Если неисправность определяется как **запомненная**, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу более 1 минуты при температуре **PR064 "Температура охлаждающей жидкости" > 30°C**.

Если неисправность определяется как **присутствующая**, снимите форсунку, исправность которой вызывает сомнения, в соответствии с методами и указаниями по безопасности (см. **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)** или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

Если не обнаружено нарушений в установке форсунки (в частности, ее опорной шайбы):

- замените форсунку, исправность которой вызывает сомнения,
- Измените код **IMA*** форсунки командой **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (коды **IMA** читаются слева направо),
- Используя команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**, выберите **"Форсунка"**, выберите **"ДА"** только для заменяемой форсунки и выполните процедуру.

В случае неправильного крепления форсунки установите форсунку в соответствии с указаниями по установке, приведенными в Руководстве по ремонту механических узлов и агрегатов, а также установите новую шайбу.

Удалите информацию о неисправности и проведите дорожное испытание.

Проверьте, что неисправность не определяется снова как **присутствующая**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF061 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОПУСКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ СМЕСИ В ЦИЛИНДРЕ №3
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значения параметра PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" в пределах от оборотов холостого хода до 1050 об/мин, – значения параметра PR064 "Температура охлаждающей жидкости" ≥ 20 °C.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF028 Цепь управления форсункой цилиндра № 3 – DF052 "Цепь управления форсунками".
	<p>Особенности: После замены форсунки подайте команду SC002 "Ввод кодов форсунок" и команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выполните указания по процедуре.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ:: Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. Не разъединяйте разъемы форсунок во время работы двигателя. При снятии и установке форсунки выполняйте указания по соблюдению чистоты и меры безопасности (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка).</p>

<p>Неисправность DF061 выводится диагностическим прибором в случае, когда ЭБУ системы впрыска несколько раз подряд обнаруживает отклонение процесса сгорания топлива от нормы. Причинами данной неисправности могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – поршневые кольца, – поршень, – клапаны, – форсунка, – негерметичность свечи предпускового подогрева и т. п.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF061 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте соответствие между кодами форсунок, введенными в память, и кодами, выбитыми на форсунках. В случае несоответствия используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** и выполните указания по процедуре ввода. Коды **IMA*** читаются слева направо:

Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. "Интерпретация команд").

Если неисправность определяется как **запомненная**, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу более 1 минуты при температуре **PR064 "Температура охлаждающей жидкости" > 30°C**.

Если неисправность определяется как **присутствующая**, снимите форсунку, исправность которой вызывает сомнения, в соответствии с методами и указаниями по безопасности (см. **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)** или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

Если не обнаружено нарушений в установке форсунки (в частности, ее опорной шайбы):

- замените форсунку, исправность которой вызывает сомнения,
- Измените код **IMA*** форсунки командой **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (коды **IMA** читаются слева направо),
- Используя команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**, выберите **"Форсунка"**, выберите **"ДА"** только для заменяемой форсунки и выполните процедуру.

В случае неправильного крепления форсунки установите форсунку в соответствии с указаниями по установке, приведенными в Руководстве по ремонту механических узлов и агрегатов, а также установите новую шайбу.

Удалите информацию о неисправности и проведите дорожное испытание. Проверьте, что неисправность не определяется снова как **присутствующая**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF062 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ПРОПУСКИ ВСПЫШЕК В ЦИЛИНДРЕ 4</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значения параметра PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" в пределах от оборотов холостого хода до 1050 об/мин, – значения параметра PR064 "Температура охлаждающей жидкости" ≥ 20 °C.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4" – DF052 "Цепь управления форсунками".
	<p>Особенности: После замены форсунки подайте команду SC002 "Ввод кодов форсунок" и команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выполните указания по процедуре.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. Не разъединяйте разъемы форсунок во время работы двигателя. При снятии и установке форсунки выполняйте указания по соблюдению чистоты и меры безопасности (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка).</p>

<p>Неисправность DF062 выводится диагностическим прибором в случае, когда ЭБУ системы впрыска несколько раз подряд обнаруживает отклонение процесса сгорания топлива от нормы. Причинами данной неисправности могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – поршневые кольца, – поршень, – клапаны, – форсунка, – негерметичность свечи предпускового подогрева и т. п.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF062 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте соответствие между кодами форсунок, введенными в память, и кодами, выбитыми на форсунках. В случае несоответствия используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** и выполните указания по процедуре ввода. Коды **IMA*** читаются слева направо:

Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. "Интерпретация команд").

Если неисправность определяется как **запомненная**, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу более 1 минуты при температуре **PR064 "Температура охлаждающей жидкости" > 30°C**.

Если неисправность определяется как **присутствующая**, снимите форсунку, исправность которой вызывает сомнения, в соответствии с методами и указаниями по безопасности (см. **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)** или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

Если не обнаружено нарушений в установке форсунки (в частности, ее опорной шайбы):

- замените форсунку, исправность которой вызывает сомнения,
- Измените код **IMA*** форсунки командой **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (коды **IMA** читаются слева направо),
- Используя команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"**, выберите **"Форсунка"**, выберите **"ДА"** только для заменяемой форсунки и выполните процедуру.

В случае неправильного крепления форсунки установите форсунку в соответствии с указаниями по установке, приведенными в Руководстве по ремонту механических узлов и агрегатов, а также установите новую шайбу.

Удалите информацию о неисправности и проведите дорожное испытание. Проверьте, что неисправность не определяется снова как **присутствующая**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF065 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОПУСКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ СМЕСИ 1.DEF : Пропуски воспламенения смеси в нескольких цилиндрах
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность появляется вновь после: – значения параметра PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" в пределах от оборотов холостого хода до 1050 об/мин , – значения параметра PR064 "Температура охлаждающей жидкости" ≥ 20 °C.
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF052 Цепь управления форсунками – DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1" – DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2" – DF028 Цепь управления форсункой цилиндра № 3 – DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4"
	ВНИМАНИЕ:: При снятии и установке форсунки выполняйте указания по соблюдению чистоты и меры безопасности (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка).

Неисправность DF065 выводится диагностическим прибором в случае, когда ЭБУ системы впрыска несколько раз подряд обнаруживает отклонение процесса сгорания топлива от нормы. Причинами данной неисправности могут быть: – поршневые кольца, – поршень, – клапаны, – форсунка, – негерметичность свечи предпускового подогрева и т. п.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF065 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте соответствие между кодами форсунок, введенными в память, и кодами, выбитыми на форсунках. В случае несоответствия используйте команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** и выполните указания по процедуре ввода. Коды **IMA*** читаются слева направо:

Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. "Интерпретация команд").

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF066 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	КОД (КОДЫ) ФОРСУНКИ (ФОРСУНОК) 1.DEF: В памяти нет кода 2.DEF: Конфигурация/Инициализация
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – ограничивается производительность форсунок, – ограничен крутящий момент двигателя при частоте вращения коленчатого вала не выше 1500 об/мин , – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести .
-----------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Данная неисправность выводится, если ошибочный код форсунки был введен с помощью команды SC002 "Ввод кодов форсунок" . Коды IMA* читаются слева направо.
--------------	-----------------	---

Проверьте коды форсунок и выполните заново программирование кодов форсунок, подав команду **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (см. **Интерпретация команд**).
 (См. процедуры, приведенные в разделе **"Интерпретация команд"**)

- После окончания регистрации кодов:
- Выключите "зажигание".
- Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и напряжение питания подается на ЭБУ"**, прежде чем снова включить зажигание.
- Войдите в режим обмена данными и удалите данные о неисправностях из памяти.
- Конец операции.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF066 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Если неисправность DF066 продолжает оставаться присутствующей после регистрации кодов форсунок, убедитесь, что фаза самопитания ЭБУ выполняется при каждом выключении "зажигания".</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выключите "зажигание". – Дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ" и включите снова "зажигание". – Установите режим обмена данными <p>Если неисправность стала определяться как запомненная, удалите из памяти информацию о неисправности, на этом операция заканчивается.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

2.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – замены ЭБУ системы впрыска, – перепрограммирования.
--------------	-----------------	--

<p>Данная неисправность имеется на любом незапрограммированном ЭБУ (в новом или перепрограммированном ЭБУ).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполните ввод кодов форсунок с помощью: – команды SC001 "Регистрация сохраненных данных", – команды SC002 "Ввод кодов форсунок" или см. "Интерпретация команд". <p>Коды IMA* читаются слева направо.</p> <p>(См. процедуры, приведенные в разделе "Интерпретация команд")</p>
--

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF066 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

- После окончания регистрации кодов:
- Выключите "зажигание".
- Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"** и включите снова "зажигание".
- Войдите в режим обмена данными и удалите данные о неисправностях из памяти.

Конец операции.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Если неисправность **DF066** продолжает оставаться **присутствующей** после регистрации кодов форсунок, убедитесь, что фаза самопитания ЭБУ выполняется при каждом выключении "зажигания".

- Выключите "зажигание".
- Дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"** и включите снова "зажигание".
- Установите режим обмена данными

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF069 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБНАРУЖЕНИИ УДАРА</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая при подаче "+" после замка зажигания.
	Особенности: При получении этой информации ЭБУ системы впрыска: – запрещает работу двигателя, горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести .

<p>Данная неисправность возникает, когда ЭБУ системы впрыска получает сигнал о лобовом ударе, переданным ЭБУ подушек безопасности по мультиплексной сети.</p> <p>Не обрабатывать данную неисправность.</p> <p>Если автомобиль попал в аварию: Произведите необходимый ремонт, – удалите из памяти неисправность, – выключите "зажигание", – подождите 1 минуты, – включите "зажигание". Если неисправность не появляется снова, то завершите диагностику. Если неисправность появляется снова, выполните диагностику ЭБУ подушек безопасности.</p> <p>Если автомобиль не получил повреждений: Выполните диагностику ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (см. Главу 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности).</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF086 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ВОДЯНОГО ЭЛЕКТРОНАСОСА СО: Разомкнутая цепь. СС.0: Короткое замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В. 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Реле управления размещено в коммутационном блоке моторного отсека. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Снимите реле водяного электронасоса и проверьте его состояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие замыкания между цепями 3FB и 3VH компонента 573. • Проверьте сопротивление между цепями 3AAZ и 3FB компонента 573. <p>Замените реле, если сопротивление реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF086 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3AAZ** между компонентами **120** и **573**,
- **3VH** между компонентами **573** и **369**.
- **M** между компонентом **369** и "массой" автомобиля.

Проверьте подачу питания **+ 12 В** после реле на реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя:

- **3FB** компонента **573**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема колодки реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Снимите реле водяного электронасоса и проверьте его состояние:

- Отсутствие **замыкания** между цепями **3FB** и **3VH** компонента **573**.
- Проверьте **сопротивление** между цепями **3AAZ** и **3FB** компонента **573**.

Замените реле, если сопротивление реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Проверьте **отсутствие** короткого замыкания на **+ 12 В** в следующих цепях:

- **3AAZ** между компонентами **120** и **573**,
- **3VH** между компонентами **573** и **369**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF086 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Снимите реле водяного электронасоса и проверьте его состояние:</p> <ul style="list-style-type: none">• Отсутствие замыкания между цепями 3FB и 3VH компонента 573.• Проверьте сопротивление между цепями 3AAZ и 3FB компонента 573. <p>Замените реле, если сопротивление реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3AAZ между компонентами 120 и 573,• 3VH между компонентами 573 и 369. <p>Проверьте наличие напряжения питания + 12 В после реле на реле водяного насоса в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 573. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF086 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.
--------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Снимите реле водяного электронасоса и проверьте его состояние:</p> <ul style="list-style-type: none">• Отсутствие замыкания между цепями 3FB и 3VH компонента 573.• Проверьте сопротивление между цепями 3AAZ и 3FB компонента 573. <p>Замените реле, если сопротивление реле электронасоса охлаждающей жидкости двигателя больше 200 Ω или меньше 20 Ω.</p>
<p>Проверьте отсутствие короткого замыкания в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3AAZ между компонентами 120 и 573. <p>Проверьте наличие напряжения питания + 12 В после реле на реле водяного насоса в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 573. <p>Проверьте наличие напряжения питания + 12 В аккумуляторной батареи на реле водяного насоса в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 573. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF091 ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 1.DEF: Слишком высокая скорость движения автомобиля.
------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.
	Особенности: – значение скорости движения, выдаваемое на ЭБУ системы впрыска от ЭБУ АБС, выше порогового значения, определенного при калибровке, – Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Проверьте состояние разъема ЭБУ АБС (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1094). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120). Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p>
<p>Выполните полную диагностику ЭБУ АБС (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Выполните полную диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF091M / EDC16CP33_V1C_DF091M / EDC16CP33_V54_DF091M / EDC16CP33_V20_DF091M /
 EDC16CP33_V58_DF091M / EDC16CP33_V5C_DF091M / EDC16CP33_V24_DF091M / EDC16CP33_V04_DF091M /
 EDC16CP33_V08_DF091M / EDC16CP33_V44_DF091M / EDC16CP33_V4C_DF091M / EDC16CP33_V34_DF091M /
 EDC16CP33_V38_DF091M / EDC16CP33_V74_DF091M / EDC16CP33_V28_DF091M / EDC16CP33_V62_DF091M /
 EDC16CP33_V26_DF091M / EDC16CP33_V60_DF091M

<p>DF098 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА CC.0: Короткое замыкание на "массу" CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на +12 В</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после включения "зажигания".</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая, – используется резервное значение параметра PR063 "Температура топлива" = 100 °C, – Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>CC.0</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
--------------------	------------------------	---------------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика температуры топлива (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1066).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FAB и 3LD компонента 1066. Замените датчик температуры топлива, если его сопротивление меньше 85 Ω или больше 50 кΩ.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи: • 3FAB между компонентами 120 и 1066.</p>	
<p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>	
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>

DF098 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора 1288 (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 V между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3XU между компонентами 120 и 1288, – 3TG между компонентами 120 и 1288. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте состояние разъема датчика температуры топлива (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1066).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3FAB и 3LD компонента 1066. Замените датчик температуры топлива, если его сопротивление меньше 85 Ω или больше 50 кΩ.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FAB между компонентами 120 и 1066, • 3LD между компонентами 120 и 1066. <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на +12 В в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FAB между компонентами 120 и 1066. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF107 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ПАМЯТЬ ЭБУ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – дорожного испытания, после которого следует фаза самопитания ЭБУ.
	Особенности: Горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) .

<p>Если неисправность определена как запомненная, удалите ее из памяти ЭБУ.</p> <p>Запишите коды форсунок из основного окна диагностического прибора CLIP. Удалите неисправности из памяти ЭБУ, подав команду RZ034 "Память ЭБУ".</p> <p>Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ", затем вновь включите "зажигание". Включите "зажигание" и установите связь с системой.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Если неисправность не отображается как присутствующая, выполните программирование (см. Программирование). Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ", затем вновь включите "зажигание".</p> <p>На автомобиле с противосажевым фильтром выполните регенерацию противосажевого фильтра с помощью команды SC017 "Регенерация противосажевого фильтра" и, если автомобиль не является новым, замените масло.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF119 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>СИГНАЛ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА</p> <p>1.DEF: Отсутствие сигнала датчика положения распределительного вала или неисправность ГРМ (неправильное натяжение ремня или нарушение установки фаз газораспределения)</p> <p>2.DEF: Нарушение электропитания, ошибочный сигнал или внутренняя неисправность датчика положения распределительного вала</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – запуска двигателя – после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести. Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика положения распределительного вала (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 746).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность является запомненной: Определите условия ее появления. Если при обнаружении неисправности частота вращения коленвала двигателя намного ниже частоты вращения холостого хода (меньше 150 об/мин), и не выявляется никакой неисправности по жалобе владельца (не горит указанная клиентом сигнальная лампа, двигатель запускается), то вывод неисправности вызван самопроизвольной остановкой двигателя. Удалите информацию о неисправности и проведите дорожное испытание.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF119 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Примечание : Измерьте сопротивление между указанными цепями, не допуская короткого замыкания между ними.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разъедините разъем датчика и проверьте сопротивление омметром или мультиметром. 2. Сопротивление между цепями 3CQ и 3FB компонента 746 (цепь сигнала и питания) должно быть в пределах 7,2 кΩ - 13,4 кΩ (номинальное значение 10,2 кΩ). 3. Сопротивление между цепями 3PL и 3FB компонента 746 (цепь "массы" и питания) должно быть более 100 кΩ. 4. Сопротивление между цепями 3PL и 3CQ компонента 746 (цепь "массы" и сигнала) должно быть более 100 кΩ. <p>Если значения сопротивления соответствуют указанным значениям, замените датчик положения распределительного вала.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3PL между компонентами 120 и 746, • 3CQ между компонентами 120 и 746. <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на датчик положения распределительного вала в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Код цепи 3FB компонента 746. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность появляется снова, то замените датчик положения распределительного вала.</p>	
---	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF120 Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя</p>
--------------	-----------------	---

<p>Проверьте состояние разъема датчика положения распределительного вала (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, M6gane II фазы 2, Sc6nic II фазы 2, код компонента 746).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, M6gane II фазы 2, Sc6nic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>	
---	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF119 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3PL** между компонентами **120** и **746**,
- **3CQ** между компонентами **120** и **746**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В после реле** на датчик положения распределительного вала в следующей цепи:

- Код цепи **3FB** компонента **746**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

- Проверьте правильность установки зубчатого шкива на распределительном валу.
 - Проверьте установку фаз газораспределения.
- Произведите необходимый ремонт.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF120 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>СИГНАЛ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ И ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u></p> <p>1.DEF: Ошибочный сигнал частоты вращения коленчатого вала, поломка зубца венца маховика или неисправность датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя</p> <p>2.DEF: отсутствие сигнала частоты вращения коленчатого вала или помехи</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – запуска двигателя – дорожного испытания. – при попытках запуска двигателя,
	<p>Особенности: Датчик положения и частоты вращения коленчатого вала синхронизирован с датчиком положения распределительного вала. Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – Загорается контрольная лампа неисправности 2-й степени тяжести, Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>Проверьте состояние разъем датчика положения и частоты вращения коленчатого вала (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 149).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте надежность крепления датчика. Проверьте сопротивление между цепями 3VG и 3VL компонента 149.</p> <p>Если сопротивление обмотки не находится в пределах 600 Ω - 1000 Ω, замените датчик положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF120 / EDC16CP33_V1C_DF120 / EDC16CP33_V54_DF120 / EDC16CP33_V20_DF120 / EDC16CP33_V58_DF120 / EDC16CP33_V5C_DF120 / EDC16CP33_V24_DF120 / EDC16CP33_V04_DF120 / EDC16CP33_V08_DF120 / EDC16CP33_V44_DF120 / EDC16CP33_V4C_DF120 / EDC16CP33_V34_DF120 / EDC16CP33_V38_DF120 / EDC16CP33_V74_DF120 / EDC16CP33_V28_DF120 / EDC16CP33_V62_DF120 / EDC16CP33_V26_DF120 / EDC16CP33_V60_DF120

**DF120
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте **отсутствие обрывов, поврежденных и закоротивших проводов на + 12 В** в следующих цепях:

- **3BG** между компонентами **120** и **149**,
- **3BL** между компонентами **120** и **149**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик положения и положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF151 ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ГЛАВНОГО РЕЛЕ 1.DEF: Преждевременное выключение реле. 2.DEF: Запаздывание с выключением реле.
------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести .
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .
	ВНИМАНИЕ: На автомобилях Mégane II фазы 2 и Scenic II фазы 2 реле питания системы впрыска установлено на блоке защиты и коммутации. На автомобилях Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2 реле питания системы впрыска установлено в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле питания системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 983).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте затяжку наконечников проводов и состояние клемм "+" и "-" аккумуляторной батареи.</p> <p>Проверьте состояние главного реле (при снятом реле) (Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями 3FB и BP37 или 3MV компонента 983. • Проверьте сопротивление между цепями 3AA и BP37 компонента 983. <p>(см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 983).</p> <p>Замените реле, если его сопротивление меньше 6 Ω или больше 1 кΩ.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF151M / EDC16CP33_V1C_DF151M / EDC16CP33_V54_DF151M / EDC16CP33_V20_DF151M /
 EDC16CP33_V58_DF151M / EDC16CP33_V5C_DF151M / EDC16CP33_V24_DF151M / EDC16CP33_V04_DF151M /
 EDC16CP33_V08_DF151M / EDC16CP33_V44_DF151M / EDC16CP33_V4C_DF151M / EDC16CP33_V34_DF151M /
 EDC16CP33_V38_DF151M / EDC16CP33_V74_DF151M / EDC16CP33_V28_DF151M / EDC16CP33_V62_DF151M /
 EDC16CP33_V26_DF151M / EDC16CP33_V60_DF151M

DF151 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Проверьте наличие напряжения питания **+ 12 В аккумуляторной батареи** на реле питания ЭБУ системы впрыска в цепи:

- **BP37** или **3MV** компонента **983 (Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2)**,
- **BP31** компонента **1337 (Megane II фазы 2 и Scenic II фазы 2)**.

Проверьте **подачу питания + 12 В после реле** на реле питания системы впрыска в цепи:

- **3FB** компонента **983** или **1337**.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** на **+ 12 В** в следующей цепи:

- **3AA** между компонентами **120** и **983** или **1337**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В после реле** на ЭБУ системы впрыска в следующей цепи:

- **3FB** компонента **120**.

Убедитесь, что соединения с **"массой"** цепей **NT** компонента **120** соответствуют норме.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените реле цепи питания ЭБУ системы впрыска

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF151 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема колодки реле питания системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 983 или 1337**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте состояние главного реле (при снятом реле) (**Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**):

- Отсутствие замыкания между цепями **3FB** и **BP37** компонента **983**.
- Проверьте сопротивление между цепями **3AA** и **BP37** (или **3MV**) компонента **983**.

(см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 983**).

Замените реле, если его сопротивление меньше **6 Ω** или больше **1 кΩ**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания на "массу"** в следующей цепи:

- **3AA** между компонентами **120** и **983** или **1337**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените реле цепи питания ЭБУ системы впрыска

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF165 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА 1.DEF: Обнаружение одновременного нажатия на педаль управления подачей топлива и на педаль тормоза 2.DEF: Отсутствие сигнала 3.DEF: Обнаружение заблокированной педали управления подачей топлива
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая при одновременном нажатии на педаль тормоза и педаль управления подачей топлива.
	Особенности: – Система наддува и система регулирования скорости движения заблокированы. – Частота вращения коленчатого вала постоянно равна 1700 об/мин . – сигнальная лампа 1-й степени тяжести включается в присутствии 2.DEF и 3.DEF . Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .

<p>Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3LT и 3LR компонента 921. Замените датчик положения педали управления подачей топлива, если его сопротивление не находится в пределах: 0,7 кΩ < X < 1,7 кΩ или 0,91 кΩ < X < 2,49 кΩ (двигатель M9R721).</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF165 / EDC16CP33_V1C_DF165 / EDC16CP33_V54_DF165 / EDC16CP33_V20_DF165 / EDC16CP33_V58_DF165 /
 EDC16CP33_V5C_DF165 / EDC16CP33_V24_DF165 / EDC16CP33_V04_DF165 / EDC16CP33_V08_DF165 / EDC16CP33_V44_DF165 /
 EDC16CP33_V4C_DF165 / EDC16CP33_V34_DF165 / EDC16CP33_V38_DF165 / EDC16CP33_V74_DF165 / EDC16CP33_V28_DF165 /
 EDC16CP33_V62_DF165 / EDC16CP33_V26_DF165 / EDC16CP33_V60_DF165

**DF165
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LU** и **3LV** компонента **921**.
Замените датчик положения педали управления подачей топлива, если его сопротивление не находится в пределах: **1 кΩ < X < 2,4 кΩ** или **385,97 кΩ < X < 388,03 кΩ (двигатель M9R721)**.

Убедитесь в отсутствии **оборванных** и **закоротивших** проводов в цепях:

- **3LR** между компонентами **120** и **921**.
- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LT** между компонентами **120** и **921**.
- **3LU** между компонентами **120** и **921**.
- **3LW** между компонентами **120** и **921**,
- **3LV** между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF195 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>СООТВЕТСТВИЕ СИГНАЛОВ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ И ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствие сигнала или ошибочный сигнал частоты вращения коленчатого вала двигателя</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF119 Сигнал датчика положения распределительного вала – DF120 "Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя".
	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</p> <p>Неисправность определяется как присутствующая после работы стартера в течение 10 секунд или после работы двигателя в течение 1 минуты.</p>
	<p>Особенности:</p> <p>Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемом ЭБУ.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>Проверьте крепление датчика и исправность его ответной части на распределительном валу.</p>
<p>Проверьте состояние разъем датчика положения и частоты вращения коленчатого вала (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 149).</p>
<p>Проверьте состояние разъема датчика положения распределительного вала (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 746).</p>
<p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p>
<p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте правильность установки зубчатого шкива на распределительном валу. – Проверьте установку фаз газораспределения. <p>Произведите необходимый ремонт.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF195 / EDC16CP33_V1C_DF195 / EDC16CP33_V54_DF195 / EDC16CP33_V20_DF195 / EDC16CP33_V58_DF195 / EDC16CP33_V5C_DF195 / EDC16CP33_V24_DF195 / EDC16CP33_V04_DF195 / EDC16CP33_V08_DF195 / EDC16CP33_V44_DF195 / EDC16CP33_V4C_DF195 / EDC16CP33_V34_DF195 / EDC16CP33_V38_DF195 / EDC16CP33_V74_DF195 / EDC16CP33_V28_DF195 / EDC16CP33_V62_DF195 / EDC16CP33_V26_DF195 / EDC16CP33_V60_DF195

DF196 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 1 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Одинаковый уровень сигналов, поступающих с токопроводящих дорожек 1 и 2
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после нескольких перемещений педали управления подачей топлива из положения "холостой ход" до упора.
	Особенности: – ограничивается крутящий момент двигателя, – запрещается работа регулятора скорости движения, – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести , – частота вращения коленчатого вала на холостом ходу равна 1400 об/мин , Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО.0	УКАЗАНИЯ	При одновременном присутствии неисправности DF198 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали акселератора" , проверьте правильность соединения разъема датчика педали акселератора.
-------------	-----------------	---

<p>Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF196 / EDC16CP33_V1C_DF196 / EDC16CP33_V54_DF196 / EDC16CP33_V20_DF196 / EDC16CP33_V58_DF196 /
 EDC16CP33_V5C_DF196 / EDC16CP33_V24_DF196 / EDC16CP33_V04_DF196 / EDC16CP33_V08_DF196 / EDC16CP33_V44_DF196 /
 EDC16CP33_V4C_DF196 / EDC16CP33_V34_DF196 / EDC16CP33_V38_DF196 / EDC16CP33_V74_DF196 / EDC16CP33_V28_DF196 /
 EDC16CP33_V62_DF196 / EDC16CP33_V26_DF196 / EDC16CP33_V60_DF196

DF196 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LR** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **2 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LS** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LR** между компонентами **120** и **921**.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "**массу**" в следующей цепи:

- **3LS** между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF196 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LR** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **2 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LS** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** на **+ 12 В** или на **+ 5 В** (питание ЭБУ) в следующей цепи:
 • **3LS** между компонентами **120** и **921**.

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:
 • **3LT** между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF196
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LR** компонента **921**.

Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **2 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LT** и **3LS** компонента **921**.

Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LU** и **3LV** компонента **921**.

Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **3 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LV** и **3LW** компонента **921**.

Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3LR** между компонентами **120** и **921**,
- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LT** между компонентами **120** и **921**,
- **3LU** между компонентами **120** и **921**,
- **3LW** между компонентами **120** и **921**,
- **3LV** между компонентами **120** и **921**.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями:

- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LW** между компонентами **120** и **921**,

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, измените положение педали и выполните контроль соответствия параметра **PR030 "Положение педали управления подачей топлива"** для проверки параметров работы датчика положения педали управления подачей топлива.

Если эти значения не соответствуют норме, замените датчик положения педали акселератора.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF198 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 2 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Одинаковый уровень сигналов, поступающих с токопроводящих дорожек 1 и 2
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после нескольких перемещений педали управления подачей топлива из положения "холостой ход" до упора.
	Особенности: – ограничивается крутящий момент двигателя, – запрещается работа регулятора скорости движения, – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести , – режим холостого хода устанавливается на уровне 1400 об/мин . Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .

СО.0	УКАЗАНИЯ	При одновременном присутствии неисправности DF196 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали акселератора" проверьте правильность присоединения разъема датчика педали акселератора.
-------------	-----------------	--

Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF198 / EDC16CP33_V1C_DF198 / EDC16CP33_V54_DF198 / EDC16CP33_V20_DF198 / EDC16CP33_V58_DF198 /
 EDC16CP33_V5C_DF198 / EDC16CP33_V24_DF198 / EDC16CP33_V04_DF198 / EDC16CP33_V08_DF198 / EDC16CP33_V44_DF198 /
 EDC16CP33_V4C_DF198 / EDC16CP33_V34_DF198 / EDC16CP33_V38_DF198 / EDC16CP33_V74_DF198 / EDC16CP33_V28_DF198 /
 EDC16CP33_V62_DF198 / EDC16CP33_V26_DF198 / EDC16CP33_V60_DF198

DF198 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Проверьте сопротивление между цепями 3LV и 3LU компонента 921. Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше 500 Ω или больше 3 кΩ.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3LV и 3LW компонента 921. Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше 500 Ω или больше 10 кΩ.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3LU между компонентами 120 и 921, • 3LW между компонентами 120 и 921, <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3LW между компонентами 120 и 921, <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3LV и 3LU компонента 921. Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше 500 Ω или больше 3 кΩ.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3LV и 3LW компонента 921. Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше 500 Ω или больше 10 кΩ.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF198 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** на **+ 12 В** или на **+ 5 В** (питание ЭБУ) в следующей цепи:

- **3LW** между компонентами **120** и **921**,

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3LV** между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика положения педали (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 921**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LR** и **3LT** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **2 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LS** и **3LT** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LV** и **3LU** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **3 кΩ**.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3LV** и **3LW** компонента **921**.
 Замените датчик, если сопротивление токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали меньше **500 Ω** или больше **10 кΩ**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF198
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3LR** между компонентами **120** и **921**,
- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LT** между компонентами **120** и **921**,
- **3LU** между компонентами **120** и **921**,
- **3LW** между компонентами **120** и **921**,
- **3LV** между компонентами **120** и **921**.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями:

- **3LW** между компонентами **120** и **921**,
- **3LS** между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, измените положение педали и выполните контроль соответствия параметра **PR030 "Положение педали управления подачей топлива"** для проверки параметров работы датчика положения педали управления подачей топлива.

Если эти значения не соответствуют норме, замените датчик положения педали акселератора.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF200 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ДАТЧИК АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ</u> 1.DEF: Выше максимального порогового значения 2.DEF: Ниже минимального порогового значения
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . Датчик атмосферного давления несъемный, встроен в ЭБУ системы впрыска топлива.
	Если неисправность определяется как присутствующая : – небольшое количество дыма на выпуске, – принимается резервное значение атмосферного давления: PR035 "Атмосферное давление" = 0,75 мбар. Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Разъедините разъем ЭБУ системы впрыска и проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы", Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код прибора 120).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте значение параметра PR035 "Атмосферное давление", сравнив его со значением, считываемым на заведомо исправном автомобиле.</p> <p>Если значение параметра PR035 неверно (разница показаний между обоими автомобилями превышает 0,1 бар), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF200 / EDC16CP33_V1C_DF200 / EDC16CP33_V54_DF200 / EDC16CP33_V20_DF200 / EDC16CP33_V58_DF200 /
 EDC16CP33_V5C_DF200 / EDC16CP33_V24_DF200 / EDC16CP33_V04_DF200 / EDC16CP33_V08_DF200 / EDC16CP33_V44_DF200 /
 EDC16CP33_V4C_DF200 / EDC16CP33_V34_DF200 / EDC16CP33_V38_DF200 / EDC16CP33_V74_DF200 / EDC16CP33_V28_DF200 /
 EDC16CP33_V62_DF200 / EDC16CP33_V26_DF200 / EDC16CP33_V60_DF200

DF209 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ CC.0: Короткое замыкание на "массу". CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на +12 В 1.DEF.: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи". – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . – прекращается действие СРОГ: клапан рециркуляции отработавших газов остается в закрытом положении. – регенерация противосажевого фильтра заблокирована Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

CO.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **1460** или **169**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF209 / EDC16CP33_V1C_DF209 / EDC16CP33_V54_DF209 / EDC16CP33_V20_DF209 / EDC16CP33_V58_DF209 /
 EDC16CP33_V5C_DF209 / EDC16CP33_V24_DF209 / EDC16CP33_V04_DF209 / EDC16CP33_V08_DF209 / EDC16CP33_V44_DF209 /
 EDC16CP33_V4C_DF209 / EDC16CP33_V34_DF209 / EDC16CP33_V38_DF209 / EDC16CP33_V74_DF209 / EDC16CP33_V28_DF209 /
 EDC16CP33_V62_DF209 / EDC16CP33_V26_DF209 / EDC16CP33_V60_DF209

DF209 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Проверьте **сопротивление** между цепями **3GC** и **3JM** (питание датчика и "масса" датчика) и между цепями **3EL** и **3JM** (сигнал датчика и "масса" датчика) компонента **1460** или **169**.
Если сопротивление клапана рециркуляции ОГ меньше **1 кΩ**, замените клапан.
После замены датчика подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений** и выберите строку **"клапан рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** на **+ 12 В** или на **+ 5 В** (питание ЭБУ) в следующей цепи:

- **3EL** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Убедитесь в **отсутствии обрыва** в следующей цепи:

- **3JM** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями:

- **3EL** между компонентами **120** и **1460** или **169**,
- **3VP** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF209 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CO.0 CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1460 или 169).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3GC и 3JM (питание датчика и "масса" датчика) и между цепями 3EL и 3JM (сигнал датчика и "масса" датчика) компонента 1460 или 169.</p> <p>Если сопротивление клапана СРОГ больше 15 кΩ, замените клапан.</p> <p>После замены датчика подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений и выберите строку "клапан рециркуляции ОГ" для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3EL между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3GC между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3EL между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3EL между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3VQ между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF221 ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ ОТ ДАТЧИКА ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ 1.DEF: Несоответствие состояния сцепления переключению передач
------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая в ходе дорожного испытания при скорости движения более 35 км/ч .
	Особенности: – регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Используйте контактную плату EIé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Проверьте состояние разъема датчика хода педали сцепления (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 675).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Выведите на экран состояние ET405 "Датчик хода педали сцепления" (отображается только для механических коробок передач), которое при ненажатой педали сцепления должно иметь характеристику "НЕАКТИВНО".</p> <p>Нажмите на педаль сцепления и убедитесь в том, что это состояние стало "АКТИВНО".</p>
<p>Если состояние становится "АКТИВНО" при отпущенной педали сцепления.</p> <p>Удалите информацию о неисправности, выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ", затем вновь включите "зажигание".</p> <p>Проведите дорожное испытание, затем считывание неисправности.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF221M / EDC16CP33_V1C_DF221M / EDC16CP33_V54_DF221M / EDC16CP33_V20_DF221M /
 EDC16CP33_V58_DF221M / EDC16CP33_V5C_DF221M / EDC16CP33_V24_DF221M / EDC16CP33_V04_DF221M /
 EDC16CP33_V08_DF221M / EDC16CP33_V44_DF221M / EDC16CP33_V4C_DF221M / EDC16CP33_V34_DF221M /
 EDC16CP33_V38_DF221M / EDC16CP33_V74_DF221M / EDC16CP33_V28_DF221M / EDC16CP33_V62_DF221M /
 EDC16CP33_V26_DF221M / EDC16CP33_V60_DF221M

**DF221
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Если состояние не становится "АКТИВНО" при нажатой педали сцепления.

Снимите датчик хода педали сцепления, проверьте при исходном положении датчика **отсутствие короткого замыкания** между цепями **М** или **МAM** и **86D** компонента **675**.

Нажмите на датчик хода педали сцепления и проверьте **отсутствие обрывов** между цепями **М** или **МAM** и **86D** компонента **675**.

Если эти две проверки не позволили устранить неисправность, то замените датчик.

Затем **проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания** в цепи:

- **86D** между компонентами **120** и **675**.

Проверьте также надежность соединения с **"массой"** цепи **М** или **МAM** компонента **675**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

<p>DF228 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p>ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА 1.DEF: Соответствие с сигналом экстренного торможения 2.DEF: Слишком резкий сброс оборотов двигателя</p>
--	--

<p>1.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после нажатия на педаль тормоза.</p>
		<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая: – регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
		<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

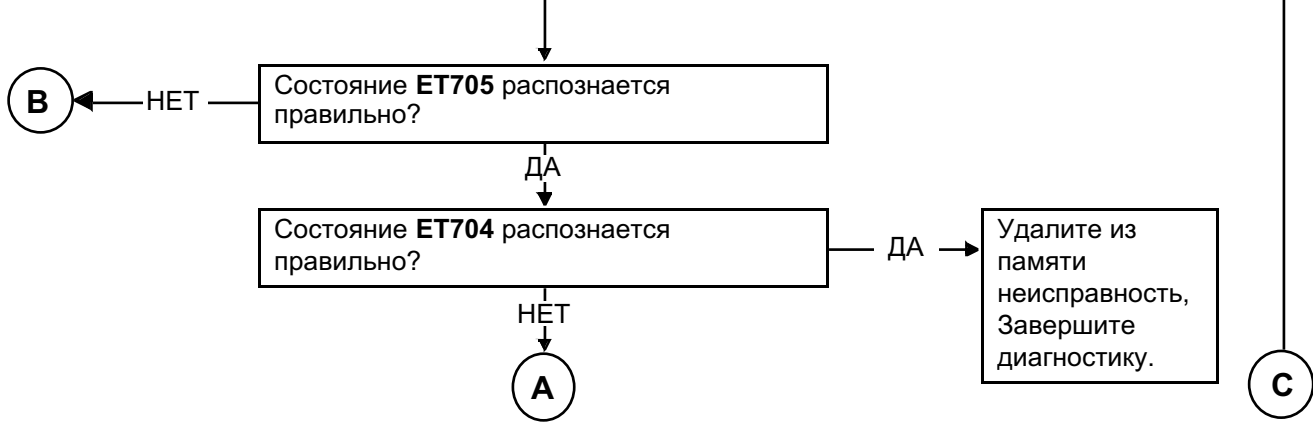
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_DF228 / EDC16CP33_V1C_DF228 / EDC16CP33_V54_DF228 / EDC16CP33_V20_DF228 / EDC16CP33_V58_DF228 /
 EDC16CP33_V5C_DF228 / EDC16CP33_V24_DF228 / EDC16CP33_V04_DF228 / EDC16CP33_V08_DF228 / EDC16CP33_V44_DF228 /
 EDC16CP33_V4C_DF228 / EDC16CP33_V34_DF228 / EDC16CP33_V38_DF228 / EDC16CP33_V74_DF228 / EDC16CP33_V28_DF228 /
 EDC16CP33_V62_DF228 / EDC16CP33_V26_DF228 / EDC16CP33_V60_DF228

DF228
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

В меню "Перечень состояний" проверьте состояния **ЕТ704 "Контакт № 1 выключателя стоп-сигнала"** и **ЕТ705 "Контакт № 2 выключателя стоп-сигнала"** и убедитесь, что:

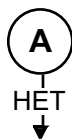
- педаль тормоза в исходном положении: состояние **ЕТ704 = "ОТПУЩЕНА"** и состояние **ЕТ705 = "ОТПУЩЕНА"**
- педаль тормоза нажата: состояние **ЕТ704 = "АКТИВНО"** и состояние **ЕТ705 = "АКТИВНО"**



ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF228
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2



Проверьте состояние разъема выключателя стоп-сигнала (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 160**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ АБС (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1094 или 118**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на выключатель стоп-сигнала в следующей цепи:

- SP13 компонента 160,
- AP10 компонента 160.

Разъедините разъем ЭБУ АБС/ESP (системы стабилизации траектории) и проверьте **отсутствие обрыва и короткого замыкания на + 12 В и на "массу"** в следующих цепях:

- 65A между компонентами 1094 (или 118) и 160,
- 65G между компонентами 1094 и 160.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Снимите выключатель стоп-сигнала и проверьте его работоспособность:

- в исходном положении: сопротивление между цепями SP13 и 5A компонента 160.
- при нажатии: цепь между цепями SP13 и 5A компонента 160 замкнута.

При необходимости датчик хода педали сцепления.

Если неисправность сохраняется, выполните диагностику **АБС/ESP (системы стабилизации траектории)** (см. главу 38С, **Антиблокировочная система тормозов**), затем, если неисправностей не обнаружено, выполните **диагностику мультимплексной сети** (см. главу 88В, **Мультимплексная сеть**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF228 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--



Проверьте состояние разъема выключателя стоп-сигнала (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 160**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Снимите выключатель стоп-сигнала и проверьте его состояние и регулировку.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В после реле** на выключатель стоп-сигнала в следующей цепи:

- **SP13** компонента **160**,
- **AP10** компонента **160**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Разъедините разъем ЭБУ АБС/ESP (системы стабилизации траектории) и проверьте **отсутствие обрыва и короткого замыкания на + 12 В и на "массу"** в следующих цепях:

- **5A** между компонентами **120** и **160**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Проверьте работу выключателя стоп-сигнала:

- в исходном положении: сопротивление между цепями **SP13** и **5A** компонента **160**,
- при нажатии: цепь между цепями **SP13** и **5A** компонента **160** замкнута.

При необходимости датчик хода педали сцепления.

↓

Если неисправность сохраняется, полностью повторите проверку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF228 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	
--------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после нажатия на педаль тормоза.</p> <p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая: – регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Используйте контактную плату E1é. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
--------------	-----------------	---

<p>Проверьте состояние разъема ЭБУ АБС (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1094). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p>
<p>Выполните полную диагностику АБС (см. главу 38С, "Антиблокировочная система тормозов").</p>
<p>Выполните полную диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF249 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКАМИ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – при запуске двигателя
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи", – DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1", – DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2", – DF028 Цепь управления форсункой цилиндра № 3, – DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4".
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – в некоторых случаях загорается сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести , и двигатель останавливается. Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Данная неисправность выводится в случае, если ЭБУ определяет нарушение работы схемы управления работой форсунок.
Проверьте состояние разъемов форсунок (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 , код компонентов 193, 194, 195, 196).
Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 , код компонента 120).
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF249 / EDC16CP33_V1C_DF249 / EDC16CP33_V54_DF249 / EDC16CP33_V20_DF249 / EDC16CP33_V58_DF249 /
 EDC16CP33_V5C_DF249 / EDC16CP33_V24_DF249 / EDC16CP33_V04_DF249 / EDC16CP33_V08_DF249 / EDC16CP33_V44_DF249 /
 EDC16CP33_V4C_DF249 / EDC16CP33_V34_DF249 / EDC16CP33_V38_DF249 / EDC16CP33_V74_DF249 / EDC16CP33_V28_DF249 /
 EDC16CP33_V62_DF249 / EDC16CP33_V26_DF249 / EDC16CP33_V60_DF249

DF249
ПРОДОЛЖЕНИЕ

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**,
- **3KX** между компонентами **120** и **194**,
- **3CS** между компонентами **120** и **194**,
- **3KY** между компонентами **120** и **195**,
- **3CT** между компонентами **120** и **195**,
- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF265 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ФОРСУНКА ЦИЛИНДРА №1 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	ВНИМАНИЕ: – цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ, – строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и безопасности, – Не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – выдается разрешение на переход в резервный режим, – на форсунку не поступает управляющий сигнал или поступает несоответствующий управляющий сигнал. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF265 / EDC16CP33_V1C_DF265 / EDC16CP33_V54_DF265 / EDC16CP33_V20_DF265 / EDC16CP33_V58_DF265 /
 EDC16CP33_V5C_DF265 / EDC16CP33_V24_DF265 / EDC16CP33_V04_DF265 / EDC16CP33_V08_DF265 / EDC16CP33_V44_DF265 /
 EDC16CP33_V4C_DF265 / EDC16CP33_V34_DF265 / EDC16CP33_V38_DF265 / EDC16CP33_V74_DF265 / EDC16CP33_V28_DF265/
 EDC16CP33_V62_DF265 / EDC16CP33_V26_DF265 / EDC16CP33_V60_DF265

**DF265
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 1 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 193**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:**

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF266 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ФОРСУНКА ЦИЛИНДРА №2 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	ВНИМАНИЕ: – Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности. – Не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – выдается разрешение на переход в резервный режим, – на форсунку не поступает управляющий сигнал или поступает несоответствующий управляющий сигнал. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF266 / EDC16CP33_V1C_DF266 / EDC16CP33_V54_DF266 / EDC16CP33_V20_DF266 / EDC16CP33_V58_DF266 /
 EDC16CP33_V5C_DF266 / EDC16CP33_V24_DF266 / EDC16CP33_V04_DF266 / EDC16CP33_V08_DF266 / EDC16CP33_V44_DF266 /
 EDC16CP33_V4C_DF266 / EDC16CP33_V34_DF266 / EDC16CP33_V38_DF266 / EDC16CP33_V74_DF266 / EDC16CP33_V28_DF266 /
 EDC16CP33_V62_DF266 / EDC16CP33_V26_DF266 / EDC16CP33_V60_DF266

DF266 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 2 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 194**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:**

- **ЗКХ** между компонентами **120** и **194**,
- **ЗС** между компонентами **120** и **194**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF267 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ФОРСУНКА ЦИЛИНДРА №3 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF028 "Цепь управления форсункой цилиндра № 3".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	ВНИМАНИЕ: – Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности. – Не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – выдается разрешение на переход в резервный режим, – на форсунку не поступает управляющий сигнал или поступает несоответствующий управляющий сигнал. Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF267 / EDC16CP33_V1C_DF267 / EDC16CP33_V54_DF267 / EDC16CP33_V20_DF267 / EDC16CP33_V58_DF267 /
 EDC16CP33_V5C_DF267 / EDC16CP33_V24_DF267 / EDC16CP33_V04_DF267 / EDC16CP33_V08_DF267 / EDC16CP33_V44_DF267 /
 EDC16CP33_V4C_DF267 / EDC16CP33_V34_DF267 / EDC16CP33_V38_DF267 / EDC16CP33_V74_DF267 / EDC16CP33_V28_DF267 /
 EDC16CP33_V62_DF267 / EDC16CP33_V26_DF267 / EDC16CP33_V60_DF267

DF267 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 3 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 195**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:**

- ЗКУ между компонентами **120** и **195**,
- ЗСТ между компонентами **120** и **195**,

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF268 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ФОРСУНКА ЦИЛИНДРА №4 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4".
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	ВНИМАНИЕ: – Цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ. Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности. – Не разъединяйте разъемы форсунок на работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – выдается разрешение на переход в резервный режим, – на форсунку не поступает управляющий сигнал или поступает несоответствующий управляющий сигнал. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF268 / EDC16CP33_V1C_DF268 / EDC16CP33_V54_DF268 / EDC16CP33_V20_DF268 / EDC16CP33_V58_DF268 /
 EDC16CP33_V5C_DF268 / EDC16CP33_V24_DF268 / EDC16CP33_V04_DF268 / EDC16CP33_V08_DF268 / EDC16CP33_V44_DF268 /
 EDC16CP33_V4C_DF268 / EDC16CP33_V34_DF268 / EDC16CP33_V38_DF268 / EDC16CP33_V74_DF268 / EDC16CP33_V28_DF268 /
 EDC16CP33_V62_DF268 / EDC16CP33_V26_DF268 / EDC16CP33_V60_DF268

**DF268
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте состояние разъема форсунки цилиндра № 4 (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:**

- **3KZ** между компонентами **120** и **196**,
- **3CU** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF272 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛАПАНОМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u> СО: Разомкнутая цепь СС.0: Короткое замыкание на "массу". СС.1: Короткое замыкание на + 12 В СС: Короткое замыкание 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) . – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, Используйте контактную плату Elé.1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1460 или 169).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Измерьте сопротивление между цепями 3VP и 3VQ компонента 1460 или 169. Если сопротивление клапана рециркуляции ОГ больше 400 Ω, замените клапан.</p> <p>После замены датчика подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений и выберите строку "клапан рециркуляции ОГ" для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF272 / EDC16CP33_V1C_DF272 / EDC16CP33_V54_DF272 / EDC16CP33_V20_DF272 / EDC16CP33_V58_DF272 /
 EDC16CP33_V5C_DF272 / EDC16CP33_V24_DF272 / EDC16CP33_V04_DF272 / EDC16CP33_V08_DF272 / EDC16CP33_V44_DF272 /
 EDC16CP33_V4C_DF272 / EDC16CP33_V34_DF272 / EDC16CP33_V38_DF272 / EDC16CP33_V74_DF272 / EDC16CP33_V28_DF272 /
 EDC16CP33_V62_DF272 / EDC16CP33_V26_DF272 / EDC16CP33_V60_DF272

DF272 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3VP между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3VQ между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

CC.0 CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1460 или 169).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Измерьте сопротивление между цепями 3VP и 3VQ компонента 1460 или 169. Замените клапан рециркуляции ОГ, если его сопротивление меньше 1 Ω или больше 400 Ω.</p> <p>После замены датчика подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений и выберите строку "клапан рециркуляции ОГ" для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.</p> <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3VP между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3VQ между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3VP между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3VQ между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF272 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1460 или 169**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** между цепями **3VP** и **3VQ** компонента **1460** или **169**.
 Замените клапан рециркуляции ОГ, если его сопротивление меньше **1 Ω** или больше **400 Ω**.

После замены датчика подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений** и выберите строку **"клапан рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** между цепями:

- **3VP** между компонентами **120** и **1460** или **169**,
- **3VQ** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.</p> <p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте неисправности CO, CC.O, CC.1 и CC, если они являются присутствующими или запомненными.</p>
--------------	-----------------	---

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF293 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ОБНАРУЖЕНИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ 1.DEF: Разомкнутая цепь или наличие воды в топливе
---	---

УКАЗАНИЯ	ВНИМАНИЕ: Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Убедитесь в отсутствии воды в топливном фильтре. При необходимости слейте отстой из топливного фильтра и выполните прокачку контура низкого давления системы питания. Запустите двигатель и выждите не менее 1 минуты для подтверждения устранения неисправности. Если неисправность определяется как запомненная, но не присутствующая, выполните дорожное испытание (см. "Примечание").</p>
<p>Если неисправность по-прежнему определяется как присутствующая: Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи: • 3WT между компонентами 120 и 414.</p> <p>Проверьте наличие напряжения питания + 12 В после реле на датчике наличия воды в топливе в цепи: • 3FB компонента 414.</p> <p>Проверьте также надежность соединения с "массой" цепи NT или M компонента 414.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Запустите двигателя и выждите не менее 1 мин для подтверждения устранения неисправности.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте качество топлива: – Убедитесь, что топливный бак достаточно заполнен. – Выполните проверку 12 "Проверка соответствия топлива". – Если топливо загрязнено: – Замените топливо. – Замените топливный фильтр. – Удалите воздух из контура низкого давления топливной системы.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF293 / EDC16CP33_V1C_DF293 / EDC16CP33_V54_DF293 / EDC16CP33_V20_DF293 / EDC16CP33_V58_DF293 /
EDC16CP33_V5C_DF293 / EDC16CP33_V24_DF293 / EDC16CP33_V04_DF293 / EDC16CP33_V08_DF293 / EDC16CP33_V44_DF293 /
EDC16CP33_V4C_DF293 / EDC16CP33_V34_DF293 / EDC16CP33_V38_DF293 / EDC16CP33_V74_DF293 / EDC16CP33_V28_DF293 /
EDC16CP33_V62_DF293 / EDC16CP33_V26_DF293 / EDC16CP33_V60_DF293

**DF293
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Если в ходе этих проверок неисправностей не обнаружено:

- Замените датчик наличия воды в топливе.
- Удалите из памяти неисправность.

Запустите двигателя и выждите **не менее 1 мин** для подтверждения устранения неисправности.

Примечание:

Когда уровень воды в корпусе топливного фильтра ниже электродов датчика, то при некоторых условиях (в повороте, на уклоне дороги) может выдаваться сигнал наличия воды в топливе (в силу того, что датчик установлен в корпусе топливного фильтра со смещением центра, а также в результате действия сил, возникающих при определенных условиях вождения, датчик определяет наличие воды).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF297 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ 1. DEF: Отсутствует
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – сизый и белый дым и черные частицы на выпуске, – сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) загорается после трех последовательных циклов управления (запуск двигателя + 5 с + выключение зажигания и ожидание в течение 40 с). – Загорается сигнальная лампа 1-й степени тяжести (при Vdiag 20, 24, 58, 5С, 26, 28, 60 и 62).
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF315 "Дифференциальное давление в противосажевом фильтре" если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF717 "Давление перед противосажевым фильтром", если она определяется присутствующей или запомненной.
	Важно: Данная неисправность может со временем вызвать преждевременный износ турбокомпрессора и повысить вероятность его поломки.

<p>Проверьте состояние разъема датчика дифференциального давления (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1290).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF297 / EDC16CP33_V1C_DF297 / EDC16CP33_V54_DF297 / EDC16CP33_V20_DF297 / EDC16CP33_V58_DF297 / EDC16CP33_V5C_DF297 / EDC16CP33_V24_DF297 / EDC16CP33_V28_DF297 / EDC16CP33_V62_DF297 / EDC16CP33_V26_DF297 / EDC16CP33_V60_DF297

**DF297
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте наличие противосажевого фильтра.

Если он уже установлен,

Внешним осмотром проверьте состояние ПСФ, установив автомобиль на подъемник:

- на отсутствие повреждений (на отсутствие необычных сварочных швов, при необходимости сравните его с фильтром на другом автомобиле),
- при наличии муфт послепродажного обслуживания, установленных в ходе предыдущих работ, убедитесь, что содержимое противосажевого фильтра не было удалено при его снятии.

Если противосажевый фильтр не работоспособен или отсутствует:

- замените его,
- запустите команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите строку **"После замены противосажевого фильтра"** (см. **Интерпретация команд**),
- выключите зажигание и дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**,
- снова включите "зажигание",
- удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ (данная операция должна быть выполнена в течение **3 минут** после включения "зажигания").

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF304 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u> СО: Разомкнутая цепь СС.0: Короткое замыкание на "массу". СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность повторно выводится после включения "зажигания".
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема перепускного электромагнитного клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1301).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3TP компонента 1301. Замените перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, если сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3TP между компонентами 120 и 1301. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1301. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените перепускной электромагнитный клапан СРОГ.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF304 / EDC16CP33_V1C_DF304 / EDC16CP33_V54_DF304 / EDC16CP33_V20_DF304 / EDC16CP33_V58_DF304 /
 EDC16CP33_V5C_DF304 / EDC16CP33_V24_DF304 / EDC16CP33_V04_DF304 / EDC16CP33_V08_DF304 / EDC16CP33_V44_DF304 /
 EDC16CP33_V4C_DF304 / EDC16CP33_V34_DF304 / EDC16CP33_V38_DF304 / EDC16CP33_V74_DF304 / EDC16CP33_V28_DF304 /
 EDC16CP33_V62_DF304 / EDC16CP33_V26_DF304 / EDC16CP33_V60_DF304

DF304 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема перепускного электромагнитного клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1301).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3TP компонента 1301. Замените перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, если сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов, и короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3TP между компонентами 120 и 1301. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1301. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените перепускной электромагнитный клапан СРОГ.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF304 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема перепускного электромагнитного клапана рециркуляции ОГ (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1301**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3TP** компонента **1301**.
 Замените перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, если сопротивление больше **1 кΩ** или меньше **6 Ω**.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** на **+ 12 В** в следующей цепи:
 • **3TP** между компонентами **120** и **1301**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените перепускной электромагнитный клапан СРОГ.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF304 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ. Для определения наличия данной неисправности может потребоваться дорожное испытание.</p>
--------------	-----------------	---

<p>Проверьте состояние разъема перепускного электромагнитного клапана рециркуляции ОГ (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1301).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3TP компонента 1301. Замените перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, если сопротивление больше 1 кΩ или меньше 6 Ω.</p>
<p>убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3TP между компонентами 120 и 1301. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на перепускной электромагнитный клапан рециркуляции ОГ в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1301. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF308 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ЗАБИТ 1.DEF: Верхний предел
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : <ul style="list-style-type: none"> – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – динамические характеристик автомобиля снижаются, – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести, на щитке приборов выводится предупреждающее сообщение (или загорается сигнальная лампа), – горит сигнальная лампа ЕБСД (Европейская бортовая система диагностики) (кроме версии ПО диагностики Vdiag 18, 1С и 54).
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте следующие неисправности: <ul style="list-style-type: none"> – DF315 "Датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре", если она определяется как присутствующая. – DF308, если неисправность DF315 является запомненной. – DF717 "Давление перед противосажевым фильтром", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF272 "Цепь управления клапаном рециркуляции ОГ", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF647 "Регулирование положения клапана СРОГ", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF309 "Температура на выходе противосажевого фильтра", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF899 "Превышение порогового значения температуры при регенерации", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF310 "Температура на входе противосажевого фильтра", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF652 "Цепь датчика температуры на входе в турбину", если она определяется как присутствующая или запомненная.

* дифф.: дифференциальное
 темп.*: Температура

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF308 / EDC16CP33_V1C_DF308 / EDC16CP33_V54_DF308 / EDC16CP33_V20_DF308 / EDC16CP33_V58_DF308 /
 EDC16CP33_V5C_DF308 / EDC16CP33_V24_DF308 / EDC16CP33_V28_DF308 / EDC16CP33_V62_DF308 / EDC16CP33_V26_DF308 /
 EDC16CP33_V60_DF308

DF308 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Неисправность появляется, если **масса** скопившейся в фильтре сажи:

- при Vdiag 18 и 54: более 56 г
- при Vdiag 1C, 20, 24, 5C, 58: более 58 г
- При Vdiag 26 и 28: больше 68 г.

При Vdiag 18, перепрограммируйте ЭБУ (см. **Замена элементов системы**). Затем выполните процедуру, соответствующую новой версии Vdiag.

Для **остальных версий Vdiag** выполните послепродажную регенерацию. Подайте команду **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. **Интерпретация команд**).

Удалите информацию о **запомненной** или **присутствующей неисправности DF308**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF309 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСЛЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u> CC.0: Короткое замыкание на "массу". CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая : – при включенном зажигании (CC.0). – после дорожного испытания при горячем двигателе (CO.1).
	Важное замечание: Датчик температуры на выходе противосажевого фильтра измеряет только температуру выше 50 °С.
	Особенности: – Если неисправность определяется как присутствующая : – Регенерация противосажевого фильтра при послепродажном обслуживании заблокирована, – диагностика противосажевого фильтра заблокирована (при Vdiag 18, 1C и 54).

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика температуры после противосажевого фильтра (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1288).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3TG между компонентами 120 и 1288, • 3XU между компонентами 120 и 1288. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры после противосажевого фильтра.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF309 / EDC16CP33_V1C_DF309 / EDC16CP33_V54_DF309 / EDC16CP33_V20_DF309 / EDC16CP33_V58_DF309 / EDC16CP33_V5C_DF309 / EDC16CP33_V24_DF309 / EDC16CP33_V60_DF309 / EDC16CP33_V62_DF309

DF309 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика температуры после противосажевого фильтра (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1288**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В** в следующих цепях:

- **ЗТГ** между компонентами **120** и **1288**,
- **ЗХУ** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры после противосажевого фильтра.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF310 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ПЕРЕД ПРОТИВОСАЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ СС.0: Короткое замыкание на "массу". СО.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая : – при включенном зажигании (СС.0). – после дорожного испытания при горячем двигателе (СО.1).
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – Загорается контрольная лампа неисправности 1-й степени тяжести, – сигнальная лампа БСД (ЕОВД - European On Board Diagnostic) загорается после трех последовательных циклов управления (запуск двигателя + 5 с + выключение зажигания и ожидание в течение 1 мин).
	Важное замечание: Датчик температуры на входе противосажевого фильтра выдает сигнал только при температуре выше 50 °С .

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика температуры перед противосажевым фильтром (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1287).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗХТ между компонентами 120 и 1287, • ЗТД между компонентами 120 и 1287. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF310 / EDC16CP33_V1C_DF310 / EDC16CP33_V54_DF310 / EDC16CP33_V20_DF310 / EDC16CP33_V58_DF310 /
 EDC16CP33_V5C_DF310 / EDC16CP33_V24_DF310 / EDC16CP33_V28_DF310 / EDC16CP33_V62_DF310 / EDC16CP33_V26_DF310 /
 EDC16CP33_V60_DF310

DF310
ПРОДОЛЖЕНИЕ

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:
– **3XU** между компонентами **120** и **1288**,
– **3TG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры перед противосажевым фильтром.

CO.1

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют.

Проверьте состояние разъема датчика температуры перед противосажевым фильтром (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1287**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В** в следующих цепях:

- **3XT** между компонентами **120** и **1287**,
- **3TD** между компонентами **120** и **1287**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры перед противосажевым фильтром.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF311 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ПРЕВЫШЕНИЕ ЧИСЛА НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая: – Загорается контрольная лампа неисправности 1-й степени тяжести, – попытки регенерации противосажевого фильтра во время движения автомобиля заблокированы.</p>
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте следующие неисправности: – DF308 "Противосажевый фильтр забит", если она является присутствующей или запомненной, – DF315 "Датчик дифф.* давления в противосажевом фильтре", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF717 "Давление перед противосажевым фильтром", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF569 "Система наддува", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF309 "Температура на выходе противосажевого фильтра", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF899 "Превышение порогового значения температуры при регенерации", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF310 "Температура на входе противосажевого фильтра", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF652 "Цепь датчика температуры на входе в турбину", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF272 "Цепь управления клапаном рециркуляции ОГ", если она определяется как присутствующая или запомненная. – DF647 "Регулирование положения клапана СРОГ", если она определяется присутствующей или запомненной.</p>

* дифф.: дифференциальное
 темп.*: Температура

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF311 / EDC16CP33_V1C_DF311 / EDC16CP33_V54_DF311 / EDC16CP33_V20_DF311 / EDC16CP33_V58_DF311 / EDC16CP33_V5C_DF311 / EDC16CP33_V24_DF311 / EDC16CP33_V26_DF311 / EDC16CP33_V60_DF311

DF311 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Неисправность появляется после:

- 7 неудачных попыток регенерации во время движения автомобиля **Laguna фазы 2**.
- От 9 до 11 неудачных попыток регенерации во время движения автомобиля **Mégane II фазы 2, Vel Satis фазы 2 и Espace IV фазы 2**.

При **Vdiag 18**, перепрограммируйте ЭБУ (см. **Замена элементов системы**). Затем выполните процедуру, соответствующую новой версии Vdiag.

Для **остальных версий Vdiag** выполните послепродажную регенерацию. Подайте команду **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. **"Интерпретация команд"**).

Объясните владельцу процедуру регенерации противосажевого фильтра в движении, чтобы ограничить количество обращений на сервис: см. **ЧАСТЬ D** интерпретации неисправности **DF312 "Запрос на изменение скорости движения"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

* дифф.: дифференциальное
темп.*: Температура

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF312 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ЗАПРОС НА ИЗМЕНЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – горит специальная сигнальная лампа "Выполните регенерацию противосажевого фильтра" или на щитке приборов выводится предупреждающее сообщение, – существует специальный режим движения для регенерации противосажевого фильтра в движении.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте неисправности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF308 "Противосажевый фильтр забит", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF311 "Превышение числа неудачных попыток регенерации", если она определяется присутствующей. – DF315 "Датчик дифф.* давления в противосажевом фильтре", если она определяется присутствующей или запомненной. – DF717 "Давление перед противосажевым фильтром", если она определяется присутствующей или запомненной.

* дифф.: дифференциальное

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF312 / EDC16CP33_V1C_DF312 / EDC16CP33_V54_DF312 / EDC16CP33_V20_DF312 / EDC16CP33_V58_DF312 / EDC16CP33_V5C_DF312 / EDC16CP33_V24_DF312 / EDC16CP33_V26_DF312 / EDC16CP33_V60_DF312

DF312 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Неисправность выводится:

– **Версия программного обеспечения диагностики (Vdiag) 18 и 1C**

4 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Laguna II фазы 2**) и 5 неудачных попыток регенерации (автомобили **Vel Satis фазы 2** и **Espace IV фазы 2**) во время движения автомобиля и масса скопившейся в фильтре сажи превышает **20 г**.

– **Версия программного обеспечения диагностики 54:**

5 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Mégane фазы 2**) во время движения автомобиля и масса скопившейся в фильтре сажи превышает **20 г**.

– **Версия ПО диагностики Vdiag 20, 24 и 26:**

4 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Laguna II фазы 2**) и 5 неудачных попыток регенерации (автомобили **Vel Satis фазы 2** и **Espace IV фазы 2**) и 7 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Espace IV фазы 2**, только для двигателя **M9R 761**) во время движения автомобиля и масса скопившейся в фильтре сажи превышает **20 г** для двигателей **M9R760** и **M9R762** или **36 г** для двигателей **M9R761** и **M9R763**.

– **Версия ПО диагностики Vdiag 5C и 58:**

5 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Mégane II фазы 2**, только для двигателей **M9R 722/724**) и 7 неудачных попыток регенерации (автомобиль **Mégane II фазы 2**, только для двигателя **M9R 721**) во время движения автомобиля и масса скопившейся в фильтре сажи превышает **20 г** для двигателей **M9R 722/724** или **36 г** для двигателя **M9R 721**.

ЧАСТЬ А

Блок-схема на следующей странице позволяет проанализировать условия движения и причины загорания сигнальной лампы:

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF312
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Возвращение на сервис с **ОДНОЙ** неисправностью **DF312 "Запрос на изменение скорости"**, являющейся **присутствующей** или **запомненной**

Прочитайте сведения из подфункции **"История противосажевого фильтра"**: параметры **PR784 - PR793 "Регистрация неисправностей DF312 № 1 - № 10"**.

Все параметры **PR784 - PR793** имеют значение **0 км**? ДА

НЕТ

Из данных параметров (**PR784 - PR793**):
 – Найдите параметр с наибольшим пробегом: это **пробег с момента последнего обнаружения неисправности DF312**.
 – Отметьте индекс параметра при открытии заказ-наряда на ремонт с соответствующим значением пробега.
 Пример: **PR787 = 4657 км**.

Прочитайте сведения из подфункции **"История противосажевого фильтра"**:
PR794 - PR803 "Регистрация неудачных попыток № 1 - № 10".

Версии ПО диагностики 18, 1С, 54

Версии ПО диагностики (Vdiag) 20, 58, 5С и 24

По крайней мере, один из параметров **PR794 - PR803 = 32766 км**? ДА

НЕТ

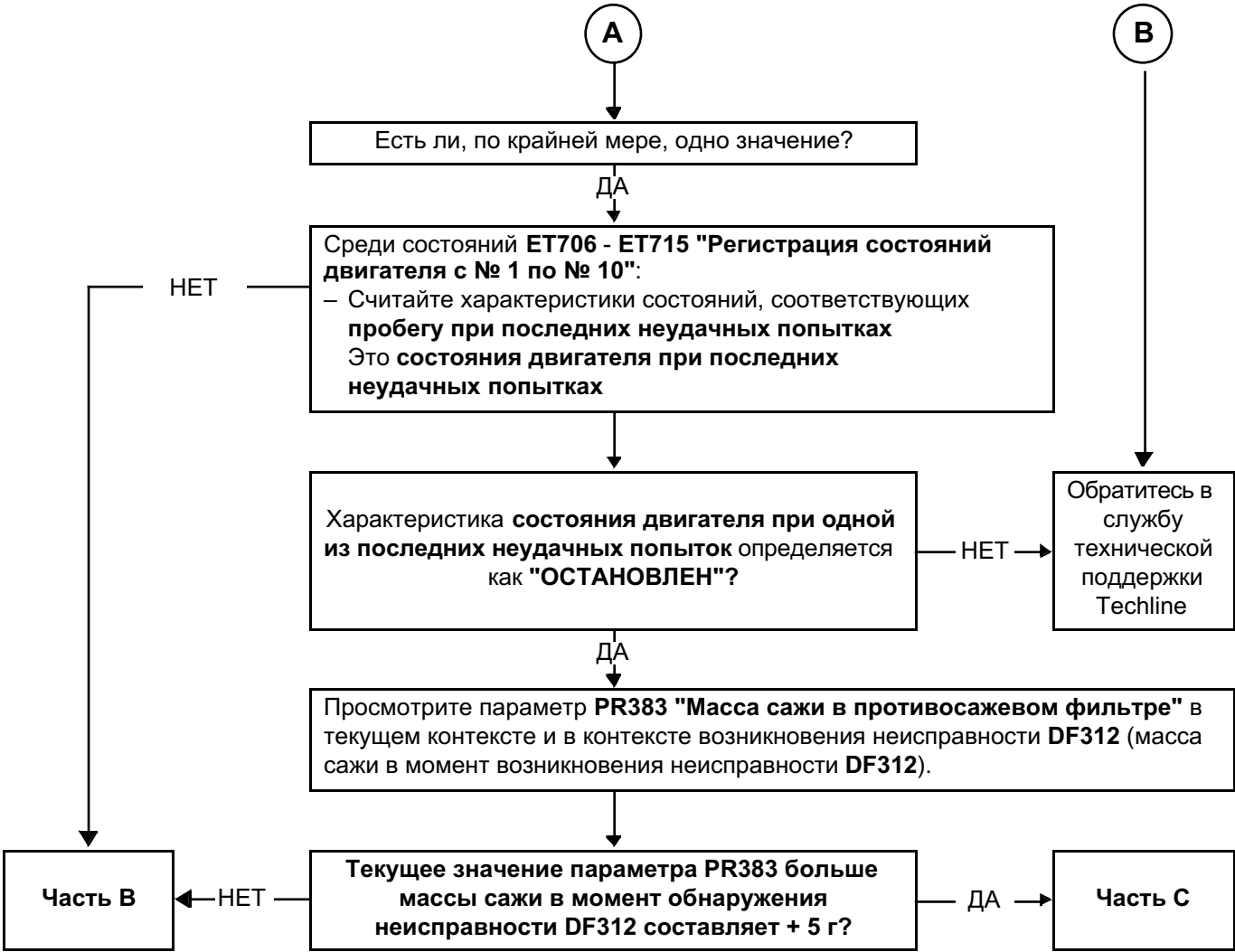
Определите значение или значения пробега среди параметров **PR794 - PR803 "Регистрация неудачных попыток регенерации с № 1 по № 10"** между двумя значениями **"Пробег на момент последнего обнаружения неисправности DF312"** и **"Пробег на момент последнего обнаружения неисправности DF312" - 200 км**. Это значение является **"Пробегом на момент обнаружения последних неудачных попыток"**.
 Пример: **4457 км < PR801 = 4600 км < 4657 км**

A

B

ПОСЛЕ РЕМОНТА
 Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
 Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF312
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3



ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
 Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

**DF312
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4**

ЧАСТЬ В

1. Нет регенерации противосажевого фильтра.

2. Отметьте в заказ-наряде на ремонт параметр и состояние соответствующие последней неудачной попытке:

- Пробег с момента последнего обнаружения неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения".
- Пробег при последних неудачных попытках.
- Состояния двигателя при последних неудачных попытках.

Пример: PR787 = 4657 км; PR801 = 4600 км; состояние двигателя = ОСТАНОВЛЕН

3. Интерпретация консультантом по сервису для владельца значений, указанных в заказ-наряде на ремонт:

Перед последним загоранием **сигнальной лампы** или **последним выводом сообщения "Противосажевый фильтр"** (при пробеге равном значению параметра "Пробег с момента последнего обнаружения неисправности DF312"), владелец не соблюдал заданные условия движения: неудачная попытка при пробеге, равном значению параметра "Пробег с момента последнего обнаружения неисправности" вызвана остановкой двигателя.

4. Объясните владельцу процедуру отключения сигнальной лампы, с предъявлением в качестве аргумента параметров, отмеченных в заказ-наряде на ремонт: см. **ЧАСТЬ D**.

ЧАСТЬ С

При версии ПО диагностики **Vdiag 18**:

Перепрограммируйте ЭБУ на версию ПО диагностики **Vdiag 1C**.

Затем выполните процедуру по версии ПО диагностики **Vdiag 1C**.

При **Vdiag 1C, 54, 58, 20** и **24**:

- Выполните регенерацию в ходе послепродажного обслуживания при наличии **согласия отдела технической поддержки Techline**.
- Следуйте процедуре выполнения команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. "Интерпретация команд").
- Объясните владельцу процедуру регенерации противосажевого фильтра в движении, чтобы ограничить количество обращений на сервис: см. **ЧАСТЬ D**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF312
ПРОДОЛЖЕНИЕ 5

ЧАСТЬ D:

Процедура погасания сообщения или сигнальной лампы "Противосажевый фильтр" на щитке приборов.

При некоторых режимах движения возможно включение сигнальной лампы или появление сообщения "противосажевый фильтр", ведущих к появлению неисправности **DF312**. Владелец должен соблюдать заданные условия движения (см. руководство по эксплуатации автомобиля):

1. При горячем двигателе проедьте со скоростью выше **80 км/ч 2 минуты** для запуска регенерации.
2. Затем продолжите движение со средней скоростью **80 км/ч**, пока сообщение или сигнальная лампа "противосажевый фильтр" на щитке приборов не погаснут. Для удачного выполнения регенерации автомобиль движение выполнять без остановки (без остановки двигателя или длительной остановки автомобиля с двигателем, работающем на холостом ходу). Продолжительность регенерации зависит от автомобиля и условий движения, **но не превышает 20 минут**.
3. При неудачной попытке регенерации во время движения (сигнальная лампа не погасла или горит сигнальная лампа "service"), выполните регенерацию противосажевого фильтра в ходе послепродажного обслуживания. Подайте команду **SC017** (см. **Интерпретация команд**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF315 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>ДАТЧИК ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ</u></p> <p>СО: Разомкнутая цепь. СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Загорается контрольная лампа неисправности 1-й степени тяжести, – сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) загорается после трех последовательных циклов управления (запуск двигателя + 5 с + выключение зажигания и ожидание в течение 1 мин), – диагностика противосажевого фильтра заблокирована, – регенерация противосажевого фильтра заблокирована
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF315, если она определяется присутствующей. – DF308 "Противосажевый фильтр забит", если неисправность DF315 определяется запомненной, а неисправность DF308 - присутствующей. – DF011 "Напряжение питания датчиков № 1", если она определяется присутствующей или запомненной.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика дифференциального давления (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1290).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF315 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях:

- **3ТL** между компонентами **120** и **1290**,
- **3ТМ** между компонентами **120** и **1290**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик дифференциального давления.

CO.0 CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика дифференциального давления (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1290**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в **отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу"** в следующих цепях:

- **3ТL** между компонентами **120** и **1290**,
- **3ТМ** между компонентами **120** и **1290**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:

- **3ХU** между компонентами **120** и **1288**,
- **3ТG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик дифференциального давления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF323 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЗАСЛОНКА ВПУСКА ВОЗДУХА CC.0: Короткое замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В CC: Короткое замыкание C0: Разомкнутая цепь 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после включения зажигания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести (при Vdiag 20, 58, 24, 5C, 26, 28, 60 и 62), – регенерация противосажевого фильтра заблокирована Используйте контактную плату EIé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

CC.0 CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3AAX и 3AAU компонента 1461. Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление меньше 0,5 Ω или больше 400 Ω.</p> <p>После этого подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите строку "блок заслонки впуска воздуха" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF323 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ААХ между компонентами 120 и 1461, • 3ААУ между компонентами 120 и 1461. <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ААХ между компонентами 120 и 1461, • 3ААУ между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

СС	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3ААХ и 3ААУ компонента 1461. Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление меньше 0,5 Ω или больше 400 Ω.</p> <p>Затем подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выберите строку "Заслонка впуска воздуха" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF323 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

<p>Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗААХ между компонентами 120 и 1461, • ЗААУ между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями ЗААХ и ЗААУ компонента 1461.</p> <p>Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление меньше 0,5 Ω или больше 400 Ω.</p> <p>После этого подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите строку "блок заслонки впуска воздуха" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЗААХ между компонентами 120 и 1461, • ЗААУ между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF323 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ. Для определения наличия данной неисправности может потребоваться дорожное испытание.</p> <p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте неисправности CO, CO.0, CC.1 и CO, если они являются присутствующими или запомненными.</p>
--------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3AAX между компонентами 120 и 1461, • 3AAU между компонентами 120 и 1461. <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 5 В в цепях (питание ЭБУ):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3AAX между компонентами 120 и 1461, • 3AAU между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF333 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ СВЯЗИ МЕЖДУ ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА И ЭБУ АКП 1.DEF: Мультиплексная сеть
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: – Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска. – Не удаляйте информацию о неисправности, не ознакомившись с условиями возникновения неисправности. (см. Техническую ноту "Электросхемы" , автомобили Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2)
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая , если горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) .

Проверьте мультиплексную сеть.
Проверьте состояние разъема ЭБУ АКП (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2 , код компонента 119). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2 , код компонента 120). Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.
Проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших на "массу" проводов в следующих цепях: • 3MT между компонентами 119 и 120 , • 3MS между компонентами 119 и 120 . Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Если неисправность сохраняется, убедитесь, что ЭБУ АКП опознается диагностическим прибором CLIP . Если режим обмена информацией не устанавливается (см. Руководство по ремонту 366, 372, 407, глава 23A, Автоматическая коробка передач).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

<p>DF364 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p>КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА CC.0: Короткое замыкание на "массу" CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В</p>
--	---

<p>CC.0 CO.1</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
		<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобиля Mégane II фазы 2 или Scenic II фазы 2.</p>

<p>Выполните проверку климатической установки (см. Руководства по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), 370 (Scenic II фазы 2), Механические узлы и агрегата, глава 62А, Система кондиционирования воздуха).</p>
<p>Проверьте состояние разъема датчика давления хладагента (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобиля Mégane II фазы 2 или Scenic II фазы 2, код компонента 1202).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобиля Mégane II фазы 2 или Scenic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Отключите аккумуляторную батарею и ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38Y между компонентами 120 и 1202, • 38X между компонентами 120 и 1202, • 38U между компонентами 120 и 1202. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_DF364 / EDC16CP33_V1C_DF364 / EDC16CP33_V54_DF364 / EDC16CP33_V20_DF364 / EDC16CP33_V58_DF364 /
 EDC16CP33_V5C_DF364 / EDC16CP33_V24_DF364 / EDC16CP33_V04_DF364 / EDC16CP33_V08_DF364 / EDC16CP33_V44_DF364 /
 EDC16CP33_V4C_DF364 / EDC16CP33_V34_DF364 / EDC16CP33_V38_DF364 / EDC16CP33_V74_DF364 / EDC16CP33_V28_DF364 /
 EDC16CP33_V62_DF364 / EDC16CP33_V26_DF364 / EDC16CP33_V60_DF364

DF364 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ ПРОДОЛЖЕНИЕ	
---	--

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:

- **3XU** между компонентами **120** и **1288**,
- **3TG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик давления хладагента.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF502 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛЯТОРА ИЛИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ 1.DEF: Несоответствие выключателя регулятора-ограничителя скорости
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – пробной поездки с включением ограничителя/регулятора скорости, – при запуске двигателя
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

<p>Проверьте состояние разъема выключателя регулятора-ограничителя скорости движения (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, код компонента 1081 или код компонента 1546 для Scénic II фазы 2).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>При исходном положении выключателя проверьте отсутствие короткого замыкания между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AP10 и 3FX компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2), • AP10 и 3PD компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2), • AP43 и 3FX компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2), • AP43 и 3PD компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2), • AP43 и 3FX компонента 1546 (автомобиль Mégane II фазы 2), • AP43 и 3PD компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF502 / EDC16CP33_V1C_DF502 / EDC16CP33_V54_DF502 / EDC16CP33_V20_DF502 / EDC16CP33_V58_DF502 /
 EDC16CP33_V5C_DF502 / EDC16CP33_V24_DF502 / EDC16CP33_V04_DF502 / EDC16CP33_V08_DF502 / EDC16CP33_V44_DF502 /
 EDC16CP33_V4C_DF502 / EDC16CP33_V34_DF502 / EDC16CP33_V38_DF502 / EDC16CP33_V74_DF502 / EDC16CP33_V28_DF502 /
 EDC16CP33_V62_DF502 / EDC16CP33_V26_DF502 / EDC16CP33_V60_DF502

**DF502
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте при включении ограничителя скорости **отсутствие обрыва** между цепями:

- **AP10** и **3PD** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Проверьте при включении регулятора скорости **отсутствие обрыва** между цепями:

- **AP10** и **3FX** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При необходимости замените выключатель регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в цепях:

- **3FX** между компонентами **120** и **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2, Espace IV фазы 2 и Mégane II фазы 2**),
- **3PD** между компонентами **120** и **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2, Espace IV фазы 2 и Mégane II фазы 2**),
- **3FX** между компонентами **120** и **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**),
- **3PD** между компонентами **120** и **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF532 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ О НАГРУЗКЕ ГЕНЕРАТОРА 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники 2.DEF: Несоответствие сигнала
---	---

УКАЗАНИЯ	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи".
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после: – запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Рабочее напряжение ЭБУ: 6 В < рабочее напряжение < 16,5 В . Используйте контактную плату Ele. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2 .

<p>Проверьте состояние разъема генератора (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 103).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

**DF532
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

убедитесь в **отсутствии обрывов и короткого замыкания** в цепи:

- **2К** между компонентами **120** и **103**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте цепь зарядки, см. **Техническую ноту 6014А Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи**.

Произведите необходимый ремонт.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF569 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>СИСТЕМА НАДДУВА</p> <p>1.DEF: Повышенное давление наддува 2.DEF: Пониженное давление наддува 3.DEF: Несоответствие</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF054 Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува – DF004 "Цепь датчика давления наддува".
	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания", – запуска двигателя при 2.DEF, – дорожного испытания. – в режиме регулирования турбокомпрессора 1.DEF, – при частоте вращения коленчатого вала > 3000 об/мин при 1.DEF, – подаче топлива > 20 мг/цикл при 1.DEF.
	<p>Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска. Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – регенерация противосажевого фильтра заблокирована (только при Vdiag 18, 1C, 54, 20, 58, 5C, 24), – ограничивается крутящий момент двигателя, – отменяется функция ограничения давления наддува, – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic).
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF569 / EDC16CP33_V1C_DF569 / EDC16CP33_V54_DF569 / EDC16CP33_V20_DF569 / EDC16CP33_V58_DF569 /
 EDC16CP33_V5C_DF569 / EDC16CP33_V24_DF569 / EDC16CP33_V04_DF569 / EDC16CP33_V08_DF569 / EDC16CP33_V44_DF569 /
 EDC16CP33_V4C_DF569 / EDC16CP33_V34_DF569 / EDC16CP33_V38_DF569 / EDC16CP33_V74_DF569 / EDC16CP33_V28_DF569 /
 EDC16CP33_V62_DF569 / EDC16CP33_V26_DF569 / EDC16CP33_V60_DF569

<p>DF569 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1</p>	
--	--

<p>1.DEF 2.DEF 3.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
---	------------------------	---------------------

<p>Выполните следующее дорожное испытание (проверка потери мощности при ускорении с полной нагрузкой):</p> <ul style="list-style-type: none"> – при самой высокой включенной передаче нажмите до упора на педаль акселератора, – полностью снимите ногу с педали акселератора на срок не менее 2 секунд, – снова нажмите до упора на педаль акселератора, – полностью отпустите педаль акселератора, – слегка нажмите на педаль акселератора. <p>Если потеря мощности не обнаружена при плавном нажатии на педаль акселератора, а обнаружена при каждом нажатии на педаль акселератора до упора при полной нагрузке, замените рампу слива дизельного топлива от форсунок и предохранительный клапан (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Рампа слива дизельного топлива от форсунок: Снятие и установка).</p> <p>Проверьте состояние разъема датчика давления наддува (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1071).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

DF569 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.
- **3LP** между компонентами **120** и **1071**.
- **3LN** между компонентами **120** и **1071**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления:

Выполните сценарий **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"**.

Для интерпретации результатов см. интерпретацию команды **SC035** (см. **Интерпретация команд**).

При включенном "зажигании" и неработающем двигателе выведите на экран параметры **PR035 "Атмосферное давление"** и **PR041 "Давление наддува"**.

Если разность между значениями параметров **> 100 мбар**, проверьте правильность показаний величины атмосферного давления (например, путем сравнения с показаниями на другом автомобиле).

Если показания величины атмосферного давления верны, замените датчик давления наддува.

В противном случае обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Используйте приложение **Monitool: MT001 "Система наддува"** для проверки всего впускного тракта (только при **Vdiag 04 и 44**).

Выполните **проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"**.

Выполните **проверку 7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**.

Выполните **проверку 8 "Ротор турбокомпрессора"**.

Если неисправность сохраняется, см. интерпретацию параметра **PR041 "Давление наддува"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF645 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</p> <p>1.DEF: Несоответствие данных 2.DEF Значение за пределами допуска 3.DEF: Заслонка впуска воздуха заблокирована в открытом положении</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя.</p>
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF038 "ЭБУ" – DF323 "Заслонка впуска воздуха", – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков", – DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха".
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести (при Vdiag 20, 58, 24, 5C, 26, 28, 60 и 62), – регенерация противосажевого фильтра заблокирована <p>Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>1.DEF 2.DEF 3.DEF</p>	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте, не произошло ли механическое заклинивание заслонки (обеспечьте чистоту блока заслонки: проверьте отсутствие посторонних тел, мешающих закрыванию заслонки; при необходимости очистите блок): При неработающем двигателе отсоедините от блока заслонки шланг подвода воздуха. Убедитесь, что заслонка впуска воздуха открыта. Запустите, затем остановите двигатель. Убедитесь, что заслонка закрывается при остановке двигателя и снова открывается после остановки двигателя. Если это не так, замените заслонку.</p> <p>Затем подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите строку "блок заслонки впуска воздуха" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF645 / EDC16CP33_V1C_DF645 / EDC16CP33_V54_DF645 / EDC16CP33_V20_DF645 / EDC16CP33_V58_DF645 /
 EDC16CP33_V5C_DF645 / EDC16CP33_V24_DF645 / EDC16CP33_V04_DF645 / EDC16CP33_V08_DF645 / EDC16CP33_V44_DF645 /
 EDC16CP33_V4C_DF645 / EDC16CP33_V34_DF645 / EDC16CP33_V38_DF645 / EDC16CP33_V74_DF645 / EDC16CP33_V28_DF645 /
 EDC16CP33_V62_DF645 / EDC16CP33_V26_DF645 / EDC16CP33_V60_DF645

DF645 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **38KQ** и **38KP** (питание датчика и "масса" датчика) и между цепями **38KS** и **38KP** (сигнал датчика и "масса" датчика) компонента **1461**.

Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление не находится в пределах $290 \Omega < X < 6 \text{ к}\Omega$.

Затем подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений"** и выберите строку **"Заслонка впуска воздуха"** для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепях**:

- **38KQ** между компонентами **120** и **1461**,
- **38KS** между компонентами **120** и **1461**,
- **38KP** между компонентами **120** и **1461**.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания на + 12 В** в цепях (питание ЭБУ):

- **3AAX** между компонентами **120** и **1461**,
- **3AAU** между компонентами **120** и **1461**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF646 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА CC.0: Короткое замыкание на "массу" CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CO.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на +12 В 1.DEF.: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – горит сигнальная лампа 1-й степени тяжести (при Vdiag 20, 58, 24, 5C, 26, 28, 60 и 62), – регенерация противосажевого фильтра заблокирована Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

CO.1 1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF646 / EDC16CP33_V1C_DF646 / EDC16CP33_V54_DF646 / EDC16CP33_V20_DF646 / EDC16CP33_V58_DF646 / EDC16CP33_V5C_DF646 / EDC16CP33_V24_DF646 / EDC16CP33_V04_DF646 / EDC16CP33_V08_DF646 / EDC16CP33_V44_DF646 / EDC16CP33_V4C_DF646 / EDC16CP33_V34_DF646 / EDC16CP33_V38_DF646 / EDC16CP33_V74_DF646 / EDC16CP33_V28_DF646 / EDC16CP33_V62_DF646 / EDC16CP33_V26_DF646 / EDC16CP33_V60_DF646

DF646 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Проверьте сопротивление между цепями 38KQ и 38KP (питание датчика и "масса" датчика) и между цепями 38KS и 38KP (сигнал датчика и "масса" датчика) компонента 1461. Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление не находится в пределах $290 \Omega < X < 6 \text{ к}\Omega$.</p> <p>После этого подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите строку "блок заслонки впуска воздуха" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.</p> <p>Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В и + 5 В в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38KP между компонентами 120 и 1461, • 38KQ между компонентами 120 и 1461, • 38KS между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

CC.0 CO.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема заслонки впуска воздуха (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1461).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF646 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте **сопротивление** между цепями **38KQ** и **38KP** (цепью питания датчика положения и "массой" датчика положения) и между цепями **38KS** и **38KP** (сигналом датчика положения и "массой" датчика положения) компонента **1461**.

Замените заслонку впуска воздуха, если ее сопротивление не находится в пределах $290 \Omega < X < 6 \text{ к}\Omega$.

После этого подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите строку "**блок заслонки впуска воздуха**" для повторной инициализации крайних положений открытия и закрытия заслонки.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания** на "массу" в следующей цепи:

- **38KS** между компонентами **120** и **1461**.

Убедитесь в **отсутствии обрывов** в следующих цепях:

- **38KS** между компонентами **120** и **1461**,
- **38KQ** между компонентами **120** и **1461**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF647 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</p> <p>1.DEF: несоответствие смещения регулировки клапана рециркуляции ОГ 1 2.DEF: Несоответствие смещения регулировки клапана рециркуляции отработавших газов 2 3.DEF: Клапан заблокирован в закрытом положении 4.DEF: Клапан заблокирован в открытом положении</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания". – после запуска двигателя – дорожного испытания. – при температуре воздуха по датчику массового расхода воздуха > 5 °С. <p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ", – DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи", – DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков", – DF272 "Цепь управления клапаном рециркуляции ОГ". <p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – горят сигнальные лампы неисправности 1-й степени тяжести и БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) при наличии 1.DEF, 2.DEF и 4.DEF – горит только сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) при наличии 3.DEF, – ЭБУ системы впрыска запрещает работу системы рециркуляции ОГ, – утрата мощностных показателей при 2.DEF и 3.DEF или 1.DEF и 2.DEF (при Vdiag 5C, 58 и 24 и 20, 26, 28, 60, 62). <p>Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>
-----------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF647 / EDC16CP33_V1C_DF647 / EDC16CP33_V54_DF647 / EDC16CP33_V20_DF647 / EDC16CP33_V58_DF647 / EDC16CP33_V5C_DF647 / EDC16CP33_V24_DF647 / EDC16CP33_V04_DF647 / EDC16CP33_V08_DF647 / EDC16CP33_V44_DF647 / EDC16CP33_V4C_DF647 / EDC16CP33_V34_DF647 / EDC16CP33_V38_DF647 / EDC16CP33_V74_DF647 / EDC16CP33_V28_DF647 / EDC16CP33_V62_DF647 / EDC16CP33_V26_DF647 / EDC16CP33_V60_DF647

DF647 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

1.DEF 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
----------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние клапана рециркуляции ОГ (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1460 или 169**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** между цепями **3EL** и **3JM** компонента **1460** или **169**.
 Замените клапан рециркуляции ОГ, если его сопротивление не находится в пределах $1\text{ к}\Omega < X < 7,5\text{ к}\Omega$.

Измерьте **сопротивление** между цепями **3EL** и **3GC** компонента **1460** или **169**.
 Замените клапан рециркуляции ОГ, если его сопротивление не находится в пределах $3,9\text{ к}\Omega < X < 12,6\text{ к}\Omega$.

После замены датчика подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений** и выберите строку **"клапан рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации смещений регулировки клапана рециркуляции ОГ.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в цепях:

- **3GC** между компонентами **120** и **1460** или **169**,
- **3EL** между компонентами **120** и **1460** или **169**,
- **3JM** между компонентами **120** и **1460** или **169**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Снимите и очистите клапан рециркуляции ОГ, затем установите на место клапан рециркуляции ОГ и запустите двигатель (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2), Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 14A, Система снижения токсичности, Электроклапан рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка**).

Если неисправность не устраняется, подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений"** и выберите строку **"клапан рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации смещений регулировка клапана.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

<p>DF647 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
---	--

<p>3.DEF 4.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
---------------------------------------	------------------------	---------------------

Снимите и очистьте клапан рециркуляции ОГ, затем установите клапан рециркуляции ОГ и запустите двигатель. (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 14А, Система снижения токсичности, Клапан рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка**).

Если неисправность не устраняется, замените клапан рециркуляции ОГ, затем подайте команду **SC036** и выберите строку **"клапан рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации смещений регулировки клапана.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

DF651 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА</u></p> <p>CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Несоответствие</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – при включенном зажигании, – при работающем двигателе.
	<p>Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ограничивается крутящий момент двигателя, – ЭБУ системы впрыска запрещает работу системы рециркуляции ОГ, – динамические характеристик автомобиля снижаются, – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести, – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) (при Vdiag 5C, 58, 24 и 20 (только для двигателей M9R761, M9R722 и M9R724)).
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей: DF011 Напряжение питания № 1 датчиков.</p>

CO.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления на входе турбины турбокомпрессора (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1299**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF651 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:

- **3МХ** между компонентами **120** и **1299**,
- **3МУ** между компонентами **120** и **1299**,
- **3МZ** между компонентами **120** и **1299**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии электропроводки датчика температуры противосажевого фильтра, код прибора **1288** (вне зависимости от наличия датчика), проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 V** между цепями:

- **3ХU** между компонентами **120** и **1288**,
- **3ТG** между компонентами **120** и **1288**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик давления на входе турбины турбокомпрессора.

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления на входе турбины турбокомпрессора (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1299**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF651 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В** в следующих цепях:

- **3МХ** между компонентами **120** и **1299**,
- **3МУ** между компонентами **120** и **1299**,
- **3МЗ** между компонентами **120** и **1299**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените датчик давления на входе турбины турбокомпрессора.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема датчика давления на входе турбины турбокомпрессора (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1299**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующей цепи:

- **3МУ** между компонентами **120** и **1299**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

При необходимости замените датчик давления на входе турбины турбокомпрессора.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF652 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА СС.0: Короткое замыкание на "массу" СО.1: Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая : – при включении зажигания (СС.0) или после дорожного испытания при горячем двигателе (СО.1).
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – динамические характеристик автомобиля снижаются, – регулирование температуры перед противосажевым фильтром заблокировано, – горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести , – горит сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) (при Vdiag 5С, 58, 24 и 20).

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1589).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3ABS между компонентами 120 и 1589, • 3AVT между компонентами 120 и 1589. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры на входе турбины турбокомпрессора</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF652 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

CO.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1589).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3ABS между компонентами 120 и 1589,• 3AVT между компонентами 120 и 1589. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените датчик температуры на входе турбины турбокомпрессора.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF717 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕД ПРОТИВОСАЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ 1.DEF: Несоответствие
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : <ul style="list-style-type: none">– Загорается контрольная лампа неисправности 1-й степени тяжести,– сигнальная лампа БСД (EOBD - European On Board Diagnostic) загорается после трех последовательных циклов управления (запуск двигателя + 5 с + выключение зажигания и ожидание в течение 1 мин),– диагностика противосажевого фильтра заблокирована,– регенерация противосажевого фильтра заблокирована

<p>Проверьте состояние трубопровода, соединяющего точку отбора давления перед ПСФ с датчиком перепада давления.</p> <p>Проверьте, не пережат ли, не пробит или закупорен шланг.</p> <p>Проверьте правильность установки и присоединения датчика дифференциального давления (см. Руководства по ремонту 395, 402, 405, 364, 370, Механические узлы и агрегаты, глава 19В, Система выпуска отработавших газов, Датчик давления в противосажевом фильтре: Снятие и установка).</p> <p>При необходимости замените шланг.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF890 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ДВИЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ РЕГЕНЕРАЦИИ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u> 1.DEF: Выше максимального порогового значения
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность переходит в присутствующую во время регенерации в порядке послепродажного обслуживания с помощью диагностического прибора и при скорости движения, отличной от нуля.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая , выполняемая регенерация противосажевого фильтра прерывается.

ВНИМАНИЕ:: Неисправность является присутствующей, так как во время регенерации автомобиль двигался. В течение всего времени регенерации автомобиль двигаться не должен. АВТОМОБИЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ДВИГАТЬСЯ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ НАДЕЖНО ЗАФИКСИРОВАН. – Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): " Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ ", – снова включите "зажигание", – Установите режим обмена данными с ЭБУ системы впрыска, удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, – повторите послепродажную регенерацию, – подайте команду SC017 "Регенерация противосажевого фильтра" и следуйте процедуре, описанной в разделе " Интерпретация команд ". Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF891 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПИТАНИЕ ФОРСУНОК ГРУППЫ 1 CC.0: Короткое замыкание на "массу" 1.DEF: Нарушение соединений
---	--

УКАЗАНИЯ	Группа 1 соответствует форсункам 1 и 2.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – при запуске двигателя
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра № 1" – DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра № 2".
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести , – двигатель останавливается. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Проверьте состояние разъемов форсунок (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонентов 193, 194**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF891 / EDC16CP33_V1C_DF891 / EDC16CP33_V54_DF891 / EDC16CP33_V20_DF891 / EDC16CP33_V58_DF891 /
 EDC16CP33_V5C_DF891 / EDC16CP33_V24_DF891 / EDC16CP33_V04_DF891 / EDC16CP33_V08_DF891 / EDC16CP33_V44_DF891 /
 EDC16CP33_V4C_DF891 / EDC16CP33_V34_DF891 / EDC16CP33_V38_DF891 / EDC16CP33_V74_DF891 / EDC16CP33_V28_DF891 /
 EDC16CP33_V62_DF891 / EDC16CP33_V26_DF891 / EDC16CP33_V60_DF891

<p>DF891 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3KW** между компонентами **120** и **193**,
- **3CR** между компонентами **120** и **193**,
- **3KX** между компонентами **120** и **194**,
- **3CS** между компонентами **120** и **194**,

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	--

DF892 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПИТАНИЕ ФОРСУНОК ГРУППЫ 2 CC.0: Короткое замыкание на "массу" 1.DEF: Нарушение соединений
---	--

УКАЗАНИЯ	Группа 2 соответствует форсункам 3 и 4.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Если неисправность снова определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – при запуске двигателя
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF028 Цепь управления форсункой цилиндра № 3 – DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра № 4".
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести , – двигатель останавливается. Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

Проверьте состояние разъемов форсунок (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонентов **195, 196**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей **Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2**, код компонента **120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF892 / EDC16CP33_V1C_DF892 / EDC16CP33_V54_DF892 / EDC16CP33_V20_DF892 / EDC16CP33_V58_DF892 /
 EDC16CP33_V5C_DF892 / EDC16CP33_V24_DF892 / EDC16CP33_V04_DF892 / EDC16CP33_V08_DF892 / EDC16CP33_V44_DF892 /
 EDC16CP33_V4C_DF892 / EDC16CP33_V34_DF892 / EDC16CP33_V38_DF892 / EDC16CP33_V74_DF892 / EDC16CP33_V28_DF892 /
 EDC16CP33_V62_DF892 / EDC16CP33_V26_DF892 / EDC16CP33_V60_DF892

<p>DF892 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- **ЗКУ** между компонентами **120** и **195**,
- **ЗСТ** между компонентами **120** и **195**,
- **ЗКЗ** между компонентами **120** и **196**,
- **ЗСУ** между компонентами **120** и **196**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	--

DF895 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p>РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</p> <p>1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Выше максимального порогового значения 3.DEF: Отклонение в цепи отрицательной обратной связи. 4.DEF: Отклонение в цепи положительной обратной связи.</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания", – при работающем двигателе, – В ходе дорожного испытания.
	<p>Очередность в обработке при накоплении неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF898 Цель регулятора давления в рампе, – DF897 Цель регулятора давления в насосе, – DF896 "Регулирование давления ТНВД".
	<p>Особенности: Появление неисправности DF895 зависит от состояния регулятора давления, установленного на рампе (DRV). Неисправность DF896 "Регулирование давления ТНВД" связана с регулятором давления, установленным в ТНВД (MPROP). Регулятор давления топлива, встроенный в рампу (DRV), и регулятор давления топлива, встроенный в ТНВД (MPROP), управляются отдельно. Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – двигатель останавливается, загорается сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии: 1.DEF, 4.DEF, – загорается сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести при наличии: 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF, – ограничивается крутящий момент двигателя, 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF – давление топлива регулируется регулятором, встроенным в ТНВД: 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF.
	<p>Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF895 / EDC16CP33_V1C_DF895 / EDC16CP33_V54_DF895 / EDC16CP33_V20_DF895 / EDC16CP33_V58_DF895 /
 EDC16CP33_V5C_DF895 / EDC16CP33_V24_DF895 / EDC16CP33_V04_DF895 / EDC16CP33_V08_DF895 / EDC16CP33_V44_DF895 /
 EDC16CP33_V4C_DF895 / EDC16CP33_V34_DF895 / EDC16CP33_V38_DF895 / EDC16CP33_V74_DF895 / EDC16CP33_V28_DF895 /
 EDC16CP33_V62_DF895 / EDC16CP33_V26_DF895 / EDC16CP33_V60_DF895

<p>DF895 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1</p>	
--	--

<p>1.DEF 2.DEF 3.DEF 4.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
--	------------------------	---------------------

<p>Проверьте отсутствие утечек топлива в контуре высокого давления. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте уровень топлива в топливном баке. В случае неисправности датчика уровня топлива в первую очередь обработайте эту неисправность. Проверьте контур низкого давления, выполнив проверку 3 "Проверка контура низкого давления" и убедитесь в отсутствии наружных утечек топлива и подсоса воздуха в контуре подачи топлива низкого давления.</p>
<p>Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления: Выполните сценарий SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления" (см. Интерпретация команд).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте надежность соединений регулятора давления в рампе (DRV). Проверьте подсоединение ЭБУ системы впрыска.</p>
<p>Проверьте герметичность регулятора давления в рампе (DRV): Отсоедините сливной топливопровод от регулятора давления в рампе. Присоедините вместо отсоединенного топливопровода прозрачный шланг и опустите другой конец шланга в емкость для сбора вытекающего топлива. Включите стартер, затем запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу. Во время прокрутки двигателя стартером топливо через прозрачный шланг вытекать не должно, т. е. регулятор давления в рампе (DRV) находится в закрытом положении для повышения давления в системе. Через несколько секунд после запуска двигателя, и пока температура топлива невысока (ниже 15 °C), через прозрачный шланг должно вытекать топливо, т. к. регулятором давления на рампе (DRV) давление регулируется. После повышения температуры топлива (выше 15 °C) регулирование обеспечивается регулятором давления ТНВД (MPROP). Топливо через прозрачный шланг вытекать не должно.</p>

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	--

DF895 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------	--

Если топливо вытекает не так, как описано выше, замените топливную рампу (отдельно регулятор давления в **рампе** снимать запрещено).

Примечание: Описанные выше явления при наличии неисправностей **DF898 "Цепь регулятора давления на рампе"**, **DF897 "Цепь регулятора давление в ТНВД"** и **DF896 "Регулирование давления ТНВД"** как описано выше не происходят.

Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (**MPROP**) (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3HI** компонента **1105**.

Если сопротивление разъема регулятора давления ТНВД не находится в пределах **$2 \Omega < X < 6 \Omega$** при **20 °C**, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF896 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ТНВД 1.DEF: Ниже минимального порогового значения 2.DEF: Выше максимального порогового значения 3.DEF: Отклонение в цепи отрицательной обратной связи. 4.DEF: Отклонение в цепи положительной обратной связи.
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания". – при работающем двигателе.
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: – DF897 Цепь регулятора давления ТНВД – DF898 Цепь регулятора давления в рампе
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – двигатель останавливается, загорается сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести при наличии: 1.DEF , – загорается сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести при наличии: 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF , – ограничивается крутящий момент двигателя: 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF , – давление топлива в рампе регулируется регулятором, встроенным в рампу (DRV): 2.DEF, 3.DEF, 4.DEF .

1.DEF 2.DEF 3.DEF 4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--	-----------------	--------------

Проверьте отсутствие утечек топлива в контуре высокого давления. При необходимости устраните неисправность.
Проверьте уровень топлива в топливном баке. Проверьте контур низкого давления, выполнив проверку 3 "Проверка контура низкого давления" и убедитесь в отсутствии наружных утечек топлива и подсоса воздуха в контуре подачи топлива низкого давления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF896 / EDC16CP33_V1C_DF896 / EDC16CP33_V54_DF896 / EDC16CP33_V20_DF896 / EDC16CP33_V58_DF896 /
 EDC16CP33_V5C_DF896 / EDC16CP33_V24_DF896 / EDC16CP33_V04_DF896 / EDC16CP33_V08_DF896 / EDC16CP33_V44_DF896 /
 EDC16CP33_V4C_DF896 / EDC16CP33_V34_DF896 / EDC16CP33_V38_DF896 / EDC16CP33_V74_DF896 / EDC16CP33_V28_DF896 /
 EDC16CP33_V62_DF896 / EDC16CP33_V26_DF896 / EDC16CP33_V60_DF896

DF896 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления:

Выполните проверку подачей команды **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"**.

Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (**MPROP**) (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте состояние разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе (**DRV**) (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1198**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF897 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ НА ТНВД СО: Разомкнутая цепь. СС.0: Короткое замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включения "зажигания", – подачи на регулятор команды AC226 "Регулятор давления ТНВД". <p>Особенности: Регулятор давления (MPROP) встроен в ТНВД. Если неисправность определяется как присутствующая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – ограничивается количество впрыскиваемого топлива, и частота вращения коленчатого вала не превышает 3000 об/мин: СО, СС.1, 1.DEF, – регулирование происходит без обратной связи по подаче топлива, – загорается сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести: СС.0: двигатель останавливается, – загорается сигнальная лампа 1-й степени тяжести: СО, СС.1, 1.DEF, – давление регулируется регулятором, встроенным в ТНВД (MPROP). Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

СО	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (MPROP) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_DF897 / EDC16CP33_V1C_DF897 / EDC16CP33_V54_DF897 / EDC16CP33_V20_DF897 / EDC16CP33_V58_DF897 /
 EDC16CP33_V5C_DF897 / EDC16CP33_V24_DF897 / EDC16CP33_V04_DF897 / EDC16CP33_V08_DF897 / EDC16CP33_V44_DF897 /
 EDC16CP33_V4C_DF897 / EDC16CP33_V34_DF897 / EDC16CP33_V38_DF897 / EDC16CP33_V74_DF897 / EDC16CP33_V28_DF897 /
 EDC16CP33_V62_DF897 / EDC16CP33_V26_DF897 / EDC16CP33_V60_DF897

DF897 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3NI компонента 1105. Если сопротивление соединения регулятора давления ТНВД меньше 1,5 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва в следующей цепи: • 3NI между компонентами 120 и 1105. Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на регулятор давления ТНВД (MPROP) в цепи: • 3FB компонента 1105. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (MPROP) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3NI компонента 1105. Если сопротивление соединения регулятора давления ТНВД меньше 1,5 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания на "массу" в следующей цепи: • 3NI между компонентами 120 и 1105.</p> <p>Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на регулятор давления ТНВД (MPROP) в цепи: • 3FB компонента 1105.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF897 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (MPROP) (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3NI** компонента **1105**.
 Если сопротивление соединения регулятора давления ТНВД меньше **1,5 Ω** или больше **1 кΩ**, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** на **+ 12 В** в следующей цепи:
 • **3NI** между компонентами **120** и **1105**.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В** после реле на регулятор давления ТНВД (MPROP) в цепи:
 • **3FB** компонента **1105**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.
--------------	-----------------	---

Проверьте состояние разъема регулятора давления ТНВД (MPROP) (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1105**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF897 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FB** и **3NI** компонента **1105**.
Если сопротивление соединения регулятора давления ТНВД меньше **1,5 Ω** или больше **1 кΩ**, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Проверьте отсутствие **обрывов** и **короткого замыкания** в цепи:

- **3NI** между компонентами **120** и **1105**.

Проверьте подачу напряжения **питания + 12 В после реле** на регулятор давления ТНВД (**MPROP**) в цепи:

- **3FB** компонента **1105**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

<p>DF898 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p>ЦЕПЬ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ НА РАМПЕ CO: Разомкнутая цепь. CC.0: Короткое замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая после: – включения "зажигания", – подачи на регулятор команды AC225 "Регулятор давления в рампе".</p>
	<p>Особенности: Регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) встроен в рампу высокого давления. Появление неисправности DF898 "Цепь регулятора давления в рампе" зависит от состояния регулятора давления, установленного на рампе (DRV). Если неисправность определяется как присутствующая: – ограничивается количество впрыскиваемого топлива, и частота вращения коленчатого вала не превышает 3000 об/мин: CO, CC.1, 1.DEF, – горит сигнальная лампа неисправности 2-й степени тяжести, – двигатель, немедленно останавливается при наличии CO, CC.1, 1.DEF, – двигатель останавливается через несколько минут при наличии CC.0, – давление топлива регулируется регулятором, встроенным в ТНВД (MPROP). Используйте контактную плату Elé. 1681 при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_DF898 / EDC16CP33_V1C_DF898 / EDC16CP33_V54_DF898 / EDC16CP33_V20_DF898 / EDC16CP33_V58_DF898 /
 EDC16CP33_V5C_DF898 / EDC16CP33_V24_DF898 / EDC16CP33_V04_DF898 / EDC16CP33_V08_DF898 / EDC16CP33_V44_DF898 /
 EDC16CP33_V4C_DF898 / EDC16CP33_V34_DF898 / EDC16CP33_V38_DF898 / EDC16CP33_V74_DF898 / EDC16CP33_V28_DF898 /
 EDC16CP33_V62_DF898 / EDC16CP33_V26_DF898 / EDC16CP33_V60_DF898

DF898 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

CO	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе (DRV) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1198).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3RG компонента 1198.</p> <p>Если сопротивление разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе меньше 2 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3RG между компонентами 120 и 1198. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1198. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF898 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

CC.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе (DRV) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1198).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3RG компонента 1198.</p> <p>Если сопротивление разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе меньше 2 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания на "массу" в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3RG между компонентами 120 и 1198. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1198. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF898 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------------	--

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе (DRV) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1198).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3RG компонента 1198.</p> <p>Если сопротивление разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе меньше 2 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания на + 12 В в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3RG между компонентами 120 и 1198. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1198. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF898 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	
--------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Наличие данной неисправности определяется в случае перегрева управляющей части ЭБУ.
--------------	-----------------	--

<p>Проверьте состояние разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе (DRV) (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1198).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3RG компонента 1198.</p> <p>Если сопротивление разъема регулятора давления в топливораспределительной рампе меньше 2 Ω или больше 1 кΩ, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3RG между компонентами 120 и 1198. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1198. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора.</p>
----------------------	---

DF899 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРЕВЫШЕНИЕ ПОРОГА ТЕМПЕРАТУРЫ РЕГЕНЕРАЦИИ
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность выводится в случае превышения порогового значения температуры во время регенерации в ходе послепродажного обслуживания.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – выполняемая регенерация прекращается. ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Неисправность выводится в случае превышения порогового значения температуры во время регенерации в ходе послепродажного обслуживания.

<ul style="list-style-type: none">• Замените противосажевый фильтр• подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" (см. Интерпретация команд) и выберите "После замены противосажевого фильтра".• выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ".• снова включите "зажигание",• удалите из памяти ЭБУ присутствующие или запомненные неисправности (данная операция должна быть выполнена в течение 3 минут после включения "зажигания").
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF997 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ -> ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ 1.DEF: Несоответствие сигнала текущему значению
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : Во время регенерации противосажевого фильтра нагрузочные характеристики двигателя снижаются.

<p>Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей №№ 1, 2, 3 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 1067, 1068, 1069 или 1550).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Проверьте состояние разъемов реле погружных подогревателей (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонентов 898, 1072, 1073, 1074).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1, 2, 3 (при снятом реле) или коммутационного блока дополнительного отопителя:</p> <p>– Проверьте отсутствие короткого замыкания между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">• BP9 и 3JB компонента 1067 или 1550.• BP91 и 3JAD или 3JD и 3JAC компонента 1068 или 1550.• BP9 и 3JAC или 3JC компонента 1069 или 1550. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3JAC или 3JC компонента 1069 или 1550,• 3JAD или 3JD и 3JAC компонента 1068 или 1550,• 3JA компонента 1067 или 1550. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

**DF997
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверьте **отсутствие короткого замыкания** в цепях:

- **3JA** между компонентами **120** и **1067** или **1550**,
- **3JAA** между компонентами **120** и **1068** или **1550**,
- **3JAB** между компонентами **120** и **1069** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте подачу напряжения питания **+ 12 В после реле** на колодку реле погружных подогревателей №№ **1, 2, 3** в следующих цепях:

- **3FB** компонента **1067** или **1550**,
- **BP91** компонента **1068** или **1550**,
- **BP9** компонента **1069** или **1550**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Поочередно включите различные реле погружных подогревателей, используя команды:

- **AC063: реле погружных подогревателей № 1**
- **AC064: реле погружных подогревателей № 2**
- **AC031: реле погружных подогревателей № 3**

Проверьте напряжение с помощью мультиметра. Если напряжение равно нулю, погружной подогреватель неисправен.

Замените только неисправный погружной подогреватель.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью **диагностического прибора**.

DF1020 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	РАЗЖИЖЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА 1.DEF: Выше максимального порогового значения
--	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: неисправность определяется как присутствующая после запуска двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : Регенерации противосажевого фильтра заблокированы. Горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести , Опасность повреждения двигателя.

Слейте масло из двигателя. Обнулите счетчик износа масла. Удалите из памяти неисправности.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

DF1069 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НЕ СКОНФИГУРИРОВАНЫ СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА 1.DEF: Конфигурация / Инициализация
--	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Если неисправность определяется как присутствующая : – ограничивается крутящий момент двигателя, – частота вращения коленчатого вала двигателя ниже 1500 об/мин. горит сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести .
	Условия появления неисправности: Данная неисправность возникает только после перепрограммирования ЭБУ и сменой версии ПО диагностики.

<p>Если неисправность является присутствующей, выведите на экран состояние ET781 "Свечи предпускового подогрева" в окне подфункции "Система зажигания/ Предварительный подогрев". Если состояние ET781 имеет характеристику "СОСТОЯНИЕ 3", это означает, что свечи предпускового подогрева не сконфигурированы в ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Для определения типа установленных на двигателе свечей предпускового подогрева см. расцветку колец свечей.</p> <ul style="list-style-type: none">– Медленные свечи имеют маркировку в виде кольца черного цвета.– Быстрые свечи имеют маркировку в виде кольца белого цвета. <p>Для конфигурирования типа установленных свечей используйте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите "СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА" (см. Интерпретация команд).</p> <p>Если неисправность является запомненной, удалите неисправность из памяти. Завершите диагностику.</p>
<p>Если неисправность сохраняется или если состояние ET781 не имеет характеристики "СОСТОЯНИЕ 3" или не соответствует типу установленных свечей, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание", дождитесь окончания фазы самопитания ЭБУ и выполните дорожное испытание, затем проверку с помощью диагностического прибора .
----------------------	---

Полный **контроль соответствия** функций и подфункций данной системы в разделе "Контроль соответствия" теперь не содержится. Вместо этого имеющиеся в функциях и подфункциях **диагностического прибора CLIP** сведения подробно изложены в следующих разделах:

Информацию по **СОСТОЯНИЯМ** см. в разделе "**ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ**"

Информацию по **ПАРАМЕТРАМ** см. в разделе "**ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ**"

Информацию по **КОМАНДАМ** см. в разделе "**ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОМАНД**"

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET001	"+" после замка зажигания на ЭБУ
ET003	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
ET007	Управление блоком пред- и послепускового подогрева
ET024	Запрос на включение погружного подогревателя № 1
ET025	Запрос на включение погружного подогревателя № 2
ET026	Запрос на включение погружного подогревателя № 3
ET034	Информация от датчика хода педали сцепления принята
ET038	Тепловой двигатель
ET042	Регулятор и ограничитель скорости
ET076	Пуск двигателя
ET077	Обнаружение удара
ET079	Наличие кондиционера
ET104	Использование кодов форсунок
ET120	Информация о пред- и послепусковом подогреве
ET143	Управление реле электроклапана малой скорости системы охлаждения двигателя
ET144	Управление реле электроклапана большой скорости системы охлаждения двигателя
ET205	Управление реле погружного подогревателя № 1 (только на Laguna II фазы 2 без противосажевого фильтра)
ET206	Управление реле погружного подогревателя № 2 (только на Laguna II фазы 2 без противосажевого фильтра)
ET207	Управление реле погружного подогревателя № 3 (только на Laguna II фазы 2 без противосажевого фильтра)
ET238	Синхронизация
ET285	Связь между системой впрыска -> автоматической коробкой передач
ET341	Код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя введен
ET405	Датчик хода педали сцепления (только для механических коробок передач)
ET415	Отключение регулятора-ограничителя скорости
ET587	Охлаждение рециркулируемых отработавших газов
ET589	Включение водяного электронасоса системы охлаждения турбокомпрессора
ET615	Положение рычага селектора АКП
ET651	Отключение алгоритма рециркуляции ОГ

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET703	Выключатель регулятора-ограничителя скорости движения
ET704	Контакт выключателя стоп-сигнала № 1
ET705	Контакт выключателя стоп-сигнала № 2
ET706	Регистрация состояния двигателя № 1
ET707	Регистрация состояния двигателя № 2
ET708	Регистрация состояния двигателя № 3
ET709	Регистрация состояния двигателя № 4
ET710	Регистрация состояния двигателя № 5
ET711	Регистрация состояния двигателя № 6
ET712	Регистрация состояния двигателя № 7
ET713	Регистрация состояния двигателя № 8
ET714	Регистрация состояния двигателя № 9
ET715	Регистрация состояния двигателя № 10
ET742	Сохраненный статус запроса рег.* № 1
ET743	Сохраненный статус запроса рег.* № 2
ET744	Сохраненный статус запроса рег.* № 3
ET745	Сохраненный статус запроса рег.* № 4
ET746	Сохраненный статус запроса рег.* № 5
ET747	Сохраненный статус запроса рег.* № 6
ET748	Сохраненный статус запроса рег.* № 7
ET749	Сохраненный статус запроса рег.* № 8
ET750	Сохраненный статус запроса рег.* № 9
ET751	Сохраненный статус запроса рег.* № 10
ET776	Заданное значение охл.* рециркулируемых отработавших газов
ET781	Свечи предпускового подогрева

* рег: регенерация

* охл: охлаждение

ET001	<u>"+" ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ НА ЭБУ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"ПРИСУТСТВУЕТ": Данное состояние показывает, что "+" после замка зажигания подается.</p> <p>"ОТСУТСТВУЕТ": Данное состояние показывает, что "+" после замка зажигания не подается.</p>
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы. Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Сcйnic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе и включенном "зажигании" или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"ПРИСУТСТВУЕТ"	<p>При включенном "зажигании" и на холостом ходу горячего двигателя "+" после замка зажигания подается. Нормальное условие работы Напряжение питания поступает на ЭБУ после включения "зажигания". При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF046 "Напряжение аккумуляторной батареи" или DF151 "Цепь главного реле".</p>
-----------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

"ОТСУТСТВУЕТ"	УКАЗАНИЯ	При включенном "зажигании"
----------------------	-----------------	----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET001 / EDC16CP33_V1C_ET001 / EDC16CP33_V54_ET001 / EDC16CP33_V20_ET001 / EDC16CP33_V58_ET001 /
 EDC16CP33_V5C_ET001 / EDC16CP33_V24_ET001 / EDC16CP33_V04_ET001 / EDC16CP33_V08_ET001 / EDC16CP33_V44_ET001 /
 EDC16CP33_V4C_ET001 / EDC16CP33_V34_ET001 / EDC16CP33_V38_ET001 / EDC16CP33_V74_ET001 / EDC16CP33_V28_ET001 /
 EDC16CP33_V62_ET001 / EDC16CP33_V26_ET001 / EDC16CP33_V60_ET001

ET001 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

При выключенном "зажигании" состояние **ET001** должно иметь характеристику "**ОТСУТСТВУЕТ**". При включении "зажигания" напряжение питания должно поступить на ЭБУ. Состояние **ET001** переходит в "**ПРИСУТСТВУЕТ**".

Если характеристика состояния остается **ОТСУТСТВУЕТ**, действуйте следующим образом:

- Проверьте состояние предохранителя **FM3 (30A)** в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).
- Проверьте состояние предохранителя **F18 (15A)** в блоке защиты и коммутации (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в цепи:

- **ЗАА** между компонентами **120** и **983** или **1337**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120**).

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

ET003	<u>СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что электронная система противоугонной блокировки запуска двигателя включена. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что электронная система противоугонной блокировки запуска двигателя не включена.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

АКТИВНО	См. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне).
----------------	--

"НЕАКТИВНО"	См. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне).
--------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET003 / EDC16CP33_V1C_ET003 / EDC16CP33_V54_ET003 / EDC16CP33_V20_ET003 / EDC16CP33_V58_ET003 / EDC16CP33_V5C_ET003 / EDC16CP33_V24_ET003 / EDC16CP33_V04_ET003 / EDC16CP33_V08_ET003 / EDC16CP33_V44_ET003 / EDC16CP33_V4C_ET003 / EDC16CP33_V34_ET003 / EDC16CP33_V38_ET003 / EDC16CP33_V74_ET003 / EDC16CP33_V28_ET003 / EDC16CP33_V62_ET003 / EDC16CP33_V26_ET003 / EDC16CP33_V60_ET003

ET007	<u>УПРАВЛЕНИЕ БЛОКОМ ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"АКТИВНО": с момента включения свечей предпускового подогрева в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.</p> <p>"НЕАКТИВНО": через некоторое время после запуска двигателя. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева".</p>
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Данное состояние относится исключительно к медленным свечам (с маркировкой в виде черного кольца).</p>
-----------------	---

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

"АКТИВНО"	<p>При включении "зажигания" характеристика состояния ET007 должна быть "АКТИВНО" в течение определенного времени, продолжительность которого определяется температурой охлаждающей жидкости. При этом напряжение питания поступает на реле и свечи предпускового подогрева. После запуска двигателя состояние должно оставаться "АКТИВНО" в течение определенного промежутка времени, продолжительность которого зависит от температуры двигателя. Это - фаза послепускового подогрева.</p> <p>Если состояние ET007 остается "НЕАКТИВНО" при включении "зажигания", проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Предохранитель FM12 (70A) цепи питания компонента 597 (блок предохранителей и реле в моторном отсеке) или F2 (70A) компонента 777 на автомобилях Mégane II и Scénic II – Питание свечей предпускового подогрева после включения реле, а также надежность соединений свечей. <p>Внимание: на данном двигателе величина напряжения питания свечей переменна.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепях: <ul style="list-style-type: none"> • 37AB между компонентами 257 и 683, • 37AA между компонентами 257 и 680, • 37Z между компонентами 257 и 681, • 37AC между компонентами 257 и 682. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET007 / EDC16CP33_V1C_ET007 / EDC16CP33_V54_ET007 / EDC16CP33_V20_ET007 / EDC16CP33_V58_ET007 / EDC16CP33_V5C_ET007 / EDC16CP33_V24_ET007 / EDC16CP33_V04_ET007 / EDC16CP33_V08_ET007 / EDC16CP33_V44_ET007 / EDC16CP33_V4C_ET007 / EDC16CP33_V34_ET007 / EDC16CP33_V38_ET007 / EDC16CP33_V74_ET007 / EDC16CP33_V28_ET007 / EDC16CP33_V26_ET007

<p>ET007 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
<p>"АКТИВНО"</p>	<p>– Проверьте надежность подключения и состояние блока предпускового подогрева (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 257).</p> <p>Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p> <p>Если двигатель запустился, фаза послепускового подогрева закончилась, а характеристика состояния ET007 остается "АКТИВНО" во время работы двигателя, см. интерпретацию неисправностей DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева" и DF025 "Цепь диагностики блока пред- и послепускового подогрева".</p>
<p>"НЕАКТИВНО"</p>	<p>Если двигатель не запускается, состояние определяется как "НЕАКТИВНО" и предпусковой подогрев не был выполнен при включении "зажигания" или в во время запуска двигателя, Проверьте отсутствие обрывов и закороченных проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FY и 3FF между компонентами 120 и 257. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В аккумуляторной батареи блока предпускового подогрева в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• BP35 компонента 257. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C</p>	
<p>"АКТИВНО" затем "НЕАКТИВНО"</p>	<p>Через некоторое время после запуска двигателя состояние переходит из "АКТИВНО" в "НЕАКТИВНО". При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева".</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

ET024 ET025 ET026	<u>ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 1</u> <u>ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 2</u> <u>ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 3</u>
----------------------------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что погружные подогреватели включены. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что погружные подогреватели не включены.
---------------------------------	---

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"НЕАКТИВНО"	Состояния ET024, ET025 и ET026 имеют характеристику "НЕАКТИВНО" при неработающем двигателе с включенным зажиганием или при горячем двигателе.
--------------------	---

"АКТИВНО"	<p>Состояния ET024, ET025 и ET026 имеют характеристику "АКТИВНО":</p> <ul style="list-style-type: none">– при запуске двигателя,– при низкой температуре охлаждающей жидкости (< 15° C),– при низкой температуре воздуха (< 5° C). <p>Это позволяет повысить температуры охлаждающей жидкости в двигателе и ускорить обогрев салона.</p> <p>Для проверки работы погружных подогревателей введите команды:</p> <ul style="list-style-type: none">– AC063 "Реле погружных подогревателей № 1",– AC064 "Реле погружных подогревателей № 2",– AC031 "Реле погружных подогревателей № 3". <p>В случае неисправности см. интерпретацию неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none">– DF032 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 1",– DF033 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 2",– DF034 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 3".
------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET024 / EDC16CP33_V18_ET025 / EDC16CP33_V18_ET026 / EDC16CP33_V1C_ET024 / EDC16CP33_V1C_ET025 / EDC16CP33_V1C_ET026 / EDC16CP33_V54_ET024 / EDC16CP33_V54_ET025 / EDC16CP33_V54_ET026 / EDC16CP33_V20_ET024 / EDC16CP33_V20_ET025 / EDC16CP33_V20_ET026 / EDC16CP33_V58_ET024 / EDC16CP33_V58_ET025 / EDC16CP33_V58_ET026 / EDC16CP33_V5C_ET024 / EDC16CP33_V5C_ET025 / EDC16CP33_V5C_ET026 / EDC16CP33_V24_ET024 / EDC16CP33_V24_ET025 / EDC16CP33_V24_ET026 / EDC16CP33_V28_ET024 / EDC16CP33_V28_ET025 / EDC16CP33_V28_ET026 / EDC16CP33_V62_ET024 / EDC16CP33_V62_ET025 / EDC16CP33_V62_ET026 / EDC16CP33_V26_ET024 / EDC16CP33_V60_ET024 / EDC16CP33_V26_ET025 / EDC16CP33_V60_ET025 / EDC16CP33_V26_ET026 / EDC16CP33_V60_ET026

ET034	<u>ИНФОРМАЦИЯ ОТ ДАТЧИКА ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"НЕТ": Данное состояние показывает, что педаль сцепления после включения "зажигания" не нажималась.</p> <p>"ДА": Данное состояние показывает, что педаль сцепления после включения "зажигания" нажата.</p>
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

НЕТ	При включенном зажигании и ненажатой педали сцепления состояние ET034 определяется как "НЕТ" .
------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET034 / EDC16CP33_V1C_ET034 / EDC16CP33_V54_ET034 / EDC16CP33_V20_ET034 / EDC16CP33_V58_ET034 /
EDC16CP33_V5C_ET034 / EDC16CP33_V24_ET034 / EDC16CP33_V04_ET034 / EDC16CP33_V08_ET034 / EDC16CP33_V44_ET034 /
EDC16CP33_V4C_ET034 / EDC16CP33_V34_ET034 / EDC16CP33_V38_ET034 / EDC16CP33_V74_ET034 / EDC16CP33_V28_ET034 /
EDC16CP33_V62_ET034 / EDC16CP33_V26_ET001 / EDC16CP33_V60_ET001

ЕТ034 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ДА	<p>При нажатии водителем на педаль сцепления состояние ЕТ034 переходит в "ДА" и остается таковым вплоть до следующего выключения зажигания.</p> <p>Если состояние имеет характеристику "НЕТ" после нажатия на педаль сцепления, выполните следующее:</p> <ul style="list-style-type: none">– Снимите датчик хода педали сцепления, проверьте при исходном положении датчика, что цепи М и 86D компонента 675 разомкнуты.– Повторите эту операцию при нажатом датчике и проверьте наличие цепи между обоими контактами. <p>Если эти две проверки не позволили устранить неисправность, то замените датчик.</p> <p>Проверьте состояние разъема датчика хода педали сцепления (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 675).</p> <p>Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 120).</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Затем проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 86D между компонентами 120 и 675. <p>– Проверьте также надежность соединения с "массой" цепи М компонента 675.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>
----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

ET038	<u>ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ</u>
-------	--------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"+" ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" : Данное состояние показывает, что на двигатель подается "+" после замка зажигания. "РАБОТАЕТ" : Данное состояние показывает, что двигатель работает. "НЕ РАБОТАЕТ" : Данное состояние показывает, что двигатель не работает.
---------------------------------	---

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Подача "+" после замка зажигания	Данное состояние показывает, что на двигатель подается "+" после замка зажигания. При отклонении от нормы выключите "зажигание", дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ" . Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.
---	--

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"РАБОТАЕТ"	Данное состояние показывает, что двигатель работает. При отклонении от нормы выключите "зажигание", дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ" . Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.
-------------------	---

"НЕ РАБОТАЕТ"	Данное состояние указывает, что двигатель был только что выключен, но зажигание не было выключено.
----------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET038 / EDC16CP33_V1C_ET038 / EDC16CP33_V54_ET038 / EDC16CP33_V20_ET038 / EDC16CP33_V58_ET038 /
EDC16CP33_V5C_ET038 / EDC16CP33_V24_ET038 / EDC16CP33_V04_ET038 / EDC16CP33_V08_ET038 / EDC16CP33_V44_ET038 /
EDC16CP33_V4C_ET038 / EDC16CP33_V34_ET038 / EDC16CP33_V38_ET038 / EDC16CP33_V74_ET038 / EDC16CP33_V28_ET038 /
EDC16CP33_V62_ET038 / EDC16CP33_V26_ET038 / EDC16CP33_V60_ET038

ET042	<u>РЕГУЛЯТОР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"НЕ ОБНАРУЖЕН": Данное состояние показывает, что регулятор или ограничитель скорости на автомобиле отсутствует.</p> <p>"НЕАКТИВНО": Данное состояние показывает, что главный выключатель регулятора-ограничителя скорости находится в исходном (нейтральном) положении.</p> <p>"ОГРАНИЧЕНИЕ": Данное состояние показывает, что водитель перевел главный выключатель в положение ограничения скорости.</p> <p>"РЕГУЛИРОВАНИЕ": Данное состояние показывает, что водитель перевел главный выключатель в положение регулирования скорости.</p>
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

НЕ ОБНАРУЖЕНО	Функция регулирования или ограничения скорости на автомобиле отсутствует.
----------------------	---

"НЕАКТИВНО"	Ни один из выключателей не нажат.
--------------------	-----------------------------------

"ОГРАНИЧЕНИЕ"	<p>Выключатель "ВКЛ/ВЫКЛ" ограничителя скорости нажат.</p> <p>В щитке приборов горит сигнальная лампа оранжевого цвета.</p>
----------------------	--

ПОДФУНКЦИЯ "РЕГУЛЯТОР"	<p>Выключатель "ВКЛ/ВЫКЛ" регулятора скорости нажат.</p> <p>В щитке приборов горит сигнальная лампа зеленого цвета.</p>
-------------------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET042 / EDC16CP33_V1C_ET042 / EDC16CP33_V54_ET042 / EDC16CP33_V20_ET042 / EDC16CP33_V58_ET042 /
 EDC16CP33_V5C_ET042 / EDC16CP33_V24_ET042 / EDC16CP33_V04_ET042 / EDC16CP33_V08_ET042 / EDC16CP33_V44_ET042 /
 EDC16CP33_V4C_ET042 / EDC16CP33_V34_ET042 / EDC16CP33_V38_ET042 / EDC16CP33_V74_ET042 / EDC16CP33_V28_ET042 /
 EDC16CP33_V62_ET042 / EDC16CP33_V26_ET042 / EDC16CP33_V60_ET042

**ET042
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1**

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

НЕ ОБНАРУЖЕНО

Если на автомобиле нет переключателей регулятора-ограничителя скорости, состояние **ET042 "Регулятор-ограничитель скорости"** постоянно определяется как **"НЕ ОБНАРУЖЕН"**. Подтверждение отсутствия на автомобиле системы регулирования или ограничения скорости.

Если на автомобиле имеются выключатели регулятора или ограничителя скорости, главный выключатель находится в исходном (нейтральном) положении, а ЭБУ был запрограммирован или перепрограммирован, состояние **ET042** имеет характеристику **"НЕ ОБНАРУЖЕН"**.

Чтобы активировать функцию регулятора или ограничителя скорости, следует перевести главный выключатель в положение регулирования, затем в положение ограничения скорости.

После этого установить выключатель в исходное положение.

Диагностический прибор выводит состояние **ET042** как **"НЕАКТИВНО"**.

В противном случае необходимо проверить несколько этапов:

1. Вернитесь на страницу проверки мультиплексной сети в приборе Clip. Снова проведите проверку мультиплексной сети. Снова войдите в режим диалога с ЭБУ системы впрыска. Проверьте состояние **ET042**. Если состояние **ET042** определяется как **"НЕАКТИВНО"**, ЭБУ системы впрыска распознал положения главного выключателя. Регулятор-ограничитель скорости включен.
2. Если состояние **ET042** по-прежнему определяется как **"НЕ ОБНАРУЖЕН"**, проверьте, не требовал ли ранее владелец заблокировать функцию регулирования-ограничения скорости на своем автомобиле. Обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

ET042
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

"НЕАКТИВНО"

В исходном (нейтральном) положении главного выключателя состояние **ET042 "Регулятор-ограничитель скорости"** определяется как **"НЕАКТИВНО"**.

Если, несмотря на то, что главный переключатель находится в исходном (или нейтральном) положении, выводится характеристика **"РЕГУЛИРОВАНИЕ"** или **"ОГРАНИЧЕНИЕ"**, выполните следующее:

Проверьте состояние разъема основного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В после замка зажигания** на разъеме выключателя в цепях:

- **AP10** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Разъедините разъем главного выключателя и при исходном положении выключателя проверьте **отсутствие замыкания** между цепями:

- **AP10** и **3FX** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP10** и **3PD** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Проверьте при включении ограничителя скорости **отсутствие обрыва** между цепями:

- **AP10** и **3PD** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Проверьте при включении регулятора скорости **отсутствие обрыва** между следующими цепями:

- **AP10** и **3FX** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
------------------------	--

"НЕАКТИВНО"	<p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FX и 3PD между компонентами 1081 и 120 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2, Espace IV фазы 2 и Mégane II фазы 2),• 3FX и 3PD между компонентами 1546 и 120 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте также: подсоединение ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
-------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

<p>ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4</p>	
--	--

<p>"ОГРАНИЧЕНИЕ"</p>	<p>При переводе главного переключателя в положение ограничения скорости состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости движения" изменяется на "ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ".</p> <p>Если, несмотря на то что главный выключатель находится в положении ограничения скорости, возникает характеристика "РЕГУЛИРОВАНИЕ" или "НЕАКТИВНО", выполните следующее:</p> <p>Проверьте состояние разъема основного выключателя регулятора-ограничителя скорости.</p> <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после замка зажигания на разъеме выключателя в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• AP10 компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2),• AP43 компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2),• AP43 компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Разъедините разъем главного выключателя и при исходном положении выключателя проверьте отсутствие замыкания между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">• AP10 и 3FX компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2),• AP10 и 3PD компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2),• AP43 и 3FX компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2),• AP43 и 3PD компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2),• AP43 и 3FX компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2),• AP43 и 3PD компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Проверьте при включении ограничителя скорости отсутствие обрыва между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">• AP10 и 3PD компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2),• AP43 и 3PD компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2),• AP43 и 3PD компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Проверьте при включении регулятора скорости отсутствие обрыва между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">• AP10 и 3FX компонента 1081 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2),• AP43 и 3FX компонента 1081 (автомобиль Mégane II фазы 2),• AP43 и 3FX компонента 1546 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
-----------------------------	---

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

<p>ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 5</p>	
--	--

<p>"ОГРАНИЧЕНИЕ"</p>	<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FX и 3PD между компонентами 1081 и 120 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2, Espace IV фазы 2 и Mégane II фазы 2)• 3FX и 3PD между компонентами 1546 и 120 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте также: подсоединение ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
-----------------------------	--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

ET042
ПРОДОЛЖЕНИЕ 6

ПОДФУНКЦИЯ
"РЕГУЛЯТОР"

При нажатии на выключатель регулятора скорости состояние **ET042 "Регулятор-ограничитель скорости движения"** переходит в **"РЕГУЛИРОВАНИЕ"**.

Если, несмотря на переключение выключателя в положение регулирования скорости возникает характеристика состояния **"ОГРАНИЧЕНИЕ"** или **"НЕАКТИВНО"**, то выполните следующие операции:

Проверьте состояние разъема основного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В после замка зажигания** на разъеме выключателя в цепях:

- **AP10** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**).
- **AP43** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**).
- **AP43** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Разъедините разъем главного выключателя и при исходном положении выключателя проверьте **отсутствие замыкания** между цепями:

- **AP10** и **3FX** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP10** и **3PD** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Проверьте при включении ограничителя скорости **отсутствие обрыва** между цепями:

- **AP10** и **3PD** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3PD** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

Проверьте при включении регулятора скорости **отсутствие обрыва** между следующими цепями:

- **AP10** и **3FX** компонента **1081** (автомобили **Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1081** (автомобиль **Mégane II фазы 2**),
- **AP43** и **3FX** компонента **1546** (автомобиль **Scénic II фазы 2**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<p>ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 7</p>	
--	--

<p>ПОДФУНКЦИЯ "РЕГУЛЯТОР"</p>	<p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FX и 3PD между компонентами 1081 и 120 (автомобили Vel Satis фазы 2, Laguna II фазы 2, Espace IV фазы 2 и Mégane II фазы 2),• 3FX и 3PD между компонентами 1546 и 120 (автомобиль Scénic II фазы 2). <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Проверьте также: подсоединение ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
---	--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

ET076	<u>ПУСК ДВИГАТЕЛЯ</u>
-------	-----------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"ЗАПРЕЩЕН": Данное состояние показывает, что запуск двигателя невозможен. "РАЗРЕШЕН": Данное состояние показывает, что двигатель можно запускать.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

ЗАПРЕЩЕН:	См. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне).
------------------	--

РАЗРЕШЕН:	См. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне).
------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET076 / EDC16CP33_V1C_ET076 / EDC16CP33_V54_ET076 / EDC16CP33_V20_ET076 / EDC16CP33_V58_ET076 /
EDC16CP33_V5C_ET076 / EDC16CP33_V24_ET076 / EDC16CP33_V04_ET076 / EDC16CP33_V08_ET076 / EDC16CP33_V44_ET076 /
EDC16CP33_V4C_ET076 / EDC16CP33_V34_ET076 / EDC16CP33_V38_ET076 / EDC16CP33_V74_ET076 / EDC16CP33_V28_ET076 /
EDC16CP33_V62_ET076 / EDC16CP33_V26_ET076 / EDC16CP33_V60_ET076

ET077	<u>ОБНАРУЖЕНИЕ УДАРА</u>
--------------	---------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"НЕТ": Данное состояние показывает, что ЭБУ подушек безопасности удара не обнаружил.</p> <p>"ДА": Данное состояние показывает, что ЭБУ подушек безопасности обнаружил удар.</p>
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <hr/> <p>Данную информацию выдает ЭБУ подушек безопасности по мультимплексной сети.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

"НЕТ"	<p>Состояние обычно имеет характеристику "НЕТ", т. к. удара нет. В противном случае проверьте ЭБУ подушек безопасности (см. главу 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности).</p>
--------------	--

ДА	<p>Если состояние определяется как "ДА", произошел удар. В противном случае проверьте ЭБУ подушек безопасности (см. главу 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности).</p>
-----------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	--

EDC16CP33_V18_ET077 / EDC16CP33_V1C_ET077 / EDC16CP33_V54_ET077 / EDC16CP33_V20_ET077 / EDC16CP33_V58_ET077 /
 EDC16CP33_V5C_ET077 / EDC16CP33_V24_ET077 / EDC16CP33_V04_ET077 / EDC16CP33_V08_ET077 / EDC16CP33_V44_ET077 /
 EDC16CP33_V4C_ET077 / EDC16CP33_V34_ET077 / EDC16CP33_V38_ET077 / EDC16CP33_V74_ET077 / EDC16CP33_V28_ET077 /
 EDC16CP33_V62_ET077 / EDC16CP33_V26_ET077 / EDC16CP33_V60_ET077

ET079	<u>НАЛИЧИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"ДА": Данное состояние показывает, что автомобиль оборудован кондиционером.</p> <p>"НЕТ": Данное состояние показывает, что автомобиль не оборудован климатической установкой.</p>
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <hr/> <p>Наличие кондиционера зависит от комплектации автомобиля.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

ДА или НЕТ	"ДА" или "НЕТ" в зависимости от комплектации автомобиля.
-------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

EDC16CP33_V18_ET079 / EDC16CP33_V1C_ET079 / EDC16CP33_V54_ET079 / EDC16CP33_V20_ET079 / EDC16CP33_V58_ET079 /
 EDC16CP33_V5C_ET079 / EDC16CP33_V24_ET079 / EDC16CP33_V04_ET079 / EDC16CP33_V08_ET079 / EDC16CP33_V44_ET079 /
 EDC16CP33_V4C_ET079 / EDC16CP33_V34_ET079 / EDC16CP33_V38_ET079 / EDC16CP33_V74_ET079 / EDC16CP33_V28_ET079 /
 EDC16CP33_V62_ET079 / EDC16CP33_V26_ET079 / EDC16CP33_V60_ET079

ET104	<u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОДОВ ФОРСУНОК</u>
--------------	-------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"НЕТ" : Данное состояние показывает, что ввод кодов форсунок не выполнен. "ДА" : Данное состояние показывает, что ввод кодов форсунок выполнен. "ПО УМОЛЧАНИЮ" : Данное состояние показывает, что ввод кодов форсунок произведен по умолчанию.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

"НЕТ"	Если состояние ET104 имеет характеристику "НЕТ" , выполните программирование кодов форсунок, используя команду SC002 "Ввод кодов форсунок" (коды IMA* читаются слева направо), или команду SC001 "Запись сохраненных данных" в случае замены ЭБУ новым, не содержащим данных , или после программирования (см. Интерпретация команд).
--------------	---

ДА	Если программирование кодов форсунок выполнено, ET104 принимает характеристику "ДА" .
-----------	---

"ОТСУТСТВУЕТ"	Если состояние ET104 определяется как "ОТСУТСТВУЕТ" , введите коды форсунок, используя: – команду SC002 (коды IMA* читаются слева направо), – или команду SC001 в случае замены ЭБУ новым, не содержащим данных , или после программирования (см. Интерпретация команд).
----------------------	--

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET104 / EDC16CP33_V1C_ET104 / EDC16CP33_V54_ET104 / EDC16CP33_V20_ET104 / EDC16CP33_V58_ET104 /
EDC16CP33_V5C_ET104 / EDC16CP33_V24_ET104 / EDC16CP33_V04_ET104 / EDC16CP33_V08_ET104 / EDC16CP33_V44_ET104 /
EDC16CP33_V4C_ET104 / EDC16CP33_V34_ET104 / EDC16CP33_V38_ET104 / EDC16CP33_V74_ET104 / EDC16CP33_V28_ET104 /
EDC16CP33_V62_ET104 / EDC16CP33_V26_ET104 / EDC16CP33_V60_ET104

ET120	<u>ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОМ ПОДОГРЕВЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"ПРИСУТСТВУЕТ": Данное состояние показывает, что информация о пред- и послепусковом подогреве выдается.</p> <p>"ОТСУТСТВУЕТ": Данное состояние показывает, что информация о пред- и послепусковом подогреве не выдается.</p>
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Проверьте аккумуляторную батарею и цепь зарядки аккумуляторной батареи (см. Техническую ноту 6014А, Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи).
-----------------	--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

"ПРИСУТСТВУЕТ"	Состояние ET120 имеет характеристику "ПРИСУТСТВУЕТ" с момента включения предпускового подогрева. См. интерпретацию неисправности DF025 "Цепь диагностики блока предпускового подогрева" , если характеристика состояния ET120 остается прежней "ОТСУТСТВУЕТ" .
-----------------------	--

"ОТСУТСТВУЕТ"	Состояние ET120 имеет характеристику "ПРИСУТСТВУЕТ" , если пред- и послепусковой обогрев выключен. См. интерпретацию неисправностей DF025 "Цепь диагностики блока предпускового подогрева" и DF017 "Цепь управления блоком предпускового подогрева" , если характеристика состояния ET120 определяется как "ПРИСУТСТВУЕТ" вместо "ОТСУТСТВУЕТ" .
----------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET120 / EDC16CP33_V1C_ET120 / EDC16CP33_V54_ET120 / EDC16CP33_V20_ET120 / EDC16CP33_V58_ET120 /
EDC16CP33_V5C_ET120 / EDC16CP33_V24_ET120 / EDC16CP33_V04_ET120 / EDC16CP33_V08_ET120 / EDC16CP33_V44_ET120 /
EDC16CP33_V4C_ET120 / EDC16CP33_V34_ET120 / EDC16CP33_V38_ET120 / EDC16CP33_V74_ET120 / EDC16CP33_V28_ET120 /
EDC16CP33_V62_ET120 / EDC16CP33_V26_ET120 / EDC16CP33_V60_ET120

ET143	<u>УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА МАЛОЙ СКОРОСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</u>
-------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние показывает, что электроventильатор малой скорости системы охлаждения включен.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Если автомобиль оборудован кондиционером, то в электрическую цепь электроventильатора системы охлаждения двигателя включено 2 реле . Реле малой частоты вращения электроventильатора системы охлаждения двигателя включается, если температура охлаждающей жидкости превышает 99 °C и остается включенным, пока температура охлаждающей жидкости не превысит 102 °C . Если температура охлаждающей жидкости превысит 102 °C , включается реле большой частоты вращения электроventильатора, при этом частота вращения ventильатора увеличивается.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мiгane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

ВНИМАНИЕ: На автомобиле с климатической установкой электроventильатор включается на малой скорости, когда ЭБУ системы впрыска разрешает включение компрессора.
--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.
--

"НЕАКТИВНО"	На холодном двигателе, при выключенном кондиционере. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF018 "Цепь управления электроventильатором системы охлаждения двигателя на малой скорости" .
--------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET143 / EDC16CP33_V1C_ET143 / EDC16CP33_V54_ET143 / EDC16CP33_V20_ET143 / EDC16CP33_V58_ET143 / EDC16CP33_V5C_ET143 / EDC16CP33_V24_ET143 / EDC16CP33_V04_ET143 / EDC16CP33_V08_ET143 / EDC16CP33_V44_ET143 / EDC16CP33_V4C_ET143 / EDC16CP33_V34_ET143 / EDC16CP33_V38_ET143 / EDC16CP33_V74_ET143 / EDC16CP33_V28_ET143 / EDC16CP33_V26_ET143

ET143
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"НЕАКТИВНО" или "АКТИВНО" в зависимости от температуры двигателя (при выключенной климатической установке).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF018**.

Проверка исправности электрической части датчика

"АКТИВНО"

Когда температура охлаждающей жидкости достигает **99 °C**, ЭБУ системы впрыска включает реле электроventильатора малой скорости системы охлаждения двигателя, а характеристика состояния **ET143** изменяется на "**АКТИВНО**". Реле подает напряжение питания на электроventильатор системы охлаждения двигателя, который начинает работать.

Если состояние **ET143** имеет характеристику "**АКТИВНО**", а ventильатор системы охлаждения не вращается, то выполните следующие операции:

Проверьте состояние предохранителя **FM15 (60 A)** в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 81C, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).

Разъедините разъемы реле малой и большой скорости, проверьте их работоспособность и состояние разъемов их колодок (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597**).

Если один из разъемов неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

Проверьте подачу питания **+ 12 В** после реле на реле малой скорости электроventильатора в цепи:

- **3FB** компонента **700**.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **49L** между компонентами **700** и **321**,
- **49B** между компонентами **262** и **321**,
- **3JN** между компонентами **700** и **120**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

<p>ET143 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
<p>"АКТИВНО"</p>	<p>Проверьте надежность соединения с "массой" цепи MAS компонента 262.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>"НЕАКТИВНО"</p>	<p>Если температура охлаждающей жидкости ниже 99 °С, электроventильатор не должен включаться и на реле малой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя не должно поступать управляющих команд.</p> <p>Состояние ET143 должно иметь характеристику "НЕАКТИВНО" если напряжение питания не поступает на реле управления и на электроventильатор.</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

ET144	<u>УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние показывает, что электроventильатор большой скорости системы охлаждения включен.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <p>Если автомобиль не оборудован кондиционером, реле малой скорости электроventильатора отсутствует. В цепи имеется только одно реле, которое подает напряжение питания на электроventильатор, который работает только на одной скорости.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

"НЕАКТИВНО"	На холодном двигателе, при выключенном кондиционере. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF019 "Цепь управления электроventильатором системы охлаждения двигателя на большой скорости" .
--------------------	--

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"НЕАКТИВНО" или **"АКТИВНО"** в зависимости от температуры двигателя (при выключенной климатической установке).
 При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF019**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET144 / EDC16CP33_V1C_ET144 / EDC16CP33_V54_ET144 / EDC16CP33_V20_ET144 / EDC16CP33_V58_ET144 /
 EDC16CP33_V5C_ET144 / EDC16CP33_V24_ET144 / EDC16CP33_V04_ET144 / EDC16CP33_V08_ET144 / EDC16CP33_V44_ET144 /
 EDC16CP33_V4C_ET144 / EDC16CP33_V34_ET144 / EDC16CP33_V38_ET144 / EDC16CP33_V74_ET144 / EDC16CP33_V28_ET144 /
 EDC16CP33_V26_ET144

ET144
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Проверка исправности электрической части датчика

"АКТИВНО"

Когда температура охлаждающей жидкости достигает **102 °С**, ЭБУ системы впрыска включает реле электроventильатора, а характеристика состояния **ET144** изменяется на "**АКТИВНО**". В этом случае реле подает напряжение питания на электроventильатор системы охлаждения двигателя.

Если состояние **ET144** имеет характеристику "**АКТИВНО**", а вентилятор системы охлаждения не вращается, то выполните следующие операции:

Проверьте состояние предохранителя **FM15 (60 А)** в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **402 (Vel Satis фазы 2)**, **405 (Espace IV фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).

Разъедините разъемы реле малой и большой скорости, проверьте их работоспособность и состояние разъемов их колодок (см. **Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, код компонента 597**).

Если один из разъемов неисправен и если существует методика ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки или замените ее.

Проверьте подачу питания **+ 12 В** после реле на реле большой скорости электроventильатора в цепи:

- **3FB** компонента **234**.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:**

- **3JP** между компонентами **234** и **120**,
- **49В** между компонентами **234** и **262**.

Проверьте надежность соединения с "**массой**" цепи **MAS** компонента **262**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<p>ET144 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
--	--

<p>"НЕАКТИВНО"</p>	<p>Когда ЭБУ системы впрыска снимает запрос на охлаждение, характеристика состояния ET144 меняется на "НЕАКТИВНО". Электровентилятор должен остановиться.</p>
---------------------------	---

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

Только на автомобилях Laguna II фазы 2 без противосажевого фильтра

ET205 ET206 ET207	<u>УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 1</u> <u>УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 2</u> <u>УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ № 3</u>
-------------------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что напряжение питания подается на погружной подогреватель. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что напряжение питания не подается на погружной подогреватель.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

"НЕАКТИВНО"	Состояния ET205, ET206, ET207 имеют характеристику "НЕАКТИВНО" при неработающем двигателе с включенным зажиганием или при горячем двигателе.
--------------------	--

"АКТИВНО"	<p>Состояния ET205, ET206, ET207 имеют характеристику "АКТИВНО" когда двигатель запущен, при низкой температуре охлаждающей жидкости ($< 15^{\circ}$) и при низкой температуре воздуха ($< 5^{\circ}$).</p> <p>Это позволяет повысить температуру охлаждающей жидкости в двигателе и ускорить обогрев салона.</p> <p>Погружные подогреватели также обеспечивают дополнительную нагрузку на двигатель, что создает благоприятные условия для регенерации противосажевого фильтра.</p> <p>Для проверки работы погружных подогревателей введите команды:</p> <ul style="list-style-type: none">– AC063 "Реле погружных подогревателей № 1",– AC064 "Реле погружных подогревателей № 2",– AC031 "Реле погружных подогревателей № 3". <p>В случае неисправности см. интерпретацию неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none">– DF034 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 3",– DF033 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 2",– DF032 "Цепь управления реле погружного подогревателя № 1".
------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V04_ET205 / EDC16CP33_V04_ET206 / EDC16CP33_V04_ET207 / EDC16CP33_V08_ET205 / EDC16CP33_V08_ET206 / EDC16CP33_V08_ET207 / EDC16CP33_V44_ET205 / EDC16CP33_V44_ET206 / EDC16CP33_V44_ET207 / EDC16CP33_V4C_ET205 / EDC16CP33_V4C_ET206 / EDC16CP33_V4C_ET207 / EDC16CP33_V34_ET205 / EDC16CP33_V34_ET206 / EDC16CP33_V34_ET207 / EDC16CP33_V38_ET205 / EDC16CP33_V38_ET206 / EDC16CP33_V38_ET207 / EDC16CP33_V74_ET205 / EDC16CP33_V74_ET206 / EDC16CP33_V74_ET207

ET238	<u>СИНХРОНИЗАЦИЯ</u>
--------------	-----------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>Синхронизация выполняется во время запуска двигателя. Она устанавливается между датчиком положения распределительного вала и датчиком ВМТ. Такая синхронизация после ее выполнения дает возможность ЭБУ распознать цилиндр № 1 и точно определить ВМТ поршня этого цилиндра. Синхронизация также обеспечивает ЭБУ возможность задать стратегию впрыска топлива.</p>
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

ВЫПОЛНЕНА	<p>Состояние ET238 определяется как "ВЫПОЛНЕНО", если двигатель запустился. ЭБУ опознал цилиндр № 1 и точно определил положение ВМТ поршня этого цилиндра. В этом случае обеспечивается фазирование впрыска топлива, а также надежная работа и управление двигателем.</p>
------------------	---

НЕ ВЫПОЛНЕНО	<p>Состояние ET238 имеет характеристику "НЕ ВЫПОЛНЕНА", когда двигатель не работает при наличии "+" после замка зажигания. Если после попытки запуска двигателя характеристика состояния ET238 остается "НЕ ВЫПОЛНЕНА", обработайте неисправность DF195 "Соответствие сигналов датчика положения распределительного вала и датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя".</p>
---------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET238 / EDC16CP33_V1C_ET238 / EDC16CP33_V54_ET238 / EDC16CP33_V20_ET238 / EDC16CP33_V58_ET238 /
EDC16CP33_V5C_ET238 / EDC16CP33_V24_ET238 / EDC16CP33_V04_ET238 / EDC16CP33_V08_ET238 / EDC16CP33_V44_ET238 /
EDC16CP33_V4C_ET238 / EDC16CP33_V34_ET238 / EDC16CP33_V38_ET238 / EDC16CP33_V74_ET238 / EDC16CP33_V28_ET238 /
EDC16CP33_V62_ET238 / EDC16CP33_V26_ET238 / EDC16CP33_V60_ET238

ET285	<u>СВЯЗЬ МЕЖДУ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА -> АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ</u>
-------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	ПРИСУТСТВУЕТ ОТСУТСТВУЕТ
---------------------------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Особенности: Данные проверки выполняются, если состояния не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

ПРИСУТСТВУЕТ	Связь между ЭБУ системы впрыска и ЭБУ АКП осуществляется по мультиплексной сети.
---------------------	--

ОТСУТСТВУЕТ	Отсутствует связь между ЭБУ системы впрыска и ЭБУ АКП по мультиплексной сети, поскольку на автомобиле установлена механическая коробка передач. Если сообщение " ОТСУТСТВУЕТ " появляется на автомобиле с АКП: Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в следующих цепях: • 3MS и 3MT между компонентами 119 и 120 . Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
--------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET285 / EDC16CP33_V1C_ET285 / EDC16CP33_V54_ET285 / EDC16CP33_V20_ET285 / EDC16CP33_V58_ET285 / EDC16CP33_V5C_ET285 / EDC16CP33_V24_ET285 / EDC16CP33_V28_ET285 / EDC16CP33_V62_ET285 / EDC16CP33_V26_ET285 / EDC16CP33_V60_ET285

ET341	<u>КОД СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВООУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ВВЕДЕН</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"ДА": Данное состояние показывает, что код противоугонной блокировки запуска двигателя введен.</p> <p>"НЕТ": Данное состояние показывает, что код противоугонной блокировки запуска двигателя не введен.</p>
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

ДА	<p>Состояние ET341 определяется как ДА, если установлен режим диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска и код ключа опознан.</p> <p>Запуск двигателя разрешен только в случае, если код распознан ЦЭКБС правильно и состояние ET003 "Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя" определяется как "НЕАКТИВНА".</p> <p>При отклонении от нормы (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне, Контроль соответствия).</p>
-----------	---

"НЕТ"	<p>Состояние ET341 определяется как НЕТ, если невозможно установить режим диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска (при этом состояние ET003 определяется как "АКТИВНО").</p> <p>Данная неисправность может возникнуть при ошибке регистрации ключей или при невыполненной регистрации. В этом случае следуйте указаниям технической ноты по диагностике ЦЭКБС (см. главу 87В, Коммутационный блок в салоне) и выполните регистрацию ключей.</p> <p>Если программирование ключей не является причиной неисправности, выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть) и проверьте возможность установления диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Если режим диалога не установлен, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET341 / EDC16CP33_V1C_ET341 / EDC16CP33_V54_ET341 / EDC16CP33_V20_ET341 / EDC16CP33_V58_ET341 / EDC16CP33_V5C_ET341 / EDC16CP33_V24_ET341 / EDC16CP33_V04_ET341 / EDC16CP33_V08_ET341 / EDC16CP33_V44_ET341 / EDC16CP33_V4C_ET341 / EDC16CP33_V34_ET341 / EDC16CP33_V38_ET341 / EDC16CP33_V74_ET341 / EDC16CP33_V28_ET341 / EDC16CP33_V62_ET341 / EDC16CP33_V26_ET341 / EDC16CP33_V60_ET341

ET405	<u>ДАТЧИК ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что педаль сцепления нажата. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что педаль сцепления отпущена.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отображается только для автомобилей с механическими коробками передач.
-----------------	--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C
--

"АКТИВНО"	Педал сцепления нажата Несоответствие информации о положении педали тормоза и/или сигнала датчика хода педали сцепления может вызвать заброс оборотов двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы проверьте исправность электрической части датчика.
------------------	---

"НЕАКТИВНО"	Педал сцепления отпущена. Несоответствие информации о положении педали тормоза и/или сигнала датчика хода педали сцепления может вызвать заброс оборотов двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы проверьте исправность электрической части датчика.
--------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET405 / EDC16CP33_V1C_ET405 / EDC16CP33_V54_ET405 / EDC16CP33_V20_ET405 / EDC16CP33_V58_ET405 /
EDC16CP33_V5C_ET405 / EDC16CP33_V24_ET405 / EDC16CP33_V04_ET405 / EDC16CP33_V08_ET405 / EDC16CP33_V44_ET405 /
EDC16CP33_V4C_ET405 / EDC16CP33_V34_ET405 / EDC16CP33_V38_ET405 / EDC16CP33_V74_ET405 / EDC16CP33_V28_ET405 /
EDC16CP33_V62_ET405 / EDC16CP33_V26_ET405 / EDC16CP33_V60_ET405

ET405 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
"НЕАКТИВНО"	<p>Проверьте чистоту, состояние и правильность установки датчика хода педали сцепления.</p> <p>Снимите датчик хода педали сцепления и проверьте при исходном положении датчика, что цепи М и 86D компонента 675 разомкнуты.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Повторите эту операцию при нажатом датчике и проверьте замыкание этих двух цепей.</p> <p>Если эти две проверки не позволили устранить неисправность, то замените датчик.</p> <p>Затем проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 86D между компонентами 120 и 675. <p>Проверьте также надежность соединения с "массой" цепи М компонента 675.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
"АКТИВНО"	<p>Проверьте чистоту, состояние и правильность установки датчика хода педали сцепления.</p> <p>Снимите датчик хода педали сцепления и проверьте при исходном положении датчика, что цепи М и 86D компонента 675 разомкнуты.</p> <p>– Повторите эту операцию при нажатом датчике и проверьте замыкание этих двух цепей.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если эти две проверки не позволили устранить неисправность, то замените датчик.</p>
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .

ET415	<u>Выключение регулятора/ограничителя скорости.</u>
-------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние меняется в зависимости от характеристик работы двигателя.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Примечание: Регулятор скорости включается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч . Состояние ET415 указывает на причины отключения регулятора-ограничителя скорости движения, связанные с действиями водителя или с внешними условиями (например СОСТОЯНИЕ 1). ВНИМАНИЕ: Удалите из памяти информацию о неисправностях с помощью команды RZ001 "Память неисправностей" для повторной инициализации этого состояния с характеристикой "БЕЗ" .
--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

СОСТОЯНИЕ 1:	Запрос на включение противобуксовочной системы.
---------------------	---

СОСТОЯНИЕ 2:	Педаль тормоза нажата.
---------------------	------------------------

СОСТОЯНИЕ 3:	Педаль сцепления нажата
---------------------	-------------------------

СОСТОЯНИЕ 4	Нажатие на выключатель "Приостановить".
--------------------	---

СОСТОЯНИЕ 5:	Контроль за работой регулятора или ограничителя скорости движения автомобиля
---------------------	--

СОСТОЯНИЕ 6:	Рычаг переключения передач в нейтральном положении (механическая коробка передач) или в положении нейтрали (автоматическая коробка передач)
---------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET415 / EDC16CP33_V1C_ET415 / EDC16CP33_V54_ET415 / EDC16CP33_V20_ET415 / EDC16CP33_V58_ET415 / EDC16CP33_V5C_ET415 / EDC16CP33_V24_ET415 / EDC16CP33_V04_ET415 / EDC16CP33_V08_ET415 / EDC16CP33_V44_ET415 / EDC16CP33_V4C_ET415 / EDC16CP33_V34_ET415 / EDC16CP33_V38_ET415 / EDC16CP33_V74_ET415 / EDC16CP33_V28_ET415 / EDC16CP33_V62_ET415 / EDC16CP33_V26_ET415 / EDC16CP33_V60_ET415

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
"СОСТОЯНИЕ 7"	Несоответствие между запрошенной и действительной скоростью движения автомобиля.
СОСТОЯНИЕ 8	Автоматическая коробка передач работает в "резервном режиме".
Состояние 9:	Отслеживание скорости автомобиля.
СОСТОЯНИЕ 10	Контроль со стороны ЭБУ системы впрыска.
Проверка исправности электрической части датчика	
ОТСУТСТВУЕТ	Это состояние отображается диагностическим прибором когда: ЭБУ был повторно инициализирован, ЭБУ был перепрограммирован.
СОСТОЯНИЕ 1	<p>Запрос на включение противобуксовочной системы.</p> <p>Если автомобиль оснащен противобуксовочной системой, то функция регулирования скорости отключается при каждом запросе на включение этой системы от ЭБУ АБС.</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 1" при движении с включенным регулятором скорости (состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости": "РЕГУЛИРОВАНИЕ") и при запросе на включение противобуксовочной системы. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 1" без запроса на включение противобуксовочной системы, см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов.</p>
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

<p>ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
<p>СОСТОЯНИЕ 2:</p>	<p>Педаль тормоза нажата</p> <p>Функция регулирования скорости отключается при каждом нажатии на педаль тормоза.</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 2" во время движения с включенным регулятором скорости (состояние ET042: "РЕГУЛИРОВАНИЕ") при нажатии на педаль тормоза. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 2" без нажатия на педаль тормоза, см. интерпретацию состояний ET704 "Контакт выключателя стоп-сигнала № 1" и ET705 "Контакт выключателя стоп-сигнала № 2".</p>
<p>СОСТОЯНИЕ 3</p>	<p>Педаль сцепления нажата</p> <p>ТОЛЬКО для механической коробки передач Функция регулирования скорости отключается при разъединении двигателя от коробки передач (педаль сцепления нажата).</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 3" во время движения с включенным регулятором скорости (состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости": "РЕГУЛИРОВАНИЕ") и при нажатии на педаль сцепления. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 3" без нажатия на педаль сцепления, см. интерпретацию состояния ET405 "Датчик хода педали сцепления".</p> <p>Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач: Выполните проверку мультимплексной сети, проверьте соответствие конфигурации мультимплексной сети комплектации автомобиля и, в частности, конфигурацию автоматической коробки передач (см. главу 88B, Мультимплексная сеть).</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

<p>ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3</p>	
<p>СОСТОЯНИЕ 4:</p>	<p>НАЖАТИЕ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ "ПРИОСТАНОВИТЬ"</p> <p>Функция регулирования-ограничения скорости отключается при каждом нажатии на выключатель "приостановить". Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 4" в движении когда: – включен регулятор скорости движения, или – включен ограничитель скорости – и водитель нажимает на выключатель "0". В результате этого будет отключена функция регулирования/ограничения скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 4" без нажатия на выключатель "0", см. интерпретацию состояния ET703 "Выключатели регулятора-ограничителя скорости" и выполните диагностику выключателя "R/0", расположенного на рулевом колесе справа.</p>
<p>"СОСТОЯНИЕ 5"</p>	<p>Проверка регулятора или ограничителя скорости движения автомобиля</p> <p>Это состояние появляется при торможении или при резком замедлении автомобиля, когда ЭБУ системы впрыска не получает сигнала от выключателя стоп-сигнала о нажатии на педаль тормоза.</p> <p>Если состояние ET415 определяется как "СОСТОЯНИЕ 5", см. интерпретацию состояний: ET042 "Регулятор-ограничитель скорости", ET703 "Выключатели регулятора-ограничителя скорости", ET704 "Контакт выключателя стоп-сигнала №1", ET705 "Контакт выключателя стоп-сигнала №2", для проверки элементов системы регулятора/ограничителя скорости и нахождения неисправного прибора. Кроме того, проверьте работу педали акселератора и проверьте по диагностическому прибору, нет ли неисправностей, связанных с педалью акселератора. При необходимости обработайте их.</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

<p>ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4</p>	
<p>"СОСТОЯНИЕ 5"</p>	<p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 5", обработайте присутствующие или запомненные в ЭБУ системы впрыска неисправности. Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>СОСТОЯНИЕ 6</p>	<p>Рычаг переключения передач в нейтральном положении (механическая коробка передач) или в положении нейтрали (автоматическая коробка передач)</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 6" во время движения с включенным регулятором скорости (состояние ET042: "РЕГУЛИРОВАНИЕ") и:</p> <ul style="list-style-type: none">– при установке водителем рычага переключения передач МКП в положение нейтрали без нажатия на педаль сцепления,– если рычаг селектора автоматической коробки передач установлен в нейтральное положение. <p>В результате этого будет отключена функция регулирования скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 6" без установки рычага переключения механической коробки передач в нейтральное положение без нажатия на педаль сцепления, или без установки в нейтральное положение рычага селектора автоматической коробки передач, выполните диагностику ЭБУ АБС и проверьте конфигурацию размера шин, введенную в ЭБУ. Если конфигурация верна, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

<p>ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 5</p>	
<p>"СОСТОЯНИЕ 7"</p>	<p>Несоответствие между запрошенной и действительной скоростью движения автомобиля.</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 7", если ЭБУ обнаруживает большое расхождение между значением заданной водителем скорости и действительной скоростью автомобиля.</p> <p>Это может произойти при движении автомобиля с включенным регулятором скорости (состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости": "РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ") по пересеченной местности.</p> <p>В результате этого расхождения будет отключена функция регулирования скорости.</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 7" при отсутствии уклона дороги, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>СОСТОЯНИЕ 8</p>	<p>Автоматическая коробка передач работает в "резервном режиме".</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 8" при движении с включенным регулятором скорости (состояние ET042: "РЕГУЛИРОВАНИЕ") и при работе автоматической коробки передач в резервном режиме.</p> <p>Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается.</p> <p>Выполните проверку мультиплексной сети, затем диагностику ЭБУ автоматической коробки передач.</p> <p>Обработайте присутствующие и запомненные неисправности (см. главу 23А, Автоматическая коробка передач).</p> <p>Удалите информацию из памяти ЭБУ АКП с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если "СОСТОЯНИЕ 8" сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

<p>ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 6</p>	
<p>"СОСТОЯНИЕ 9"</p>	<p>Отслеживание скорости автомобиля.</p> <p>Состояние ET415 изменяется на "СОСТОЯНИЕ 9", если получаемая ЭБУ информация о скорости движения автомобиля не соответствует фактической скорости или отсутствует.</p> <p>Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается.</p> <p>Проверьте работу мультиплексной сети, затем выполните диагностику ЭБУ АБС.</p> <p>Обработайте присутствующие или запомненные неисправности (см. главу 38С, АБС, Интерпретация неисправностей).</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если "СОСТОЯНИЕ 9" сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>СОСТОЯНИЕ 10</p>	<p>Контроль со стороны ЭБУ системы впрыска.</p> <p>Состояние ET415 переходит в "СОСТОЯНИЕ 10" во время движения с включенным регулятором скорости (состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости": "РЕГУЛИРОВАНИЕ"), если ЭБУ системы впрыска обнаруживает неисправность системы управления двигателем или завышенные или заниженные обороты двигателя.</p> <p>Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается.</p> <p>Проверьте мультиплексную сеть, а затем диагностику ЭБУ системы впрыска. Обработайте присутствующие или запомненные неисправности (см. Интерпретация неисправностей).</p> <p>Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".</p> <p>Если "СОСТОЯНИЕ 10" сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

ET587	<u>ОХЛАЖДЕНИЕ РЕЦИРКУЛИРУЕМЫХ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	<p>"АКТИВНО": Данное состояние показывает, что охлаждение отработавших газов выполняется.</p> <p>"НЕАКТИВНО": Данное состояние показывает, что охлаждение отработавших газов не включено в контур рециркуляции.</p>
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

НЕАКТИВНО:
Согласно алгоритму, заложенному в ЭБУ.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET587 / EDC16CP33_V1C_ET587 / EDC16CP33_V54_ET587 / EDC16CP33_V20_ET587 / EDC16CP33_V58_ET587 /
EDC16CP33_V5C_ET587 / EDC16CP33_V24_ET587 / EDC16CP33_V04_ET587 / EDC16CP33_V08_ET587 / EDC16CP33_V44_ET587 /
EDC16CP33_V4C_ET587 / EDC16CP33_V34_ET587 / EDC16CP33_V38_ET587 / EDC16CP33_V74_ET587 / EDC16CP33_V28_ET587 /
EDC16CP33_V62_ET587 / EDC16CP33_V26_ET587 / EDC16CP33_V60_ET587

ET615	<u>ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП</u>
ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Нейтраль, 1, 2, 3, 4, 5, 6 и задний ход.
УКАЗАНИЯ	Особенности: Данные проверки выполняются, если состояния не соответствуют алгоритмам работы системы. Примечание: Данное состояние относится к двигателям M9R 721 и M9R 761 .
Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С	
НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен в нейтральное положение. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).
1	Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 1-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).
2	Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 2-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

<p>ET615 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
<p>3</p>	<p>Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 3-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).</p>
<p>4</p>	<p>Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 4-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).</p>
<p>5</p>	<p>Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 5-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).</p>
<p>6</p>	<p>Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен на 6-й передаче. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).</p>
<p>ЗАДНИЙ ХОД</p>	<p>Данное состояние указывает, что рычаг селектора установлен в положение заднего хода. Если состояние не соответствует норме, выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Выполните диагностику ЭБУ автоматической коробки передач (см. Руководство по ремонту 372 (Scénic II фазы 2), 407 (Espace IV фазы 2), глава 23А, Автоматическая коробка передач).</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

ET651	<u>ОТКЛЮЧЕНИЕ АЛГОРИТМА CPOG</u>
ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние показывает режим работы клапана CPOG и имеет 25 различных характеристик: "СОСТОЯНИЕ 1" – "24" или "ОТСУТСТВУЕТ".
УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
ОТСУТСТВУЕТ	Система рециркуляции ОГ не отключается, клапан рециркуляции ОГ работает правильно в соответствии с алгоритмами ЭБУ.
СОСТОЯНИЕ 1, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 19, 23, 24	Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ". Включите "зажигание" и проверьте наличие неисправностей. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи при неработающем и работающем двигателе. Если отсутствуют запомненные или присутствующие неисправности, вновь запустите двигатель и выполните проверку на холостом ходу. Не увеличивайте резко частоту вращения коленчатого вала и не достигайте слишком высокой частоты вращения.
СОСТОЯНИЯ 3, 14, 16	Увеличьте на несколько секунд частоту вращения коленчатого вала.
СОСТОЯНИЕ 2:	Убедитесь, что состояние педали сцепления (ET405 "Датчик педали сцепления") не имеет характеристики " АКТИВНО ", и что автомобиль полностью неподвижен.
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .

EDC16CP33_V18_ET651 / EDC16CP33_V1C_ET651 / EDC16CP33_V54_ET651 / EDC16CP33_V20_ET651 / EDC16CP33_V58_ET651 /
EDC16CP33_V5C_ET651 / EDC16CP33_V24_ET651 / EDC16CP33_V04_ET651 / EDC16CP33_V08_ET651 / EDC16CP33_V44_ET651 /
EDC16CP33_V4C_ET651 / EDC16CP33_V34_ET651 / EDC16CP33_V38_ET651 / EDC16CP33_V74_ET651 / EDC16CP33_V28_ET651 /
EDC16CP33_V62_ET651 / EDC16CP33_V26_ET651 / EDC16CP33_V60_ET651

ET651 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
СОСТОЯНИЕ 4, 17	Проверьте наличие присутствующих и запомненных неисправностей и выполните ремонт.
СОСТОЯНИЕ 8	Выполните повторную инициализацию смещений регулировки клапана СРОГ, используя интерпретацию команды SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и выберите "Клапан СРОГ" .
СОСТОЯНИЕ 11, 22	Прогрейте двигатель до снятия команды на отключение.
СОСТОЯНИЕ 18:	Убедитесь, что выполняемая регенерация противосажевого фильтра закончилась.
СОСТОЯНИЕ 20:	Дайте двигателю остыть до снятия команды на отключение.
СОСТОЯНИЕ 21:	Пониженное атмосферное давление, клапан рециркуляции ОГ отключен.
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .

ET703	<u>ВЫКЛЮЧАТЕЛИ РЕГУЛЯТОРА-ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ</u>
-------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	ВОЗОБНОВЛЕНИЕ: нажат выключатель "R". "ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ": Нажат выключатель "0" "УВЕЛИЧЕНИЕ": Нажат выключатель увеличения скорости. "УМЕНЬШЕНИЕ": Нажат выключатель уменьшения скорости движения. "НЕАКТИВНО": Данное состояние показывает, что ни один из выключателей не нажат.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

"НЕАКТИВНО"	Если ни один из выключателей не нажат. При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET703.
--------------------	--

"ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ"	Выключатель "0" нажат. При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET703.
--------------------------	--

"ВОЗОБНОВИТЬ"	Выключатель "R" нажат. При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET703.
----------------------	--

"УМЕНЬШЕНИЕ"	Выключатель уменьшения скорости нажат При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET703.
---------------------	---

"УВЕЛИЧИТЬ"	Выключатель увеличения скорости нажат При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET703.
--------------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET703 / EDC16CP33_V1C_ET703 / EDC16CP33_V54_ET703 / EDC16CP33_V20_ET703 / EDC16CP33_V58_ET703 / EDC16CP33_V5C_ET703 / EDC16CP33_V24_ET703 / EDC16CP33_V04_ET703 / EDC16CP33_V08_ET703 / EDC16CP33_V44_ET703 / EDC16CP33_V4C_ET703 / EDC16CP33_V34_ET703 / EDC16CP33_V38_ET703 / EDC16CP33_V74_ET703 / EDC16CP33_V28_ET703 / EDC16CP33_V62_ET703 / EDC16CP33_V26_ET703 / EDC16CP33_V60_ET703

ET703
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Проверка исправности электрической части датчика

"НЕАКТИВНО"

Состояние **ET703** переходит в "**НЕАКТИВНО**", когда ни один из выключателей регулятора-ограничителя скорости не нажат. Эти выключатели находятся на рулевом колесе.

Если состояние **ET703** не отображается как "**НЕАКТИВНО**",

- проверьте состояние выключателя "**+/-**" регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема,
- проверьте состояние выключателя "**R/0**" регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема.

"УВЕЛИЧИТЬ"

Состояние **ET703** имеет характеристику "**УВЕЛИЧЕНИЕ**", если нажат выключатель "**+**" регулятора-ограничителя скорости. Этот выключатель находится слева на рулевом колесе.

Если состояние **ET703** не выводится как "**УВЕЛИЧИТЬ**", проверьте состояние выключателя "**+/-**" регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема. При необходимости устраните неисправность.

Для безопасного выполнения проверок и измерений соблюдайте указания по мерам безопасности при снятии фронтальной подушки безопасности водителя (см. **Руководство по ремонту, Механические узлы и агрегаты, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, Фронтальная подушка безопасности водителя: Снятие и установка**).

Проверьте **сопротивление** следующих цепей (на контактах выключателя) при нажатии на выключатель "**+**":

- **86G** компонента **331**,
- **86M** компонента **331**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см.

Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка:

Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если сопротивление не равно примерно **300Ω**, проверьте **отсутствие обрывов** в цепи при отжатой кнопке выключателя.

Если обрывов нет, замените выключатель "**+/-**".

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см.

Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка:

Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

ET703
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

"УМЕНЬШЕНИЕ"

Состояние **ET703** переходит в "**УМЕНЬШЕНИЕ**", если нажат выключатель "-" регулятора-ограничителя скорости движения. Этот выключатель находится слева на рулевом колесе.

Если характеристика состояния **ET703** не меняется на "**УМЕНЬШЕНИЕ**", проверьте состояние переключателя "+/-" регулятора и ограничителя скорости и состояние его разъема. При необходимости устраните неисправность.

Для безопасного выполнения проверок и измерений соблюдайте указания по мерам безопасности при снятии фронтальной подушки безопасности водителя (см. **Руководство по ремонту, Механические узлы и агрегаты, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, Фронтальная подушка безопасности водителя: Снятие и установка**).

Проверьте **сопротивление** следующих цепей (на контактах выключателя) при нажатии на выключатель "-":

- **86G** компонента **331**,
- **86M** компонента **331**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если сопротивление не равно примерно **100Ω**, проверьте **отсутствие обрывов** в цепи при ненажатом выключателе.

Если **обрывов цепей нет**, замените выключатель "+/-".

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

<p>ET703 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3</p>	
--	--

<p>"ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ"</p>	<p>Состояние ET703 имеет характеристику "ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ", если нажат выключатель "0" регулятора-ограничителя скорости. Этот выключатель находится справа на рулевом колесе.</p> <p>Если состояние ET703 не меняется на "ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ", проверьте состояние выключателя "R/0" регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема.</p> <p>Для безопасного выполнения проверок и измерений соблюдайте указания по мерам безопасности при снятии фронтальной подушки безопасности водителя (см. Руководство по ремонту, Механические узлы и агрегаты, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, Фронтальная подушка безопасности водителя: Снятие и установка).</p> <p>Проверьте сопротивление следующих цепей (на контактах выключателя) при нажатии на выключатель "0":</p> <ul style="list-style-type: none">• 86G компонента 331,• 86M компонента 331. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если сопротивление не равно примерно 0 Ω, замените выключатель "R/0".</p> <p>Если обрывов цепей нет, замените выключатель "R/0".</p> <p>Если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
---------------------------------	---

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

ET703
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4

"ВОЗОБНОВИТЬ"

Состояние **ET703** меняется на **"ВОЗОБНОВИТЬ"**, если нажат выключатель **"R"** регулятора/ограничителя скорости движения. Этот выключатель находится справа на рулевом колесе.

Если состояние **ET703** не меняется на **"ВОЗОБНОВИТЬ"**, проверьте состояние выключателя **"R/0"** регулятора/ограничителя скорости движения и состояние его разъема. При необходимости устраните неисправность.

Для безопасного выполнения проверок и измерений соблюдайте указания по мерам безопасности при снятии фронтальной подушки безопасности водителя (см. **Руководство по ремонту, Механические узлы и агрегаты, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, Фронтальная подушка безопасности водителя: Снятие и установка**).

Проверьте **сопротивление** следующих цепей (на контактах выключателя) при нажатии на выключатель **"R"**:

- **86G** компонента **331**,
- **86M** компонента **331**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если сопротивление не равно примерно **900 Ω**, проверьте **отсутствие обрывов** в цепи при ненажатом выключателе.

Если обрывов цепей нет, замените выключатель **"R/0"**.

Если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET704 ET705	<u>КОНТАКТ № 1 ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</u> <u>КОНТАКТ № 2 ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</u>
------------------------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что педаль тормоза нажата. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что педаль тормоза не нажата.
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Примечание: Характеристики состояний ET704 и ET705 должны изменяться одновременно. В случае рассогласования см. интерпретацию неисправности DF228 "Информация о положении педали тормоза" .
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"АКТИВНО"	Педаль тормоза нажата. Несоответствие информации от выключателя стоп-сигнала может привести к резкому повышению частоты вращения коленчатого вала двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей ET704 и ET705 .
------------------	---

"НЕАКТИВНО"	Педаль тормоза отпущена Несоответствие информации от выключателя стоп-сигнала может привести к резкому повышению частоты вращения коленчатого вала двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей ET704 и ET705 .
--------------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET704 / EDC16CP33_V18_ET705 / EDC16CP33_V1C_ET704 / EDC16CP33_V1C_ET705 / EDC16CP33_V54_ET704 / EDC16CP33_V54_ET705 / EDC16CP33_V20_ET704 / EDC16CP33_V20_ET705 / EDC16CP33_V58_ET704 / EDC16CP33_V58_ET705 / EDC16CP33_V5C_ET704 / EDC16CP33_V5C_ET705 / EDC16CP33_V24_ET704 / EDC16CP33_V24_ET705 / EDC16CP33_V04_ET704 / EDC16CP33_V04_ET705 / EDC16CP33_V08_ET704 / EDC16CP33_V08_ET705 / EDC16CP33_V44_ET704 / EDC16CP33_V44_ET705 / EDC16CP33_V4C_ET704 / EDC16CP33_V4C_ET705 / EDC16CP33_V34_ET704 / EDC16CP33_V34_ET705 / EDC16CP33_V38_ET704 / EDC16CP33_V38_ET705 / EDC16CP33_V74_ET704 / EDC16CP33_V74_ET705 / EDC16CP33_V28_ET704 / EDC16CP33_V28_ET705 / EDC16CP33_V62_ET704 / EDC16CP33_V62_ET705 / EDC16CP33_V26_ET704 / EDC16CP33_V60_ET704 / EDC16CP33_V26_ET705 / EDC16CP33_V60_ET705

ET704 ET705 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--	--

Проверка исправности электрической части датчика

"АКТИВНО" или "НЕАКТИВНО"	<p>Если лампы стоп-сигнала загораются: – убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5A между компонентами 160 и 120 / 645 / 119. <p>Если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте) устраните неисправность проводки, если способа ремонта нет, замените ее.</p> <p>Если лампы стоп-сигнала не загораются, проверьте: – состояние и правильность установки выключателя стоп-сигнала, – состояние и соответствие предохранителя цепи стоп-сигналов, – соответствие данным по приведенной ниже таблице:</p> <p>Для автомобилей Mégane II фазы 2 и Scénic II фазы 2 с системой стабилизации траектории:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Замкнутая цепь между контактами:</th> <th>Отсутствие цепи между контактами:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)</td> <td>5A и BPT</td> <td>65G и SP17</td> </tr> <tr> <td>Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)</td> <td>65G и SP17</td> <td>5A и BPT</td> </tr> </tbody> </table> <p>Для автомобилей Mégane II фазы 2 и Scénic II фазы 2 без системы стабилизации траектории:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Замкнутая цепь между контактами:</th> <th>Отсутствие цепи между контактами:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)</td> <td>5A BPT</td> <td>65A SP17</td> </tr> <tr> <td>Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)</td> <td>65A SP17</td> <td>5A BPT</td> </tr> </tbody> </table>			Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:	Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A и BPT	65G и SP17	Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65G и SP17	5A и BPT		Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:	Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A BPT	65A SP17	Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65A SP17	5A BPT
	Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:																		
Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A и BPT	65G и SP17																		
Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65G и SP17	5A и BPT																		
	Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:																		
Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A BPT	65A SP17																		
Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65A SP17	5A BPT																		

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

ET704 ET705 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--	--

"АКТИВНО" или "НЕАКТИВНО"	Для автомобилей Laguna II фазы 2 и Espace IV фазы 2		
		Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:
	Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A и SP13	65A и AP10
	Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65A и AP10	5A и SP13
	Для автомобиля Vel Satis фазы 2		
		Замкнутая цепь между контактами:	Отсутствие цепи между контактами:
	Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	5A и SP13	65G и AP10
	Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	65G и AP10	5A и SP13
	При несоответствии указанным данным замените выключатель.		

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

<p>ET706 ET707 ET708 ET709 ET710 ET711 ET712 ET713 ET714 ET715</p>	<p><u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 1</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 2</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 3</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 4</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 5</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 6</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 7</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 8</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 9</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 10</u></p>
---	--

<p>ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ</p>	<p>Эти состояния показывают состояние двигателя, сохраненное во время неудачных попыток регенерации во время движения.</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Выполняйте интерпретацию данных параметров только при присутствующей или запомненной неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения".</p>
------------------------	--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_ET706 / EDC16CP33_V18_ET707 / EDC16CP33_V18_ET708 / EDC16CP33_V18_ET709 / EDC16CP33_V18_ET710 / EDC16CP33_V18_ET711 / EDC16CP33_V18_ET712 / EDC16CP33_V18_ET713 / EDC16CP33_V18_ET714 / EDC16CP33_V18_ET715 / EDC16CP33_V1C_ET706 / EDC16CP33_V1C_ET707 / EDC16CP33_V1C_ET708 / EDC16CP33_V1C_ET709 / EDC16CP33_V1C_ET710 / EDC16CP33_V1C_ET711 / EDC16CP33_V1C_ET712 / EDC16CP33_V1C_ET713 / EDC16CP33_V1C_ET714 / EDC16CP33_V1C_ET715 / EDC16CP33_V54_ET706 / EDC16CP33_V54_ET707 / EDC16CP33_V54_ET708 / EDC16CP33_V54_ET709 / EDC16CP33_V54_ET710 / EDC16CP33_V54_ET711 / EDC16CP33_V54_ET712 / EDC16CP33_V54_ET712 / EDC16CP33_V54_ET713 / EDC16CP33_V54_ET714 / EDC16CP33_V54_ET715 / EDC16CP33_V20_ET706 / EDC16CP33_V20_ET707 / EDC16CP33_V20_ET708 / EDC16CP33_V20_ET709 / EDC16CP33_V20_ET710 / EDC16CP33_V20_ET711 / EDC16CP33_V20_ET712 / EDC16CP33_V20_ET713 / EDC16CP33_V20_ET714 / EDC16CP33_V20_ET715 / EDC16CP33_V58_ET706 / EDC16CP33_V58_ET707 / EDC16CP33_V58_ET708 / EDC16CP33_V58_ET709 / EDC16CP33_V58_ET710 / EDC16CP33_V58_ET711 / EDC16CP33_V58_ET712 / EDC16CP33_V58_ET713 / EDC16CP33_V58_ET714 / EDC16CP33_V58_ET715 / EDC16CP33_V5C_ET706 / EDC16CP33_V5C_ET707 / EDC16CP33_V5C_ET708 / EDC16CP33_V5C_ET709 / EDC16CP33_V5C_ET710 / EDC16CP33_V5C_ET711 / EDC16CP33_V5C_ET712 / EDC16CP33_V5C_ET713 / EDC16CP33_V5C_ET714 / EDC16CP33_V5C_ET715 / EDC16CP33_V24_ET706 / EDC16CP33_V24_ET707 / EDC16CP33_V24_ET708 / EDC16CP33_V24_ET709 / EDC16CP33_V24_ET710 / EDC16CP33_V24_ET711 / EDC16CP33_V24_ET712 / EDC16CP33_V24_ET713 / EDC16CP33_V24_ET714 / EDC16CP33_V24_ET715 / EDC16CP33_V26_ET706 / EDC16CP33_V26_ET707 / EDC16CP33_V26_ET708 / EDC16CP33_V26_ET709 / EDC16CP33_V26_ET710 / EDC16CP33_V26_ET711 / EDC16CP33_V26_ET712 / EDC16CP33_V26_ET713 / EDC16CP33_V26_ET714 / EDC16CP33_V26_ET715 / EDC16CP33_V60_ET706 / EDC16CP33_V60_ET707 / EDC16CP33_V60_ET708 / EDC16CP33_V60_ET709 / EDC16CP33_V60_ET710 / EDC16CP33_V60_ET711 / EDC16CP33_V60_ET712 / EDC16CP33_V60_ET713 / EDC16CP33_V60_ET714 / EDC16CP33_V60_ET715

ET706 ET707 ET708 ET709 ET710 ET711 ET712 ET713 ET714 ET715 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
---	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Данное состояние показывает состояние двигателя, сохраненное во время неудачных попыток регенерации во время движения:

НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО, "+" ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ, РАБОТАЕТ, НЕ РАБОТАЕТ.

Каждое из **СОСТОЯНИЙ** от **ET706** до **ET715** соответствует неудачной попытке регенерации, пробег при которой записан в параметрах от **PR794 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 1"** до **PR803 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 10"** (например, параметр **PR797 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 4"** соответствует состоянию **ET709**).

"РАБОТАЕТ"	Если СОСТОЯНИЕ имеет характеристику "РАБОТАЕТ" , неудачная попытка регенерации связана с: <ul style="list-style-type: none">– недостаточно высокой температурой регенерации при данной манере вождения владельца,– нарушением работы какого-либо элемента системы управления двигателем.
"НЕ РАБОТАЕТ"	Если СОСТОЯНИЕ имеет характеристику ОСТАНОВЛЕН , неудачная попытка регенерации связана с остановкой двигателя.
Подача "+" после замка зажигания	ФАЗА САМОПИТАНИЯ ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА
"ОТСУТСТВУЕТ"	Неудачных попыток регенерации не зарегистрировано.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

<p>ET742 ET743 ET744 ET745 ET746 ET747 ET748 ET749 ET750 ET751</p>	<p><u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №1</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №2</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №3</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №4</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №5</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №6</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №7</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №8</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №9</u> <u>СОХРАНЕННЫЙ СТАТУС ЗАПРОСА РЕГ. №10</u></p>
---	--

<p>ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ</p>	<p>Состояния ET742 - ET751 соответствуют причинам запроса на регенерацию. Они связаны с параметрами с PR816 "Регистрация начала регенерации № 1" до PR825 "Регистрация начала регенерации № 10", в которых записан пробег автомобиля на начало регенерации (Например, параметр PR745 "Регистрация начала регенерации №4" соответствует состоянию ET745).</p>
---	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Интерпретация данных состояний выполняется только при проведении АПН 9 "Сигнальная лампа противосажевого фильтра загорается слишком часто".</p>
------------------------	--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_ET742 / EDC16CP33_V18_ET743 / EDC16CP33_V18_ET744 / EDC16CP33_V18_ET745 / EDC16CP33_V18_ET746 / EDC16CP33_V18_ET747 / EDC16CP33_V18_ET748 / EDC16CP33_V18_ET749 / EDC16CP33_V18_ET750 / EDC16CP33_V18_ET751 / EDC16CP33_V1C_ET742 / EDC16CP33_V1C_ET743 / EDC16CP33_V1C_ET744 / EDC16CP33_V1C_ET745 / EDC16CP33_V1C_ET746 / EDC16CP33_V1C_ET747 / EDC16CP33_V1C_ET748 / EDC16CP33_V1C_ET749 / EDC16CP33_V1C_ET750 / EDC16CP33_V1C_ET751 / EDC16CP33_V54_ET742 / EDC16CP33_V54_ET743 / EDC16CP33_V54_ET744 / EDC16CP33_V54_ET745 / EDC16CP33_V54_ET746 / EDC16CP33_V54_ET747 / EDC16CP33_V54_ET748 / EDC16CP33_V54_ET749 / EDC16CP33_V54_ET750 / EDC16CP33_V54_ET751 / EDC16CP33_V20_ET742 / EDC16CP33_V20_ET743 / EDC16CP33_V20_ET744 / EDC16CP33_V20_ET745 / EDC16CP33_V20_ET746 / EDC16CP33_V20_ET747 / EDC16CP33_V20_ET748 / EDC16CP33_V20_ET749 / EDC16CP33_V20_ET750 / EDC16CP33_V20_ET751 / EDC16CP33_V58_ET742 / EDC16CP33_V58_ET743 / EDC16CP33_V58_ET744 / EDC16CP33_V58_ET745 / EDC16CP33_V58_ET746 / EDC16CP33_V58_ET747 / EDC16CP33_V58_ET748 / EDC16CP33_V58_ET749 / EDC16CP33_V58_ET750 / EDC16CP33_V58_ET751 / EDC16CP33_V5C_ET742 / EDC16CP33_V5C_ET743 / EDC16CP33_V5C_ET744 / EDC16CP33_V5C_ET745 / EDC16CP33_V5C_ET746 / EDC16CP33_V5C_ET747 / EDC16CP33_V5C_ET748 / EDC16CP33_V5C_ET749 / EDC16CP33_V5C_ET750 / EDC16CP33_V5C_ET751 / EDC16CP33_V24_ET742 / EDC16CP33_V24_ET743 / EDC16CP33_V24_ET744 / EDC16CP33_V24_ET745 / EDC16CP33_V24_ET746 / EDC16CP33_V24_ET747 / EDC16CP33_V24_ET748 / EDC16CP33_V24_ET749 / EDC16CP33_V24_ET750 / EDC16CP33_V24_ET751 / EDC16CP33_V26_ET742 / EDC16CP33_V26_ET743 / EDC16CP33_V26_ET744 / EDC16CP33_V26_ET745 / EDC16CP33_V26_ET746 / EDC16CP33_V26_ET747 / EDC16CP33_V26_ET748 / EDC16CP33_V26_ET749 / EDC16CP33_V26_ET750 / EDC16CP33_V26_ET751 / EDC16CP33_V60_ET742 / EDC16CP33_V60_ET743 / EDC16CP33_V60_ET744 / EDC16CP33_V60_ET745 / EDC16CP33_V60_ET746 / EDC16CP33_V60_ET747 / EDC16CP33_V60_ET748 / EDC16CP33_V60_ET749 / EDC16CP33_V60_ET750 / EDC16CP33_V60_ET751

ET742 ET743 ET744 ET745 ET746 ET747 ET748 ET749 ET750 ET751 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
---	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Состояние 1	Запрос по массе сажи Запрос на регенерацию поступил в связи с результатами измерения максимального количества сажи в противосажевом фильтре, при этом сигнальная лампа противосажевого фильтра не включается.
Состояние 2	Запрос по оценочной массе сажи Запрос на регенерацию поступил в связи с результатами оценки максимального количества сажи в противосажевом фильтре, при этом сигнальная лампа противосажевого фильтра не включается.
Состояние 3	Запрос по пробегу Запрос на выполнение регенерации вызван максимальным допустимым пробегом с момента выполнения последней регенерации без включения сигнальной лампы противосажевого фильтра.
Состояние 4	Запрос по числу неудачных попыток регенерации или по количеству сажи Это состояние соответствует выводу кода неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения". Это соответствует максимальному числу неудачных попыток регенерации или накоплению в противосажевом фильтре максимальной массы сажи с включением сигнальной лампы противосажевого фильтра.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

ET776	<u>ЗАДАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ ОХЛ.* РЕЦИРКУЛИРУЕМЫХ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"АКТИВНО" : Данное состояние показывает, что охлаждение отработавших газов выполняется. "НЕАКТИВНО" : Данное состояние показывает, что охлаждение отработавших газов не выполняется.
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данное состояние задает заданное значение для состояния **ET587 "Охлаждение рециркулируемых ОГ"**.
Данный алгоритм изменяется в зависимости от ЭБУ.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ОХЛ.*: Охлаждение

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ET776 / EDC16CP33_V1C_ET776 / EDC16CP33_V54_ET776 / EDC16CP33_V20_ET776 / EDC16CP33_V58_ET776 /
EDC16CP33_V5C_ET776 / EDC16CP33_V24_ET776 / EDC16CP33_V04_ET776 / EDC16CP33_V08_ET776 / EDC16CP33_V44_ET776 /
EDC16CP33_V4C_ET776 / EDC16CP33_V34_ET776 / EDC16CP33_V38_ET776 / EDC16CP33_V74_ET776 / EDC16CP33_V28_ET776 /
EDC16CP33_V62_ET776 / EDC16CP33_V26_ET776 / EDC16CP33_V60_ET776

ET781	<u>СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА</u>
-------	--------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние показывает каких типов свечи предпускового подогрева установлены на двигателе.
---------------------------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Состояние 1	Медленные свечи
-------------	-----------------

Состояние 2	Быстрые свечи
-------------	---------------

Состояние 3	НЕ ОПРЕДЕЛЕН
-------------	--------------

Соответствие электрических

Состояние 1	Медленные свечи Состояние ET781 имеет характеристику "STATUS 1" , если установленные на двигателе свечи предпускового подогрева имеют кольца черного цвета; если нет, подайте команду SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров" и выберите "СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА" (см. Интерпретация команд).
-------------	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

<p>ET781 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
<p>Состояние 2</p>	<p>Быстрые свечи</p> <p>Состояние ET781 имеет характеристику "STATUS 2", если установленные на двигателе свечи предпускового подогрева имеют кольца белого цвета; если нет, подайте команду SC036 и выберите "СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА" (см. Интерпретация команд).</p>
<p>Состояние 3</p>	<p>НЕ ОПРЕДЕЛЕН</p> <p>Состояние ET781 имеет характеристику "STATUS 3", если свечи предпускового подогрева не сконфигурированы в ЭБУ системы впрыска. Для определения типа установленных в двигателе свечей предпускового подогрева посмотрите на цвет колец свечей, затем подайте команду SC036 и выберите "СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА" (см. Интерпретация команд).</p>
<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR002	Нагрузка генератора (только на автомобилях Mégane II фазы 2/Scénic II фазы 2)
PR005	Заданное значение открытия клапана рециркуляции ОГ
PR006	Значение силы тока, потребляемого регулятором давления в рампе
PR007	Заданное значение тока, потребляемого регулятором давления в рампе
PR008	Заданное значение давления в топливораспределительной рампе
PR009	Заданное значение давления наддува
PR015	Крутящий момент двигателя
PR017	Расход топлива
PR022	Отклонение в цепи обратной связи датчика положения клапана рециркуляции ОГ
PR023	Отклонение расхода воздуха
PR030	Положение педали управления подачей топлива
PR035	"Атмосферное давление"
PR037	Давление хладагента (только на автомобилях Mégane II фазы 2/Scénic II фазы 2)
PR038	"Давление в топливораспределительной рампе"
PR041	Давление наддува
PR042	Фильтрованное давление наддува
PR048	СЦО* электромагнитного клапана ограничения давления в топливораспределительной рампе
PR051	Датчик положения клапана рециркуляции ОГ
PR053	Требуемая частота вращения коленчатого вала двигателя при работе кондиционера
PR055	Частота вращения коленчатого вала двигателя
PR059	Температуры поступающего воздуха
PR061	Температура наружного воздуха
PR063	Температура топлива
PR064	"Температура охлаждающей жидкости"
PR074	Напряжение аккумуляторной батареи
PR077	Напряжение датчика положения клапана рециркуляции ОГ

*СЦО: Степень циклического открытия

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR079	"Напряжение датчика атмосферного давления"
PR080	Напряжение датчика давления в топливораспределительной рампе
PR082	Напряжение датчика температуры топлива
PR083	Напряжение датчика температуры воздуха
PR084	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
PR086	Напряжение токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали управления подачей топлива
PR088	Напряжение токопроводящей дорожки 2 датчика положения управления подачей топлива
PR089	Скорость движения автомобиля
PR104	Заданное значение СЦО* ЭМК* ограничения давления наддува
PR128	Первое смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ
PR129	Последнее смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ
PR130	Заданный уровень регулируемой скорости
PR132	"Расход воздуха"
PR157	Заданная подача топлива
PR171	Заданное количество воздуха, проходящего через клапан рециркуляции отработавших газов
PR190	Заданный режим холостого хода
PR209	Нарушение регулирования давления наддува
PR213	Отклонение в цепи обратной связи регулирования давления в топливораспределительной рампе
PR224	Напряжение датчика давления наддува
PR225	Напряжение датчика массового расхода воздуха
PR290	Напряжение датчика давления хладагента кондиционера (только на автомобилях Mégane II фазы 2/Scenic II фазы 2)
PR364	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 1
PR365	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 4
PR381	Температура после противосажевого фильтра
PR382	Температура перед противосажевым фильтром
PR383	Масса сажи в противосажевом фильтре

* СЦО: Степень циклического открытия

* ЭМК: Электромагнитный клапан

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR385	Количество газов, проходящих через выпускной тракт
PR391	Пробег с момента зам.* противосажевого фильтра
PR405	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 2
PR406	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 3
PR412	Пробег после последней регенерации
PR414	Дифференциальное давление в противосажевом фильтре
PR415	Время, прошедшее после последней регенерации
PR484	СЦО* электромагнитного клапана регулирования подачи топлива
PR490	Подача воздуха в двигатель
PR636	Давление на входе турбины турбокомпрессора
PR667	Температура на входе турбины турбокомпрессора
PR668	Напряжение датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора
PR672	Заданное положение заслонки впуска воздуха
PR739	Ток электромагнитного клапана регулирования подачи топлива
PR747	Положение заслонки впуска воздуха
PR782	Напряжение датчика давления на входе турбины турбокомпрессора
PR784	Регистрация неисправности DF312 № 1
PR785	Регистрация неисправности DF312 № 2
PR786	Регистрация неисправности DF312 № 3
PR787	Регистрация неисправности DF312 № 4
PR788	Регистрация неисправности DF312 № 5
PR789	Регистрация неисправности DF312 № 6
PR790	Регистрация неисправности DF312 № 7
PR791	Регистрация неисправности DF312 № 8

*зам.: замена,

*дифф.: дифференциальное

СЦО*: Степень циклического открытия

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR792	Регистрация неисправности DF312 № 9
PR793	Регистрация неисправности DF312 № 10
PR794	Регистрация неудачных попыток регенерации № 1
PR795	Регистрация неудачных попыток регенерации № 2
PR796	Регистрация неудачных попыток регенерации № 3
PR797	Регистрация неудачных попыток регенерации № 4
PR798	Регистрация неудачных попыток регенерации № 5
PR799	Регистрация неудачных попыток регенерации № 6
PR800	Регистрация неудачных попыток регенерации № 7
PR801	Регистрация неудачных попыток регенерации № 8
PR802	Регистрация неудачных попыток регенерации № 9
PR803	Регистрация неудачных попыток регенерации № 10
PR808	Информация поставщика № 1-0
PR816	Регистрация начала выполнения регенерации № 1
PR817	Регистрация начала выполнения регенерации № 2
PR818	Регистрация начала выполнения регенерации № 3
PR819	Регистрация начала выполнения регенерации № 4
PR820	Регистрация начала выполнения регенерации № 5
PR821	Регистрация начала выполнения регенерации № 6
PR822	Регистрация начала выполнения регенерации № 7
PR823	Регистрация начала выполнения регенерации № 8
PR824	Регистрация начала выполнения регенерации № 9
PR825	Регистрация начала выполнения регенерации № 10
PR846	СЦО ЭК ограничения давления наддува
PR848	Число неудачных попыток регенерации
PR850	Заданное значение ЭК* расхода топлива

*СЦО: Степень циклического открытия,

*ЭК: Электромагнитный клапан,

*ЭК: электромагнитный клапан.

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR858	Первое смещение регулировки открытия заслонки впуска воздуха
PR859	Первое смещение регулировки закрытия заслонки впуска воздуха
PR860	Последнее смещение регулировки закрытия заслонки впуска воздуха
PR861	Последнее смещение регулировки открытия заслонки впуска воздуха
PR863	Отслеживание положения заслонки впуска воздуха
PR873	Информация о уровне окисления масла
PR874	Последнее ТО
PR875	Информация об уровне разжижения масла
PR1012	Масса сажи после регенерации

PR002	<u>НАГРУЗКА ГЕНЕРАТОРА</u>
--------------	----------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение нагрузки генератора в%.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Значение нагрузки генератора изменяется в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и числа включенных потребителей электроэнергии.
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

PR005	<u>ЗАДАВАЕМАЯ СТЕПЕНЬ ОТКРЫТИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение (в %) открытия клапана рециркуляции ОГ для обеспечения оптимальной работы двигателя.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Расчетное значение открытия клапана СРОГ должно составлять:
- 10 < PR005 < 0%.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Расчетное значение открытия клапана СРОГ находится в пределах:
10 < PR005 < 40%.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

EDC16CP33_V18_PR005 / EDC16CP33_V1C_PR005 / EDC16CP33_V54_PR005 / EDC16CP33_V20_PR005 / EDC16CP33_V58_PR005 /
EDC16CP33_V5C_PR005 / EDC16CP33_V24_PR005 / EDC16CP33_V04_PR005 / EDC16CP33_V08_PR005 / EDC16CP33_V44_PR005 /
EDC16CP33_V4C_PR005 / EDC16CP33_V34_PR005 / EDC16CP33_V38_PR005 / EDC16CP33_V74_PR005 / EDC16CP33_V28_PR005 /
EDC16CP33_V62_PR005 / EDC16CP33_V26_PR005 / EDC16CP33_V60_PR005

PR006	<u>ТОК РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ НА РАМПЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетную величину тока (в мА), потребляемого регулятором давления в рампе.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Данный параметр показывает силу тока, потребляемого регулятором давления в рампе PR006 ≈ PR007 "Заданный ток регулятора давления на рампе" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF898 "Цепь регулятора давления в рампе" .
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR006 / EDC16CP33_V1C_PR006 / EDC16CP33_V54_PR006 / EDC16CP33_V20_PR006 / EDC16CP33_V58_PR006 / EDC16CP33_V5C_PR006 / EDC16CP33_V24_PR006 / EDC16CP33_V04_PR006 / EDC16CP33_V08_PR006 / EDC16CP33_V44_PR006 / EDC16CP33_V4C_PR006 / EDC16CP33_V34_PR006 / EDC16CP33_V38_PR006 / EDC16CP33_V74_PR006 / EDC16CP33_V28_PR006 / EDC16CP33_V62_PR006 / EDC16CP33_V26_PR006 / EDC16CP33_V60_PR006

PR007	<u>ЗАДАВАЕМЫЙ ТОК РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ НА РАМПЕ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетную величину тока (в мА), потребляемого регулятором давления на рампе
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Данный параметр показывает расчетную величину тока (мА), потребляемого регулятором давления в рампе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR007 / EDC16CP33_V1C_PR007 / EDC16CP33_V54_PR007 / EDC16CP33_V20_PR007 / EDC16CP33_V58_PR007 / EDC16CP33_V5C_PR007 / EDC16CP33_V24_PR007 / EDC16CP33_V04_PR007 / EDC16CP33_V08_PR007 / EDC16CP33_V44_PR007 / EDC16CP33_V4C_PR007 / EDC16CP33_V34_PR007 / EDC16CP33_V38_PR007 / EDC16CP33_V74_PR007 / EDC16CP33_V28_PR007 / EDC16CP33_V62_PR007 / EDC16CP33_V26_PR007 / EDC16CP33_V60_PR007

PR008	<u>ЗАДАВАЕМОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение давления в рампе, необходимое для оптимальной работы двигателя, в барах .
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C
--

Расчетное значение давления в рампе должно составлять: 200 бар < PR008 < 300 бар.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR008 / EDC16CP33_V1C_PR008 / EDC16CP33_V54_PR008 / EDC16CP33_V20_PR008 / EDC16CP33_V58_PR008 /
EDC16CP33_V5C_PR008 / EDC16CP33_V24_PR008 / EDC16CP33_V04_PR008 / EDC16CP33_V08_PR008 / EDC16CP33_V44_PR008 /
EDC16CP33_V4C_PR008 / EDC16CP33_V34_PR008 / EDC16CP33_V38_PR008 / EDC16CP33_V74_PR008 / EDC16CP33_V28_PR008 /
EDC16CP33_V62_PR008 / EDC16CP33_V26_PR008 / EDC16CP33_V60_PR008

PR009	<u>ЗАДАВАЕМОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение задаваемого давления наддува в барах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Задаваемое значение давления наддува составляет
PR009 ≈ 1 бар.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR009 / EDC16CP33_V1C_PR009 / EDC16CP33_V54_PR009 / EDC16CP33_V20_PR009 / EDC16CP33_V58_PR009 /
EDC16CP33_V5C_PR009 / EDC16CP33_V24_PR009 / EDC16CP33_V04_PR009 / EDC16CP33_V08_PR009 / EDC16CP33_V44_PR009 /
EDC16CP33_V4C_PR009 / EDC16CP33_V34_PR009 / EDC16CP33_V38_PR009 / EDC16CP33_V74_PR009 / EDC16CP33_V28_PR009 /
EDC16CP33_V62_PR009 / EDC16CP33_V26_PR009 / EDC16CP33_V60_PR009

PR015	<u>Крутящий момент двигателя</u>
--------------	----------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает крутящий момент двигателя в Нм .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Значение крутящего момента двигателя должно составлять:
20 Нм < PR015 < 40 Нм.
Данный параметр достоверен только при работающем двигателе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR017	<u>ПОДАЧА ТОПЛИВА</u>
--------------	-----------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение подачи топлива в мг/цикл .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение расхода топлива должно быть:
PR017 = 0 мг/цикл (при включенном зажигании).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897 "Цепь регулятора давления ТНВД"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

При работающем двигателе: PR017 = PR157 "Задаваемое значение подачи топлива".
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR017 / EDC16CP33_V1C_PR017 / EDC16CP33_V54_PR017 / EDC16CP33_V20_PR017 / EDC16CP33_V58_PR017 /
EDC16CP33_V5C_PR017 / EDC16CP33_V24_PR017 / EDC16CP33_V04_PR017 / EDC16CP33_V08_PR017 / EDC16CP33_V44_PR017 /
EDC16CP33_V4C_PR017 / EDC16CP33_V34_PR017 / EDC16CP33_V38_PR017 / EDC16CP33_V74_PR017 / EDC16CP33_V28_PR017 /
EDC16CP33_V62_PR017 / EDC16CP33_V26_PR017 / EDC16CP33_V60_PR017

PR022	<u>ОТКЛОНЕНИЕ В ЦЕПИ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает в процентах разность между заданным и фактическим положением клапана рециркуляции отработавших газов.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Данный параметр показывает в процентах разность между заданным и фактическим положением клапана рециркуляции отработавших газов.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина **PR022** должна составлять:
- 5% < PR022 < + 5%.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209** и **DF647**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR022 / EDC16CP33_V1C_PR022 / EDC16CP33_V54_PR022 / EDC16CP33_V20_PR022 / EDC16CP33_V58_PR022 /
EDC16CP33_V5C_PR022 / EDC16CP33_V24_PR022 / EDC16CP33_V04_PR022 / EDC16CP33_V08_PR022 / EDC16CP33_V44_PR022 /
EDC16CP33_V4C_PR022 / EDC16CP33_V34_PR022 / EDC16CP33_V38_PR022 / EDC16CP33_V74_PR022 / EDC16CP33_V28_PR022 /
EDC16CP33_V62_PR022 / EDC16CP33_V26_PR022 / EDC16CP33_V60_PR022

PR023	<u>РАЗНОСТЬ РАСХОДА ВОЗДУХА</u>
--------------	---------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает разность между расходом воздуха на впуске и количеством воздуха, поступающего в двигатель, в мг/цикл .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра неисправности **DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR030	<u>ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА</u>
--------------	--------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает положение педали управления подачей топлива в процентах.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Если на педаль нет воздействия PR030 = 0%.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF196 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали управления подачей топлива"** или **DF198 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали управления подачей топлива"**.

Проверка исправности электрической части датчика

Убедитесь в отсутствии **оборванных** и **закоротивших** проводов в цепях:

- **3LR** между компонентами **120** и **921**,
- **3LS** между компонентами **120** и **921**.
- **3LT** между компонентами **120** и **921**,
- **3LU** между компонентами **120** и **921**,
- **3LW** между приборами **120** и **921**,
- **3LV** между приборами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR030 / EDC16CP33_V1C_PR030 / EDC16CP33_V54_PR030 / EDC16CP33_V20_PR030 / EDC16CP33_V58_PR030 /
EDC16CP33_V5C_PR030 / EDC16CP33_V24_PR030 / EDC16CP33_V04_PR030 / EDC16CP33_V08_PR030 / EDC16CP33_V44_PR030 /
EDC16CP33_V4C_PR030 / EDC16CP33_V34_PR030 / EDC16CP33_V38_PR030 / EDC16CP33_V74_PR030 / EDC16CP33_V28_PR030 /
EDC16CP33_V62_PR030 / EDC16CP33_V26_PR030 / EDC16CP33_V60_PR030

<p>PR030 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
-------------------------------------	--

Датчик положения педали управления подачей топлива должен быть **подключен**, зажигание должно быть **включено** и **двигатель остановлен**:

– Убедитесь, что педаль управления подачей топлива имеет следующие значения:

PR030 = 0%: педаль отпущена,

100% < PR030 < 120%: педаль нажата до упора,

135% < PR030 < 145%: при положении "полная нагрузка" после преодоления точки сопротивления перемещению педали.

Если значения не соответствуют указанным, замените датчик положения педали управления подачей топлива.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

PR035	<u>АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ</u>
--------------	-----------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает атмосферное давление в барах . Датчик встроен в ЭБУ.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение атмосферного давления должно составлять:
0,80 бар < PR035 < 1,20 бар.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF004 "Цепь датчика давления наддува"** и **DF200 "Датчик атмосферного давления"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR035 / EDC16CP33_V1C_PR035 / EDC16CP33_V54_PR035 / EDC16CP33_V20_PR035 / EDC16CP33_V58_PR035 /
EDC16CP33_V5C_PR035 / EDC16CP33_V24_PR035 / EDC16CP33_V04_PR035 / EDC16CP33_V08_PR035 / EDC16CP33_V44_PR035 /
EDC16CP33_V4C_PR035 / EDC16CP33_V34_PR035 / EDC16CP33_V38_PR035 / EDC16CP33_V74_PR035 / EDC16CP33_V28_PR035 /
EDC16CP33_V62_PR035 / EDC16CP33_V26_PR035 / EDC16CP33_V60_PR035

PR037	<u>ДАВЛЕНИЕ ХЛАДАГЕНТА</u>
--------------	----------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает давление хладагента в барах .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение должно быть выше **2 бар**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR037 / EDC16CP33_V1C_PR037 / EDC16CP33_V54_PR037 / EDC16CP33_V20_PR037 / EDC16CP33_V58_PR037 /
EDC16CP33_V5C_PR037 / EDC16CP33_V24_PR037 / EDC16CP33_V04_PR037 / EDC16CP33_V08_PR037 / EDC16CP33_V44_PR037 /
EDC16CP33_V4C_PR037 / EDC16CP33_V34_PR037 / EDC16CP33_V38_PR037 / EDC16CP33_V74_PR037 / EDC16CP33_V60_PR037 /
EDC16CP33_V62_PR037

PR038	<u>ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает давление в топливораспределительной рампе в барах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (затрудненный пуск двигателя, ухудшение динамических показателей, двигатель глохнет и т. д.). – после интерпретации команды AC225 "Регулятор давления на топливораспределительной рампе .
	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение давления в рампе находится в пределах:
0 бар < PR038 < 90 бар при температуре охлаждающей жидкости < 30°C.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в рампе"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение давления в рампе должно составлять:
250 бар < PR038 < 290 бар (на холостом ходу),
1680 бар < PR038 < 1720 бар (полная нагрузка).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR038 / EDC16CP33_V1C_PR038 / EDC16CP33_V54_PR038 / EDC16CP33_V20_PR038 / EDC16CP33_V58_PR038 /
EDC16CP33_V5C_PR038 / EDC16CP33_V24_PR038 / EDC16CP33_V04_PR038 / EDC16CP33_V08_PR038 / EDC16CP33_V44_PR038 /
EDC16CP33_V4C_PR038 / EDC16CP33_V34_PR038 / EDC16CP33_V38_PR038 / EDC16CP33_V74_PR038 / EDC16CP33_V38_PR028 /
EDC16CP33_V62_PR038 / EDC16CP33_V26_PR038 / EDC16CP33_V60_PR038

PR038 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте состояние разъема датчика давления в рампе (см. **Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 1032**).

Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. **Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 120**).

Если один из разъемов неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3LX** между компонентами **120** и **1032**,
- **3LY** между компонентами **120** и **1032**,
- **3LZ** между компонентами **120** и **1032**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте отсутствие наружных утечек топлива в контуре высокого давления.

При включенном "зажигании" и остановленном в течение более **1 минуты** двигателе:

Выведите на экран параметр **PR038 "Давление в топливораспределительной рампе"**.

- Если давление ниже **90 бар**, датчик исправен.
- Если давление выше **90 бар** обратитесь в службу Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR041	<u>ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА</u>
--------------	-------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает давление наддува в барах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение давления наддува должно составлять:
PR041 = PR035 Атмосферное давление + /- 0,20 бар.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR041 / EDC16CP33_V1C_PR041 / EDC16CP33_V54_PR041 / EDC16CP33_V20_PR041 / EDC16CP33_V58_PR041 /
EDC16CP33_V5C_PR041 / EDC16CP33_V24_PR041 / EDC16CP33_V04_PR041 / EDC16CP33_V08_PR041 / EDC16CP33_V44_PR041 /
EDC16CP33_V4C_PR041 / EDC16CP33_V34_PR041 / EDC16CP33_V38_PR041 / EDC16CP33_V74_PR041 / EDC16CP33_V28_PR041 /
EDC16CP33_V62_PR041 / EDC16CP33_V26_PR041 / EDC16CP33_V60_PR041

**PR041
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в цепях:

- **3LQ** между компонентами **120** и **1071**.
- **3LP** между компонентами **120** и **1071**.
- **3LN** между компонентами **120** и **1071**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При включенном зажигании и не работающем более 1 минуты двигателе:

Сравните значения параметров **PR041 "Давление наддува"** и **PR035 "Атмосферное давление"**.

Если разность между значениями **PR041** и **PR035** превышает **0,1 бар**, проверьте значение параметра **PR035**, сравнив его со значением, выдаваемым исправным датчиком на каком-либо другом автомобиле.

Если значение параметра **PR035** неверно (разница показаний между обоими автомобилями превышает **0,1 бар**), обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Если неисправности нет (значение параметра **PR035** верно), замените датчик давления наддува.

Если разность между параметрами **PR041** и **PR035** менее **0,1 бар**.

Запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу:

Сравните значения параметров **PR041** и **PR035**.

Если разность между параметрами **PR041** и **PR035** превышает **0,2 бар**.

Проверьте впускной тракт двигателя:

Выполните **проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"**.

Герметичность и **отсутствие перекрытия** воздушных контуров **низкого** и **высокого давления**:

трубопроводы, наличие и затяжку хомутов крепления, установку датчика давления наддува, охладитель и т. д.

Проверьте, не заблокирована ли заслонка впуска воздуха в закрытом положении.

При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

PR042	<u>ФИЛЬТРОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА</u>
--------------	---------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает фильтрованное давление наддува в барах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

PR042 соответствует среднему значению **PR041** "Давление наддува".

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR042 / EDC16CP33_V1C_PR042 / EDC16CP33_V54_PR042 / EDC16CP33_V20_PR042 / EDC16CP33_V58_PR042 /
EDC16CP33_V5C_PR042 / EDC16CP33_V24_PR042 / EDC16CP33_V04_PR042 / EDC16CP33_V08_PR042 / EDC16CP33_V44_PR042 /
EDC16CP33_V4C_PR042 / EDC16CP33_V34_PR042 / EDC16CP33_V38_PR042 / EDC16CP33_V74_PR042 / EDC16CP33_V28_PR042 /
EDC16CP33_V62_PR042 / EDC16CP33_V26_PR042 / EDC16CP33_V60_PR042

PR048	<u>СЦО* ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	этот параметр указывает степень циклического открытия клапана ограничения давления наддува в %.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Степень циклического открытия клапана регулирования давления наддува должна составлять:
PR048 = 15%
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в топливораспределительной рампе"** и неисправности **DF053 "Регулирование давления в рампе"**.

Контроль соответствия при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Степень циклического открытия клапана регулирования давления наддува должна составлять:
35% < PR048 < 45%
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007**.

*СЦО: Степень циклического открытия

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR048 / EDC16CP33_V1C_PR048 / EDC16CP33_V54_PR048 / EDC16CP33_V20_PR048 / EDC16CP33_V58_PR048 /
EDC16CP33_V5C_PR048 / EDC16CP33_V24_PR048 / EDC16CP33_V04_PR048 / EDC16CP33_V08_PR048 / EDC16CP33_V44_PR048 /
EDC16CP33_V4C_PR048 / EDC16CP33_V34_PR048 / EDC16CP33_V38_PR048 / EDC16CP33_V74_PR048 / EDC16CP33_V28_PR048 /
EDC16CP33_V62_PR048 / EDC16CP33_V26_PR048 / EDC16CP33_V60_PR048

PR051	<u>ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень циклического открытия клапана рециркуляции ОГ в %.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику:</p> <ul style="list-style-type: none"> – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (недостаточная мощность, дымность выхлопа и т. п.). – после интерпретации команды АС103 "Перепускной клапан СРОГ" <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ" и DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ" .

Проверка исправности электрической части датчика

<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3JM между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3EL между компонентами 120 и 1460 или 169, • 3GC между компонентами 120 и 1460 или 169. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR051 / EDC16CP33_V1C_PR051 / EDC16CP33_V54_PR051 / EDC16CP33_V20_PR051 / EDC16CP33_V58_PR051 /
 EDC16CP33_V5C_PR051 / EDC16CP33_V24_PR051 / EDC16CP33_V04_PR051 / EDC16CP33_V08_PR051 / EDC16CP33_V44_PR051 /
 EDC16CP33_V4C_PR051 / EDC16CP33_V34_PR051 / EDC16CP33_V38_PR051 / EDC16CP33_V74_PR051 / EDC16CP33_V28_PR051 /
 EDC16CP33_V62_PR051 / EDC16CP33_V26_PR051 / EDC16CP33_V60_PR051

PR053	<u>ЗАПРОС НА УВЕЛИЧЕНИЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ КОНДИЦИОНЕРА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин при работе кондиционера.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <p>Примечание: Учитывайте параметр PR053, только если PR037 "Давление хладагента" > 12 бар.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение частоты вращения коленчатого вала на автомобиле с климатической установкой должно составлять:
PR053 = 0 об/мин (при включенном зажигании).

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Частота вращения коленчатого вала двигателя при включенном кондиционере возрастает и составляет около **850 об/мин**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR053 / EDC16CP33_V1C_PR053 / EDC16CP33_V54_PR053 / EDC16CP33_V20_PR053 / EDC16CP33_V58_PR053 / EDC16CP33_V5C_PR053 / EDC16CP33_V24_PR053 / EDC16CP33_V04_PR053 / EDC16CP33_V08_PR053 / EDC16CP33_V44_PR053 / EDC16CP33_V4C_PR053 / EDC16CP33_V34_PR053 / EDC16CP33_V38_PR053 / EDC16CP33_V74_PR053 / EDC16CP33_V28_PR053 / EDC16CP33_V62_PR053 / EDC16CP33_V26_PR053 / EDC16CP33_V60_PR053

PR055	<u>ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения двигателя двигателя в об/мин .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение частоты вращения коленчатого вала должно составлять:
PR055 = 0 об/мин (при включенном зажигании).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195 "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и частоты вращения коленчатого вала двигателя", DF119 "Цепь датчика положения распределительного вала" и DF120 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение частоты вращения коленчатого вала должно составлять:
750 об/мин < PR055 < 850 об/мин (при работе двигателя на холостом ходу).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195, DF119 и DF120.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR055 / EDC16CP33_V1C_PR055 / EDC16CP33_V54_PR055 / EDC16CP33_V20_PR055 / EDC16CP33_V58_PR055 /
EDC16CP33_V5C_PR055 / EDC16CP33_V24_PR055 / EDC16CP33_V04_PR055 / EDC16CP33_V08_PR055 / EDC16CP33_V44_PR055 /
EDC16CP33_V4C_PR055 / EDC16CP33_V34_PR055 / EDC16CP33_V38_PR055 / EDC16CP33_V74_PR055 / EDC16CP33_V28_PR055 /
EDC16CP33_V62_PR055 / EDC16CP33_V26_PR055 / EDC16CP33_V60_PR055

PR059	<u>ТЕМПЕРАТУРА ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру поступающего в двигатель воздуха в °С.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

При включенном "зажигании" температура поступающего воздуха меняется в зависимости от температуры наружного воздуха.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF002 "Цепь датчика температуры воздуха"**
Параметр **PR059** ≈ **PR064 "Температура охлаждающей жидкости"** при холодном двигателе.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

При работающем двигателе температура поступающего воздуха меняется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF002**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR059 / EDC16CP33_V1C_PR059 / EDC16CP33_V54_PR059 / EDC16CP33_V20_PR059 / EDC16CP33_V58_PR059 /
EDC16CP33_V5C_PR059 / EDC16CP33_V24_PR059 / EDC16CP33_V04_PR059 / EDC16CP33_V08_PR059 / EDC16CP33_V44_PR059 /
EDC16CP33_V4C_PR059 / EDC16CP33_V34_PR059 / EDC16CP33_V38_PR059 / EDC16CP33_V74_PR059 / EDC16CP33_V28_PR059 /
EDC16CP33_V62_PR059 / EDC16CP33_V26_PR059 / EDC16CP33_V60_PR059

**PR059
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Проверка исправности электрической части датчика

При разъединенном разъеме датчика массового расхода воздуха проверьте **отсутствие короткого замыкания** на "массу" в цепи:

- **ЗАВQ** между компонентами **120** и **799**.

Проверьте наличие напряжения питания **+ 12 В** после реле датчика массового расхода воздуха в цепи:

- **ЗФВ** компонента **799**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Измерьте **сопротивление** между следующими цепями:

- **ЗАВQ** и **ЗДW** компонента **799**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если сопротивление датчика массового расхода воздуха не находится в пределах:

8716 Ω < X < 9689 Ω

(при температуре - 10°C),

2353 Ω < X < 2544 Ω

(при температуре + 20°C),

794 Ω < X < 839 Ω

(при температуре + 50°C),

310 Ω < X < 321 Ω

(при температуре + 80°C),

5497 Ω < X < 6050 Ω

(при температуре + 0°C),

1613 Ω < X < 1730 Ω

(при температуре + 30°C),

569 Ω < X < 598 Ω

(при температуре + 60°C),

234 Ω < X < 242 Ω

(при температуре + 90°C),

3553 Ω < X < 3875 Ω

(при температуре + 10°C),

1114 Ω < X < 1186 Ω

(при температуре + 40°C),

418 Ω < X < 436 Ω

(при температуре + 70°C),

замените датчик массового расхода воздуха

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

PR061	<u>ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА</u>
--------------	--------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру наружного воздуха в °С.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение температуры наружного воздуха должно быть:
PR061 = 20°С (резервное значение).
Данный параметр контролируется ЦЭКБС и передается по мультиплексной сети на ЭБУ системы впрыска.
При отклонении от нормы выполните диагностику ЦЭКБС (см. главу 87В, ЦЭКБС).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR061 / EDC16CP33_V1C_PR061 / EDC16CP33_V54_PR061 / EDC16CP33_V20_PR061 / EDC16CP33_V58_PR061 /
EDC16CP33_V5C_PR061 / EDC16CP33_V24_PR061 / EDC16CP33_V04_PR061 / EDC16CP33_V08_PR061 / EDC16CP33_V44_PR061 /
EDC16CP33_V4C_PR061 / EDC16CP33_V34_PR061 / EDC16CP33_V38_PR061 / EDC16CP33_V74_PR061 / EDC16CP33_V28_PR061 /
EDC16CP33_V62_PR061 / EDC16CP33_V26_PR061 / EDC16CP33_V60_PR061

PR063	<u>ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА</u>
--------------	----------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру топлива в °С.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2.

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение температуры топлива должно составлять: – 30°C < PR063 < 90°C PR063 = 100°C (резервное значение). При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF098 "Цепь датчика температуры топлива" .
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR063 / EDC16CP33_V1C_PR063 / EDC16CP33_V54_PR063 / EDC16CP33_V20_PR063 / EDC16CP33_V58_PR063 / EDC16CP33_V5C_PR063 / EDC16CP33_V24_PR063 / EDC16CP33_V04_PR063 / EDC16CP33_V08_PR063 / EDC16CP33_V44_PR063 / EDC16CP33_V4C_PR063 / EDC16CP33_V34_PR063 / EDC16CP33_V38_PR063 / EDC16CP33_V74_PR063 / EDC16CP33_V28_PR063 / EDC16CP33_V62_PR063 / EDC16CP33_V26_PR063 / EDC16CP33_V60_PR063

PR063 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3FAB** между компонентами **120** и **1066**,
- **3LD** между компонентами **120** и **1066**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Измерьте **сопротивление** между следующими цепями:

- **3FAB** и **3LD** компонента **1066**.

Если сопротивление датчика температуры топлива не находится в пределах:

3538 Ω < X < 4502 Ω (при температуре + 10°C),

1950 Ω < X < 2150 Ω (при температуре + 25°C),

763 Ω < X < 857 Ω (при температуре + 50°C),

замените датчик.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR064	<u>ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе в °С.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

При включенном "зажигании" температура охлаждающей жидкости меняется в зависимости от температуры наружного воздуха.
При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра неисправности **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**.
При холодном двигателе параметр **PR059 "Температура воздуха на впуске двигателя"** ≈ **PR064**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

При работе двигателя на холостом ходу охлаждающей жидкости меняется в зависимости от температуры двигателя.
При отклонении от нормы: см. интерпретацию неисправности **DF001**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR064 / EDC16CP33_V1C_PR064 / EDC16CP33_V54_PR064 / EDC16CP33_V20_PR064 / EDC16CP33_V58_PR064 /
EDC16CP33_V5C_PR064 / EDC16CP33_V24_PR064 / EDC16CP33_V04_PR064 / EDC16CP33_V08_PR064 / EDC16CP33_V44_PR064 /
EDC16CP33_V4C_PR064 / EDC16CP33_V34_PR064 / EDC16CP33_V38_PR064 / EDC16CP33_V74_PR064 / EDC16CP33_V28_PR064 /
EDC16CP33_V62_PR064 / EDC16CP33_V26_PR064 / EDC16CP33_V60_PR064

PR064 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в цепях:

- **3С** между компонентами **120** и **244**,
- **3JK** между компонентами **120** и **244**,

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Измерьте **сопротивление** между следующими цепями:

- **3С** и **3JK** компонента **244**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если сопротивление датчика температуры не находится в пределах:

- 11332 Ω < X < 13588 Ω (при температуре - 10°C),**
 - 2140 Ω < X < 2364 Ω (при температуре + 25°C),**
 - 772 Ω < X < 850 Ω (при температуре + 50°C),**
 - 275 Ω < X < 291 Ω (при температуре + 80°C),**
 - 112 Ω < X < 118 Ω (при температуре + 110°C),**
- замените датчик.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR074	<u>НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр указывает напряжение аккумуляторной батареи в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Величина напряжения аккумуляторной батареи должна составлять:
8,5 В < PR074 < 15 В.
Проверьте состояние аккумуляторной батареи и выполните диагностику цепи зарядки аккумуляторной батареи (см. **Техническую ноту 6014А, "Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи"**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR074 / EDC16CP33_V1C_PR074 / EDC16CP33_V54_PR074 / EDC16CP33_V20_PR074 / EDC16CP33_V58_PR074 /
EDC16CP33_V5C_PR074 / EDC16CP33_V24_PR074 / EDC16CP33_V04_PR074 / EDC16CP33_V08_PR074 / EDC16CP33_V44_PR074 /
EDC16CP33_V4C_PR074 / EDC16CP33_V34_PR074 / EDC16CP33_V38_PR074 / EDC16CP33_V74_PR074 / EDC16CP33_V28_PR074 /
EDC16CP33_V62_PR074 / EDC16CP33_V26_PR074 / EDC16CP33_V60_PR074

PR077	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика положения клапана рециркуляции ОГ в вольтах .
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение напряжения датчика положения клапана рециркуляции ОГ должно составлять:
0 < PR077 < 1,5 В
Резервное значение: **X = 0 В**
При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"**.

Двигатель работает, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Значение напряжения датчика положения клапана рециркуляции ОГ должно составлять:
0 В < PR077 < 5 В
Резервное значение: **X = 0 В**
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF012**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR077 / EDC16CP33_V1C_PR077 / EDC16CP33_V54_PR077 / EDC16CP33_V20_PR077 / EDC16CP33_V58_PR077 /
EDC16CP33_V5C_PR077 / EDC16CP33_V24_PR077 / EDC16CP33_V04_PR077 / EDC16CP33_V08_PR077 / EDC16CP33_V44_PR077 /
EDC16CP33_V4C_PR077 / EDC16CP33_V34_PR077 / EDC16CP33_V38_PR077 / EDC16CP33_V74_PR077 / EDC16CP33_V28_PR077 /
EDC16CP33_V62_PR077 / EDC16CP33_V26_PR077 / EDC16CP33_V60_PR077

PR079	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика атмосферного давления в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика атмосферного давления должно составлять:
0 В < PR079 < 5 В.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**, **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"** и **DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR079 / EDC16CP33_V1C_PR079 / EDC16CP33_V54_PR079 / EDC16CP33_V20_PR079 / EDC16CP33_V58_PR079 /
EDC16CP33_V5C_PR079 / EDC16CP33_V24_PR079 / EDC16CP33_V04_PR079 / EDC16CP33_V08_PR079 / EDC16CP33_V44_PR079 /
EDC16CP33_V4C_PR079 / EDC16CP33_V34_PR079 / EDC16CP33_V38_PR079 / EDC16CP33_V74_PR079 / EDC16CP33_V28_PR079 /
EDC16CP33_V62_PR079 / EDC16CP33_V26_PR079 / EDC16CP33_V60_PR079

PR080	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления в рампе в вольтах .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика положения топливораспределительной рампы должно составлять:
0 В <PR080 <5 В.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR080 / EDC16CP33_V1C_PR080 / EDC16CP33_V54_PR080 / EDC16CP33_V20_PR080 / EDC16CP33_V58_PR080 /
EDC16CP33_V5C_PR080 / EDC16CP33_V24_PR080 / EDC16CP33_V04_PR080 / EDC16CP33_V08_PR080 / EDC16CP33_V44_PR080 /
EDC16CP33_V4C_PR080 / EDC16CP33_V34_PR080 / EDC16CP33_V38_PR080 / EDC16CP33_V74_PR080 / EDC16CP33_V28_PR080 /
EDC16CP33_V62_PR080 / EDC16CP33_V26_PR080 / EDC16CP33_V60_PR080

PR082	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры топлива в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

0 В < PR082 < 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR082 / EDC16CP33_V1C_PR082 / EDC16CP33_V54_PR082 / EDC16CP33_V20_PR082 / EDC16CP33_V58_PR082 /
EDC16CP33_V5C_PR082 / EDC16CP33_V24_PR082 / EDC16CP33_V04_PR082 / EDC16CP33_V08_PR082 / EDC16CP33_V44_PR082 /
EDC16CP33_V4C_PR082 / EDC16CP33_V34_PR082 / EDC16CP33_V38_PR082 / EDC16CP33_V74_PR082 / EDC16CP33_V28_PR082 /
EDC16CP33_V62_PR082 / EDC16CP33_V26_PR082 / EDC16CP33_V60_PR082

PR083	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры воздуха в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика температуры воздуха должно составлять:
0 В < PR083 < 5 В.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**, **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"** и **DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR083 / EDC16CP33_V1C_PR083 / EDC16CP33_V54_PR083 / EDC16CP33_V20_PR083 / EDC16CP33_V58_PR083 /
EDC16CP33_V5C_PR083 / EDC16CP33_V24_PR083 / EDC16CP33_V04_PR083 / EDC16CP33_V08_PR083 / EDC16CP33_V44_PR083 /
EDC16CP33_V4C_PR083 / EDC16CP33_V34_PR083 / EDC16CP33_V38_PR083 / EDC16CP33_V74_PR083 / EDC16CP33_V28_PR083 /
EDC16CP33_V62_PR083 / EDC16CP33_V26_PR083 / EDC16CP33_V60_PR083

PR084	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости в вольтах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика температуры охлаждающей жидкости должно составлять:
0 В < PR084 < 5 В.
При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра неисправности **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR084 / EDC16CP33_V1C_PR084 / EDC16CP33_V54_PR084 / EDC16CP33_V20_PR084 / EDC16CP33_V58_PR084 /
EDC16CP33_V5C_PR084 / EDC16CP33_V24_PR084 / EDC16CP33_V04_PR084 / EDC16CP33_V08_PR084 / EDC16CP33_V44_PR084 /
EDC16CP33_V4C_PR084 / EDC16CP33_V34_PR084 / EDC16CP33_V38_PR084 / EDC16CP33_V74_PR084 / EDC16CP33_V28_PR084 /
EDC16CP33_V62_PR084 / EDC16CP33_V26_PR084 / EDC16CP33_V60_PR084

PR086	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 1 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали в вольтах .
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали должно составлять:
0,70 В < PR086 < 0,80 В (педаль управления подачей топлива отпущена).

ВНИМАНИЕ:
Это соответствует нормальной работе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR086 / EDC16CP33_V1C_PR086 / EDC16CP33_V54_PR086 / EDC16CP33_V20_PR086 / EDC16CP33_V58_PR086 /
EDC16CP33_V5C_PR086 / EDC16CP33_V24_PR086 / EDC16CP33_V04_PR086 / EDC16CP33_V08_PR086 / EDC16CP33_V44_PR086 /
EDC16CP33_V4C_PR086 / EDC16CP33_V34_PR086 / EDC16CP33_V38_PR086 / EDC16CP33_V74_PR086 / EDC16CP33_V28_PR086 /
EDC16CP33_V62_PR086 / EDC16CP33_V26_PR086 / EDC16CP33_V60_PR086

PR088	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 2 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали в вольтах .
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали должно составлять:
0,30 В < PR088 < 0,40 В (педаль управления подачей топлива отпущена).

ВНИМАНИЕ:
Это соответствует нормальной работе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR088 / EDC16CP33_V1C_PR088 / EDC16CP33_V54_PR088 / EDC16CP33_V20_PR088 / EDC16CP33_V58_PR088 /
EDC16CP33_V5C_PR088 / EDC16CP33_V24_PR088 / EDC16CP33_V04_PR088 / EDC16CP33_V08_PR088 / EDC16CP33_V44_PR088 /
EDC16CP33_V4C_PR088 / EDC16CP33_V34_PR088 / EDC16CP33_V38_PR088 / EDC16CP33_V74_PR088 / EDC16CP33_V28_PR088 /
EDC16CP33_V62_PR088 / EDC16CP33_V26_PR088 / EDC16CP33_V60_PR088

PR089	<u>СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u>
--------------	-------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Указывает скорость автомобиля в км/ч.
---------------------------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <p>Данный параметр выдает ЭБУ АБС. Эта информация передается на ЭБУ системы впрыска по мультиплексной сети.</p>
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

При отклонении от нормы проверьте мультиплексную сеть (см. главу **88В, Мультиплексная сеть**).
Затем выполните полную диагностику ЭБУ АБС (см. главу **38С, Антиблокировочная система тормозов**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR089 / EDC16CP33_V1C_PR089 / EDC16CP33_V54_PR089 / EDC16CP33_V20_PR089 / EDC16CP33_V58_PR089 /
EDC16CP33_V5C_PR089 / EDC16CP33_V24_PR089 / EDC16CP33_V04_PR089 / EDC16CP33_V08_PR089 / EDC16CP33_V44_PR089 /
EDC16CP33_V4C_PR089 / EDC16CP33_V34_PR089 / EDC16CP33_V38_PR089 / EDC16CP33_V74_PR089 / EDC16CP33_V28_PR089 /
EDC16CP33_V62_PR089 / EDC16CP33_V26_PR089 / EDC16CP33_V60_PR089

PR104	<u>ЗАДАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ СЦО* ЭМК* ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр указывает степень открытия в % электромагнитного клапана ограничения давления наддува.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

PR104 ≈ PR846 "СЦО ЭК ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА". Оба эти значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF054 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"**.

* СЦО: Степень циклического открытия

* ЭК: Электромагнитный клапан

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR104 / EDC16CP33_V1C_PR104 / EDC16CP33_V54_PR104 / EDC16CP33_V20_PR104 / EDC16CP33_V58_PR104 /
EDC16CP33_V5C_PR104 / EDC16CP33_V24_PR104 / EDC16CP33_V04_PR104 / EDC16CP33_V08_PR104 / EDC16CP33_V44_PR104 /
EDC16CP33_V4C_PR104 / EDC16CP33_V34_PR104 / EDC16CP33_V38_PR104 / EDC16CP33_V74_PR104 / EDC16CP33_V28_PR104 /
EDC16CP33_V62_PR104 / EDC16CP33_V26_PR104 / EDC16CP33_V60_PR104

PR128	<u>ПЕРВОЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия клапана рециркуляции ОГ при первом смещении регулировки клапана рециркуляции ОГ.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение закрытия клапана рециркуляции ОГ при первом смещении регулировки клапана рециркуляции ОГ должно составлять:
15% < PR128 < 25%.
PR128 ≈ PR129 "Последнее смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ. Оба эти значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

EDC16CP33_V18_PR128 / EDC16CP33_V1C_PR128 / EDC16CP33_V54_PR128 / EDC16CP33_V20_PR128 / EDC16CP33_V58_PR128 /
EDC16CP33_V5C_PR128 / EDC16CP33_V24_PR128 / EDC16CP33_V04_PR128 / EDC16CP33_V08_PR128 / EDC16CP33_V44_PR128 /
EDC16CP33_V4C_PR128 / EDC16CP33_V34_PR128 / EDC16CP33_V38_PR128 / EDC16CP33_V74_PR128 / EDC16CP33_V28_PR128 /
EDC16CP33_V62_PR128 / EDC16CP33_V26_PR128 / EDC16CP33_V60_PR128

PR129	<u>ПОСЛЕДНЕЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия клапана рециркуляции ОГ при первом смещении регулировки клапана рециркуляции ОГ.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение закрытия клапана рециркуляции ОГ при последнем смещении регулировки клапана рециркуляции ОГ должно составлять:
15% < PR129 < 25%.
PR128 "Первое смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ" ≈ PR129. Оба эти значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR129 / EDC16CP33_V1C_PR129 / EDC16CP33_V54_PR129 / EDC16CP33_V20_PR129 / EDC16CP33_V58_PR129 /
EDC16CP33_V5C_PR129 / EDC16CP33_V24_PR129 / EDC16CP33_V04_PR129 / EDC16CP33_V08_PR129 / EDC16CP33_V44_PR129 /
EDC16CP33_V4C_PR129 / EDC16CP33_V34_PR129 / EDC16CP33_V38_PR129 / EDC16CP33_V74_PR129 / EDC16CP33_V28_PR129 /
EDC16CP33_V62_PR129 / EDC16CP33_V26_PR129 / EDC16CP33_V60_PR129

PR130	<u>ЗАДАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает заданное регулятору значение скорости движения в км/час .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <p>Не должно быть присутствующих неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – или после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности, дым на выпуске и т. п.).</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение закрытия заданное регулятору скорости движения должно составлять: PR130 > 30 км/ч.
Регулирование скорости может включаться только при скорости движения

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR130 / EDC16CP33_V1C_PR130 / EDC16CP33_V54_PR130 / EDC16CP33_V20_PR130 / EDC16CP33_V58_PR130 / EDC16CP33_V5C_PR130 / EDC16CP33_V24_PR130 / EDC16CP33_V04_PR130 / EDC16CP33_V08_PR130 / EDC16CP33_V44_PR130 / EDC16CP33_V4C_PR130 / EDC16CP33_V34_PR130 / EDC16CP33_V38_PR130 / EDC16CP33_V74_PR130 / EDC16CP33_V28_PR130 / EDC16CP33_V62_PR130 / EDC16CP33_V26_PR130 / EDC16CP33_V60_PR130

PR132	<u>РАСХОД ВОЗДУХА</u>
--------------	-----------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расход воздуха на впуске двигателя в кг/ч
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – или после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности, дым на выпуске и т. п.).</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scйnic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	---

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение подачи воздуха на впуске должно быть:
PR132 = 0 кг/ч.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение подачи воздуха на впуске должно быть в пределах:
20 кг/ч < PR132 < 30 кг/ч.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR132 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте исправность системы впуска воздуха (от воздухозаборного патрубка воздушного фильтра до впускного коллектора, выполните **проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"**):

- отсутствие посторонних предметов в воздухозаборном патрубке воздушного фильтра и степень загрязнения фильтрующего элемента;
- выполните только **визуальную** проверку, **выполните проверку 4 АПН "Двигатель запускается с трудом или не запускается"**,
- правильность подсоединения шланга системы вентиляции картера.
- **герметичность и отсутствие перекрытия** воздушных контуров **низкого** и **высокого давления**: трубопроводы, наличие и затяжку хомутов крепления, установку датчика давления наддува, охладитель и т.д.
- проверьте, не заблокирована ли заслонка впуска воздуха в закрытом положении.

Произведите необходимый ремонт.

Проверьте **электропитание датчика массового расхода воздуха**:

Проверьте наличие напряжения **питания + 5 В** датчика массового расхода воздуха в цепи:

- **3KJ** компонента **799**.

Проверьте наличие напряжения **питания + 12 В** после реле датчика массового расхода воздуха в цепи:

- **3FB** компонента **799**.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3DV** между компонентами **120** и **799**,
- **3DW** между компонентами **120** и **799**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При подключенном датчике массового расхода воздуха, при **включенном зажигании** и остановленном двигателе:

проверьте напряжение между цепями **3DW** и **3DV** компонента **799**.

Если значение напряжения датчика массового расхода воздуха не находится в пределах **0,3 В < X < 0,7 В**, замените датчик.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR157	<u>ЗАДАННАЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА</u>
--------------	--------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение подачи топлива в мг/цикл .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Заданное значение подачи топлива должно составлять:
PR157 = 0 мг/цикл (при включенном зажигании).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897 "Цепь регулятора давления ТНВД"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

При работающем двигателе: PR017 = PR157 "Подача топлива".
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR171	<u>ЗАДАННОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА, ПРОХОДЯЩЕГО ЧЕРЕЗ КЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение подачи топлива в мг/цикл .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Показывает потребную подачу воздуха от клапана рециркуляции отработавших газов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR171 / EDC16CP33_V1C_PR171 / EDC16CP33_V54_PR171 / EDC16CP33_V20_PR171 / EDC16CP33_V58_PR171 /
EDC16CP33_V5C_PR171 / EDC16CP33_V24_PR171 / EDC16CP33_V04_PR171 / EDC16CP33_V08_PR171 / EDC16CP33_V44_PR171 /
EDC16CP33_V4C_PR171 / EDC16CP33_V34_PR171 / EDC16CP33_V38_PR171 / EDC16CP33_V74_PR171 / EDC16CP33_V28_PR171 /
EDC16CP33_V62_PR171 / EDC16CP33_V26_PR171 / EDC16CP33_V60_PR171

PR190	<u>ЗАДАННАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения двигателя двигателя в об/мин .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

При включенном зажигании значение частоты вращения коленчатого вала двигателя должно быть:
PR190 = 800 об/мин или **PR190 = 850 об/мин** (в зависимости от автомобиля).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195** "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и частоты вращения коленчатого вала двигателя", **DF119** "Цепь датчика положения распределительного вала" и **DF120** "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала".

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

При работе двигателя на холостом ходу значение частоты вращения коленчатого вала должно быть:
PR190 = 800 об/мин или **PR190 = 850 об/мин** (в зависимости от автомобиля).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195**, **DF119** и **DF120**.
Отклонение действительной частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу от заданного значения должно быть менее **50 об/мин**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR190 / EDC16CP33_V1C_PR190 / EDC16CP33_V54_PR190 / EDC16CP33_V20_PR190 / EDC16CP33_V58_PR190 /
EDC16CP33_V5C_PR190 / EDC16CP33_V24_PR190 / EDC16CP33_V04_PR190 / EDC16CP33_V08_PR190 / EDC16CP33_V44_PR190 /
EDC16CP33_V4C_PR190 / EDC16CP33_V34_PR190 / EDC16CP33_V38_PR190 / EDC16CP33_V74_PR190 / EDC16CP33_V28_PR190 /
EDC16CP33_V62_PR190 / EDC16CP33_V26_PR190 / EDC16CP33_V60_PR190

PR209	<u>ОТКЛОНЕНИЕ В ЦЕПИ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает отклонение в цепи обратной связи регулирования давления наддува в барах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Значение отклонения в цепи обратной связи регулирования давления наддува должно составлять:
PR209 = PR009 "Заданное значение давления наддува" - PR041 "Давление наддува" = ~ 0
Если значение параметра **PR209** очень велико, см. интерпретацию команды **AC004 "Электромагнитный клапан ограничения давления наддува"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR213	<u>ОТКЛОНЕНИЕ В ЦЕПИ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает отклонение в цепи обратной связи регулирования давления в топливораспределительной рампе в барах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение отклонения в цепи обратной связи регулирования давления в топливораспределительной рампе должно составлять:
PR213 = PR008 "Заданное значение давления в рампе" - PR038 "Давление в рампе".
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в рампе"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR224	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления наддува в вольтах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика давления наддува должно составлять:
0 В < PR224 < 5 В.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**, **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"** и **DF013 "Напряжение питания № 3 датчиков"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR225	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика массового расхода воздуха в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.</p> <p>Не должно быть присутствующих неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – или после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности, дым на выпуске и т. п.).</p>
-----------------	---

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение напряжения датчика массового расхода воздуха должно составлять: 0 В < PR225 < 5 В. При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра неисправности DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха" .
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR290	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА</u> <u>КОНДИЦИОНЕРА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления хладагента в вольтах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение напряжения датчика давления хладагента должно составлять:
 $0 \text{ В} \leq \text{PR290} \leq 5 \text{ В}$.
Выполните диагностику ЭБУ климатической установки (см. главу **62В**, **Климатическая установка с автоматическим управлением**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR364	<u>КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 1</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение коррекции подачи топлива в цилиндр в мг/цикл.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр № 1 должно составлять:
PR364 = 0,0 мг/цикл.
При отклонении от нормы выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр № 1 должно составлять:
- 6 мг/цикл < PR364 < 6 мг/цикл.
При отклонении от нормы выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR365	<u>КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 4</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение коррекции подачи топлива в цилиндр в мг/цикл.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
PR365 = 0,0 мг/цикл.
При отклонении от нормы выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
- 6 мг/цикл < PR365 < 6 мг/цикл.
При отклонении от нормы см. **проверку 10.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR381	<u>ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру на выходе противосажевого фильтра в °С.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Показывает температуру на выходе противосажевого фильтра в °С.
PR381 ≈ PR382 "Температура перед противосажевым фильтром" ≈ ± 200 °С

При отклонении от норм см. интерпретацию неисправностей **DF309 "Датчик температуры после противосажевого фильтра"** и **DF310 "Датчик температуры перед противосажевым фильтром"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR382	<u>ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру отработавших газов перед противосажевым фильтром в °С.
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Значение температуры отработавших газов перед противосажевым фильтром должно составлять: PR382 ≈ 200 °С
При отклонении от норм см. интерпретацию неисправностей DF309 "Датчик температуры после противосажевого фильтра" и DF310 "Датчик температуры перед противосажевым фильтром" .

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR383	<u>МАССА САЖИ В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает массу сажи в противосажевом фильтре в граммах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

<p>Значение массы сажи в противосажевом фильтре должно быть: PR383 < 56 г.</p> <p>Если масса сажи больше 56 г: Для всех номеров Vdiag (кроме 18): выполните регенерацию послепродажного обслуживания. Используйте команду SC017 "Регенерация противосажевого фильтра" и следуйте процедуре выполнения, см. главу "Интерпретация команд".</p> <p>При версии ПО диагностики Vdiag 18: Перепрограммируйте ЭБУ на версию ПО диагностики Vdiag 1С. Затем выполните процедуру по версии ПО диагностики Vdiag 1С. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF315 "Датчик дифф.* давления противосажевого фильтра".</p>
--

*дифф.: дифференциальное

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR385	<u>РАСХОД ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ЧЕРЕЗ ВЫПУСКНУЮ СИСТЕМУ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расход отработавших газов через выпускную систему, м ³ /ч.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

При неработающем двигателе значение расхода ОГ через выпускную систему должно быть:
PR385 = 0 м³/ч.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение расхода ОГ через выпускную систему должно быть в пределах:
20 м³/ч < PR385 < 80 м³/ч.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR391	<u>ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км с момента последней замены противосажевого фильтра.
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Показывает пробег автомобиля с момента замены противосажевого фильтра.
--

* ЗАМ.: ЗАМЕНА

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR405	<u>КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 2</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение коррекции подачи топлива в цилиндр в мг/цикл .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
PR405 = 0,0 мг/цикл.
При отклонении от нормы выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
- 6 мг/цикл < PR405 < 6 мг/цикл.
При отклонении от нормы см. **проверку 10**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR406	<u>КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 3</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение коррекции подачи топлива в цилиндр в мг/цикл.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
PR406 = 0,0 мг/цикл.
При отклонении от нормы выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение коррекции подачи топлива в цилиндр должно составлять:
– 6 мг/цикл < PR406 < 6 мг/цикл.
При отклонении от нормы см. **проверку 10.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR412	<u>ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ С МОМЕНТА ПОСЛЕДНЕЙ УСПЕШНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км при последней успешной регенерации ПСФ.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данный параметр показывает пробег автомобиля с момента последней успешной регенерации ПСФ.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR414	<u>ДАТЧИК ДИФФ* ДАВЛЕНИЯ В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает дифференциальное давление в противосажевом фильтре в миллибарах .
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение дифференциального давления в противосажевом фильтре должно быть в пределах:
- 1 мбар < PR414 < 1 мбар

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF315 "Датчик дифф.* давления противосажевого фильтра"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение дифференциального давления в противосажевом фильтре должно быть в пределах:
10 мбар < PR414 < 100 мбар

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF315**.

*дифф.: дифференциальное

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR415	<u>КОЛИЧЕСТВО ВРЕМЕНИ С МОМЕНТА ПОСЛЕДНЕЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ПСФ</u>
-------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает количество времени с момента последней регенерации ПСФ в часах .
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Время, прошедшее после последней регенерации (в часах).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR484	<u>СЦО* ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень открытия электромагнитного клапана в процентах.
---------------------------------	--

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение степени открытия электромагнитного клапана должно быть:
PR484 = 0 %.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897 "Цепь регулятора давления ТНВД"**.

Контроль соответствия при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение открытия электромагнитного клапана должно составлять:
30 % < PR484 < 40 %.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897**.

* СЦО: Степень циклического открытия

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR484 / EDC16CP33_V1C_PR484 / EDC16CP33_V54_PR484 / EDC16CP33_V20_PR484 / EDC16CP33_V58_PR484 /
EDC16CP33_V5C_PR484 / EDC16CP33_V24_PR484 / EDC16CP33_V04_PR484 / EDC16CP33_V08_PR484 / EDC16CP33_V44_PR484 /
EDC16CP33_V4C_PR484 / EDC16CP33_V34_PR484 / EDC16CP33_V38_PR484 / EDC16CP33_V74_PR484 / EDC16CP33_V28_PR484 /
EDC16CP33_V62_PR484 / EDC16CP33_V26_PR484 / EDC16CP33_V60_PR484

PR490	<u>ПОДАЧА ВОЗДУХА В ДВИГАТЕЛЬ</u>
--------------	-----------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает количество поступающего в двигатель воздуха в мг/цикл .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

Значение подачи воздуха на впуске должно быть:
PR490 = 0 мг/цикл.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение подачи воздуха на впуске должно быть:
PR490 ± 500 мг/цикл.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR667	<u>ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ</u>
--------------	-------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру на входе турбины турбокомпрессора в °С.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение температуры воздуха на входе турбины турбокомпрессора должна быть:
PR667 ≈ 200°С.

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF652 "Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR668	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры на входе турбины в вольтах .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С
--

Значение датчика температуры на входе турбины должно составлять: PR668 ≈ 5 В. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF652 "Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора" .
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR672	<u>ЗАДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает заданное положение заслонки впуска воздуха в процентах.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Значение положения заслонки впуска воздуха должно быть:
PR672 < 5 %.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR739	<u>ТОК ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива в мА .
---------------------------------	--

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива, должно быть:
PR739 ≈ 200 мА.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897 "Цепь регулятора давления ТНВД"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Значение тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива, должно быть:
PR739 ≈ 300 мА.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF897**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR747	<u>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает положение заслонки впуска воздуха в процентах.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Значение положения заслонки впуска воздуха должно быть:
PR747 = 0 % (при неработающем двигателе),
PR747 ≈ 5 % (при включенном "зажигании").
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха"**, **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение положения заслонки впуска воздуха должно быть:
PR747 ≈ 5 % (на холостом ходу).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645, DF646 и DF323.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

PR782	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА</u>
-------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления на входе турбины в вольтах .
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
-----------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Значение датчика давления на входе турбины должно составлять: PR782 ≈ 5 В. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF651 "Цепь датчика давления на входе турбины турбокомпрессора" .
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

<p>PR784 PR785 PR786 PR787 PR788 PR789 PR790 PR791 PR792 PR793</p>	<p><u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 1</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 2</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 3</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 4</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 5</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 6</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 7</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 8</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 9</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ DF312 № 10</u></p>
---	--

<p>ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА</p>	<p>Данные параметры выражаются в км пробега.</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Выполняйте интерпретацию данных параметров только при присутствующей или запомненной неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения".</p>
------------------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF312**.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_PR784 / EDC16CP33_V18_PR785 / EDC16CP33_V18_PR786 / EDC16CP33_V18_PR787 / EDC16CP33_V18_PR788 / EDC16CP33_V18_PR789 / EDC16CP33_V18_PR790 / EDC16CP33_V18_PR791 / EDC16CP33_V18_PR792 / EDC16CP33_V18_PR793 / EDC16CP33_V1C_PR784 / EDC16CP33_V1C_PR785 / EDC16CP33_V1C_PR786 / EDC16CP33_V1C_PR787 / EDC16CP33_V1C_PR788 / EDC16CP33_V1C_PR789 / EDC16CP33_V1C_PR790 / EDC16CP33_V1C_PR791 / EDC16CP33_V1C_PR792 / EDC16CP33_V1C_PR793 / EDC16CP33_V54_PR784 / EDC16CP33_V54_PR785 / EDC16CP33_V54_PR786 / EDC16CP33_V54_PR787 / EDC16CP33_V54_PR788 / EDC16CP33_V54_PR789 / EDC16CP33_V54_PR790 / EDC16CP33_V54_PR791 / EDC16CP33_V54_PR792 / EDC16CP33_V54_PR793 / EDC16CP33_V20_PR784 / EDC16CP33_V58_PR785 / EDC16CP33_V20_PR786 / EDC16CP33_V20_PR787 / EDC16CP33_V20_PR788 / EDC16CP33_V20_PR789 / EDC16CP33_V20_PR790 / EDC16CP33_V20_PR791 / EDC16CP33_V20_PR792 / EDC16CP33_V20_PR793 / EDC16CP33_V58_PR784 / EDC16CP33_V58_PR785 / EDC16CP33_V58_PR786 / EDC16CP33_V58_PR787 / EDC16CP33_V58_PR788 / EDC16CP33_V58_PR789 / EDC16CP33_V58_PR790 / EDC16CP33_V58_PR791 / EDC16CP33_V58_PR792 / EDC16CP33_V58_PR793 / EDC16CP33_V5C_PR784 / EDC16CP33_V5C_PR785 / EDC16CP33_V5C_PR786 / EDC16CP33_V5C_PR787 / EDC16CP33_V5C_PR788 / EDC16CP33_V5C_PR789 / EDC16CP33_V5C_PR790 / EDC16CP33_V5C_PR791 / EDC16CP33_V5C_PR792 / EDC16CP33_V5C_PR793 / EDC16CP33_V24_PR784 / EDC16CP33_V24_PR785 / EDC16CP33_V24_PR786 / EDC16CP33_V24_PR787 / EDC16CP33_V24_PR788 / EDC16CP33_V24_PR789 / EDC16CP33_V24_PR799 / EDC16CP33_V24_PR791 / EDC16CP33_V24_PR792 / EDC16CP33_V24_PR793 / EDC16CP33_V26_PR784 / EDC16CP33_V26_PR785 / EDC16CP33_V26_PR786 / EDC16CP33_V26_PR787 / EDC16CP33_V26_PR788 / EDC16CP33_V26_PR789 / EDC16CP33_V26_PR790 / EDC16CP33_V26_PR791 / EDC16CP33_V26_PR792 / EDC16CP33_V26_PR793 / EDC16CP33_V60_PR784 / EDC16CP33_V60_PR785 / EDC16CP33_V60_PR786 / EDC16CP33_V60_PR787 / EDC16CP33_V60_PR788 / EDC16CP33_V60_PR789 / EDC16CP33_V60_PR790 / EDC16CP33_V60_PR791 / EDC16CP33_V60_PR792 / EDC16CP33_V60_PR793

<p>PR784 PR785 PR786 PR787 PR788 PR789 PR790 PR791 PR792 PR793 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

Данные параметры позволяют получить информацию о десяти последних загораниях сигнальной лампы противосажевого фильтра в прошедший период.

Для версий ПО диагностики **18, 1C, 54:**

В каждом из параметров от **PR784** до **PR793** записан пробег при загорании сигнальной лампы противосажевого фильтра, которому соответствует вывод неисправности **DF312**.

При каждом включении сигнальной лампы противосажевого фильтра значение текущего пробега регистрируется в следующем параметре (PR+1).

Когда все десять параметров будут иметь отличное от нуля значение и вновь включится сигнальная лампа противосажевого фильтра, информация о пробеге параметра **PR784** будет удалена и заменена новым значением.

Для других версий ПО диагностики:

В каждом из параметров от **PR784 "Регистрация неисправности DF312 № 1"** до **PR793 "Регистрация неисправности DF312 № 10"** записан пробег автомобиля при загорании сигнальной лампы противосажевого фильтра. Появление неисправности **DF312 "Запрос на изменение скорости движения"** связан с каждым из данных параметров.

Параметры с **PR784** по **PR793** действуют путем последовательного копирования (при включении сигнальной лампы противосажевого фильтра значение параметра **PR784** копируется в параметр **PR785 "Регистрация неисправности DF312 № 2"**, значение параметра **PR785** копируется в параметр **PR786 "Регистрация неисправности DF312 № 3"** и так далее).

Когда накапливается более десяти регистраций, значение параметра **PR793** удаляется. Новое значение пробега регистрируется в параметре **PR784**.

Если ни один из параметров с **PR784** по **PR793** не присутствует в подфункции, то это значит, что регистрация не была выполнена. Параметры появляются в подфункции, когда они имеют отличные от нуля значения.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

<p>PR794 PR795 PR796 PR797 PR798 PR799 PR800 PR801 PR802 PR803</p>	<p><u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 1</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 2</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 3</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 4</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 5</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 6</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 7</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 8</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 9</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 10</u></p>
---	--

<p>ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА</p>	<p>Данные параметры выражаются в км пробега.</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Выполняйте интерпретацию данных параметров только при присутствующей или запомненной неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения".</p>
------------------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данные параметры позволяют получить информацию о десяти последних неудачных попытках регенерации в движении.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

EDC16CP33_V18_PR794 / EDC16CP33_V18_PR795 / EDC16CP33_V18_PR796 / EDC16CP33_V18_PR797 / EDC16CP33_V18_PR798 / EDC16CP33_V18_PR799 / EDC16CP33_V18_PR800 / EDC16CP33_V18_PR801 / EDC16CP33_V18_PR802 / EDC16CP33_V18_PR803 / EDC16CP33_V1C_PR794 / EDC16CP33_V1C_PR795 / EDC16CP33_V1C_PR796 / EDC16CP33_V1C_PR797 / EDC16CP33_V1C_PR798 / EDC16CP33_V1C_PR799 / EDC16CP33_V1C_PR800 / EDC16CP33_V1C_PR801 / EDC16CP33_V1C_PR802 / EDC16CP33_V1C_PR803 / EDC16CP33_V54_PR794 / EDC16CP33_V54_PR795 / EDC16CP33_V54_PR796 / EDC16CP33_V54_PR797 / EDC16CP33_V54_PR798 / EDC16CP33_V54_PR799 / EDC16CP33_V54_PR800 / EDC16CP33_V54_PR801 / EDC16CP33_V54_PR802 / EDC16CP33_V54_PR803 / EDC16CP33_V20_PR794 / EDC16CP33_V20_PR795 / EDC16CP33_V20_PR796 / EDC16CP33_V20_PR797 / EDC16CP33_V20_PR798 / EDC16CP33_V20_PR799 / EDC16CP33_V20_PR800 / EDC16CP33_V20_PR801 / EDC16CP33_V20_PR802 / EDC16CP33_V20_PR803 / EDC16CP33_V58_PR794 / EDC16CP33_V58_PR795 / EDC16CP33_V58_PR796 / EDC16CP33_V58_PR797 / EDC16CP33_V58_PR798 / EDC16CP33_V58_PR799 / EDC16CP33_V58_PR800 / EDC16CP33_V58_PR801 / EDC16CP33_V58_PR802 / EDC16CP33_V58_PR803 / EDC16CP33_V5C_PR794 / EDC16CP33_V5C_PR795 / EDC16CP33_V5C_PR796 / EDC16CP33_V5C_PR797 / EDC16CP33_V5C_PR798 / EDC16CP33_V5C_PR799 / EDC16CP33_V5C_PR800 / EDC16CP33_V5C_PR801 / EDC16CP33_V5C_PR802 / EDC16CP33_V5C_PR803 / EDC16CP33_V24_PR794 / EDC16CP33_V24_PR795 / EDC16CP33_V24_PR796 / EDC16CP33_V24_PR797 / EDC16CP33_V24_PR798 / EDC16CP33_V24_PR799 / EDC16CP33_V24_PR800 / EDC16CP33_V24_PR801 / EDC16CP33_V24_PR802 / EDC16CP33_V24_PR803 / EDC16CP33_V26_PR794 / EDC16CP33_V26_PR795 / EDC16CP33_V26_PR796 / EDC16CP33_V26_PR797 / EDC16CP33_V26_PR798 / EDC16CP33_V26_PR799 / EDC16CP33_V26_PR800 / EDC16CP33_V26_PR801 / EDC16CP33_V26_PR802 / EDC16CP33_V26_PR803 / EDC16CP33_V60_PR794 / EDC16CP33_V60_PR795 / EDC16CP33_V60_PR796 / EDC16CP33_V60_PR797 / EDC16CP33_V60_PR798 / EDC16CP33_V60_PR799 / EDC16CP33_V60_PR800 / EDC16CP33_V60_PR801 / EDC16CP33_V60_PR802 / EDC16CP33_V60_PR803

<p>PR794 PR795 PR796 PR797 PR798 PR799 PR800 PR801 PR802 PR803 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

Для версий ПО диагностики 18, 1С, 54:

Каждый из этих параметров содержит значение пробега автомобиля на момент неудачной попытки регенерации противосажевого фильтра в движении. Каждому параметру соответствует состояние двигателя. **Состояния** и **параметры** регистрируются одновременно (например, параметр **PR797** соответствует состоянию **ET709 "Регистрация состояния двигателя № 4"**).

При каждой новой регистрации значение заносится в следующий по порядку параметр **PR (PR+1)**.

Когда все 10 параметров отличны от нуля и возникает ошибка регенерации в движении, информация о пробеге в параметре **PR794** удаляется и заменяется новым значением.

Для других версий ПО диагностики:

Каждый из этих параметров с **PR794 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 1"** по **PR803 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 10"** содержит значение пробега автомобиля на момент неудачной попытки регенерации противосажевого фильтра в движении. Каждому параметру соответствует состояние двигателя. Они регистрируются одновременно (например, параметр **PR797** соответствует состоянию **ET709 "Регистрация состояния двигателя № 4"**).

Параметры с **PR794** по **PR803** действуют путем последовательного копирования (при неудачной регенерации во время движения значение параметра **PR794** копируется в параметр **PR795 "Регистрация неисправности DF312 № 2"**, значение параметра **PR795** копируется в параметр **PR796 "Регистрация неисправности DF312 № 3"** и так далее).

Когда накапливается более десяти регистраций, значение параметра **PR803** удаляется. Новое значение пробега регистрируется в параметре **PR794**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<p>PR816 PR817 PR818 PR819 PR820 PR821 PR822 PR823 PR824 PR825</p>	<p><u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 1</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 2</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 3</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 4</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 5</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 6</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 7</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 8</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 9</u> <u>РЕГИСТРАЦИЯ НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ № 10</u></p>
---	--

<p>ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА</p>	<p>Данные параметры выражаются в км пробега.</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Интерпретация данных параметров выполняется только при проведении АПН 9 "Сигнальная лампа противосажевого фильтра загорается слишком часто".</p>
------------------------	--

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данные параметры позволяют получить информацию о десяти последних загораниях сигнальной лампы противосажевого фильтра в прошедший период.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	--

EDC16CP33_V18_PR816 / EDC16CP33_V18_PR817 / EDC16CP33_V18_PR818 / EDC16CP33_V18_PR819 / EDC16CP33_V18_PR820 / EDC16CP33_V18_PR821 / EDC16CP33_V18_PR822 / EDC16CP33_V18_PR823 / EDC16CP33_V18_PR824 / EDC16CP33_V18_PR825 / EDC16CP33_V1C_PR816 / EDC16CP33_V1C_PR817 / EDC16CP33_V1C_PR818 / EDC16CP33_V1C_PR819 / EDC16CP33_V1C_PR820 / EDC16CP33_V1C_PR821 / EDC16CP33_V1C_PR822 / EDC16CP33_V1C_PR823 / EDC16CP33_V1C_PR824 / EDC16CP33_V1C_PR825 / EDC16CP33_V54_PR816 / EDC16CP33_V54_PR817 / EDC16CP33_V54_PR818 / EDC16CP33_V54_PR819 / EDC16CP33_V54_PR820 / EDC16CP33_V54_PR821 / EDC16CP33_V54_PR822 / EDC16CP33_V54_PR823 / EDC16CP33_V54_PR824 / EDC16CP33_V54_PR825 / EDC16CP33_V20_PR816 / EDC16CP33_V20_PR817 / EDC16CP33_V20_PR818 / EDC16CP33_V20_PR819 / EDC16CP33_V20_PR820 / EDC16CP33_V20_PR821 / EDC16CP33_V20_PR822 / EDC16CP33_V20_PR823 / EDC16CP33_V20_PR824 / EDC16CP33_V20_PR825 / EDC16CP33_V58_PR816 / EDC16CP33_V58_PR817 / EDC16CP33_V58_PR818 / EDC16CP33_V58_PR819 / EDC16CP33_V58_PR820 / EDC16CP33_V58_PR821 / EDC16CP33_V58_PR822 / EDC16CP33_V58_PR823 / EDC16CP33_V58_PR824 / EDC16CP33_V58_PR825 / EDC16CP33_V5C_PR816 / EDC16CP33_V5C_PR817 / EDC16CP33_V5C_PR818 / EDC16CP33_V5C_PR819 / EDC16CP33_V5C_PR820 / EDC16CP33_V5C_PR821 / EDC16CP33_V5C_PR822 / EDC16CP33_V5C_PR823 / EDC16CP33_V5C_PR824 / EDC16CP33_V5C_PR825 / EDC16CP33_V24_PR816 / EDC16CP33_V24_PR817 / EDC16CP33_V24_PR818 / EDC16CP33_V24_PR819 / EDC16CP33_V24_PR820 / EDC16CP33_V24_PR821 / EDC16CP33_V24_PR822 / EDC16CP33_V24_PR823 / EDC16CP33_V24_PR824 / EDC16CP33_V24_PR825 / EDC16CP33_V26_PR816 / EDC16CP33_V26_PR817 / EDC16CP33_V26_PR818 / EDC16CP33_V26_PR819 / EDC16CP33_V26_PR820 / EDC16CP33_V26_PR821 / EDC16CP33_V26_PR822 / EDC16CP33_V26_PR823 / EDC16CP33_V26_PR824 / EDC16CP33_V26_PR825 / EDC16CP33_V60_PR816 / EDC16CP33_V60_PR817 / EDC16CP33_V60_PR818 / EDC16CP33_V60_PR819 / EDC16CP33_V60_PR820 / EDC16CP33_V60_PR821 / EDC16CP33_V60_PR822 / EDC16CP33_V60_PR823 / EDC16CP33_V60_PR824 / EDC16CP33_V60_PR825

<p>PR816 PR817 PR818 PR819 PR820 PR821 PR822 PR823 PR824 PR825 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
---	--

Для версий ПО диагностики **18, 1С, 54:**

Каждый из параметров с **PR816** по **PR825** содержит значение пробега автомобиля на момент неудачной попытки регенерации противосажевого фильтра в движении. Каждому параметру соответствует состояние "Регистрация состояния запроса на регенерацию". Они регистрируются одновременно (например, параметр **PR819** соответствует состоянию **ET745 "Регистрация состояния двигателя № 4"**).

При каждой новой регистрации значение заносится в следующий по порядку параметр **PR (PR+1)**. Когда все 10 параметров отличны от нуля и начинается новая регенерация в движении, информация о пробеге в параметре **PR816** удаляется и заменяется новым значением.

Для других версий ПО диагностики:

В каждом из параметров с **PR816 "Регистрация начала регенерации № 1"** по **PR825 ""Регистрация начала регенерации № 10"** зарегистрировано значение пробега на момент начала регенерации противосажевого фильтра, состояние запроса на которую регистрируется в состояниях с **ET742 "Регистрация состояния запроса на регенерацию № 1"** до **ET751 "Регистрация состояния запроса регенерации № 10"**. (например, параметр **PR819 "Регистрация начала регенерации № 4"** соответствует состоянию **ET745 "Регистрация состояния запроса регенерации № 4"**).

При каждом новом начале регенерации в движении текущий пробег автомобиля регистрируется в параметре **PR816**, а состояние запроса на регенерацию регистрируется в состоянии **ET742**.

Параметры с **PR816** по **PR825** действуют путем последовательного копирования (при начале регенерации значение параметра **PR816** копируется в параметр **PR817 "Регистрация начала выполнения регенерации № 2"**, значение параметра **PR817** копируется в параметр **PR818 "Регистрация начала выполнения регенерации № 3"** и так далее).

*реге: Регенерация

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR846	<u>СЦО ЭК ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр указывает степень открытия в % электромагнитного клапана ограничения давления наддува.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

PR846 ≈ PR104 "СЦО ЭК ограничения давления наддува". Оба эти значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF054 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"**.

* СЦО: Степень циклического открытия

* ЭК: Электромагнитный клапан

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR848	<u>ЧИСЛО НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает число неудачных попыток регенерации.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данный параметр указывает количество неудачных попыток регенерации в движении.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR850	<u>ЗАДАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ТОКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает задаваемую величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива в мА .
-------------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С

Данный параметр показывает задаваемую величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива.

ЭЛЕКТР.*: Электромагнитный клапан

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR850 / EDC16CP33_V1C_PR850 / EDC16CP33_V54_PR850 / EDC16CP33_V20_PR850 / EDC16CP33_V58_PR850 /
EDC16CP33_V5C_PR850 / EDC16CP33_V24_PR850 / EDC16CP33_V04_PR850 / EDC16CP33_V08_PR850 / EDC16CP33_V44_PR850 /
EDC16CP33_V4C_PR850 / EDC16CP33_V34_PR850 / EDC16CP33_V38_PR850 / EDC16CP33_V74_PR850 / EDC16CP33_V28_PR850 /
EDC16CP33_V62_PR850 / EDC16CP33_V26_PR850 / EDC16CP33_V60_PR850

PR858	<u>ПЕРВОЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ОТКРЫТИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень открытия в % заслонки впуска воздуха в момент первого смещения регулировки заслонки впуска воздуха.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данный параметр указывает степень смещения регулировки открытия заслонки впуска воздуха в %.

PR858 ≈ PR861 "Последнее смещение регулировки открытия заслонки впуска воздуха", значения этих двух величин должны быть близкими.

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха"**, **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR859	<u>ПЕРВОЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ЗАКРЫТИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия в % заслонки впуска воздуха в момент первого смещения регулировки заслонки впуска воздуха.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Данный параметр указывает степень смещения регулировки закрытия заслонки впуска воздуха в %.

PR859 ≈ PR860 "Последнее смещение регулировки закрытия заслонки впуска воздуха", значения этих двух величин должны быть близкими.

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха"**, **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR860	<u>ПОСЛЕДНЕЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ЗАКРЫТИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия в % заслонки впуска воздуха в момент первого смещения регулировки заслонки впуска воздуха.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Данный параметр указывает степень смещения регулировки закрытия заслонки впуска воздуха в %.

PR860 ≈ PR859 "Первое смещение регулировки закрытия заслонки впуска воздуха", значения этих двух величин должны быть близкими.

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха"**, **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR861	<u>ПОСЛЕДНЕЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ОТКРЫТИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия в % заслонки впуска воздуха в момент первого смещения регулировки заслонки впуска воздуха.
-------------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия при неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °С.

Данный параметр указывает степень смещения регулировки открытия заслонки впуска воздуха в %.

PR861 ≈ PR858 "Первое смещение регулировки открытия заслонки впуска воздуха", значения этих двух величин должны быть близкими.

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха"**, **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_PR861 / EDC16CP33_V1C_PR861 / EDC16CP33_V54_PR861 / EDC16CP33_V20_PR861 / EDC16CP33_V58_PR861 /
EDC16CP33_V5C_PR861 / EDC16CP33_V24_PR861 / EDC16CP33_V04_PR861 / EDC16CP33_V08_PR861 / EDC16CP33_V44_PR861 /
EDC16CP33_V4C_PR861 / EDC16CP33_V34_PR861 / EDC16CP33_V38_PR861 / EDC16CP33_V74_PR861 / EDC16CP33_V28_PR861 /
EDC16CP33_V62_PR861 / EDC16CP33_V26_PR861 / EDC16CP33_V60_PR861

PR863	<u>ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень открытия заслонки впуска воздуха в процентах.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

PR863 ≈ PR747 "Положение заслонки впуска воздуха"
Значение открытия заслонки впуска воздуха в % должно составлять:
PR863 = 0 % (при неработающем двигателе),
PR863 ≈ 5 % (при включенном "зажигании").
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха"** и **DF323 "Заслонка впуска воздуха"**.

Контроль соответствия при рабочем двигателе и температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение открытия заслонки впуска воздуха в % должно составлять:
PR863 ≈ 5 % (на холостом ходу).
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF646** и **DF323**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR873	<u>ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ОКИСЛЕНИЯ МАСЛА</u>
--------------	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км на момент достижения предельного значения окисления масла.
---------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Интерпретация данного параметра применяется только в случае включения на щитке приборов алгоритма OCS (система контроля масла) . Используя считывание конфигурации LC106 "O.C.S." , убедитесь, что ЭБУ щитка приборов имеет конфигурацию "С" .
-----------------	---

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С без включенных потребителей электроэнергии

<p>Состояние масла рассчитывается алгоритмом окисления в ЭБУ системы впрыска в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя.</p> <p>Когда результат этого расчета достигает определенного максимального значения до истечения срока замены масла, ЭБУ системы впрыска посылает информацию в ЭБУ щитка приборов, который выводит сообщение "Запланировать техническое обслуживание". Параметр PR873 соответствует пробегу в км автомобиля на момент отправки этой информации.</p> <p>Затем ЭБУ щитка приборов отсчитывает 1500 км перед тем, как вывести сообщение "Выполните ТО".</p>

<p>ВНИМАНИЕ: При возникновении на щитке приборов сообщения "Запланировать техническое обслуживание" владелец обязан сменить масло в течение остающихся 1500 км.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR874	<u>ПОСЛЕДНЕЕ ВЫПОЛНЕННОЕ ТО</u>
ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км при последнем ТО. Параметр обновляется в ходе повторной инициализации параметров смены масла на щитке приборов.
УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR875	<u>ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ РАЗЖИЖЕНИЯ МАСЛА</u>
--------------	--

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км на момент достижения предельного значения разжижения масла.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Интерпретация данного параметра применяется только в случае включения на щитке приборов алгоритма OCS (система контроля масла) . Используя считывание конфигурации LC106 "O.C.S." , убедитесь, что ЭБУ щитка приборов имеет конфигурацию "С" .
-----------------	---

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

ЭБУ системы впрыска оценивает степень разжижения масла на основании манеры вождения владельца. Когда степень разжижения достигает определенного максимального значения до окончания срока замены масла, ЭБУ системы впрыска посылает информацию в ЭБУ щитка приборов, который выводит сообщение "Выполните ТО" . Параметр PR875 соответствует пробегу в км автомобиля на момент отправки этой информации.
--

ВНИМАНИЕ: При возникновении на щитке приборов сообщения "Выполните ТО" владелец обязан немедленно произвести замену масла, чтобы предупредить повреждение двигателя.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

PR1012	<u>МАССА САЖИ ПОСЛЕ РЕГЕНЕРАЦИИ</u>
---------------	-------------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данный параметр показывает массу сажи в противосажевом фильтре в г после регенерации.
---------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Данный параметр следует рассматривать только после подачи команды SC017 "Регенерация противосажевого фильтра" .
-----------------	--

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °С, при выключенных потребителях электроэнергии

Если значение параметра менее **15 г**, регенерация противосажевого фильтра успешно выполнена. Если значение **PR1012** более **15 г**, необходимо выполнить вторую регенерацию противосажевого фильтра с помощью команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"**.

ВНИМАНИЕ:
Перед выполнением второй регенерации противосажевого фильтра при послепродажном обслуживании необходимо охладить двигатель в течение **2 часов** при открытом капоте.
Не заменяйте моторное масло в двигателе перед второй регенерацией в рамках послепродажного обслуживания.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V1C_PR1012 / EDC16CP33_V54_PR1012 / EDC16CP33_V20_PR1012 / EDC16CP33_V58_PR1012 /
EDC16CP33_V5C_PR1012 / EDC16CP33_V24_PR1012 / EDC16CP33_V28_PR1012 / EDC16CP33_V62_PR1012 /
EDC16CP33_V26_PR1012 / EDC16CP33_V60_PR1012

УКАЗАНИЯ	Команды используются для проверки исправности некоторых элементов или для их замены.
-----------------	--

Команда диагностического прибора	Наименование по диагностическому прибору
SC001	Регистрация сохраненных данных.
SC002	Ввод кодов форсунок.
SC003	Сохранение данных ЭБУ
SC017	Регенерация противосажевого фильтра (кроме версии ПО диагностики 18, 04, 08, 44, 4C, 34, 38, 74)
SC031	Функциональная диагностика цилиндров (кроме версии ПО диагностики 18)
SC035	Диагностика контура подачи топлива высокого давления
SC036	Повторная инициализация запрограммированных параметров.
RZ001	"Память неисправностей"
RZ005	"Программирование".
RZ034	Память ЭБУ
AC004	Электромагнитного клапана ограничения давления наддува
AC012	Заслонка впуска воздуха
AC031	Реле погружного подогревателя №3
AC037	Реле предпускового подогрева
AC063	Реле погружного подогревателя № 1
AC064	Реле погружного подогревателя № 2
AC103	Перепускной клапан CPOГ
AC153	Электроventильатор большой скорости системы охлаждения (кроме Mégane II фазы 2 и Scénic II фазы 2)
AC154	Электроventильатор малой скорости системы охлаждения (кроме автомобилей Mégane II фазы 2 и Scénic II фазы 2).
AC195	Водяной электронасос (кроме версии ПО диагностики 18, 04, 08, 44, 4C, 34, 38, 74)
AC225	Регулятор давления в топливораспределительной рампе
AC226	Регулятор давления ТНВД.
MT001	Система наддува (Только при версии ПО диагностики 04 и 44)
VP010	Запись V.I.N.
VP036	Запрет на подачу топлива

SC001	<u>РЕГИСТРАЦИЯ СОХРАНЕННЫХ ДАННЫХ</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	При использовании этой команды предварительно сохраните данные подачи команды SC003 "Сохранение данных при замене ЭБУ" . Данная регистрация выполняется после перепрограммирования или замены ЭБУ. Двигатель не работает.
-----------------	--

<p>В диагностическом приборе выберите сценарий SC001.</p> <p>Примечание: Если заранее не был сохранен ни один файл, то при подаче команды SC001 появляется ошибка записи.</p> <p>После подтверждения выполнения этой команды происходит регистрация сохраненных данных с помощью команды SC003 "Сохранение данных при замене ЭБУ".</p> <p>Такими данными являются:</p> <ul style="list-style-type: none">– специальный режим холостого хода автомобиля,– коды форсунок– Значения смещения регулировок различных приборов, СРОГ, заслонки впуска воздуха.– имеющееся на автомобиле дополнительное оборудование, управление которым осуществляет ЭБУ. <p>Эти данные будут включены в конфигурацию ЭБУ, что позволит последнему предотвратить:</p> <ul style="list-style-type: none">– неправильной работы двигателя после перепрограммирования или замены ЭБУ,– неверную расшифровку данных, переданных диагностическим прибором.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_SC001 / EDC16CP33_V1C_SC001 / EDC16CP33_V54_SC001 / EDC16CP33_V20_SC001 / EDC16CP33_V58_SC001 /
EDC16CP33_V5C_SC001 / EDC16CP33_V24_SC001 / EDC16CP33_V04_SC001 / EDC16CP33_V08_SC001 / EDC16CP33_V44_SC001 /
EDC16CP33_V4C_SC001 / EDC16CP33_V34_SC001 / EDC16CP33_V38_SC001 / EDC16CP33_V74_SC001 / EDC16CP33_V28_SC001 /
EDC16CP33_V62_SC001 / EDC16CP33_V26_SC001 / EDC16CP33_V60_SC001

SC002	<u>Ввод кодов форсунок.</u>
--------------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	Данная команда выполняется после замены одной или нескольких форсунок. Двигатель не работает.
-----------------	--

Для ввода данной информации выберите команду **SC002** в **диагностическом приборе**.
Выполните следующее:

- Считайте буквенно-цифровые семизначные коды, выбитые на верхней части корпусов форсунок. **Коды IMA* читаются слева направо** (см. рисунок в Руководстве по ремонту **402 (Vel Satis фазы 2)**, Руководстве по ремонту **395 (Laguna II фазы 2)**, Руководстве по ремонту **364 (Mégane II фазы 2)**, Руководстве по ремонту **370 (Scipic II фазы 2)**, Руководстве по ремонту **405 (Espace IV фазы 2)** **Механические узлы и агрегаты, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунок: Снятие и установка**)

Примечание: При вводе символов возможны следующие ошибки:

- Цифра "1" принята за букву "I" или "L",
- Цифра "2" принята за букву "Z",
- Цифра "5" принята за букву "S",
- Цифра "6" принята за букву "G",
- Цифра "8" принята за букву "B".

После программирования или перепрограммирования ЭБУ обязательно введите коды четырех форсунок до подтверждения ввода.

- Введите код форсунки соответствующего цилиндра.
- **Внимание:** цилиндр №1 расположен со стороны привода ГРМ.
- Подтвердите изменение конфигурации кодов форсунок
- После выполнения команды измененные коды выводятся в колонке ТЕКУЩИЙ.
- Убедитесь, что коды соответствуют тем, что считаны на корпусах свечей.

Если введенные коды не выводятся ни в колонке "Текущий", ни в колонке "Желаемый", то проверьте считанные коды и правильность ввода информации.

- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**.
- Снова включите "зажигание" и проверьте наличие неисправностей системы.
- Неисправность **DF066 "Код(ы) форсунки(ок)"** должна быть **"запомненной"**.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_SC002 / EDC16CP33_V1C_SC002 / EDC16CP33_V54_SC002 / EDC16CP33_V20_SC002 / EDC16CP33_V58_SC002 /
EDC16CP33_V5C_SC002 / EDC16CP33_V24_SC002 / EDC16CP33_V04_SC002 / EDC16CP33_V08_SC002 / EDC16CP33_V44_SC002 /
EDC16CP33_V4C_SC002 / EDC16CP33_V34_SC002 / EDC16CP33_V38_SC002 / EDC16CP33_V74_SC002 / EDC16CP33_V28_SC002 /
EDC16CP33_V62_SC002 / EDC16CP33_V26_SC002 / EDC16CP33_V60_SC002

<p>SC002 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

Если неисправность **DF066** продолжает определяться как **присутствующая**, то это означает, что команда была выполнена с ошибкой.
Повторите операцию и выполните инструкции.
Если ошибка остается, то выполните следующее:
Какая-либо неисправность может стать причиной возникновения неисправности **DF066** и неправильного подтверждения команды **SC002**.
Если после выключения "зажигания" не была выполнена фаза самопитания ЭБУ, то ЭБУ системы впрыска не может запомнить новые коды форсунок.
Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ".
Выключите "зажигание" и убедитесь, что сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя мигает **2 секунды** после выключения "зажигания".
Если сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя мигает сразу же после выключения "зажигания", то фаза самопитания ЭБУ не была выполнена, и поэтому поданная команда не будет выполнена.
Если все эти проверки не позволили обеспечить подтверждение команды, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

SC003	<u>СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ ЭБУ</u>
--------------	------------------------------

УКАЗАНИЯ	Данное сохранение выполняется перед перепрограммированием ЭБУ или перед его заменой. Двигатель не работает.
-----------------	--

<p>В диагностическом приборе выберите сценарий SC003.</p> <p>Подтверждение данной команды позволяет сохранить следующие данные автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none">– Специальный режим холостого хода автомобиля– Код (коды) форсунки (форсунок)– Имеющееся на автомобиле дополнительное оборудование, управление которым осуществляет ЭБУ.– Значения сдвига регулировок различных приборов, СРОГ, заслонки впуска воздуха. <p>Эти данные будут сохранены в диагностическом приборе.</p> <p>После выполнения сохранения данных подайте команду SC001 "Регистрация сохраненных данных" для введения данных в новый ЭБУ (после программирования или перепрограммирования).</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_SC003 / EDC16CP33_V1C_SC003 / EDC16CP33_V54_SC003 / EDC16CP33_V20_SC003 / EDC16CP33_V58_SC003 /
EDC16CP33_V5C_SC003 / EDC16CP33_V24_SC003 / EDC16CP33_V04_SC003 / EDC16CP33_V08_SC003 / EDC16CP33_V44_SC003 /
EDC16CP33_V4C_SC003 / EDC16CP33_V34_SC003 / EDC16CP33_V38_SC003 / EDC16CP33_V74_SC003 / EDC16CP33_V28_SC003 /
EDC16CP33_V62_SC003 / EDC16CP33_V26_SC003 / EDC16CP33_V60_SC003

SC017	<u>РЕГЕНЕРАЦИЯ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте эту команду только после интерпретации следующих неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none">– DF308 "Противосажевый фильтр забит",– DF311 "Превышение числа неудачных попыток регенерации",– DF312 "Запрос на изменение скорости движения".
-----------------	--

<p>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:</p> <p>– Обязательно выполняйте правила безопасности и указания по соблюдению чистоты (см. Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Противосажевый фильтр: Очистка) и выполните следующую процедуру.</p>

<p>СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ:</p> <p>При регенерации выделяется дым и повышается температура. Для регенерации настоятельно рекомендуется поставить автомобиль на открытую площадку. Если нет возможности произвести регенерацию вне помещения, убедитесь, что используемый вытяжной вентилятор рассчитан на очень высокую температуру регенерации (400 °C на выходе выпускной системы).</p> <p>Во время регенерации под автомобилем не должно быть легко воспламеняющихся материалов (масляных пятен, опавших листьев и т. п.). Вблизи выпускного тракта не должно быть посторонних предметов.</p> <p>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Для предотвращения возможности разноса двигателя перед подачей данной команды проверьте уровень масла в двигателе. Уровень масла должен находиться между метками минимального и среднего уровня на маслоизмерительном щупе. Перед выполнением регенерации противосажевого фильтра необходимо отключить компрессор кондиционера (опасность повреждения двигателя) и всех потребителей электроэнергии.</p> <p>ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ:</p> <p>Регенерацию можно прекратить двумя короткими нажатиями (менее 3 с) на кнопку запуска двигателя. Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения диагностического прибора (максимальное время ожидания 8 минут): "Потеря связи с ЭБУ: EDC16 C33, убедитесь, что компонент подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ" перед тем, как снова включить "зажигание".</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

SC017
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

Для выполнения данной команды выберите командный режим на **диагностическом приборе** и подайте команду **SC017**.

После окончания регенерации выводится сообщение о выполнении регенерации или какие следует выполнить операции (**заменить фильтр, обязательно или необязательно заменить масло и т.д.**).

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Регенерация противосажевого фильтра осуществляется в 3 фазы (значение дается для справки):

Фаза нагрева: частота вращения коленчатого вала двигателя постоянна или незначительно изменяется в ту или иную сторону на уровне **3000 об/мин**.

– Продолжительность этого этапа не менее **6 минут**, пока температура охлаждающей жидкости не превысит **80 °C**.

– **Фаза регенерации:** частота вращения коленчатого вала двигателя постоянна или незначительно изменяется в ту или иную сторону на уровне 2000 об/мин. Двигатель переходит на работу с поздним впрыском топлива. Температура отработавших газов повышается, и они сжигают сажу, накопившуюся в противосажевом фильтре. **Температура после противосажевого фильтра** начинает повышаться после повышения **температуры перед противосажевым фильтром** по причине значительного внутреннего объема фильтра. Затем горение сажи, скопившейся в противосажевом фильтре, вызывает рост **температуры на выходе противосажевого фильтра**, которая в зависимости от количества сажи в фильтре может превысить **700 °C** (при **температуре на входе противосажевого фильтра** около **600 °C**). Продолжительность этого этапа приблизительно **30 минут**.

– **Фаза охлаждения:** частота вращения коленчатого вала двигателя постоянна или незначительно изменяется в ту или иную сторону на уровне **2000 об/мин**.

– Двигатель переходит в режим нормального впрыска топлива и отработавшие газы охлаждают противосажевый фильтр.

– Эта фаза длится **3 мин**. По окончании этого промежутка времени двигатель снова переходит на холостой ход или частота вращения коленчатого вала двигателя поддерживается на уровне **2000 об/мин**.

Процедура длится не менее 40 минут (время регенерации увеличивается в зависимости от времени, необходимого для нагрева охлаждающей жидкости до **80 °C**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

SC017
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ РЕГЕНЕРАЦИИ:

После окончания регенерации выводится сообщение об успешном выполнении регенерации:

• **Регенерация противосажевого фильтра выполнена:**

См. параметр **PR1012 "Масса сажи после регенерации"**. Если значение параметра менее **15 г**, регенерация противосажевого фильтра успешно выполнена. Если значение **PR1012** более **15 г**, необходимо выполнить вторую регенерацию противосажевого фильтра с помощью **диагностического прибора**, подав команду **SC017**.

ВНИМАНИЕ:

Перед выполнением второй регенерации противосажевого фильтра при послепродажном обслуживании необходимо охладить двигатель в течение **2 часов** при открытом капоте. Не заменяйте моторное масло в двигателе перед второй регенерацией в рамках послепродажного обслуживания.

Только для **версий программного обеспечения диагностики 28 и 62:**

Замените масло в двигателе при выводе соответствующего сообщения на щитке приборов.

Для других версий **ПО диагностики:**

См. параметр **PR848 "Число неудачных попыток регенерации"**. Если значение параметра **PR848** больше **3**, замените масло в двигателе.

Противосажевый фильтр переполнен - замените противосажевый фильтр: попытка регенерации не удалась. Масса сажи в фильтре настолько велика, что это вызывает создание противодействия. Обработайте возможные возникшие неисправности; в противном случае замените противосажевый фильтр. Подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите строку **"После замены противосажевого фильтра"**.

Только для **версий программного обеспечения диагностики 28 и 62:**

Замените масло в двигателе при выводе соответствующего сообщения на щитке приборов.

Для других версий **ПО диагностики:**

См. параметр **PR848 "Число неудачных попыток регенерации"**. Если значение параметра больше **3**, необходимо заменить масло в двигателе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

SC017
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3

– **Неудачная попытка регенерации противосажевого фильтра:** попытка регенерации не удалась из-за слишком низкой температуры перед турбиной. Выполните **проверку 11 "Недостаточная температура на входе турбины"**.

Во всех случаях выполните следующие операции:

- выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**,
- включите "зажигание" и войдите в режим диалога с ЭБУ системы впрыска,
- подайте команду **SC036**,
- в зависимости от выполненной операции выберите **"После регенерации противосажевого фильтра с помощью диагностического прибора"** или **"После замены противосажевого фильтра"**.
- выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения **диагностического прибора** (максимальное время ожидания **8 минут**): **"Потеря связи с ЭБУ: EDC16 CP33, убедитесь, что прибор подключен и что напряжение питания подается на ЭБУ"**,
- снова включите "зажигание",

удалите из памяти ЭБУ присутствующие или запомненные неисправности (данная операция должна быть выполнена в течение **3 минут** после включения "зажигания").

Примечание:

Замена масла в двигателе и масляного фильтра обязательна в следующих случаях:

- после регенерации при послепродажном обслуживании, **только** если **диагностический прибор CLIP** выводит соответствующее сообщение,
- после замены противосажевого фильтра при появлении неисправности **DF311 "Превышение допустимого числа неудачных попыток регенерации"**,
- после второй регенерации (при выполнении двух регенераций подряд).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

SC031	<u>ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА ЦИЛИНДРОВ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Данная команда позволяет назначить диагностику отдачи каждого цилиндра и каждой форсунки и применяется со всеми версиями ПО диагностики кроме 18, 04 и 44.</p> <p>Примечание: Для версий ПО диагностики 18, 04 и 44 проверьте, чтобы значение коррекции подачи топлива параметров PR364 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 1", PR365 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 4", PR405 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 2" и PR406 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 3" составляло: -5 мг/цикл < X < 5 мг/цикл.</p>
-----------------	--

Напоминание: цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ.

Выполните следующее:

- выберите сценарий **SC031**,
- выполнив выводимые указания, нажмите на кнопку "**подтвердить**"; длительность проверки около **5 минут**,
- прибор выдает сообщение "**отключение цилиндра № 1**". При отключении цилиндра частота вращения коленчатого вала двигателя меняется. Повторите операцию на остальных трех цилиндрах,
- **диагностический прибор** выведет результаты диагностики,
- конец проверки.

Интерпретация результатов при наличии неисправностей:

- Если результаты выводятся как "**ИСПРАВНО**", это указывает на исправность всех цилиндров и форсунок. Никакого вмешательства не требуется.

	Результаты	Интерпретация результатов
Цилиндр № 1	ИСПРАВЕН	Работ не требуется
Цилиндр № 2	ИСПРАВЕН	Работ не требуется
Цилиндр № 3	ИСПРАВЕН	Работ не требуется
Цилиндр № 4	ИСПРАВЕН	Работ не требуется

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

EDC16CP33_V1C_SC031 / EDC16CP33_V54_SC031 / EDC16CP33_V20_SC031 / EDC16CP33_V58_SC031 / EDC16CP33_V5C_SC031 /
 EDC16CP33_V24_SC031 / EDC16CP33_V08_SC003 / EDC16CP33_V4C_SC031 / EDC16CP33_V34_SC031 / EDC16CP33_V38_SC031 /
 EDC16CP33_V74_SC031 / EDC16CP33_V28_SC031 / EDC16CP33_V62_SC031 / EDC16CP33_V26_SC031 / EDC16CP33_V60_SC031

SC031 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

– Если какой-либо результат выводится как **"НЕИСПРАВЕН"**, это указывает на неисправность цилиндра или форсунки.

	Отклонение от среднего результата	Результаты	Интерпретация результатов
Цилиндр № X	Отрицательное число или положительное число	ПЕРЕДАЧА НЕВЕРНОЙ ИНФ*.	Выполнить указанные ниже проверки.

Продолжите диагностику, выполнив **часть В проверки 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Если результат выполнения сценария **SC031** недействителен, проверьте компрессию в цилиндрах двигателя:

Для этих целей используйте компрессиометр и команду **VP036 "Запрет на подачу топлива"** (см. **Интерпретация команд**).

Проверьте компрессию во всех цилиндрах.
 Величина компрессии соответствует норме?

↓
НЕТ

↓
ДА

Проверка нижней части двигателя.

Проверьте правильность установки форсунки и, при необходимости, устраните неисправность.
 В противном случае замените форсунку.
После замены форсунки выполните процедуру программирования кодов форсунок (см. **Замена элементов системы**), подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите номер заменяемой форсунки.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

SC035	<u>ДИАГНОСТИКА КОНТУРА ПОДАЧИ ТОПЛИВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Данная команда обеспечивает проверку состояния контура топлива высокого давления (ТНВД, рампы, форсунок и топливопроводов высокого давления).
-----------------	---

Для выполнения данной команды выберите на **диагностическом приборе** сценарий **SC035**.

Выполните следующее:

- выберите сценарий **SC035**,
- выполните указания и нажмите "**подтвердить**",
- во время выполнения команды не производить никаких работ на автомобиле,
- по окончании проверки двигатель останавливается,
- **диагностический прибор** выведет результаты диагностики,
- конец проверки.

Интерпретация результатов при наличии неисправностей:

- Если результаты выводятся как "**Исправно**", это означает, что контур топлива высокого давления исправен. Никакого вмешательства не требуется.

ЭТАП X (X переменная величина от 1 до 4)	Время возрастания давления в рампе	Время снижения давления в рампе	Интерпретация результатов
ЭТАП X	"НОРМАЛЬНАЯ"	"НОРМАЛЬНАЯ"	Работ не требуется
ЭТАП 5		"НОРМАЛЬНАЯ"	Работ не требуется

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_SC035 / EDC16CP33_V1C_SC035 / EDC16CP33_V54_SC035 / EDC16CP33_V20_SC035 / EDC16CP33_V58_SC035 /
 EDC16CP33_V5C_SC035 / EDC16CP33_V24_SC035 / EDC16CP33_V04_SC035 / EDC16CP33_V08_SC035 / EDC16CP33_V44_SC035 /
 EDC16CP33_V4C_SC035 / EDC16CP33_V34_SC035 / EDC16CP33_V38_SC035 / EDC16CP33_V74_SC035 / EDC16CP33_V28_SC035 /
 EDC16CP33_V62_SC035 / EDC16CP33_V26_SC035 / EDC16CP33_V60_SC035

SC035 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Интерпретация результатов при наличии неисправностей:

– Если на каком-либо этапе одна из характеристик выводится как **"ЗАМЕДЛЕННОЕ"** или **"УСКОРЕННОЕ"**, см. следующую таблицу:

ЭТАП X (X переменная величина от 1 до 4)	Время возрастания давления в рампе	Время снижения давления в рампе	Интерпретация результатов
ЭТАП X	ЗАМЕДЛЕННОЕ	ЗАМЕДЛЕННОЕ	Проверка 1
ЭТАП X	ЗАМЕДЛЕННОЕ	УСКОРЕННОЕ	Проверка 2
ЭТАП X	ЗАМЕДЛЕННОЕ	"НОРМАЛЬНАЯ"	Проверка 3
ЭТАП X	"НОРМАЛЬНАЯ"	ЗАМЕДЛЕННОЕ	Проверка 4
ЭТАП X	"НОРМАЛЬНАЯ"	УСКОРЕННОЕ	Проверка 5
ЭТАП 5		УСКОРЕННОЕ	Проверка 5

Пояснение к интерпретации результатов:

Проверка 1:

- Выполните **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.
- Выполните **АПН 6 "Утечки в топливной системе"**.
- Выполните **проверку 3 "Проверка контура низкого давления"**.
- Замените ТНВД.

Проверка 2:

- Выполните **проверку 10**.
- Выполните **АПН 6**.
- Выполните часть **проверки 3**, касающуюся топливного фильтра.
- Замените ТНВД.
- Проверьте количество сливаемого топлива и форсунки.
- Проверьте регулятор давления в рампе, подав команду **AC225 "Регулятор давления в рампе"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

SC035
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Проверка 3:

- Выполните **проверку 10**.
- Выполните **проверку 3**.
- Замените ТНВД.

Проверка 4:

- Замените ТНВД.

Проверка 5:

- Проверьте количество сливаемого топлива и форсунки.
- Проверьте регулятор давления на топливораспределительной рампе, запустив команду **AC225**.
- Следуйте указания руководства по ремонту в соответствии с результатами различных проверок (с 1 по 5) (см. **Руководства по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 364 (Miyane II фазы 2), 370 (Scйnic II фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), 402 (VelSatis фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Топливораспределительная рампа: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

SC036	<u>ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ЗНАЧЕНИЙ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Данная команда позволяет повторно инициализировать параметры ЭБУ в зависимости от типа операции или от следующих элементов, которые были отремонтированы или замечены:</p> <ul style="list-style-type: none">– форсунки,– клапан рециркуляции ОГ,– заслонка впуска воздуха,– после замены противосажевого фильтра,– после регенерации противосажевого фильтра с помощью диагностического прибора CLIP,– после замены ЭБУ системы впрыска без возможности сохранения данных,– свечи предпускового подогрева. <p>"Зажигание" включено и двигатель не работает.</p>
-----------------	---

<p>Для выполнения данной команды выберите на диагностическом приборе сценарий SC036.</p> <p>Выполните следующее:</p> <ul style="list-style-type: none">– выберите на главном экране компонент, подлежащий повторной инициализации после выполнения работ (снятия-установки, регенерации или замены компонента),– для начала повторной инициализации выберите "ДА", затем "подтвердить",– Внимание: При повторной инициализации форсунок обратите внимание на то, что цилиндр № 1 находится со стороны привода ГРМ,– для возврата в главный экран на экране "конфигурация выполнена" выберите "закончить",– конец операции.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_SC036 / EDC16CP33_V1C_SC036 / EDC16CP33_V54_SC036 / EDC16CP33_V20_SC036 / EDC16CP33_V58_SC036 / EDC16CP33_V5C_SC036 / EDC16CP33_V24_SC036 / EDC16CP33_V04_SC036 / EDC16CP33_V08_SC036 / EDC16CP33_V44_SC036 / EDC16CP33_V4C_SC036 / EDC16CP33_V34_SC036 / EDC16CP33_V38_SC036 / EDC16CP33_V74_SC036 / EDC16CP33_V28_SC036 / EDC16CP33_V62_SC036 / EDC16CP33_V26_SC036 / EDC16CP33_V60_SC036

RZ005	<u>ПРОГРАММИРОВАНИЕ</u>
--------------	-------------------------

УКАЗАНИЯ	Особенности: Данная команда позволяет инициализировать общую конфигурацию ЭБУ в соответствии с оборудованием автомобиля.
-----------------	--

Командой **RZ005** осуществляется переконфигурирование ЭБУ.
Если в ЭБУ нет данных по конфигурации, используйте команду **RZ005** для ввода данных о видах имеющегося на автомобиле дополнительного оборудования:

- ЭБУ климатической установки,
- нагревательные элементы отопления салона
- регулятор-ограничитель скорости

Наличие этого дополнительного оборудование определяется ЭБУ даже, если команда **RZ005** не используется.

Ввод конфигурации ЭБУ осуществляется с момента подачи управляющей команды на какой-либо элемент систем, устанавливаемых в качестве дополнительного оборудования автомобиля.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_RZ005 / EDC16CP33_V1C_RZ005 / EDC16CP33_V54_RZ005 / EDC16CP33_V20_RZ005 / EDC16CP33_V58_RZ005 /
EDC16CP33_V5C_RZ005 / EDC16CP33_V24_RZ005 / EDC16CP33_V04_RZ005 / EDC16CP33_V08_RZ005 / EDC16CP33_V44_RZ005 /
EDC16CP33_V4C_RZ005 / EDC16CP33_V34_RZ005 / EDC16CP33_V38_RZ005 / EDC16CP33_V74_RZ005 / EDC16CP33_V28_RZ005 /
EDC16CP33_V62_RZ005 / EDC16CP33_V26_RZ005 / EDC16CP33_V60_RZ005

RZ034	<u>ПАМЯТЬ ЭБУ</u>
--------------	-------------------

УКАЗАНИЯ	ВНИМАНИЕ: Используйте данную команду, только если неисправность DF107 "Память ЭБУ" определяется как присутствующая . "Зажигание" включено и двигатель не работает.
-----------------	--

<p>Команда RZ034 позволяет восстановить память ЭБУ.</p> <p>При включенном зажигании:</p> <ul style="list-style-type: none">• Подайте команду RZ034.• Выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения "Потеря связи с ЭБУ".• Включите зажигание.• Подайте управляющие команды (см. Конфигурации и программирование).• выключите "зажигание" и дождитесь появления сообщения "Потеря связи с ЭБУ". <p>Проведите дорожное испытание, чтобы осуществить повторную инициализацию параметров движения автомобиля.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_RZ034 / EDC16CP33_V1C_RZ034 / EDC16CP33_V54_RZ034 / EDC16CP33_V20_RZ034 / EDC16CP33_V58_RZ034 /
EDC16CP33_V5C_RZ034 / EDC16CP33_V24_RZ034 / EDC16CP33_V04_RZ034 / EDC16CP33_V08_RZ034 / EDC16CP33_V44_RZ034 /
EDC16CP33_V4C_RZ034 / EDC16CP33_V34_RZ034 / EDC16CP33_V38_RZ034 / EDC16CP33_V74_RZ034 / EDC16CP33_V26_RZ034 /
EDC16CP33_V28_RZ034 / EDC16CP33_V60_RZ034 / EDC16CP33_V62_RZ034

AC004	<u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Проведите данную диагностику:</p> <ul style="list-style-type: none"> – после интерпретации неустранимой неисправности или – после обработки интерпретации параметра PR041 "Давление наддува" или – после жалобы владельца (недостаточная мощность, дымность выхлопа и т. п.). <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scйnic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	--

<p>1. Нижеприведенная обработка позволяет проверить работу турбокомпрессора и его цепи управления.</p> <p style="text-align: center;">Вводная часть</p> <p>Проверьте герметичность контура воздуха высокого давления: Выполните проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха" или проверку 3 "Проверка контура низкого давления". Не отсоединены или не пробиты трубопроводы, не отсоединен ли или неправильно установлен (наличие прокладки) датчик давления, не пробит ли охладитель. Для проверки охладителя: на стоящем автомобиле установите частоту вращения коленчатого вала в пределах 3500 - 4000 об/мин, убедитесь в отсутствии утечек.</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Если сопротивление не находится в пределах 18 Ω и 22 Ω при + 23°C, замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрыва в следующей цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3MG между компонентами 120 и 1475. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на разъеме электромагнитного клапана ограничения давления наддува в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3FB компонента 1475. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC004 / EDC16CP33_V1C_AC004 / EDC16CP33_V54_AC004 / EDC16CP33_V20_AC004 / EDC16CP33_V58_AC004 /
 EDC16CP33_V5C_AC004 / EDC16CP33_V24_AC004 / EDC16CP33_V04_AC004 / EDC16CP33_V08_AC004 / EDC16CP33_V44_AC004 /
 EDC16CP33_V4C_AC004 / EDC16CP33_V34_AC004 / EDC16CP33_V38_AC004 / EDC16CP33_V74_AC004 / EDC16CP33_V28_AC004 /
 EDC16CP33_V62_AC004 / EDC16CP33_V26_AC004 / EDC16CP33_V60_AC004

**АС004
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Подайте команду **АС004**, если при этом слышен легкий свист и щелчок от срабатывания электромагнитного клапана, переходите к **ЭТАПУ 2**. В противном случае проверьте работу выходного каскада ЭБУ:

При подаче "+" после замка "зажигания" удалите из памяти неисправности, отображаемые диагностическим прибором.

С помощью вольтметра в режиме измерения постоянного тока выполните следующую проверку: При соединенном разъеме электромагнитного клапана ограничения давления наддува присоедините провод "массы" вольтметра к цепи **3MG** компонента **1475**, а плюсовой провод - к цепи **3FB** компонента **1475**. Подайте команду **АС004**, вольтметр должен последовательно показать четыре значения напряжения в пределах: **2,2 В** и **2,6 В**.

Если замеренные значения не соответствуют норме, обратитесь в службу технической помощи Techline.

2. Проверка цепи управления турбокомпрессором

- Выполните проверку **7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**.
- При остановленном двигателе проверьте, что шток привода находится в исходном положении.
- Запустите двигатель и убедитесь, что шток привода заслонки регулятора находится в крайнем верхнем положении.
(при остановке двигателя шток привода должен вернуться в исходное положение).

Если перемещения штока не соответствуют норме, выполните следующие проверки:

1. Проверьте управляющее разрежение:

- Отсоедините **шланг** от входного патрубка электромагнитного клапана и подключите к нему манометр.
- Запустите двигатель и прогрейте до стабилизации частоты вращения холостого хода, Если степень разрежения не равна **0,250 бар - 0,550 бар**, проверьте контур разрежения, начиная от вакуумного насоса.
- Остановите двигатель, присоедините подводящий **шланг** и перейдите к этапу 2.

2. Проверьте управление электромагнитным клапаном:

- Отсоедините **шланг** от выходного патрубка электромагнитного клапана.
- Запустите двигатель и прогрейте до стабилизации частоты вращения холостого хода,
- Положите руку на электромагнитный клапан и закройте **выходной патрубок** большим пальцем,
- Если не ощущается вибрации клапана, обратитесь в службу Techline.

3. Проверка работы электромагнитного клапана:

- Установите манометр на выходной **патрубок** электромагнитного клапана.
- Запустите двигатель и прогрейте до стабилизации частоты вращения холостого хода, Если степень разрежения не равна **0,250 бар - 0,550 бар**, замените электромагнитный клапан.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

AC012	<u>ЗАСЛОНКА ВПУСКА ВОЗДУХА</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Выполните данную интерпретацию:</p> <ul style="list-style-type: none">– при наличии неисправностей DF645 "Регулирование положения заслонки впуска воздуха" и DF646 "Датчик положения заслонки впуска воздуха",– или после жалобы владельца (затрудненный запуск двигателя, двигатель не развивает полной мощности и не обладает достаточной приемистостью).
	<p>См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Мйгане II, Сcйпic II, Espace IV фазы 2, Vel Satis фазы 2.</p>

<p>Проверьте сопротивление между цепями 38KQ и 38KP компонента 1461. Если сопротивление не находится в пределах 875 Ω и 1625 Ω, замените заслонку впуска воздуха.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 38KQ между компонентами 120 и 1461,• 38KP между компонентами 120 и 1461. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>"Зажигание" включено, двигатель не работает: Проверьте, что заслонка впуска воздуха открыта, Если нет, очистьте заслонку впуска воздуха или замените ее. Подайте на заслонку команду AC012 и проверьте ход заслонки и ее исходное положение.</p> <p>Проверьте работу выходного каскада ЭБУ с помощью вольтметра в режиме измерения напряжения переменного тока: Подайте на заслонку управляющую команду AC012. Присоедините провод "массы" вольтметра к цепи 38KS компонента 1461, а плюсовой провод - к цепи 38KQ компонента 1461. Вольтметр должен показать три цикла "ВКЛ-ВЫКЛ": (12,5 В затем возврат к 0 В). Если результат проверки соответствует указанному, замените блок заслонки впуска воздуха. Если при измерении оказывается, что управление отсутствует, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC012 / EDC16CP33_V1C_AC012 / EDC16CP33_V54_AC012 / EDC16CP33_V20_AC012 / EDC16CP33_V58_AC012 / EDC16CP33_V5C_AC012 / EDC16CP33_V24_AC012 / EDC16CP33_V04_AC012 / EDC16CP33_V08_AC012 / EDC16CP33_V44_AC012 / EDC16CP33_V4C_AC012 / EDC16CP33_V34_AC012 / EDC16CP33_V38_AC012 / EDC16CP33_V74_AC012 / EDC16CP33_V28_AC012 / EDC16CP33_V62_AC012 / EDC16CP33_V26_AC012 / EDC16CP33_V60_AC012

AC031	<u>РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ НАГРЕВАТЕЛЕЙ №3</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Убедитесь, что ЭБУ правильно конфигурирован, подав команду LC056 "Погружные подогреватели". Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей: Данная диагностика выполняется при неисправности системы отопления салона и обдува стекол.</p> <p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scipic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	--

<p>Если реле погружных подогревателей № 3 или коммутационный блок дополнительного отопителя не срабатывает при подаче команды AC031. Проверьте состояние разъема колодки реле погружного подогревателя 3 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 1069 или 1550). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 120). Если разъем или разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, проверьте управление реле ЭБУ системы впрыска следующим образом: Отсоедините реле погружного подогревателя № 3, установите резистор от 50 Ω до 100 Ω на колодку реле вместо его обмотки и подсоедините вольтметр следующим образом: – положительный вывод к + 12 В аккумуляторной батареи, – минусовой вывод к цепи 3JAB компонента 1069 или 1550.</p> <p>Подайте команду AC031:</p> <p>Если вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), замените реле погружных подогревателей № 3. Если вольтметр не показывает напряжения аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC031 / EDC16CP33_V1C_AC031 / EDC16CP33_V54_AC031 / EDC16CP33_V20_AC031 / EDC16CP33_V58_AC031 /
EDC16CP33_V5C_AC031 / EDC16CP33_V24_AC031 / EDC16CP33_V04_AC031 / EDC16CP33_V08_AC031 / EDC16CP33_V44_AC031 /
EDC16CP33_V4C_AC031 / EDC16CP33_V34_AC031 / EDC16CP33_V38_AC031 / EDC16CP33_V74_AC031 / EDC16CP33_V28_AC031 /
EDC16CP33_V62_AC031 / EDC16CP33_V26_AC031 / EDC16CP33_V60_AC031

**АС031
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Если реле погружных подогревателей № 3 или коммутационный блок дополнительного отопителя срабатывает при подаче команды АС301, но при этом работа отопления салона и обдува стекол нарушена, выполните с помощью электросхемы следующие проверки:

- Состояние максимального предохранителя погружных подогревателей.
 - Проверьте наличие напряжения **+ 12 В аккумуляторной батареи** в цепи **ВР9** компонента **1069** или **1550**.
 - Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 3.
 - Проверьте **отсутствие обрыва** в цепи **ЗАС** или **ЗС** между компонентами **1069** или **1550** и **1074**.
 - Измерьте **сопротивление** погружного подогревателя*.
 - Наличие **"массы"** на корпусе термостата (в месте крепления погружных подогревателей).
 - Проверьте также уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения двигателя.
- Произведите необходимый ремонт.

* Поставщик: **Champion**: сопротивление нагрузки в пределах: **547 мΩ < X < 669 мΩ**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

AC037	<u>РЕЛЕ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА</u>
--------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Данная команда выполняется, только если неисправность DF025 "Цепь диагностики блока предпускового подогрева", или неисправность DF017 "Цепь управления блоком предпускового подогрева" является присутствующей или запомненной, а других неисправностей нет.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scйpic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ:</p> <ul style="list-style-type: none">– Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности.– На автомобиль устанавливаются "медленные" или "быстрые" свечи: Медленные свечи имеют маркировку в виде кольца черного цвета Быстрые свечи имеют маркировку в виде кольца белого цвета. <p>При версии ПО диагностики 20, 24, 34, 38 и 74 в случае замены всех свечей предпускового подогрева на свечи иного типа (см. Замена элементов системы и Замена свечей предпускового подогрева).</p>

<p>Прежде чем выполнить следующую диагностику, убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи не ниже 12 В. В противном случае подзарядите аккумуляторную батарею.</p> <p>ЭТАП 1</p> <p>С помощью мультиметра с электроизмерительными клещами объедините в один жгут 4 провода питания свечей предпускового подогрева.</p> <p>Введите команду AC037 и измерьте силу тока, потребляемого четырьмя свечами предпускового подогрева.</p> <p>Если потребляемая сила тока не находится в пределах 60 - 80 А, переходите к этапу 2, в противном случае завершите диагностику.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC037 / EDC16CP33_V1C_AC037 / EDC16CP33_V54_AC037 / EDC16CP33_V20_AC037 / EDC16CP33_V58_AC037 / EDC16CP33_V5C_AC037 / EDC16CP33_V24_AC037 / EDC16CP33_V04_AC037 / EDC16CP33_V08_AC037 / EDC16CP33_V44_AC037 / EDC16CP33_V4C_AC037 / EDC16CP33_V34_AC037 / EDC16CP33_V38_AC037 / EDC16CP33_V74_AC037 / EDC16CP33_V28_AC037 / EDC16CP33_V62_AC037 / EDC16CP33_V26_AC037 / EDC16CP33_V60_AC037

**АС037
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

ЭТАП 2:

Проверьте надежность подключения блока предпускового подогрева, код компонента **257**, свечей предпускового подогрева, коды компонентов **680**, **681**, **682** и **683** и ЭБУ системы впрыска, код компонента **120**. Проверьте **сопротивление** свечей предпускового подогрева. Если сопротивление **> 2 Ω**, замените неисправные свечи или свеч, проверив тип устанавливаемых на двигатель свечей: **медленные** или **быстрые**.

Убедитесь в отсутствии **оборванных** и **закоротивших** проводов в цепях:

- **37AB** между компонентами **257** и **683**,
- **37AA** между компонентами **257** и **680**,
- **37Z** между компонентами **257** и **681**,
- **37AC** между компонентами **257** и **682**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте состояние предохранителя блока предпускового подогрева (**70 А**) (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 81С, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).

Проверьте наличие **напряжения + 12 В** аккумуляторной батареи блока предпускового подогрева в следующей цепи:

- **ВР35** компонента **257**.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:

- **3FY** между компонентами **120** и **257**,
- **3FF** между компонентами **120** и **257**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, замените блок пред- и послепускового подогрева.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

AC063	<u>РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ НАГРЕВАТЕЛЕЙ №1</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей: Данная диагностика выполняется при неисправности системы отопления салона и обдува стекол.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scйpic II фазы 2, Espace IV фазы 2.

<p>Если реле погружных подогревателей № 1 или коммутационный блок дополнительного отопителя не срабатывает при подаче команды AC063. Проверьте состояние разъема колодки реле погружного подогревателя № 1 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 1550 или 1067). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 120). Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, проверьте управление реле ЭБУ системы впрыска следующим образом: Отсоедините реле погружных подогревателей № 1, установите резистор на 50 - 100 Ω на колодку реле вместо его обмотки и подсоедините вольтметр следующим образом: – положительный вывод к + 12 В аккумуляторной батареи, – минусовой вывод к цепи 3JA компонента 1067 или 1550.</p> <p>Подайте команду AC063: Если вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), замените реле погружных подогревателей № 1. Если вольтметр не показывает напряжения аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC063 / EDC16CP33_V1C_AC063 / EDC16CP33_V54_AC063 / EDC16CP33_V20_AC063 / EDC16CP33_V58_AC063 /
EDC16CP33_V5C_AC063 / EDC16CP33_V24_AC063 / EDC16CP33_V04_AC063 / EDC16CP33_V08_AC063 / EDC16CP33_V44_AC063 /
EDC16CP33_V4C_AC063 / EDC16CP33_V34_AC063 / EDC16CP33_V38_AC063 / EDC16CP33_V74_AC063 / EDC16CP33_V28_AC063 /
EDC16CP33_V62_AC063 / EDC16CP33_V26_AC063 / EDC16CP33_V60_AC063

АС063 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

Если реле погружных подогревателей № 1 или коммутационный блок дополнительного отопителя срабатывает при подаче команды АС063, но при этом работа отопления салона и обдува стекол нарушена, выполните с помощью электросхемы следующие проверки:
Состояние максимального предохранителя погружных подогревателей.
Проверьте наличие напряжения + 12 В аккумуляторной батареи в цепи ВР9 компонента 1067 или 1550.
Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 1 или коммутационного блока дополнительного отопителя.
Проверьте отсутствие обрыва в цепи 3JB между компонентами 1067 или 1550 и 998.
Измерьте сопротивление погружного подогревателя*.
Наличие "массы" на корпусе термостата (в месте крепления погружных подогревателей).
Проверьте также уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения двигателя.
Произведите необходимый ремонт.

* Поставщик: **Champion**: сопротивление нагрузки в пределах: 547 мΩ < X < 669 мΩ.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	---

AC064	<u>РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ НАГРЕВАТЕЛЕЙ №2</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей Данная диагностика выполняется при неисправности системы отопления салона и обдува стекол. Расположение соответствующих предохранителей и реле см. в Технической ноте "Электросхемы" данного автомобиля.</p>
	<p>Особенности: Реле погружных подогревателей № 2 или коммутационный блок дополнительного отопителя обеспечивает питание погружных подогревателей 2 и 3 по параллельной схеме.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Мйгане II фазы 2, Scйpic II фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>

<p>Если реле погружных подогревателей № 2 не срабатывает при подаче команды AC064. Проверьте состояние разъема колодки реле погружных подогревателей № 2 в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке или в коммутационном блоке дополнительного отопителя (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 1068 или 1550). Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 120). Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте управление реле ЭБУ системы впрыска следующим образом: Отсоедините реле погружных подогревателей № 2, установите резистор от 50 до 100 Ω на колодку реле вместо его обмотки и подсоедините вольтметр следующим образом: – положительный вывод к + 12 В аккумуляторной батареи, – минусовой вывод к цепи 3JAA компонента 1068 или 1550.</p> <p>Подайте команду AC064: Если вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), замените реле погружных подогревателей № 2. Если вольтметр не показывает напряжения аккумуляторной батареи (при 4 циклах включения-выключения по 10 секунд), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC064 / EDC16CP33_V1C_AC064 / EDC16CP33_V54_AC064 / EDC16CP33_V20_AC064 / EDC16CP33_V58_AC064 / EDC16CP33_V5C_AC064 / EDC16CP33_V24_AC064 / EDC16CP33_V04_AC064 / EDC16CP33_V08_AC064 / EDC16CP33_V44_AC064 / EDC16CP33_V4C_AC064 / EDC16CP33_V34_AC064 / EDC16CP33_V38_AC064 / EDC16CP33_V74_AC064 / EDC16CP33_V28_AC064 / EDC16CP33_V62_AC064 / EDC16CP33_V26_AC064 / EDC16CP33_V60_AC064

<p>АС064 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	<p><u>РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ НАГРЕВАТЕЛЕЙ №2</u></p>
--	--

<p>Если реле погружных подогревателей № 2 срабатывает по команде АС064, но работа системы отопления и вентиляции салона по-прежнему нарушена, то проверьте с помощью электросхемы: Состояние максимального предохранителя погружных подогревателей.</p> <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В аккумуляторной батареи в цепи BP91 компонента 1068 или 1550 Проверьте исправность реле погружных подогревателей № 2.</p> <p>Проверьте отсутствие обрыва в цепи 3JAD или 3JD и 3JAC между компонентами 1068 или 1550 и (1072 и 1073). Измерьте сопротивление погружных подогревателей*. Наличие "массы" на корпусе термостата (в месте крепления погружных подогревателей). Проверьте также уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения двигателя. Произведите необходимый ремонт.</p>
--

* Поставщик: **Champion**: сопротивление нагрузки в пределах: **547 мΩ < X < 669 мΩ**.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---

AC103	<u>ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН CPOГ</u>
--------------	--------------------------------

УКАЗАНИЯ	Выполните данную диагностику после интерпретации неустранимой неисправности DF304 "Контур перепускного клапана CPOГ" .
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Мигане II фазы 2, Сципик II фазы 2.

<p>Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3TP компонента 1301.</p> <p>Если сопротивление электромагнитного клапана не находится в пределах:</p> <ul style="list-style-type: none">• 43 Ω и 49 Ω при + 25 °С,• 32 Ω и 37 Ω при - 40 °С, замените электромагнитный перепускной клапан CPOГ. <p>убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3TP между компонентами 120 и 1301. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на электромагнитный перепускной клапан CPOГ в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 1301. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устранив неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если после подачи команды AC103 не раздаётся щелчок от срабатывания клапана, проверьте работу выходного каскада ЭБУ:</p> <p>При подаче "+" после замка "зажигания" удалите из памяти неисправности, отображаемые диагностическим прибором.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC103 / EDC16CP33_V1C_AC103 / EDC16CP33_V54_AC103 / EDC16CP33_V20_AC103 / EDC16CP33_V58_AC103 / EDC16CP33_V5C_AC103 / EDC16CP33_V24_AC103 / EDC16CP33_V04_AC103 / EDC16CP33_V08_AC103 / EDC16CP33_V44_AC103 / EDC16CP33_V4C_AC103 / EDC16CP33_V34_AC103 / EDC16CP33_V38_AC103 / EDC16CP33_V74_AC103 / EDC16CP33_V28_AC103 / EDC16CP33_V62_AC103 / EDC16CP33_V26_AC103 / EDC16CP33_V60_AC103

**АС103
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

С помощью вольтметра в режиме измерения постоянного тока выполните следующую проверку:
При соединенном разъеме перепускного электромагнитного клапана СРОГ присоедините провод "массы" вольтметра к цепи **ЗТР** компонента **1301**, а плюсовой провод - к цепи **ЗФВ** компонента **1301**. Подайте команду **АС103**: вольтметр должен последовательно показать четыре значения напряжения, примерно равные напряжению аккумуляторной батареи (**12 В**).

Если вольтметр не показывает наличие управляющей команды или постоянное напряжение, обращайтесь в службу технической поддержки Techline.

Если активация выполнена, проверьте значение управляющего разрежения:

- Отсоедините **шланг** от входного патрубка электромагнитного клапана и подключите к нему манометр.
- Запустите двигатель и прогрейте до стабилизации частоты вращения холостого хода,
- Если степень разрежения не равна **0,250 бар - 0,550 бар**, проверьте контур разрежения, начиная от вакуумного насоса.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

Только автомобили Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2

AC153	<u>БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей: Выполните данную диагностику при нарушении работы системы охлаждения двигателя. Двигатель не работает.</p> <p>См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	--

<p>Если при исполнении команды AC153 реле большой скорости электроventильатора не включается. Проверьте состояние разъема колодки реле большой скорости электроventильатора системы охлаждения (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 597). Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте управление реле ЭБУ системы впрыска следующим образом: Отсоедините реле большой скорости электроventильатора, установите резистор на 50 - 100 Ω на колодку реле вместо его обмотки и подсоедините вольтметр следующим образом: – положительный вывод на + 12 В аккумуляторной батареи, – минусовой вывод к цепи 3JP компонента 234.</p> <p>Подайте команду AC153: Если вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи (в 4 цикла включения-выключения по 10 с), замените реле. Если вольтметр не показывает напряжения аккумуляторной батареи (при 4 цикла включения-выключения по 10 секунд), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	
<p>Если на реле "большой скорости электроventильатора" поступает напряжение питания по команде AC153, но электроventильатор не включается, то проверьте с помощью электросхемы: Состояние максимального предохранителя электроventильатора.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте наличие напряжения питания + 12 В аккумуляторной батареи на цепи BP71 компонента 234. – Проверьте исправность реле большой скорости электроventильатора. – Проверьте отсутствие обрыва в цепи 49B между элементами 234 и 362. – Проверьте исправность электроventильатора. – Проверьте надежность соединения с "массой" цепи MAS компонента 162. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC153 / EDC16CP33_V1C_AC153 / EDC16CP33_V54_AC153 / EDC16CP33_V20_AC153 / EDC16CP33_V58_AC153 / EDC16CP33_V5C_AC153 / EDC16CP33_V24_AC153 / EDC16CP33_V04_AC153 / EDC16CP33_V08_AC153 / EDC16CP33_V44_AC153 / EDC16CP33_V4C_AC153 / EDC16CP33_V34_AC153 / EDC16CP33_V38_AC153 / EDC16CP33_V74_AC153 / EDC16CP33_V28_AC153 / EDC16CP33_V26_AC153

Только автомобили Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2

AC154	<u>ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР МАЛОЙ СКОРОСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Выполните данную диагностику при нарушении работы системы охлаждения двигателя или кондиционера. Двигатель не работает.</p> <p>См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, VelSatis фазы 2, Espace IV фазы 2.</p>
-----------------	---

<p>Если при исполнении команды AC154 реле малой скорости электроventильатора не включается: Проверьте состояние разъема колодки реле малой скорости электроventильатора системы охлаждения (см. Техническую Ноту "Электросхемы" автомобиля, код компонента 597). Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), то устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, проверьте управление реле ЭБУ системы впрыска следующим образом: Снимите реле малой скорости электроventильатора, установите резистор 50 - 100 Ω на колодку реле вместо его обмотки и подключите вольтметр следующим образом: – положительный вывод на + 12 В аккумуляторной батареи, – минусовой вывод к цепи 3JN компонента 700.</p> <p>Подайте команду AC154: Если вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи (в 4 цикла включения-выключения по 10 с), замените реле. Если вольтметр не показывает напряжения аккумуляторной батареи (при 4 цикла включения-выключения по 10 секунд), обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p> <p>Если на реле малой скорости электроventильатора поступает напряжение питания по команде AC154, но электроventильатор не включается, то проверьте с помощью электросхемы: Состояние максимального предохранителя электроventильатора.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие обрыва в цепи 49L между компонентами 700 и 321. – Состояние резистора малой скорости (значение сопротивления и надежность подсоединения). – Проверьте отсутствие обрыва в цепи 49B между компонентами 262 и 321. – Проверьте надежность соединения с "массой" цепи MAS компонента 162. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC154 / EDC16CP33_V1C_AC154 / EDC16CP33_V54_AC154 / EDC16CP33_V20_AC154 / EDC16CP33_V58_AC154 / EDC16CP33_V5C_AC154 / EDC16CP33_V24_AC154 / EDC16CP33_V04_AC154 / EDC16CP33_V08_AC154 / EDC16CP33_V44_AC154 / EDC16CP33_V4C_AC154 / EDC16CP33_V34_AC154 / EDC16CP33_V38_AC154 / EDC16CP33_V74_AC154 / EDC16CP33_V28_AC154 / EDC16CP33_V26_AC154

AC195	<u>ВОДЯНОЙ ЭЛЕКТРОНАСОС</u>
--------------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет проверить работу водяного электронасоса.
-----------------	---

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема реле водяного электронасоса, код компонента 573, и разъема ЭБУ системы впрыска, код компонента 120.</p> <p>Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, если способа ремонта нет, замените разъем.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3AAZ между компонентами 573 и 120,• 3VH между компонентами 573 и 369,• 3FB между компонентами 573 и 983,• 3FB1 между компонентами 573 и 983. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC195 / EDC16CP33_V1C_AC195 / EDC16CP33_V54_AC195 / EDC16CP33_V20_AC195 / EDC16CP33_V58_AC195 /
EDC16CP33_V5C_AC195 / EDC16CP33_V24_AC195 / EDC16CP33_V28_AC195 / EDC16CP33_V62_AC195 / EDC16CP33_V26_AC195 /
EDC16CP33_V60_AC195

AC225	<u>РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Проведите данную диагностику: – после интерпретации неустранимой неисправности, – после выявления несоответствия в меню "параметры", – после жалобы владельца (проблема с запуском двигателя, неустойчивая работа двигателя, шумность системы впрыска).
-----------------	--

<p>ЭТАП 1</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3RG между компонентами 120 и 1198. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления в топливораспределительной рампе (DRV) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 1198. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если при подаче команды AC225 раздается легкий свист и щелчок от срабатывания регулятора давления, переходите к этапу 2, в противном случае проверьте работу выходного каскада ЭБУ:</p> <p>При подаче "+" после замка "зажигания" удалите из памяти неисправности, отображаемые диагностическим прибором.</p> <p>С помощью вольтметра в режиме измерения постоянного тока выполните следующую проверку: При присоединенном разъеме регулятора давления на рампе присоедините провод "массы" вольтметра к цепи 3RG прибора 1198, а плюсовой провод - к цепи 3FB прибора 1198. Подайте команду AC225, вольтметр должен последовательно показать четыре значения напряжения в пределах 2 В и 2,4 В.</p> <p>Если замеренные значения не соответствуют норме, обратитесь в службу технической помощи Techline.</p>
--

↓

ЭТАП 2

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_AC225 / EDC16CP33_V1C_AC225 / EDC16CP33_V54_AC225 / EDC16CP33_V20_AC225 / EDC16CP33_V58_AC225 / EDC16CP33_V5C_AC225 / EDC16CP33_V24_AC225 / EDC16CP33_V04_AC225 / EDC16CP33_V08_AC225 / EDC16CP33_V44_AC225 / EDC16CP33_V4C_AC225 / EDC16CP33_V34_AC225 / EDC16CP33_V38_AC225 / EDC16CP33_V74_AC225 / EDC16CP33_V28_AC225 / EDC16CP33_V62_AC225 / EDC16CP33_V26_AC225 / EDC16CP33_V60_AC225

**АС225
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

ЭТАП 2

В случае избыточного давления в рампе:

Убедитесь в отсутствии пузырьков в ветви низкого давления топливной системы.

Проверьте работу датчика давления в топливораспределительной рампе, затем интерпретируйте параметр **PR038 "Давление в топливораспределительной рампе"**.

Если в результате проверки неисправностей не выявлено, замените регулятор давления на топливораспределительной рампе.

В случае недостаточного давления в рампе:

Проверьте работоспособность датчика давления в рампе, а также интерпретацию параметра **PR038**.

Проверьте заполнение топливом ветви низкого давления системы питания.

Проверьте, правильно ли подсоединены топливопровода к топливному фильтру.

Проверьте состояние фильтра (на засорение и наличие воды),

Убедитесь в отсутствии пузырьков в топливопроводе между фильтром и ТНВД.

Проверьте герметичность контуров подачи топлива низкого и высокого давления, применив **АПН 6 "Утечки в топливной системе"** (внешним осмотром, на ощупь, запах топлива и т. д.):

корпус ТНВД, клапан избыточного давления, топливопроводы, штуцеры рампы и форсунок, гнезда под форсунки и т. д.

Проверьте правильность установки прокладки регулятора давления.

Проверьте работу форсунок, выполнив **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Произведите необходимый ремонт.

Если двигатель запускается:

Удалите из памяти информацию о неисправностях.

Проверьте регулятор давления на рампе, применив **АПН 7 "Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу"**.

Дайте поработать горячему двигателю на холостом ходу несколько минут (**3 - 5 минут**):

– Если двигатель глохнет и неисправность появляется снова, замените регулятор давления на рампе.

– Если двигатель не глохнет, установите частоту вращения коленчатого вала на уровне **2000 об/мин (1 мин)**, затем нажмите до упора педаль управления подачей топлива до получения максимальной частоты вращения коленчатого вала, заданной ЭБУ (**~5500 об/мин**). Двигатель должен работать с максимальной частотой вращения коленчатого вала, пока педаль управления подачей топлива удерживается нажатой до упора, затем педаль нужно отпустить. Эта проверка выполняется без нагрузки на двигатель.

– Если двигатель глохнет, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Если двигатель не запускается или не глохнет, в первую очередь замените регулятор давления в рампе.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

AC226	<u>РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ НА ТНВД</u>
--------------	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Проведите данную диагностику: – после интерпретации неустраненной неисправности, – после выявления несоответствия в меню "параметры", – после жалобы владельца (проблема с запуском двигателя, неустойчивая работа двигателя, шумность системы впрыска).
-----------------	---

<p>ЭТАП 1</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3Н1 между компонентами 120 и 1105. <p>Проверьте наличие напряжения + 12 В после реле на регулятор давления ТНВД (MPROP) в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3FB компонента 1105. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если при подаче команды AC226 раздается легкий свист и щелчок от срабатывания регулятора давления, переходите к этапу 2, в противном случае проверьте работу выходного каскада ЭБУ:</p> <p>При подаче "+" после замка "зажигания" удалите из памяти неисправности, отображаемые диагностическим прибором.</p> <p>С помощью вольтметра в режиме измерения постоянного тока выполните следующую проверку: При присоединенном разъеме регулятора давления на ТНВД присоедините провод "массы" вольтметра к цепи 3Н1 прибора 1105, а плюсовой провод - к цепи 3FB прибора 1105. Подайте команду AC226, вольтметр должен последовательно показать четыре значения напряжения в пределах 2 В и 2,4 В.</p> <p>Если замеренные значения не соответствуют норме, обратитесь в службу технической помощи Techline.</p>
--

↓

ЭТАП 2

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

**АС226
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

ЭТАП 2

В случае избыточного давления в рампе:

Убедитесь в отсутствии пузырьков в ветви низкого давления топливной системы.

Проверьте работу датчика давления в топливораспределительной рампе, затем интерпретируйте параметр **PR038 "Давление в топливораспределительной рампе"**.

Если в результате проверки неисправностей не выявлено, замените регулятор давления ТНВД.

В случае недостаточного давления в рампе:

Проверьте работоспособность датчика давления в рампе, а также интерпретацию параметра **PR038**.

Проверьте заполнение топливом ветви низкого давления системы питания.

Проверьте, правильно ли подсоединены топливопровода к топливному фильтру.

Проверьте состояние фильтра (на засорение и наличие воды),

Убедитесь в отсутствии пузырьков в топливопроводе между фильтром и ТНВД.

Проверьте герметичность контуров подачи топлива низкого и высокого давления, применив **АПН 6 "Утечки в топливной системе"** (внешним осмотром, на ощупь, запах топлива и т. д.):

корпус ТНВД, клапан избыточного давления, топливопроводы, штуцеры рампы и форсунок, гнезда под форсунки и т. д.

Проверьте правильность установки прокладки регулятора давления.

Проверьте работу форсунок, выполнив **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**, приведенную в настоящем документе.

Произведите необходимый ремонт.

Если двигатель запускается:

Удалите из памяти информацию о неисправностях.

Проверьте регулятор давления ТНВД, применив **АПН 7 "Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу"**.

Дайте поработать горячему двигателю на холостом ходу несколько минут (**3 - 5 минут**):

– Если двигатель глохнет и неисправность появляется снова, замените регулятор давления ТНВД.

– Если двигатель не глохнет, установите частоту вращения коленчатого вала на уровне **2000 об/мин (1 мин)**, затем нажмите до упора педаль управления подачей топлива до получения максимальной частоты вращения коленчатого вала, заданной ЭБУ (**~5500 об/мин**). Двигатель должен работать с максимальной частотой вращения коленчатого вала, пока педаль управления подачей топлива удерживается нажатой до упора, затем педаль нужно отпустить. Эта проверка выполняется без нагрузки на двигатель.

– Если двигатель глохнет, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Если двигатель не запускается или не глохнет, в первую очередь замените регулятор давления ТНВД.

Если неисправность сохраняется или остается присутствующей, то обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

MT001	<u>СИСТЕМА НАДДУВА</u>
--------------	------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Проведите данную диагностику:</p> <ul style="list-style-type: none">– после обработки какой-либо неисправности впускного тракта, не давшей положительного результата,– при рассогласовании значений параметров, относящихся к впускному тракту двигателя (давления наддува или расхода воздуха на впуске двигателя),– в случае жалобы владельца (проблема с запуском двигателя, неустойчивая работа двигателя, двигатель не развивает полной мощности).
-----------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Данный способ диагностики позволяет проверить на работающем двигателе некоторые механические узлы двигателя.</p> <p>Для этого двигатель должен выполнить 4-фазный цикл, который обеспечит проверку всего впускного тракта: воздушного фильтра, датчика массового расхода воздуха, трубопроводов (шлангов), охладителя воздуха, датчика давления наддува, впускного коллектора, выпускного коллектора и выпускного трубопровода.</p> <p>Время выполнения данной проверки составляет около 50 секунд.</p>
-----------------	---

<p>Интерпретация результатов проверки: Все записанные при проверке данные выводятся в окне "ДАнные".</p> <ul style="list-style-type: none">– Определите данные, значения которых выходят за пределы допуска, и при необходимости примените различные методики диагностики "monitool". <p>Введение: Параметры двигателя, используемые при проверке:</p> <ul style="list-style-type: none">– PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя"– PR035 "Атмосферное давление"– PR059 "Температура поступающего воздуха"– PR064 "Температура охлаждающей жидкости"– PR132 "Расход воздуха"– PR041 "Давление наддува"– PR051 "Отслеживание положения клапана CPOГ".	
--	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

MT001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Проведение проверки: данная проверка выполняется на двигателе **M9R** в 4 фазы:

	Продолжительность (в миллисекундах)		Проверяемый параметр
Фаза 0	5000	Подготовка двигателя, проверка систем, участвующих в проведении проверки. Управление частотой вращения коленчатого вала двигателя,	
Фаза 1	15000	Установка привода регулятора давления наддува в крайнее минимальное положение.	
Фаза 2	15000	Установка привода регулятора давления наддува в крайнее максимальное положение.	
Фаза 3	15000	Установка привода регулятора давления наддува в крайнее минимальное положение.	

Фаза 0 - это фаза приведения в соответствие, в течение которой запись диагностических данных не производится.
Измерения производятся только во время фаз 1, 2 и 3.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

MT001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

ФАЗА 1:
Предварительная проверка:
Частота вращения коленчатого вала двигателя в пределах **2480 об/мин < X < 2520 об/мин**
Температура охлаждающей жидкости **> 70 °С.**
Отслеживание положения клапана рециркуляции отработавших газов **< 1 %**

Если какие-либо данные предварительной проверки не соответствуют норме, проверьте систему подачи топлива, затем обратитесь в службу Techline.

Интерпретация:
Если в течение фазы 1 ни одна из данных не находится в принятых нижнем и верхнем пределах по каждой переменной, выполните проверку monitool по фазе 2.

Отклонения от нормы, Значения вне допустимых пределов	Пороговое значение	Используемый метод диагностики
Расход воздуха < Нижний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Методика диагностики Monitool № 1
	Давление наддува < нижний порог	Методика диагностики Monitool № 2
	Давление наддува > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Расход воздуха > верхний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Методика диагностики Monitool № 3
	Давление наддува < нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Давление наддува < нижний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Методика диагностики Monitool № 4
	Расход воздуха < Нижний порог	Методика диагностики Monitool № 2
	Расход воздуха > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Давление наддува > верхний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Методика диагностики Monitool № 5
	Расход воздуха < Нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

MT001
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3

Методика диагностики Monitool № 1:

- Проверьте правильность установки датчика массового расхода воздуха (положение при установке).
- Проверьте затяжку хомутов крепления воздухопроводов к датчику расхода воздуха.
- Проверьте подачу **напряжения питания + 5 В** на цепь **3КJ** компонента **799**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

- Убедитесь в отсутствии утечек воздуха на участке между датчиком массового расхода воздуха и турбокомпрессором.
- Выполните **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**: проверьте отсутствие пыли на чувствительных элементах.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

Методика диагностики Monitool № 2:

- Проверьте внутреннее **сопротивление** электромагнитного клапана ограничения давления наддува, обработав неисправность **DF054 "Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува"**.
- Проверьте правильность присоединения воздушных шлангов, затяжку хомутов крепления.
- Проверьте состояние воздушного фильтра, при необходимости замените фильтрующий элемент.
- Убедитесь, что выпускной тракт не закупорен, выполнив **проверку 1 "Проверка выпускного тракта"**.
- Выполните **проверку 7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**.
- Проверьте отсутствие утечек в зоне выпускного коллектора.
- Проверьте отсутствие засорения охладителя воздуха.
- Убедитесь в отсутствии подноса воздуха в двигатель (проверкой компрессии в цилиндрах).

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените турбокомпрессор. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

MT001
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4

Методика диагностики Monitool № 3:

– Проверьте подачу напряжения питания + 5 В на цепь 3КJ компонента 799.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

– Выполните **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**: проверьте отсутствие пыли на чувствительных элементах.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

Методика диагностики Monitool № 4:

– Убедитесь в отсутствии утечек воздуха на участке между турбокомпрессором и выпускным коллектором.

– Проверьте затяжку хомутов крепления воздухопроводов.

– Проверьте герметичность охладителя воздуха.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените датчик давления наддува. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

Методика диагностики Monitool № 5:

– Проверьте датчик давления наддува, выполнив контроль соответствия параметра **PR041 "Давление наддува"**.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените датчик давления наддува. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

MT001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 5	
--------------------------------------	--

ФАЗА 2:
Предварительная проверка:
Частота вращения коленчатого вала двигателя в пределах **2480 об/мин < X < 2520 об/мин**
Температура охлаждающей жидкости **> 70 °С**.
Отслеживание положения клапана рециркуляции отработавших газов **< 1 %**

Интерпретация:
Если в течение фазы 2 ни одна из данных не находится в принятых нижнем и верхнем пределах по каждой переменной, выполните проверку monitool по фазе 3.

Примечание: Интерпретацию отклонений от нормы при проверке по фазе 2 выполняется только в следующем случае:
– Переменные величины, измеренные во время фазы 1 правильны, т. е. находятся в принятых нижнем и верхнем пределах. Если это не так, примените различные методики диагностики "monitool", применимые к неисправностям, выявленным в течение фазы 1. Для подтверждения результатов ремонта или выполненных изменений повторите проверку "monitool" **MT001**.

Отклонения от нормы, Значения вне допустимых пределов	Пороговое значение	Используемый метод диагностики
Расход воздуха < Нижний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува < нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Расход воздуха > верхний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува < нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува > верхний порог	Методика диагностики Monitool № 6
Давление наддува < нижний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха < Нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Давление наддува > верхний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха < Нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха > верхний порог	Методика диагностики Monitool № 6

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

MT001
ПРОДОЛЖЕНИЕ 6

Методика диагностики Monitool № 6:

– Выполните **проверку 7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените турбокомпрессор. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

MT001 ПРОДОЛЖЕНИЕ 7	
--------------------------------------	--

<p>ФАЗА 3: Предварительная проверка: Частота вращения коленчатого вала двигателя в пределах 2480 об/мин < X < 2520 об/мин Температура охлаждающей жидкости > 70 °C. Отслеживание положения клапана рециркуляции отработавших газов < 1 %</p> <p>Интерпретация: Если в течение фазы 3 ни одна из данных не выходит за нижний и верхний пределы по каждой переменной, это означает, что впускной тракт исправен и не должно производиться замены ни одного из его узлов. Проверьте систему подачи топлива или обработайте присутствующие или запомненные неисправности, выведенные диагностическим прибором.</p> <p>Примечание: Интерпретацию отклонений от нормы при проверке по фазе 3 выполняется только в следующем случае: – Переменные величины, измеренные во время фазы 1 и фазы 2 правильны, т. е. находятся в принятых нижнем и верхнем пределах. Если это не так, используйте методики диагностики monitool соответствующие выявленным на первом и втором этапах неисправностям. Для подтверждения результатов ремонта или выполненных изменений повторите проверку "monitool" MT001.</p>		
Отклонения от нормы, Значения вне допустимых пределов	Пороговое значение	Используемый метод диагностики
Расход воздуха < Нижний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Методика диагностики Monitool № 7
	Давление наддува < нижний порог	Методика диагностики Monitool № 8
	Давление наддува > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Расход воздуха > верхний порог	Нижний порог < давление наддува < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува < нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Давление наддува > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Давление наддува < нижний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха < Нижний порог	Методика диагностики Monitool № 8
	Расход воздуха > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
Давление наддува > верхний порог	Нижний порог < Расход воздуха < верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха < Нижний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline
	Расход воздуха > верхний порог	Обратитесь в службу технической поддержки Techline

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

MT001
ПРОДОЛЖЕНИЕ 8

Методика диагностики Monitool № 7:

- Проверьте правильность установки датчика массового расхода воздуха (положение при установке).
- Проверьте затяжку хомутов крепления воздухопроводов к датчику расхода воздуха.
- Проверьте подачу **напряжения питания + 5 В** на цепь **3КJ** компонента **799**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

- Убедитесь в отсутствии утечек воздуха на участке между датчиком массового расхода воздуха и турбокомпрессором.
- Выполните **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**: проверьте отсутствие пыли на чувствительных элементах.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените датчик массового расхода воздуха. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

Методика диагностики Monitool № 8:

- Проверьте внутреннее **сопротивление** электромагнитного клапана ограничения давления наддува, обработав неисправность **DF054 "Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува"**.
- Выполните **проверку 7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**.

Если все указанные здесь проверки дали положительный результат, но неисправность сохраняется, замените турбокомпрессор. Приложите к заменяемому датчику распечатку с экрана с результатом проверки monitool.

Если выполненный ремонт не позволил привести состояние двигателя в норму, обратитесь в службу технической поддержки Techline.'

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

VP036	<u>ЗАПРЕТ НА ПОДАЧУ ТОПЛИВА</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет восстановить подачу топлива на форсунки. Данная команда выполняется при остановленном двигателе и при включенном "зажигании".
-----------------	---

Данная команда позволяет заблокировать форсунки, чтобы запуск двигателя был невозможен. Команда **VP036** позволяет осуществить проверку компрессии цилиндров двигателя в полной безопасности, не разъединяя разъемы форсунок или датчик ВМТ.

Порядок проверки: (цилиндр № 1 расположен со стороны привода ГРМ):

- Снимите **все свечи предпускового подогрева**, присоедините **компрессиометр** с помощью гибкого наконечника **M9R**, складской № **МОТ 1772**, к цилиндру.
- Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (МКП) или в положение "Р" (АКП).
- Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в таком положении на протяжении всей проверки.
- Подайте команду **VP036**.
- Выполните попытку запуска двигателя (через **10 секунд** после подачи команды **VP036**).

Если двигатель не запускается, проверьте компрессию в цилиндрах.

Повторите процедуру на другом цилиндре.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:
Удерживайте педаль в нажатом положении на протяжении всей проверки.

Данная команда автоматически отменяется через **10 секунд**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

EDC16CP33_V18_VP036 / EDC16CP33_V1C_VP036 / EDC16CP33_V54_VP036 / EDC16CP33_V20_VP036 / EDC16CP33_V58_VP036 /
EDC16CP33_V5C_VP036 / EDC16CP33_V24_VP036 / EDC16CP33_V04_VP036 / EDC16CP33_V08_VP036 / EDC16CP33_V44_VP036 /
EDC16CP33_V4C_VP036 / EDC16CP33_V34_VP036 / EDC16CP33_V38_VP036 / EDC16CP33_V74_VP036 / EDC16CP33_V28_VP036 /
EDC16CP33_V62_VP036 / EDC16CP33_V26_VP036 / EDC16CP33_V60_VP036

УКАЗАНИЯ

Жалобы владельца обрабатываются только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ С ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

АПН 1

ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

АПН 2

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ И НЕ ОБЛАДАЕТ ДОСТАТОЧНОЙ ПРИЕМИСТОСТЬЮ

АПН 4

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НЕУСТОЙЧИВО

АПН 5

УТЕЧКИ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

АПН 6

ДВИГАТЕЛЬ НЕУСТОЙЧИВО РАБОТАЕТ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

АПН 7

ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ

АПН 8

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА ЗАГОРАЕТСЯ СЛИШКОМ ЧАСТО

АПН 9

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи диагностического прибора.

АПН 1

Отсутствие связи с ЭБУ системы впрыска

Используйте **Техническую ноту "Электросхемы"** автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.

ЭТАП 1

Проверьте соответствие типа автомобиля и домена, выбранных на диагностическом приборе.

Убедитесь в том, что диагностический прибор находится в исправном состоянии, попробовав установить с его помощью связь (обмена данными) с ЭБУ на другом автомобиле.

Проверьте **электропитание** диагностического разъема, код компонента **225**, в следующих цепях:

- **BCP4** компонента **225** ("+" до замка зажигания),
- **AP10** компонента **225** ("+" после замка зажигания),
- **NAP** и **MA** компонента **225** ("масса").

Проверьте состояние предохранителя цепи "+" после замка зажигания.

– соответствие напряжений питания на колодке реле системы впрыска,

Проверьте состояние главного реле (при снятом реле):

– Отсутствие замыкания между цепями **3FB** и **BP37** компонента **983** или компонента **1337**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

– Измерьте **сопротивление** между цепями **3AA** и **BP37** компонента **983** или **1337**.

Если сопротивление реле системы впрыска не находится в пределах: $60 \Omega < X < 70 \Omega$, замените реле.

Отключите ЭБУ системы впрыска и убедитесь в отсутствии токопроводящих элементов на контактах ЭБУ.

Если при снятии обнаружены загрязнения, удалите их и попытайтесь установить режим связи.

Если неисправность сохраняется, подключите контактную плату **Elé. 1681** к жгуту проводки двигателя:

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях мультиплексной сети:

- **133B** между компонентами **120** и **225**,
- **133C** между компонентами **120** и **225**.

Проверьте подачу напряжения питания + 12 В после реле на ЭБУ системы впрыска в следующих цепях:

- **3FB** компонента **120**,
- **3FB1** компонента **120**,
- **3FB2** компонента **120**.

Проверьте надежность соединения с "массой" цепи **NT** компонента **120**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

**АПН 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Зашунтируйте нормально разомкнутый контакт реле питания, т. е. цепи **BP37** и **3FB** компонента **983** или **1337**:

- **3FB** компонента **120** (проверочным шунтом)
- **3FB1** компонента **120** (проверочным шунтом)
- **3FB2** компонента **120** (проверочным шунтом)

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующей цепи:

- **3AA** между компонентами **120** и **983** или **1337**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Попытайтесь установить связь с другим ЭБУ данного автомобиля.

Если режим обмена данными с **каким-либо другим ЭБУ автомобиля** устанавливается, переходите к **этапу 2**

Если **режим обмена данными с каким-либо другим ЭБУ автомобиля** не устанавливается (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть, АПН1**).

ЭТАП 2

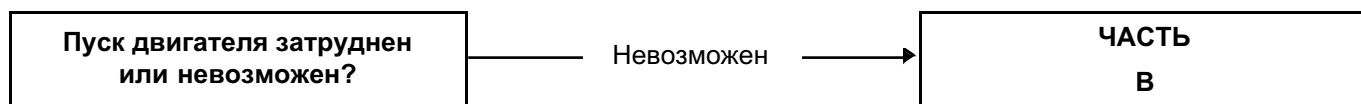
Обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 2	Двигатель запускается с трудом или не запускается
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора . Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.



Затруднен
↓

<p>ЧАСТЬ А:</p> <p>Если неисправность DF308 "Противосажевый фильтр забит" определяется как присутствующая, см. интерпретацию неисправности DF308. Проверьте соединение с "массой" двигателя. Если частота вращения коленчатого вала ниже 200 об/мин, см. Техническую ноту 6014А, Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи, Диагностика стартера, Стартер (прежняя Техническая нота 3632А). Если частота вращения коленчатого вала при прокручивании стартером достигает 200 об/мин по параметру PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя". Если диагностический прибор показывает нулевую частоту вращения: Проверьте сопротивление между цепями 3ВG и 3ВL компонента 149. Если сопротивление датчика не находится в пределах: 600 Ω < X < 1000 Ω, замените датчик.</p> <p>Проверьте отсутствие обрывов и закороченных проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3ВG между компонентами 120 и 149,• 3ВL между компонентами 120 и 149.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

АПН 2 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------	--

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте состояние соединений с **"массой"** двигателя (отсутствие следов окисления, затяжку наконечников проводов и т. д.).

Проверьте крепление и состояние (отсутствие следов перегрева) датчика.

Проверьте синхронизацию между датчиками положения распределительного вала и положения и частоты вращения коленчатого вала, выведя на экран состояние **ET238 "Синхронизация"**. Если синхронизация не действует, выполните проверки, указанные для неисправности **DF195 "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и частоты вращения коленчатого вала двигателя"**.

Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления:

Выполните проверку подачей команды **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"**.

Для интерпретации результатов см. интерпретацию команды **SC035** (см. **Интерпретация команд**).

Проверьте герметичность контура подачи топлива: выполните **проверку 3 "Проверка контура низкого давления"**.

Если результаты **проверки 3** соответствуют норме.

Если результаты **проверки 3** не соответствуют норме, выполните следующее:

Проверьте соответствие введенного в память типа свечей предпускового подогрева:

При версиях ПО диагностики 20, 24, 38 и 74: см. состояние **ET781 "Свечи предпускового подогрева"** в подфункции **"Система зажигания и предпускового подогрева"** и проверьте тип установленных свечей:

– **Медленные свечи имеют маркировку в виде кольца черного цвета.**

– **Быстрые свечи имеют маркировку в виде кольца белого цвета.**

При замене свечей предпускового подогрева на свечи иного типа см. **Замена элементов системы, Замена свечей предпускового подогрева.**

Для всех версий ПО диагностики: убедитесь, что все **4 свечи имеют кольцо одного и того же цвета.**

Проверьте работоспособность свечей предпускового подогрева с помощью команды **AC037 "Реле предпускового подогрева"**.

Проверьте герметичность и состояние впускного тракта: выполните **проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"** по соответствующей схеме проведения диагностики. (см. **проверку 4**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--

<p>АПН 2 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
---------------------------------------	--

Проверьте отсутствие засорения выпускного тракта: выполните **проверку 1 "Проверка выпускного тракта"** по соответствующей схеме проведения диагностики (см. **проверку 4**).

Проверьте соответствие сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя текущему значению.

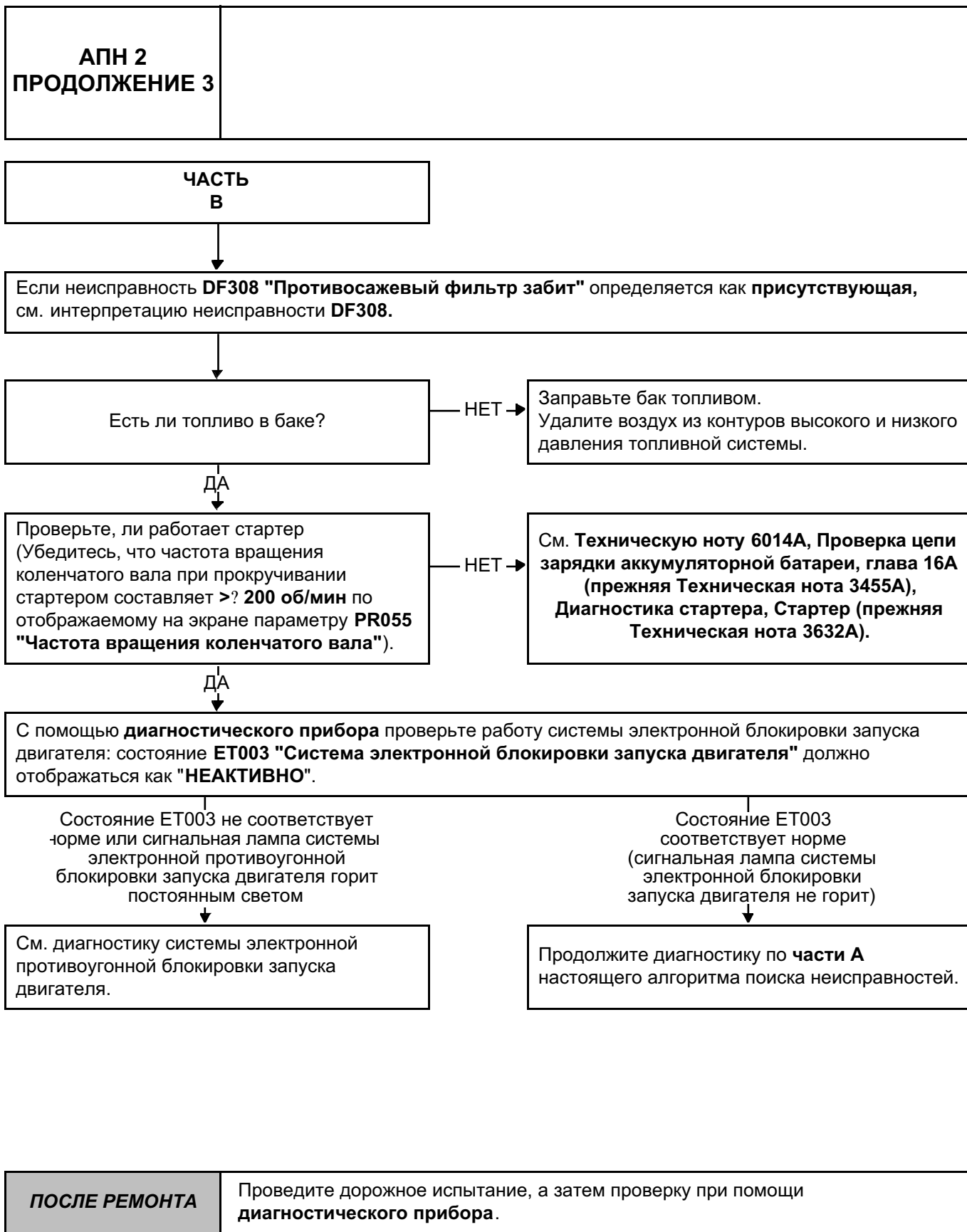
Проверьте работу регулятора давления на рампе (**DRV**), подав команду **AC225 "Регулятор давления на рампе"**, затем работу регулятора давления на ТНВД (**MPROP**), подав команду **AC226 "Регулятор давления на ТНВД"**.

Проверьте установку фаз газораспределения.

Выполните **часть В проверки 10 "Нарушение работы форсунок"**.

Конец части А

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
-----------------------------	---



АПН 4	Двигатель не развивает полной мощности и не обладает достаточной приемистостью
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p>
-----------------	--

<p>ВНИМАНИЕ:: В случае перегрева двигателя до температуры выше 118 °С ЭБУ уменьшает подачу топлива (сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости загорается при температуре 115 °С). – Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности.</p>
--

<p>Примечание: Для двигателя M9R 724 (версия ПО диагностики 5C и 58): Частота вращения коленчатого вала ограничена 3000 об/мин, если автомобиль неподвижен или если скорость автомобиля менее 7 км/ч и если двигатель прогрет.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ALP04 / EDC16CP33_V1C_ALP04 / EDC16CP33_V54_ALP04 / EDC16CP33_V20_ALP04 / EDC16CP33_V58_ALP04 /
EDC16CP33_V5C_ALP04 / EDC16CP33_V24_ALP04 / EDC16CP33_V04_ALP04 / EDC16CP33_V08_ALP04 / EDC16CP33_V44_ALP04 /
EDC16CP33_V4C_ALP04 / EDC16CP33_V34_ALP04 / EDC16CP33_V38_ALP04 / EDC16CP33_V74_ALP04 / EDC16CP33_V28_ALP04 /
EDC16CP33_V62_ALP04 / EDC16CP33_V26_ALP04 / EDC16CP33_V60_ALP04

АПН 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------	--

Работают ли все цилиндры двигателя? — ДА → **A**

↓
НЕТ

Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления:
Выполните сценарий **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"** (см. **Интерпретация команд**).

Убедитесь, что топливный бак достаточно заполнен и что используется топливо соответствующей марки, выполнив **проверку 12 "Проверка соответствия топлива"**.

Если залито топливо несоответствующей марки:

- Замените топливо.
- Замените топливный фильтр.
- Прокчайте контуры высокого и низкого давления топливной системы.

Убедитесь, что форсунки установлены правильно (наличие и **соответствие уплотнительного кольца**).

- Порядок проверки:
- Возьмите линейку длиной около **40 см** и положите ее на все 4 форсунки. Линейка должна касаться всех 4 форсунок.
- Если одна или несколько форсунок не соответствуют норме, снимите и проверьте состояние шайбы.
- Если линейка не касается одной из форсунок (зазор более **1 мм**), снимите форсунку и проверьте наличие уплотнительного кольца.

Очистьте гнездо под форсунку и форсунку, установите форсунку с уплотнительным кольцом требуемой толщины.

Проверьте герметичность и состояние впускного тракта, **выполнив проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"**.

Проверьте состояние датчика массового расхода воздуха, выполнив **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**.

Проверьте турбокомпрессор: выполните **проверку 7 "Управление пневмоприводом турбокомпрессора с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**, затем **проверку 8 "Ротор турбокомпрессора"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

АПН 4
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2



Выполните следующее дорожное испытание (проверка потери мощности при ускорении с полной нагрузкой):

- при самой высокой включенной передаче нажмите до упора на педаль акселератора,
- полностью снимите ногу с педали акселератора на срок не менее 2 секунд,
- снова нажмите до упора на педаль акселератора,
- полностью отпустите педаль акселератора,
- слегка нажмите на педаль акселератора.

Если потеря мощности не обнаружена при плавном нажатии на педаль акселератора, а обнаружена при **каждом нажатии на педаль акселератора до упора при полной нагрузке**, замените рампу слива дизельного топлива от форсунок и предохранительный клапан (см. **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13В, Система впрыска дизельного топлива, Рампа слива дизельного топлива от форсунок: Снятие и установка**).

Проверьте правильность расположения и соединения датчика дифференциального давления (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis фазы 2), 405 (Espace IV фазы 2), 364 (Mégane II фазы 2), 370 (Scénic II фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 19В, Система выпуска отработавших газов, Датчик давления в противосажевом фильтре: Снятие и установка**).

Выполните контроль соответствия датчика положения педали управления подачей топлива, выключателя стоп-сигнала, датчика атмосферного давления, клапана рециркуляции ОГ и заслонки впуска воздуха (см. **Интерпретация состояний и параметров**).

Проверьте соответствие сигнала датчика массового расхода воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя, датчика температуры топлива, датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Проверьте отсутствие поврежденных, **оборванных** и **закоротивших проводов** в цепях:

- датчика массового расхода воздуха (обработайте неисправность **DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**)
- датчика температуры охлаждающей жидкости (обработайте неисправность **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**)
- датчика температуры топлива (обработайте неисправность **DF098 Цепь датчика температуры топлива**)
- датчика положения и частоты вращения коленчатого вала (обработайте неисправность **DF195 "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя"**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

АПН 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
--------------------------------	--

Проверьте:

- Отсутствие засорения топливного фильтра.
- Отсутствие утечек топлива на контурах подачи топлива низкого и высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка контура подачи топлива низкого давления"**.
- **Выполните проверку контура подачи топлива высокого давления:**
Выполните сценарий **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"** (см. **Интерпретация команд**).

Продолжите, выполнив следующие проверки:

- Подсоединение системы вентиляции картера.
- Регулятор давления на **ТНВД** (на заедание, заклинивание), подав команду **AC226 "Регулятор давления на ТНВД"**.
- Регулятор давления на рампе (**DRV**) (на заедание, заклинивание), подав команду **AC225 "Регулятор давления на рампе"**.
- Проверьте установку фаз газораспределения (и положение зубчатого шкива ТНВД).
- Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя: используйте компрессометр, гибкий наконечник **M9R**, складской номер **Mot. 1772**, и введите команду **VP036 "Запрет подачи топлива"** (см. **"Интерпретация команд"**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

АПН 5	Двигатель работает неустойчиво
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p>
	<p>Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Laguna II фазы 2, Vel Satis фазы 2, Espace IV фазы 2, Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2.</p>

<p>Если при переключении передач происходит заброс оборотов двигателя, проверьте, есть ли коврик на полу и не блокирует ли он педаль управления подачей топлива, педаль тормоза и педаль сцепления, затем проверьте исправность датчика хода педали сцепления и правильность действия датчика положения педали управления подачей топлива при отпускании педали (см. параметр PR086 "Напряжение сигнала токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали" и параметр PR088 "Напряжение сигнала токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали", Цепь питания датчика).</p> <p>Проверьте сопротивление между цепями 3BG и 3BL компонента 149.</p> <p>Если сопротивление датчика не находится в пределах: 741 Ω < X < 905 Ω при +20°C, замените датчик.</p>
<p>Проверьте отсутствие обрывов и закороченных проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3BG между компонентами 120 и 149, • 3BL между компонентами 120 и 149. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Проверьте состояние соединений с "массой" двигателя (отсутствие следов окисления, затяжку наконечников проводов и т. д.).</p> <p>Проверьте крепление и состояние (отсутствие следов перегрева) датчика.</p> <p>Проверьте контур низкого давления, выполнив проверку 3 "Проверка контура низкого давления".</p> <p>Выполните проверку расхода воздуха (См. контроль соответствия и интерпретацию параметров и состояний).</p> <p>Проверьте турбокомпрессор, выполнив проверку 7 "Управление турбокомпрессором с изменяемой геометрией направляющего аппарата".</p>
<p>Если неисправность сохраняется, выполните проверку контура подачи топлива высокого давления. Выполните проверку подачи команды SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления".</p> <p>Для интерпретации результатов см. интерпретацию команды SC035 (см. Интерпретация команд).</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

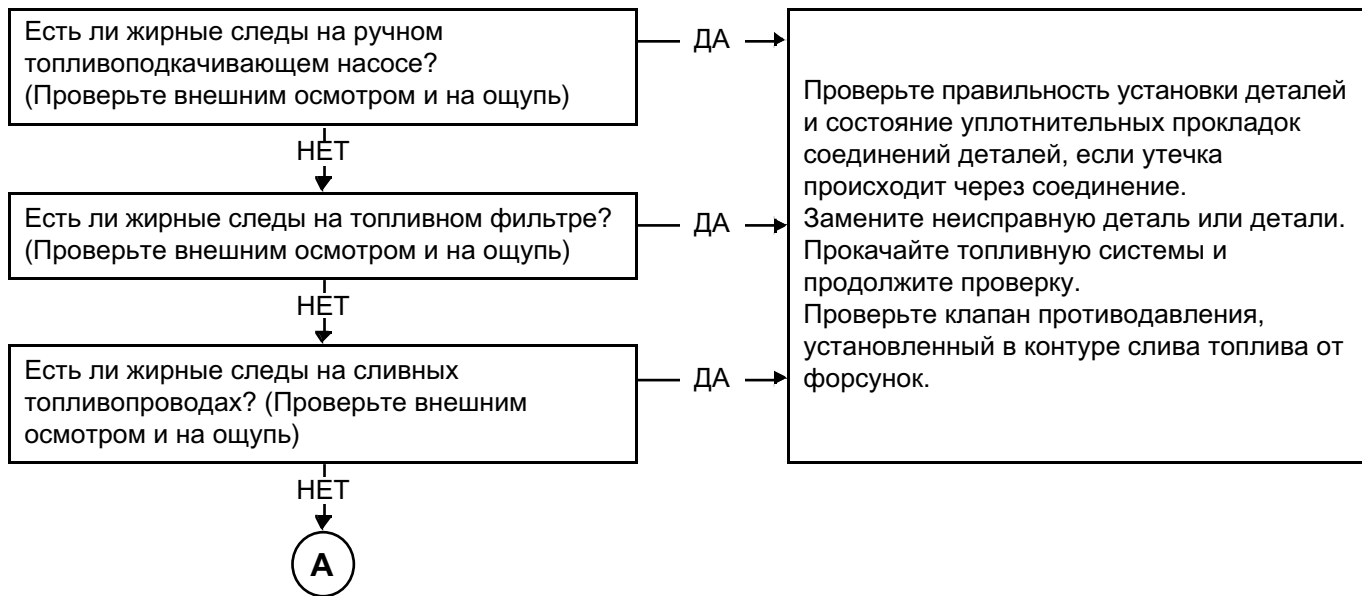
EDC16CP33_V18_ALP05 / EDC16CP33_V1C_ALP05 / EDC16CP33_V54_ALP05 / EDC16CP33_V20_ALP05 / EDC16CP33_V58_ALP05 /
 EDC16CP33_V5C_ALP05 / EDC16CP33_V24_ALP05 / EDC16CP33_V04_ALP05 / EDC16CP33_V08_ALP05 / EDC16CP33_V44_ALP05 /
 EDC16CP33_V4C_ALP05 / EDC16CP33_V34_ALP05 / EDC16CP33_V38_ALP05 / EDC16CP33_V74_ALP05 / EDC16CP33_V28_ALP05 /
 EDC16CP33_V62_ALP05 / EDC16CP33_V26_ALP05 / EDC16CP33_V60_ALP05

АПН 6	Утечки в топливной системе
--------------	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p> <p>ВНИМАНИЕ:: Строго следуйте указаниям по соблюдению чистоты и мер безопасности.</p>
-----------------	--

Порядок проверки наличия наружных утечек в системе подачи топлива:

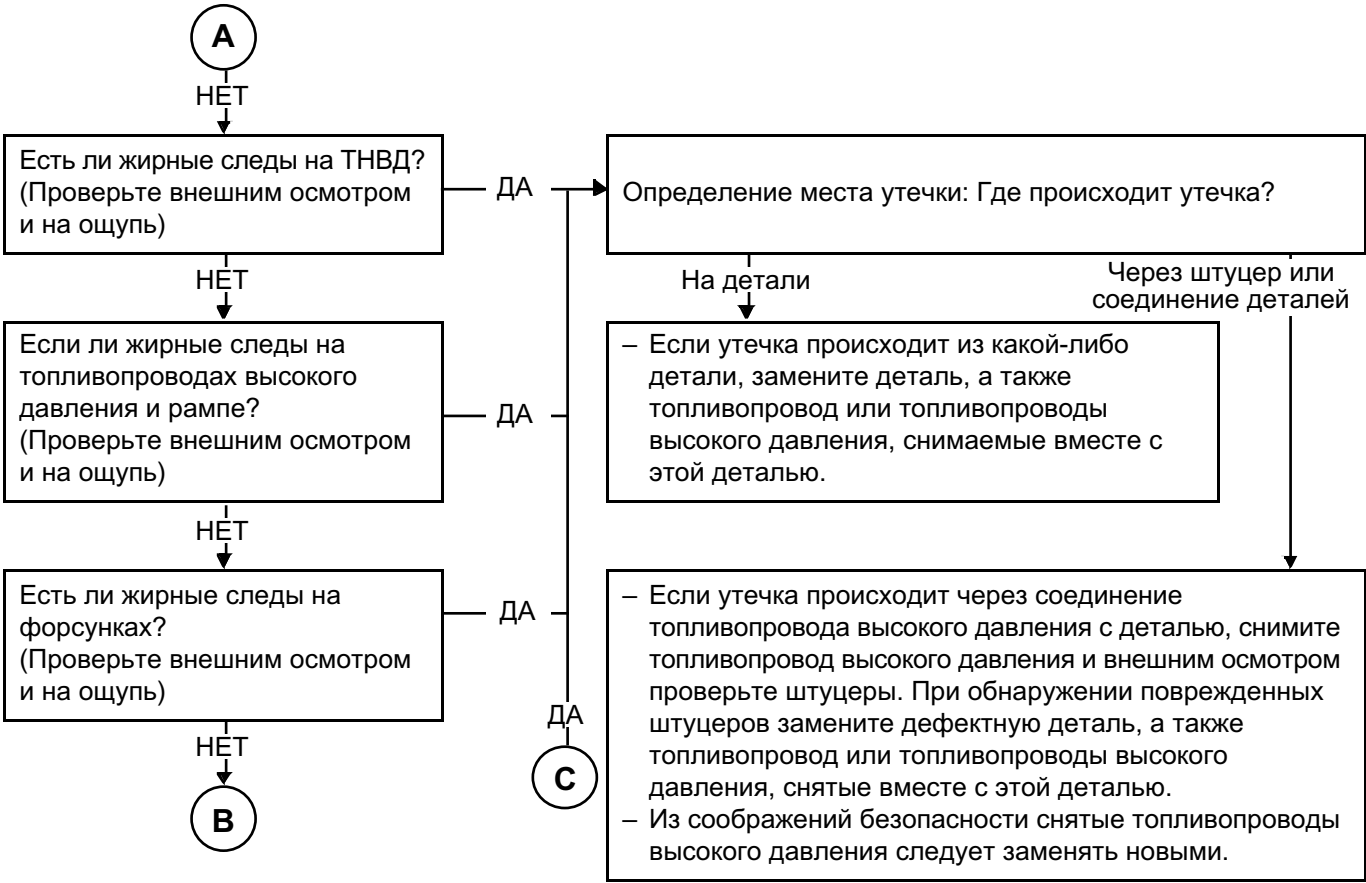
Удалите жирные следы чистым разбавителем и протрите соответствующую деталь или детали протирочными салфетками.
 Запустите двигатель и прогрейте его до температуры топлива **40 - 50 °С**.
 Остановите двигатель и проверьте наличие жирных следов на проверяемой детали или деталях.
 При наличии следов замените деталь или детали.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ALP06 / EDC16CP33_V1C_ALP06 / EDC16CP33_V54_ALP06 / EDC16CP33_V20_ALP06 / EDC16CP33_V58_ALP06 /
 EDC16CP33_V5C_ALP06 / EDC16CP33_V24_ALP06 / EDC16CP33_V04_ALP06 / EDC16CP33_V08_ALP06 / EDC16CP33_V44_ALP06 /
 EDC16CP33_V4C_ALP06 / EDC16CP33_V34_ALP06 / EDC16CP33_V38_ALP06 / EDC16CP33_V74_ALP06 / EDC16CP33_V28_ALP06 /
 EDC16CP33_V62_ALP06 / EDC16CP33_V26_ALP06 / EDC16CP33_V60_ALP06

АПН 6
(продолжение 1)



ПОСЛЕ РЕМОНТА Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора.**

**АПН 6
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2**

В

НЕТ

– Подайте команду **SC035 "Диагностика контура подачи топлива высокого давления"**.

– В ходе проверки проверьте отсутствие наружных утечек топлива в контуре высокого давления.

Имеются следы утечек в контуре высокого давления?

С

ДА

НЕТ

Завершите диагностику.

Примечание:

Рампу, ТНВД или форсунки заменяйте только в случае, если при внешнем осмотре выявлено повреждение штуцеров.

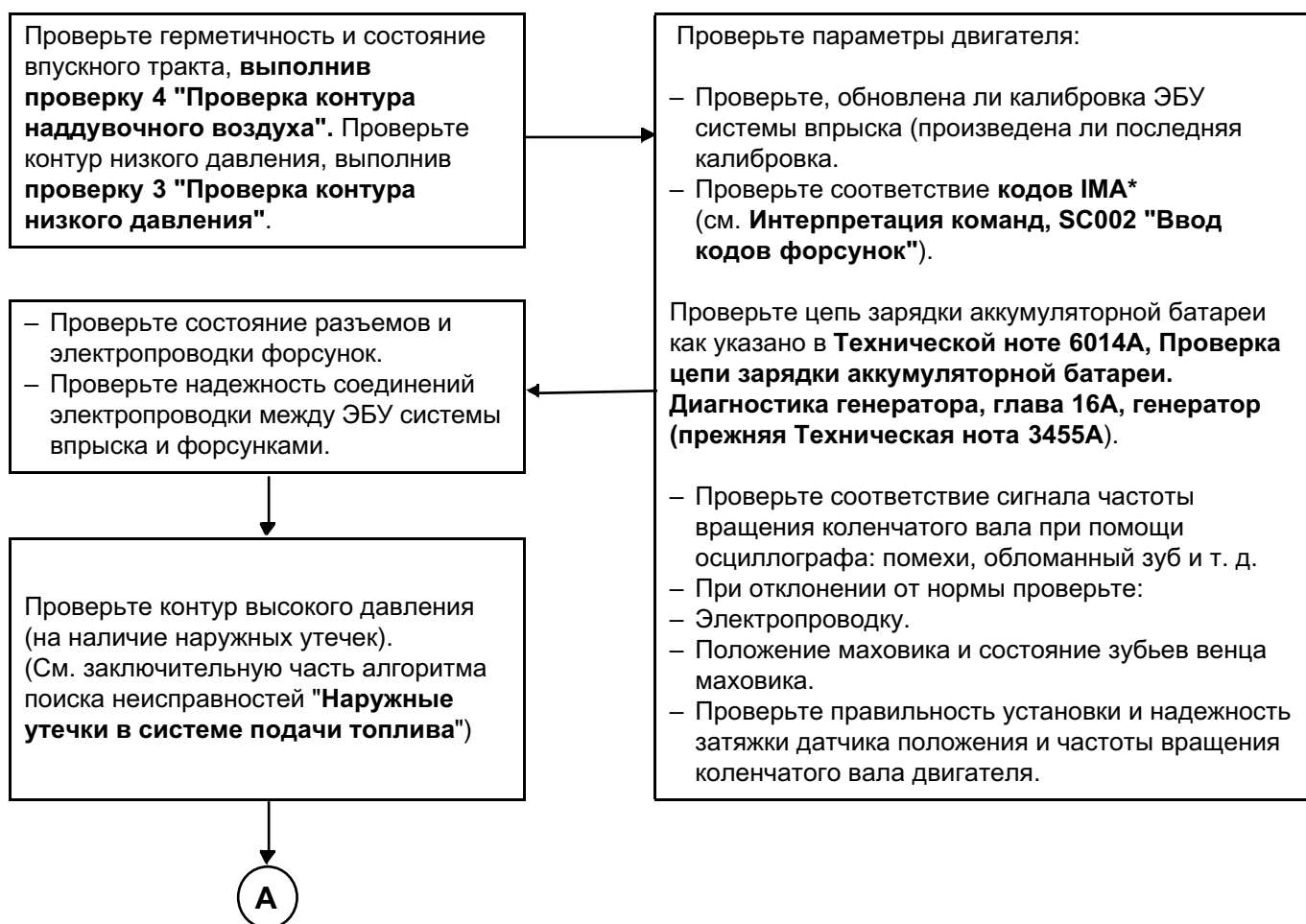
Прокачайте топливную систему и продолжите проверку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

АПН 7	Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p>
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

АПН 7 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--

A



– Проверьте установку фаз газораспределения (и положение зубчатого шкива ТНВД).



– Выполните **часть В проверки 10 "Нарушение работы форсунок"**.
Проверьте двигатель:
– Проверьте опоры подвески двигателя.
Если проверяемые параметры в норме, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Если неисправность **DF308 "Противосажевый фильтр забит"** определяется как **присутствующая**, см. интерпретацию неисправности **DF308**.
Подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных значений"** и выберите **"После замены противосажевого фильтра"** (см **Интерпретация команд**).

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
----------------------	---

АПН 8	ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ
--------------	--------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем, как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей и соответствии (или несоответствии) "параметров" и "состояний" с помощью диагностического прибора.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p>
-----------------	--

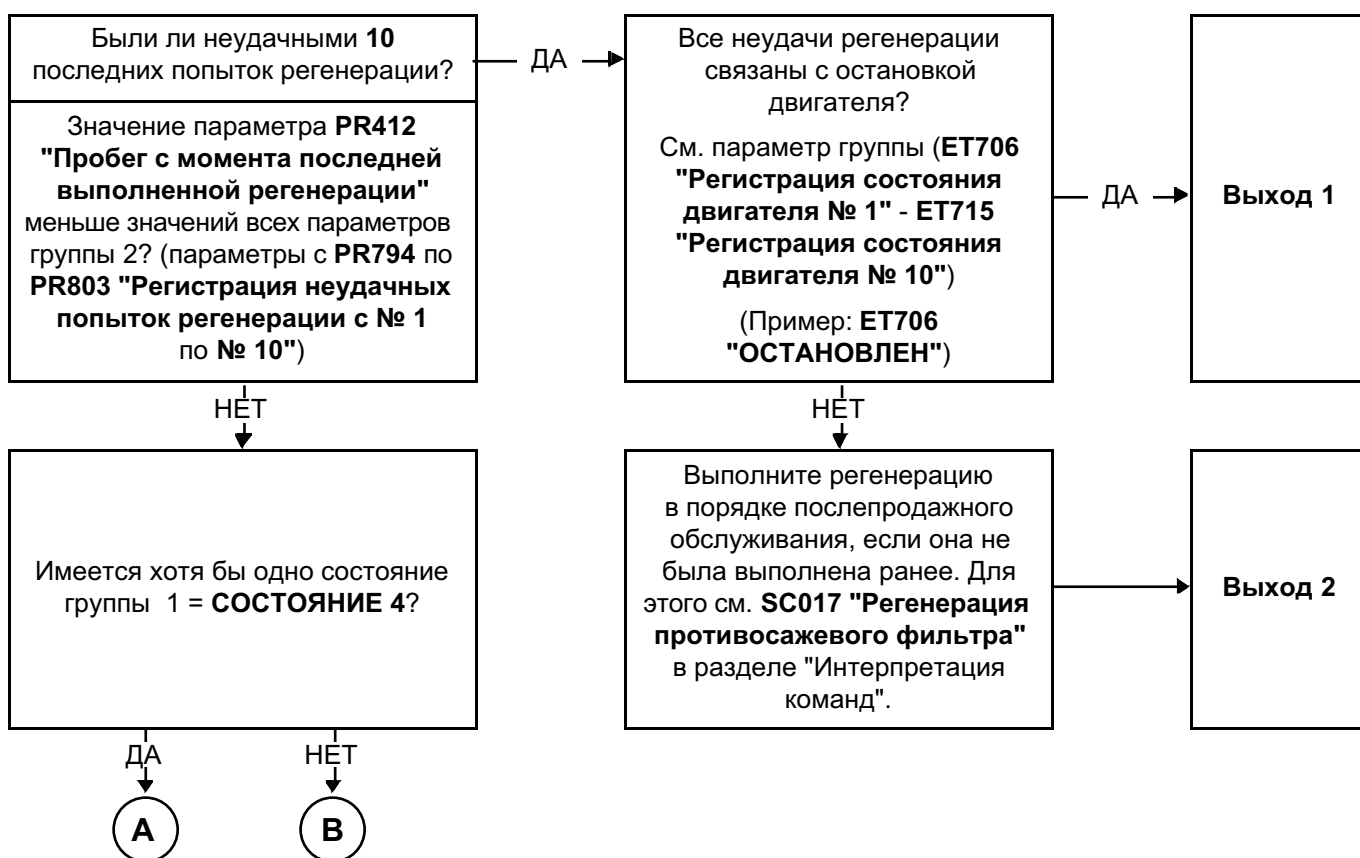
Для обработки **АПН8** см. интерпретацию неисправности **DF569 "Контур системы наддува"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

EDC16CP33_V18_ALP08 / EDC16CP33_V1C_ALP08 / EDC16CP33_V54_ALP08 / EDC16CP33_V20_ALP08 / EDC16CP33_V58_ALP08 /
EDC16CP33_V5C_ALP08 / EDC16CP33_V24_ALP08 / EDC16CP33_V04_ALP08 / EDC16CP33_V08_ALP08 / EDC16CP33_V44_ALP08 /
EDC16CP33_V4C_ALP08 / EDC16CP33_V34_ALP08 / EDC16CP33_V38_ALP08 / EDC16CP33_V74_ALP08 / EDC16CP33_V28_ALP08 /
EDC16CP33_V62_ALP08 / EDC16CP33_V26_ALP08 / EDC16CP33_V60_ALP08

АПН 9	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА ЗАГОРАЕТСЯ СЛИШКОМ ЧАСТО
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Перед тем как приступить к обработке данной жалобы владельца, убедитесь в отсутствии неисправностей, кроме неисправности DF312 "Запрос на изменение скорости движения", и в соответствии (или несоответствии) параметров и состояний с помощью диагностического прибора. В первую очередь обработайте другие присутствующие неисправности.</p> <p>Если причина жалобы владельца не устранена, произведите следующие проверки.</p>
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
----------------------	---

**АПН 9
 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1**

А

ДА

В

НЕТ

Симптом не подтвержден

Распознавание параметров, соответствующих началу успешных регенераций. Сопоставьте группы параметров.

Группа 1 "Регистрация начала регенерации от № 1 до № 10"
 и
Группа 2 "Регистрация неудачной попытки регенерации от № 1 до № 10"

Если для каждого параметра **группы 1** нет соответствующего параметра **группы 2** при **пробеге следующих 50 км**, отметьте, что регенерация выполнена (R). Если такой параметр есть, это указывает на то, что регенерация не выполнена (Нет).

Условия группа 1 здесь:	Запишите здесь группа 2:	Тип регенерации
PR816: _____	PR794	PR816: R E
ET742 _____	_____	PR817: R E
PR817: _____	PR795: _____	PR818: R E
ET743 _____	PR796: _____	PR819: R E
PR818: _____	PR797	PR820: R E
ET744 _____	_____	PR821: R E
PR819: _____	PR798: _____	PR822: R E
ET745 _____	PR799: _____	PR823: R E
PR820: _____	PR800	PR824: R E
ET746 _____	_____	PR825: R E
PR821: _____	PR801: _____	
ET747 _____	PR802: _____	
PR822: _____	PR803	
ET748 _____	_____	
PR823: _____		
ET749 _____		
PR824: _____		
ET750 _____		
PR825: _____		
ET751 _____		

Версии ПО диагностики 20, 5С, 24 и 58

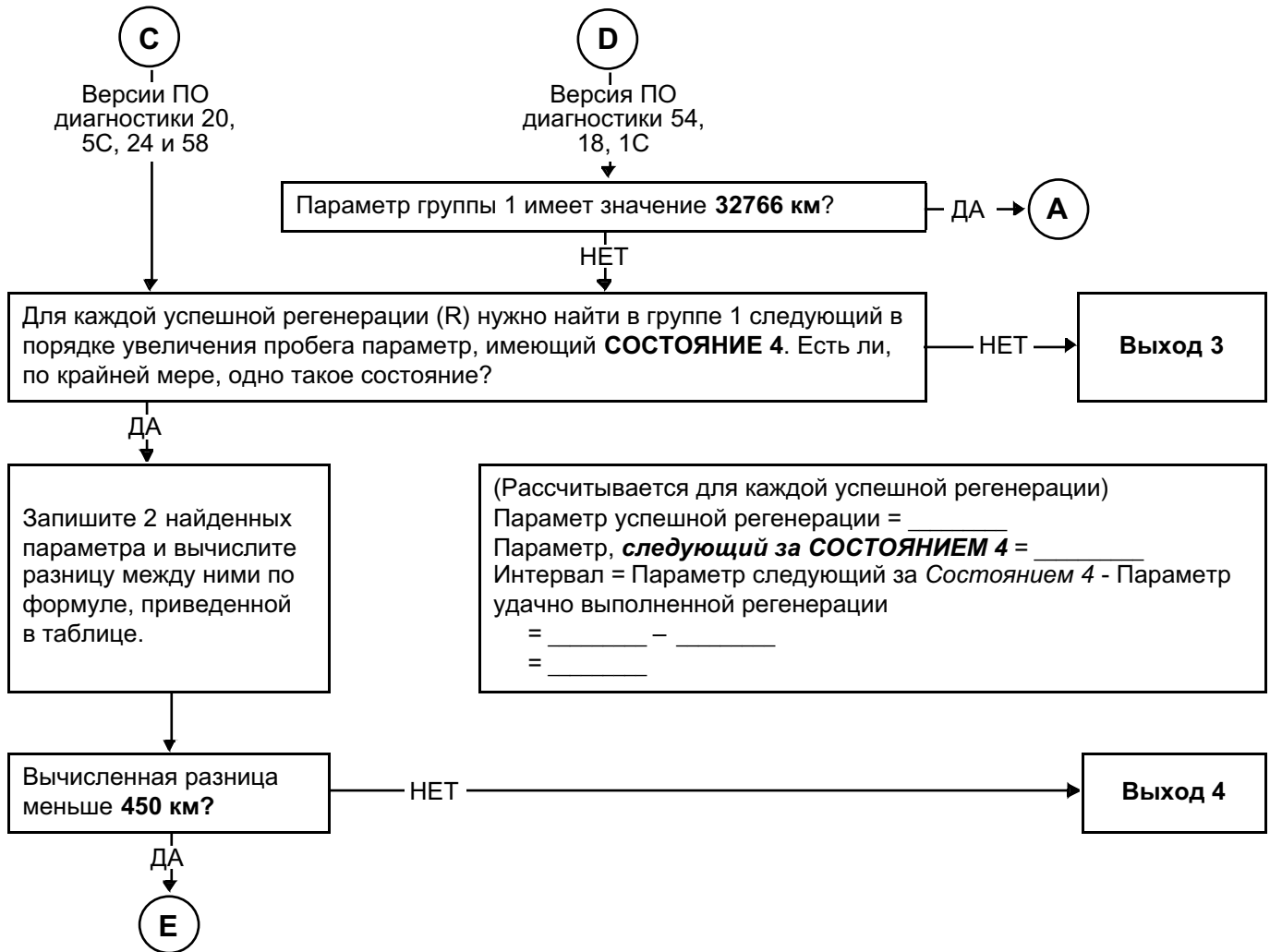
С

Версия ПО диагностики 54, 18, 1С

Д

ПОСЛЕ РЕМОНТА Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.

**АПН 9
 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2**



ПОСЛЕ РЕМОНТА Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 9
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3

Нет
↓
ДА

- Проверьте соответствие между введенными кодами **IMA** и кодами, выгравированными на корпусе форсунок.
- Проверьте правильность установки и подсоединения датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре см. (**Руководство по ремонту 395, 402, 405, 364 или 370, Механические узлы и агрегаты, главу 19В Система выпуска отработавших газов, Датчик давления в противосажевом фильтре: Снятие и установка**).
- Проверьте выпускной трубопровод (см. **проверку 1 "Проверка выпускного трубопровода"**).
- Проверьте впускной тракт (см. **проверку 4 "Проверка контура наддувочного воздуха"**),
- Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**),
- Проверьте турбокомпрессор (см. **проверку 7 "Проверка турбокомпрессора с изменяемой геометрией направляющего аппарата"**),
- Проверка форсунки (см. **проверку 10 "Нарушение работы форсунок"**),
- Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя.

Если неисправность не установлена, но жалоба владельца сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

IMA*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	
--------------------------------	--

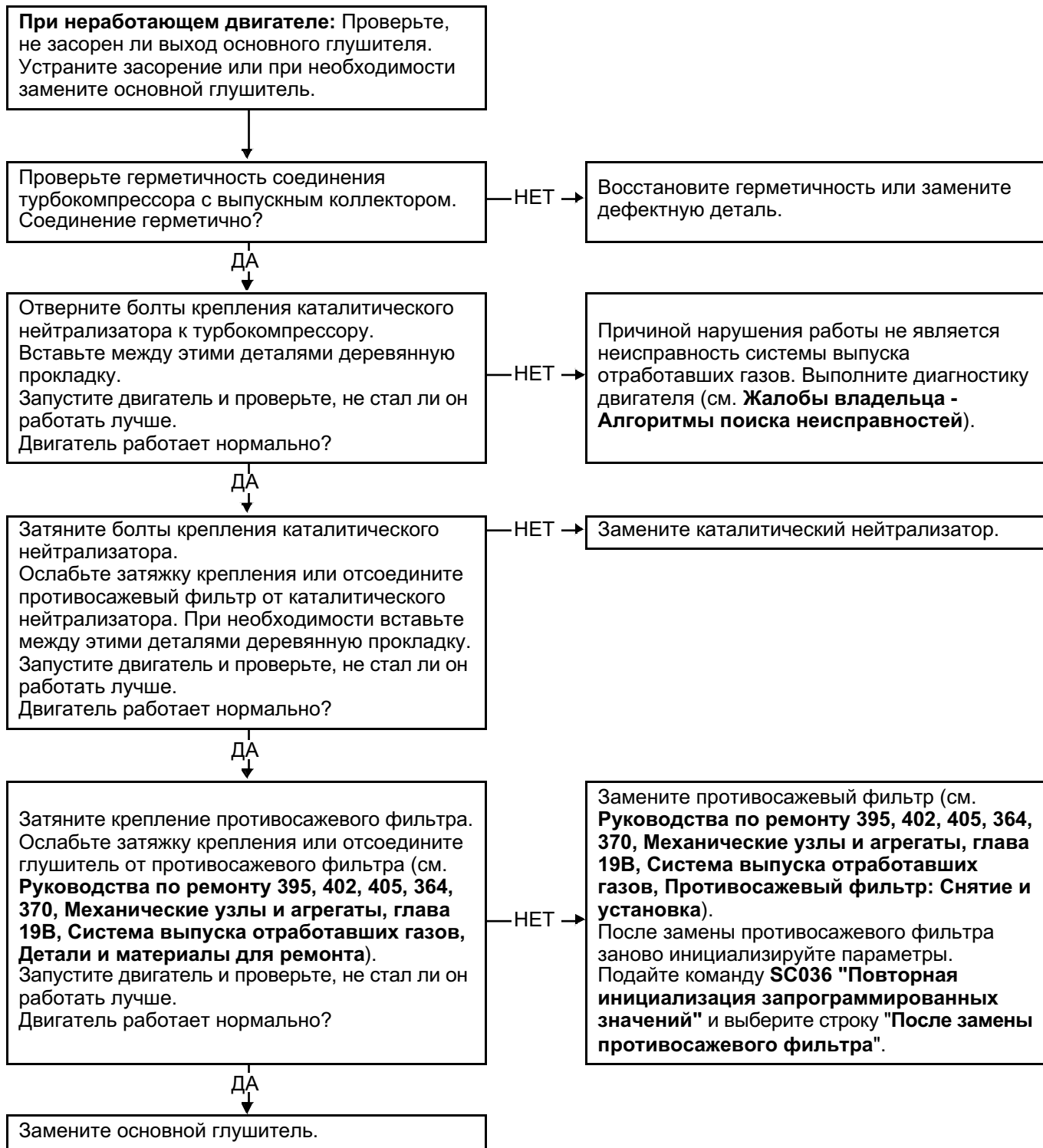
Анализ выходов для АПН9.

№ выхода АПН	Условие выхода АПН 9	Причина - режим движения	Частота регенераций	Что сказать владельцу?
Выход 1	10 последних попыток регенерации не удались по причине остановки двигателя.	Неудача регенерации из-за выключения двигателя водителем.	Нет анализа частоты регенераций.	Объяснить владельцу, что следует дождаться окончания регенерации (выключения сигнальной лампы) перед тем как выключить двигатель.
Выход 2	10 последних попыток регенерации не удались, но не по причине остановки двигателя.	Не соответствующий режим движения.	Нет анализа частоты регенераций.	Вновь объясните владельцу правила вождения при включении сигнальной лампы.
Выход 3	После сохранения в памяти выполненных регенераций у владельца больше не было включения сигнальной лампы. Нельзя вычислить разницу.	После сохранения в памяти последних выполненных регенераций манера езды владельца не приводила к загоранию сигнальной лампы.	Заведомо нормальная	Автомобиль исправен
Выход 4	Интервал между выполненной регенерацией и включением сигнальной лампы соответствует норме (превышает самые малые значения). Элементы системы не имеют отклонений от нормы.	Неблагоприятные условия езды (город, недостаточно высокие обороты двигателя и т. д.)	Обычная	Автомобиль исправен

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
----------------------	--



ПРОВЕРКА 1	Проверка системы выпуска ОГ
-------------------	------------------------------------



ПРОВЕРКА 3

Проверка контура низкого давления

Проверьте топливный фильтр:

- Проверьте соответствие топливного фильтра (фильтр **RENAULT** с соответствующим складским номером),
- Положение и степень загрязнения фильтрующего элемента.
- Установку и состояние прокладок.

– При наличии металлической стружки в фильтре:

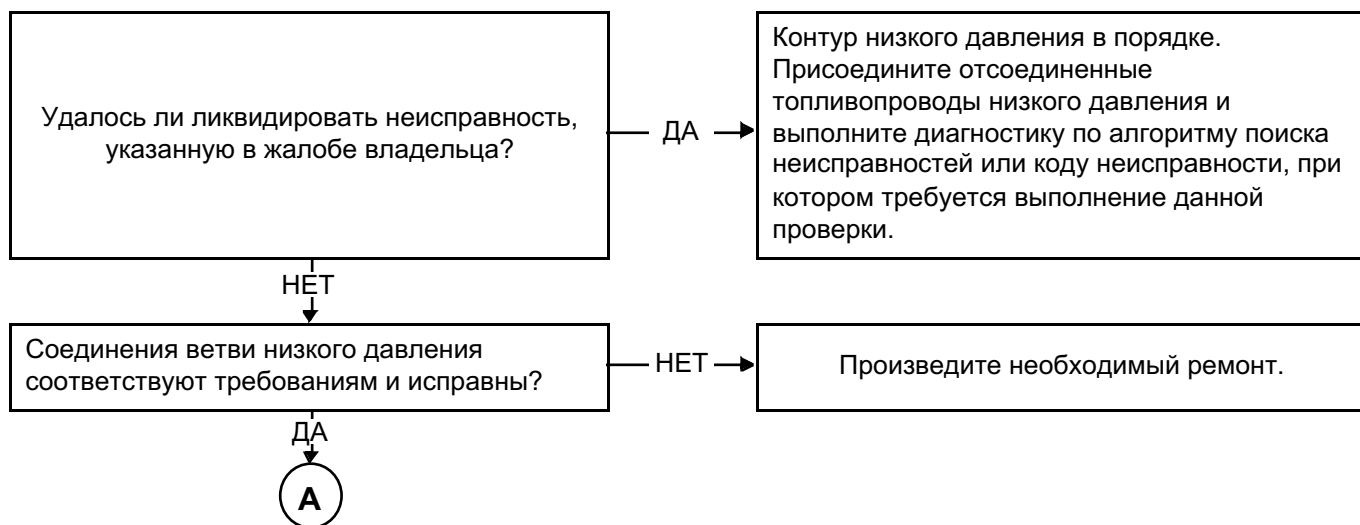
Замените топливный фильтр, прокачайте системы и **продолжите диагностику**.

Подача топлива в систему впрыска от внешнего топливного бака.

Целью данной операции является обнаружение возможной неисправности контура подачи топлива низкого давления, полностью заменив его внешним баком.

Процедура:

- Отсоедините подводящий шланг от входа топливного фильтра и закройте отверстие шланга заглушкой.
- Присоедините шланг к входу топливного фильтра и опустите другой конец шланга в **ЧИСТЫЙ** сосуд емкостью около **5 литров**.
- Отсоедините сливной топливопровод от датчика температуры топлива (слив топлива от ТНВД и форсунок) и закройте отверстие шланга заглушкой.
- Присоедините прозрачный шланг к штуцеру датчика температуры топлива и опустите другой конец шланга в сосуд.
- Заполните сосуд **ЧИСТЫМ** топливом.
- Запустите двигатель и выждите до удаления воздуха из системы (в сливном шланге не должно быть пузырьков).



ПРОВЕРКА 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
-----------------------------------	--

A

ДА

Проверьте состояние и работу топливopодкачивающего насоса. При необходимости устраните неисправности и продолжите проверку.

Проверьте состояние всех топливопроводов низкого давления от топливного бака до ТНВД (особенно на наличие пережатия шлангов).

Если неисправность происходит при низком уровне топлива в баке, проверьте соответствие между действительным уровнем топлива и показаниями щитка приборов. Топливозаборный узел всасывает топливо через расположенную в его нижней части трубку Вентури. Проверьте, не забито ли отверстие трубки Вентури (диаметром **6-8 мм**) грязью, скопившейся в баке.

Проверьте заполнение топливом контура низкого давления системы питания.

Убедитесь, что топливный бак достаточно заполнен и что используется топливо соответствующей марки (см. **проверку 12 "Проверка соответствия топлива"**).

Если топливо загрязнено:

- Замените топливо.
- Замените топливный фильтр.
- Прокачайте контуры высокого и низкого давления топливной системы.

Контур низкого давления в исправном состоянии.

ПРОВЕРКА 4

Проверка контура подачи наддувочного воздуха

При неработающем двигателе: Проверьте **герметичность** (утечка или подсос воздуха) воздушного тракта низкого и высокого давления (до и после турбокомпрессора).

Проверьте наличие чрезмерно замасленных участков, которые указывают на нарушение герметичности.

Проверьте:

- Состояние и правильность установки воздухопроводов (наличие посторонних предметов, загрязнение, нарушение соединений, пережатие, переломы, отверстия, порезы, затяжка винтов крепления и т. д.).
- Наличие, состояние и установку уплотнительных деталей.
- Наличие и затяжку хомутов крепления.
- Правильность установки датчика давления наддува.
- Трубопровод и патрубок между воздухопроводом и датчиком давления наддува.

Произведите необходимый ремонт.

Проверьте состояние воздушного фильтра.

Проверьте:

- Отсутствие посторонних предметов в воздухозаборном и выходном патрубках корпуса воздушного фильтра.
- Состояние и правильность установки корпуса воздушного фильтра (нарушение соединений, поломка, пробитые стенки и т. д.).
- Чистоту, соответствие и отсутствие деформации фильтрующего элемента.
- Датчик массового расхода воздуха: выполните **проверку 5 "Датчик массового расхода воздуха"**.

Произведите необходимый ремонт

Проверьте:

- состояние заслонки впуска воздуха,
- затяжку болтов крепления,
- наличие трещин в заслонке впуска воздуха.

Произведите необходимый ремонт.



ПРОВЕРКА 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ	Проверка контура подачи наддувочного воздуха
-----------------------------------	---

A

Проверьте отсутствие утечек через выпускной коллектор, особенно в месте его соединения с турбокомпрессором.
Проверьте выпускной тракт: выполните **проверку 1 "Проверка системы выпуска отработавших газов"**.
Произведите необходимый ремонт.

Визуально проверьте герметичность системы рециркуляции отработавших газов.

Примечание:

Наличие рабочего зазора оси заслонки охладителя отработавших газов вызывает образование легкого налета черного цвета из-за утечки газов, которая не влияет на работу системы. Не заменяйте деталь.

- Проверьте состояние воздухо-воздушного охладителя:
 - загрязнение,
 - герметичность (проверяется на неподвижном автомобиле при стабильной частоте вращения коленчатого вала **3500 - 4000 об/мин**).
- При необходимости замените колодки.

Убедитесь, что патрубок датчика давления наддува не засорен.
Произведите необходимый ремонт

КОНЕЦ ПРОВЕРКИ.

ПРОВЕРКА 5

Датчик массового расхода воздуха

Поломка электрических элементов

Выполните внешний осмотр: снимите датчик массового расхода воздуха: он не должен иметь поломанных деталей.

При необходимости замените датчик массового расхода воздуха.

Окисление электрических элементов

Внешний осмотр: снимите датчик массового расхода воздуха. На электрических элементах не должно быть отложений зеленоватого цвета.

При необходимости замените датчик массового расхода воздуха.

Загрязнение датчика расхода воздуха

Проверка:

- Проверьте соответствие значений:
- В течение первых 5 секунд после запуска двигателя,
- **PR064 "Температура охлаждающей жидкости": 80 °С.**
- **PR055 "Частота вращения коленчатого вала двигателя":** холостой ход.
- **PR059 "Температура поступающего воздуха"** от 30 до 70 °С.
- **PR146 "Расход воздуха на впуске двигателя"** от 20 до 28 кг/ч.
- **PR220 "СЦО* клапана рециркуляции ОГ"** от 22 до 30%.
- **PR132 "Расход воздуха"** от 20 до 28 кг/ч.
- **PR051 "Отслеживание положения клапана рециркуляции ОГ"** от 22 до 30%.
- **PR023 "Отклонение расхода воздуха от нормы"** от - 50 до + 50 мг/цикл.
- Обработайте неисправность **DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**, в части проверок датчика массового расхода воздуха.

При необходимости замените датчик массового расхода воздуха.

КОНЕЦ ПРОВЕРКИ.

*СЦО: Степень циклического открытия

ПРОВЕРКА 7	Привод направляющего аппарата турбокомпрессора с изменяемой геометрией
-------------------	---

<p>ЭТАП 1</p> <p>Пневматическая часть цепи управления в порядке? Запустите двигатель. Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи выше 13 В (при отклонении от нормы выполните корректирующие меры перед проверкой). Дождитесь, пока значение температуры охлаждающей жидкости не превысит 80 °С Проверьте величину разрежения в пневмоприводе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Отсоедините трубопровод от пневмопривода регулятора давления наддува и присоедините контрольный манометр. – Резко нажмите на педаль акселератора до упора на 1 секунду. В течение этой секунды величина разрежения должна составлять $X \leq -630$ мбар. – Разрежение в порядке? – Прежде чем переходить к следующему этапу подсоедините все, что было отсоединено на данном этапе. 	— ДА →	Переходите к ЭТАПУ 7 .
--	--------	-------------------------------

<p>ЭТАП 2</p> <p>Пневматический контур от электромагнитного клапана до пневмопривода исправен?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Отсоедините трубопровод на выходе электромагнитного клапана и присоедините контрольный манометр. – Резко нажмите на педаль акселератора до упора на 1 секунду. В течение этой секунды величина разрежения должна составлять $X \leq -630$ мбар. – Разрежение в порядке? – Прежде чем переходить к следующему этапу подсоедините все, что было отсоединено на данном этапе. 	— ДА →	Устраните неисправность пневматического контура от электромагнитного клапана до пневмопривода, затем переходите к ЭТАПУ 5 .
---	--------	--

<p>Этап 3</p> <p>Электрическая часть электромагнитного клапана в порядке?</p> <p>Проверьте состояние разъемов электромагнитного клапана ограничения давления наддува (надежность соединения, отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. д.). Проверьте сопротивление между цепями 3FB и 3MG компонента 1475. Значение сопротивления должно быть в пределах: $18 \Omega < X < 22 \Omega$ (при 23°С). Прежде чем переходить к следующему этапу подсоедините все, что было отсоединено на данном этапе.</p>	— НЕТ →	Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, затем переходите к ЭТАПУ 5
--	---------	--



ПРОВЕРКА 7
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

А

ДА

ЭТАП 4

Контур разрежения исправен?

- Отсоедините трубопровод на входе электромагнитного клапана и присоедините контрольный манометр.
- Проверьте величину разрежения при работе двигателя на холостом ходу. Значение разрежения должно быть:
 $X \leq - 850$ мбар.
- Разрежение в порядке?
- Прежде чем переходить к следующему этапу подсоедините все, что было отсоединено на данном этапе.

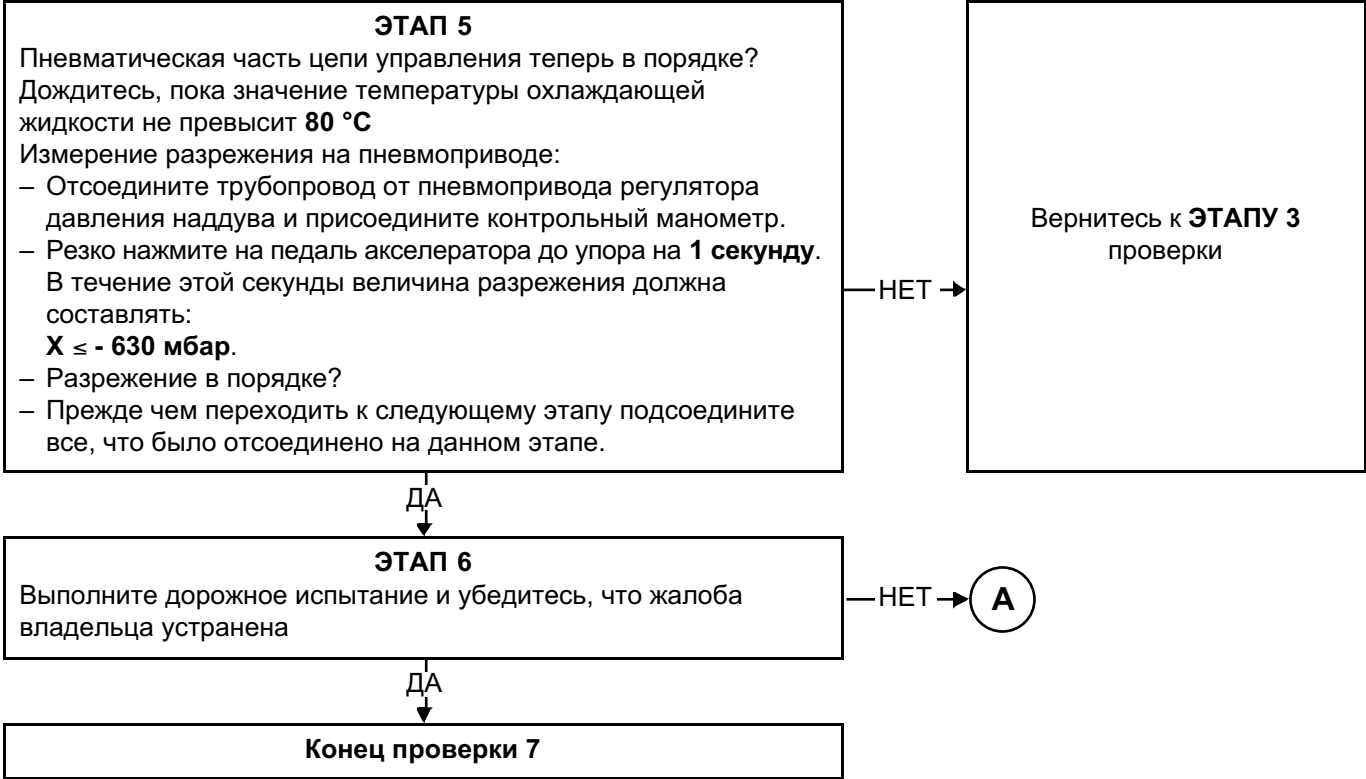
→ НЕТ →

Убедитесь в исправности контура разрежения, затем переходите к **ЭТАПУ 5**

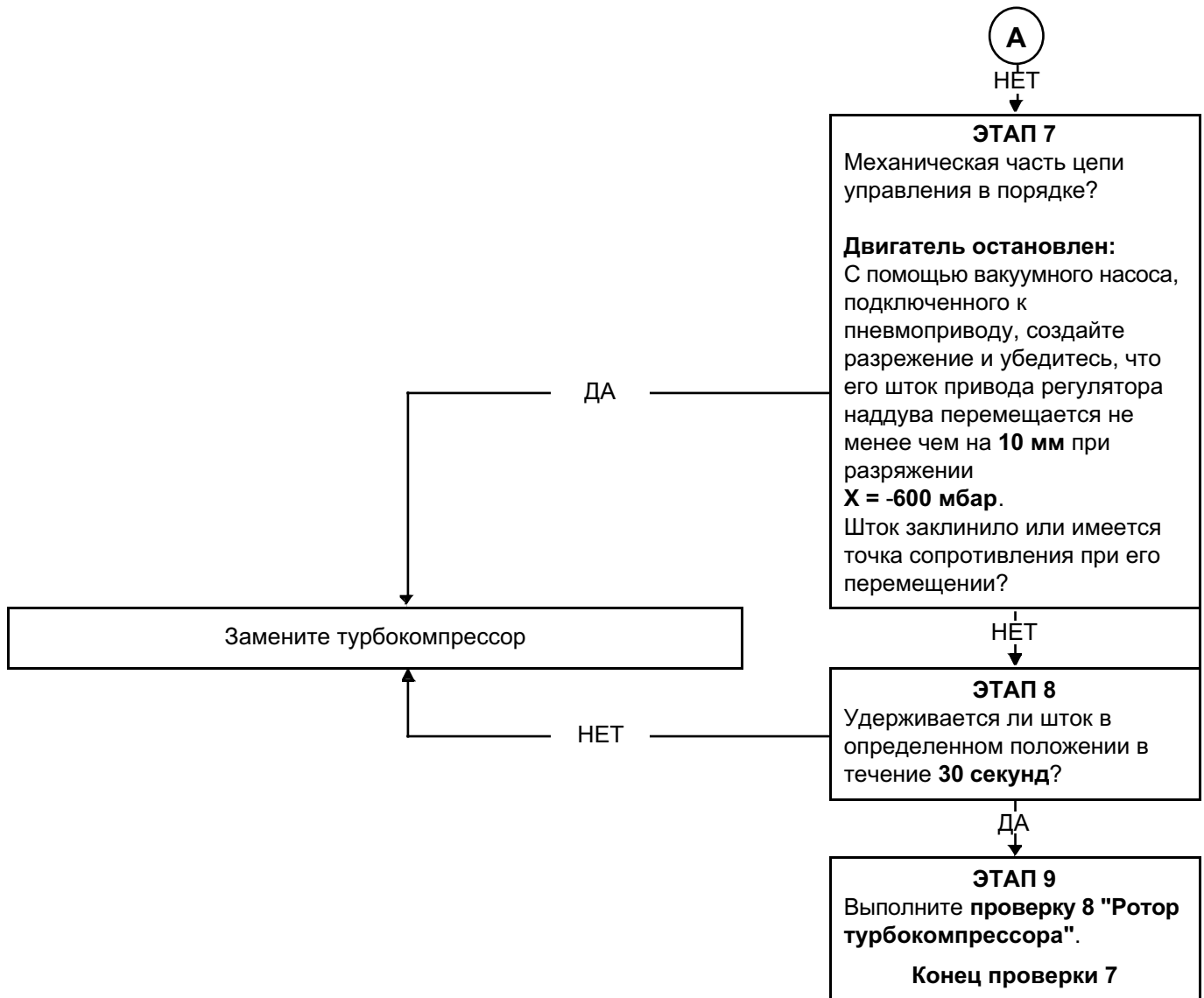
ДА

Замените электромагнитный клапан ограничения давления наддува, затем переходите к **ЭТАПУ 5**.

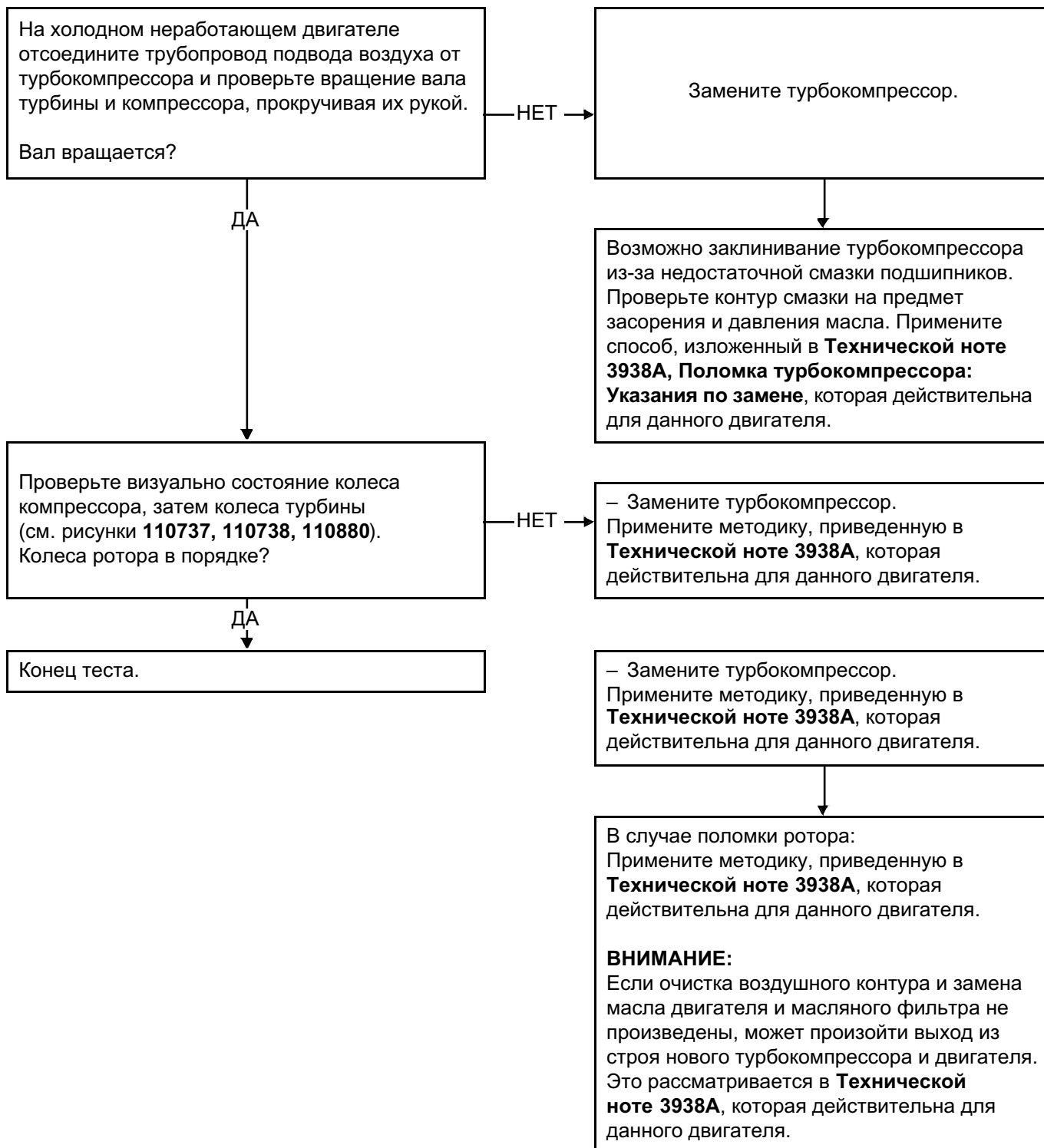
**ПРОВЕРКА 7
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2**



ПРОВЕРКА 7 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
-------------------------------------	--



ПРОВЕРКА 8	Ротор турбокомпрессора
-------------------	-------------------------------



**ПРОВЕРКА 8
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1**

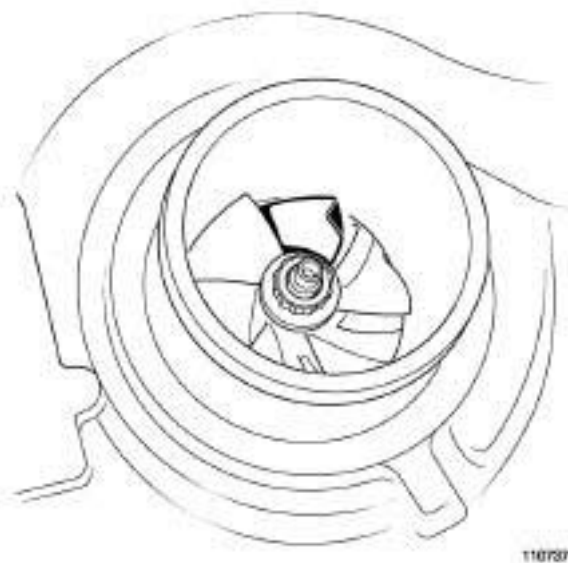
Опасно:

В случае разрушения подшипников компрессора частички стали и бронзы через сливной маслопровод попадут в масляный картер двигателя. Эти частички могут затем через масляный насос попасть в смазочную систему двигателя и вызвать ее полное загрязнение. Это вызовет ускоренный износ коренных и шатунных подшипников коленчатого вала, подшипников распределительных валов и т. д.

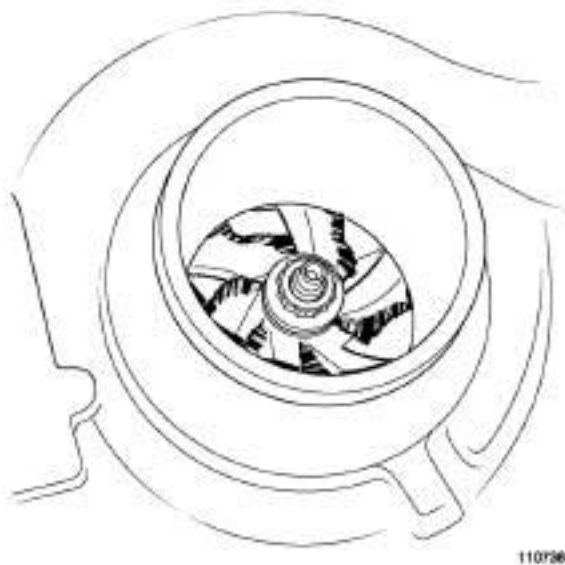
В случае поломки насосного колеса компрессора куски его лопаток могут попасть в воздухо-воздушный охладитель и в воздухопроводы. Обломки колеса турбины сразу же окажутся в каталитическом нейтрализаторе.

<p>ПРОВЕРКА 8 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</p>	
---	--

Деформированная, скрученная лопатка (попадание мягкого постороннего предмета)



Поломка лопаток (попадание твердого постороннего предмета)



ПРОВЕРКА 10	Нарушение работы форсунок
-------------	---------------------------

Часть А (При версии ПО диагностики 18, 04 и 44):

Проверка идентичности калибровки каждой форсунки по производительности:

- На **диагностическом приборе CLIP** выберите подфункцию **Система подачи топлива**.
- На холостом ходу двигателя, при температуре топлива **> 50°C** последовательно выведите на экран значения коррекции производительности по каждой форсунке, т. е. значения параметров:
 - **PR364 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 1"**,
 - **PR405 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 2"**,
 - **PR406 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 3"**,
 - **PR365 "Коррекция подачи топлива в цилиндр № 4"**

Нормальное значение коррекции производительности для одной форсунки составляет около **$X \pm 1,5$ мг/цикл**. Это поле допуска со временем может расширяться, но если оно превышает **$X \pm 5$ ммЗ**, это указывает на неисправность форсунки одного из цилиндров.

Проверьте коды форсунок **ИМА***, сравнивая выбитые коды **ИМА** на форсунках (коды **ИМА** считываются слева направо) и коды **ИМА**, считанные **диагностическим прибором**. Если коды **ИМА** правильные, продолжите диагностику, в противном случае введите неправильные коды **ИМА** командой **SC002 "Ввод кодов форсунок"** (см. "Интерпретация команд").

1- Если хотя бы для одной форсунки значение коррекции производительности составляет $X > + 5$ мг/цикл

- Проверьте зазоры в механизме привода клапанов.
- Проверьте состояние двигателя и компрессию в цилиндрах. Используйте компрессиометр, наконечник для двигателя **M9R**, складской № **Mot. 1772**, и подайте команду **VP036 "Запрет на подачу топлива"** (см. **Интерпретация команд**).
- Если проверка компрессии выявила неисправность цилиндра, выполните необходимый ремонт.
- Если компрессия в норме, проверьте правильность установки форсунки, как указано (см. **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, **Руководство по ремонту 370 (Scylic II фазы 2)** или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).
- Затем вновь проверьте равномерность подачи топлива по форсункам.
- Если неисправность по жалобе владельца сохраняется, замените форсунку*.
- Для подтверждения диагностики см. параграф "**Часть С: Подтверждение результатов диагностики коррекции производительности по каждой форсунке**".

ИМА*: Индивидуальная коррекция производительности форсунки

ПРОВЕРКА 10
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

2. Если хотя бы для одной форсунки значение коррекции производительности составляет $X < -5$ мг/цикл

- Проверьте зазоры в механизме привода клапанов.
- Проверьте уровень и состояние масла в двигателе.
- Снимите форсунку с наибольшим значением коррекции.
- Если в моторном масле присутствует дизельное топливо, проверьте состояние соответствующего цилиндра (зеркало цилиндра, поршень, клапаны).
- Замените соответствующую форсунку*.
- Для подтверждения диагностики см. параграф "**Часть С**".

3. Если хотя бы одно из этих значений не стабилизируется (через 20 с после запуска двигателя):

- Проверка контура низкого давления с помощью проверки 3 "**Проверка контура низкого давления**".
 - Проверьте качество топлива, выполнив проверку 12 "**Проверка соответствия дизельного топлива**".
- Для подтверждения диагностики см. параграф "**Часть С**" проверки 10.

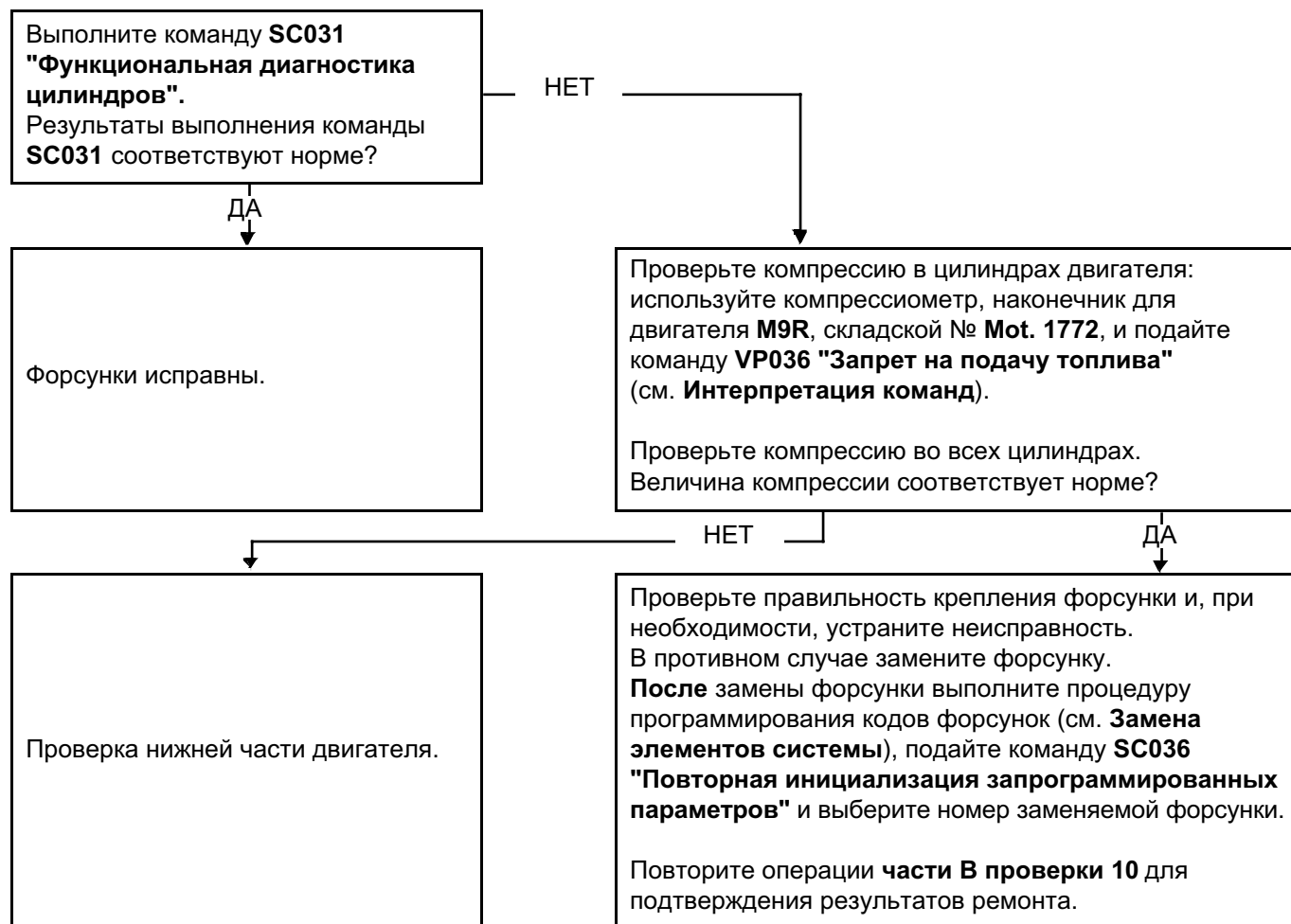
После замены форсунки выполните программирование кодов форсунок (см. **Замена элементов системы**), для чего подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите номер заменяемой форсунки.

ВНИМАНИЕ:

При снятии и установке форсунок следует соблюдать указания по соблюдению чистоты и предосторожности (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis), 405 (Espace IV фазы 2), 364 (Mégane II фазы 2), 370 (Scenic II фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

ПРОВЕРКА 10
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Часть В (При версии ПО диагностики 18, 04 и 44):



ВНИМАНИЕ:

При снятии и установке форсунок следует соблюдать указания по соблюдению чистоты и предосторожности (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis), 405 (Espace IV фазы 2), 364 (Mégane II фазы 2), 370 (Scenic II фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

**ПРОВЕРКА 10
ПРОДОЛЖЕНИЕ 3**

Часть С:

Подтверждение результатов диагностики коррекции производительности по каждой форсунке (поочередной коррекции):

Удалите из памяти информацию о неисправностях и для подтверждения результатов ремонта проверьте при работе **двигателя на холостом ходу** и температуре топлива **> 50 °С**, что **диагностический прибор** не отображает неисправностей, и что значения коррекции подачи топлива форсунок не доходят до **$X = \pm 5$ мг/цикл**.

- Если в одном или нескольких цилиндрах значения коррекции подачи топлива форсунки превышают **$X = \pm 5$ мг/цикл**, следуйте указаниям по диагностике, приведенным в параграфе "**Часть А. Проверка идентичности калибровки каждой форсунки по производительности проверки 10**".
- В противном случае следуйте указаниям по диагностике, приведенным в параграфе "**Часть D**" проверки 10.

Часть D:

Проверка герметичности сопла форсунки:

Проверьте уровень и состояние масла в двигателе:

- Если в моторном масле присутствует дизельное топливо, сопло негерметичной форсунки будет жирное.
- Разъедините разъем реле предпускового подогрева.
- Убедитесь, что это не вызвано выбросом масла из двигателя, замерив компрессию в цилиндрах.
- Проверьте состояние свечи предпускового подогрева: свеча не должна быть мокрой. Если свеча мокрая, замените неисправную форсунку.
- Если компрессия в норме, определите неисправную форсунку путем осмотра состояния цилиндров и поршней через гнезда свечей предпускового подогрева (жирное ли зеркало цилиндра, нет ли следов перегрева, разрушения поршня и т. д.).
- Если осмотр цилиндра и поршня не позволил сделать выводов о причине неисправности, снимите форсунки и замените ту, сопло которой замаслено.
- Если выполненные проверки не позволили привести состояние двигателя в норму, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

После замены форсунки выполните процедуру программирования кодов форсунок (см. **Замена элементов системы**), подайте команду **SC036 "Повторная инициализация запрограммированных параметров"** и выберите номер заменяемой форсунки.

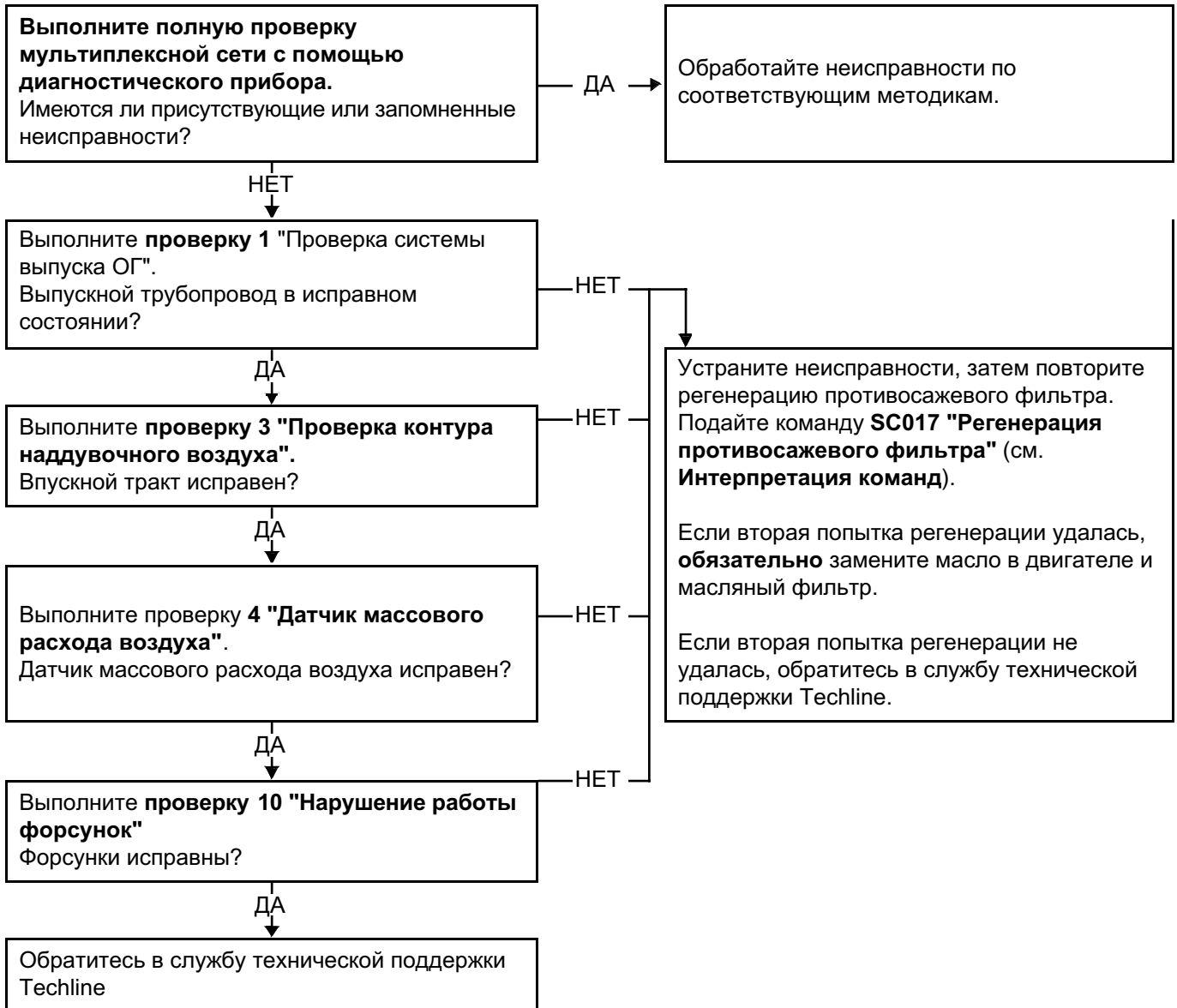
Примечание:

Перед заменой форсунки проверьте наличие и соответствие ее уплотнительного кольца (см. **методику проверки в АПН 4 "Двигатель не развивает полной мощности и не обладает достаточной приемистостью"**).

ВНИМАНИЕ:

При снятии и установке форсунок следует соблюдать указания по соблюдению чистоты и предосторожности (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), 402 (Vel Satis), 405 (Espace IV фазы 2), 364 (Mégane II фазы 2), 370 (Scénic II фазы 2) Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).

ПРОВЕРКА 11	Недостаточная температура на входе турбины
--------------------	---



ПРОВЕРКА 12	Проверка соответствия дизельного топлива
-------------	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

При выполнении этой операции необходимо строго соблюдать следующие требования:

- не курить в зоне работ и не подносить к рабочему участку раскаленные предметы,
- принять меры предосторожности против разбрызгивания топлива под действием остаточного давления в топливопроводах.
- носить защитные перчатки с боковой защитой,
- носить водонепроницаемые перчатки (нитрил).

ВНИМАНИЕ:

- Чтобы избежать коррозии или повреждения, закройте участки, на которые может пролиться топливо.
- Для предотвращения попадания загрязнений в контур необходимо установить заглушки на все элементы топливной системы, контактирующие с открытым воздухом.

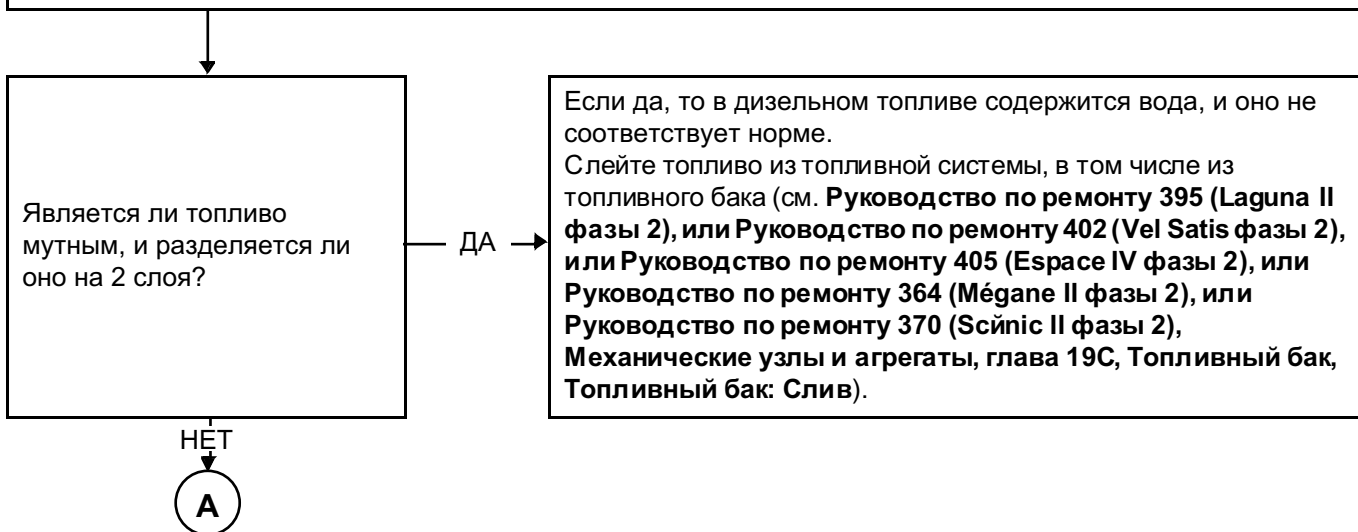
Подготовительные меры:

Взвесьте пустой пластиковый сосуд на 1300 мл (складской номер 77 11 171 413) и его крышку (складской номер 77 11 171 416) на электронных весах, похожих на весы, которые используются в окрасочных мастерских (например: PANDA, складской номер 77 11 224 995). Запишите вес пустого сосуда.

Данный тип сосуда используется для подготовки краски.

Возьмите пробу топлива объемом 1 л из выпускного отверстия фильтра для дизельного топлива (см. Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2), или Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2), или Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2), или Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2), или Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 19С, Топливный бак, Топливный бак: Слив), с помощью пневматического насоса для перекачки (складской № 634-200) и поместите ее в пластиковый сосуд емкостью 1300 мл.

Накройте пластиковый сосуд крышкой и дайте отстояться приблизительно 2 минуты.



ПРОВЕРКА 12
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

A
 НЕТ
 ↓

Взвесьте дизельное топливо и запишите результат (вычитите из него вес пустого сосуда с крышкой). Вес топлива находится в допустимых пределах, указанных в таблице ниже?

Вычисленный вес, г		Температура топлива, °C
Мин. вес	Макс. вес	
821	846	13
821	846	14
820	845	15
819	844	16
819	844	17
818	843	18
817	842	19
816	841	20
816	841	21
815	840	22
814	839	23
814	839	24
813	838	25

Измерьте температуру топлива, опустив термометр в пластиковый сосуд.

ДА
 ↓

НЕТ
 ↓

Конец теста.

Если топливо загрязнено.
 Если вес топлива меньше минимальной допустимой величины, то в нем содержится бензин.
 Если вес топлива больше минимальной допустимой величины, то в нем содержится масло.
 Слейте топливо из топливной системы, в том числе из топливного бака (см. **Руководство по ремонту 395 (Laguna II фазы 2)**, или **Руководство по ремонту 402 (Vel Satis фазы 2)**, или **Руководство по ремонту 405 (Espace IV фазы 2)**, или **Руководство по ремонту 364 (Mégane II фазы 2)**, или **Руководство по ремонту 370 (Scénic II фазы 2)**, **Механические узлы и агрегаты, глава 19С, Топливный бак, Топливный бак: Слив**).

ПРОВЕРКА 12
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Примечание:

Если по результатам измерений вес достигает предельной величины, можно повторить измерения с помощью пластикового сосуда емкостью **2230 мл (складской номер 77 11 171 414)** с крышкой (**складской номер 77 11 171 417**):

- Выполните дорожное испытание, чтобы перемешать топливо, затем слейте **2 л** топлива.
- Выполните испытание снова и проверьте результат, умножив величины допустимых значений на 2.

Обратитесь в службу технической поддержки Techline при наличии сомнений или проблем.