

VEL SATIS

2 Трансмиссия

20А СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление - Принцип работы	20А - 2
Сцепление с гидравлическим приводом - Функциональная схема	20А - 3
Сцепление с гидравлическим приводом - Инструмент и приспособления	20А - 4
Сцепление с гидравлическим приводом - Жалобы владельца	20А - 5
Сцепление с гидроприводом - Алгоритм поиска неисправностей	20А - 6

V1

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s.

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление - Принцип работы

20А

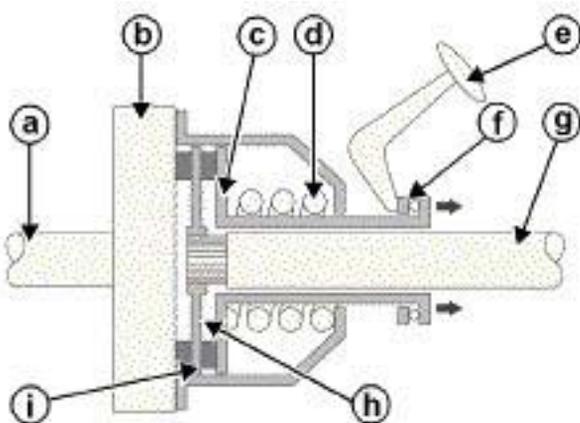
Сцепление предназначено для соединения и разъединения элементов силовой передачи. Сцепление состоит из нескольких элементов, расположенные между двигателем и узлами трансмиссии.

Сцепление обеспечивает следующее:

- При включенном сцеплении: передачу полученной мощности.
- При выключенном сцеплении: прекращение передачи мощности.
- При промежуточном положении: постепенное возобновление передачи мощности.

Существуют различные типы сцеплений:

- В зависимости от количества дисков:
 - однодисковое сухое,
 - двухдисковое сухое с одним приводом,
 - двухдисковое с раздельным приводом (двойным),
 - многодисковое (мокрое или сухое).
- В зависимости от типа привода:
 - с механическим приводом,
 - с гидравлическим приводом,
 - с электроприводом с электронной следящей системой.



- a : коленчатый вал двигателя
- b : маховик двигателя
- c : нажимной диск
- d : нажимная пружина
- e : педаль сцепления
- f : подшипник выключения сцепления
- g : первичный вал коробки передач
- h : ведомый диск сцепления
- i : фрикционная накладка ведомого диска сцепления

Система включает маховик двигателя (b) (соединенный с двигателем) (расположенные в центре болты ввернуты во фланец коленчатого вала (a)).

Ведомый диск сцепления соединен с коробкой передач.

На стороне ведомого диска, обращенной к маховику, размещены фрикционные накладки. Нажимной диск сцепления обеспечивает сцепление ведомого диска с маховиком при включении сцепления, в результате чего они вращаются с одинаковой скоростью (маховик приводит в движение ведомый диск).

Нажимные пружины сжимаются подшипником выключения сцепления.

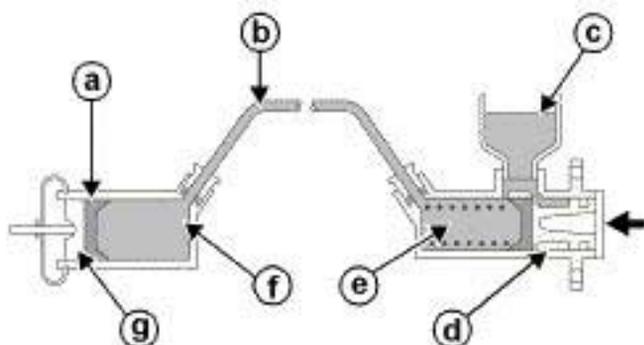
При включении привода (гидравлического или тросового) сцепления диски размыкаются и происходит постепенное прекращение передачи крутящего момента, в результате этого происходит разъединение коробки передач от двигателя. Это, например, позволяет двигателю продолжать работать на стоящем автомобиле, при этом сохраняется возможность переключать передачи. Обратная операция заключается в постепенном отпускании педали сцепления для восстановления связи между двигателем и коробкой передач. Данная операция носит название "пробуксовка сцепления".

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление - Принцип работы

20A

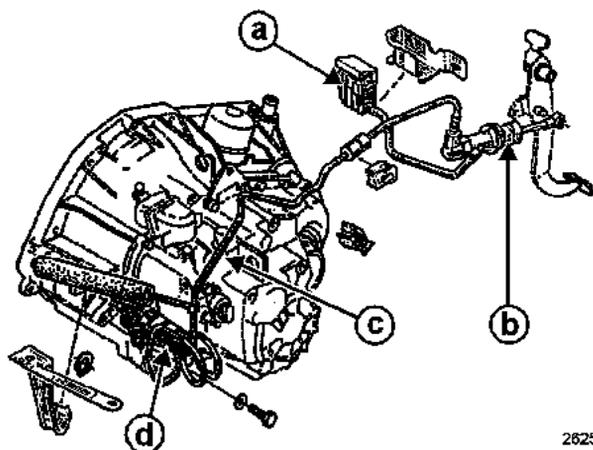
Схема в разрезе гидравлического привода:



26255

- a : манжета
- b : трубопровод
- c : бачок
- d : поршень
- e : главный цилиндр
- f : рабочий цилиндр
- g : поршень

Общая схема гидравлического привода:



26256

- a : бачок гидропривода
- b : главный цилиндр
- c : трубопровод + фильтр
- d : рабочий цилиндр

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление - Принцип работы

20A

Использование стандартного инструмента и приспособлений

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление - Принцип работы

20A

Жалоба владельца: педаль сцепления не поднимается в исходное положение после ее нажатия.

Используйте АПН (на следующей странице) в следующих случаях:

- Педаль сцепления не поднимается в исходное положение на стоящем автомобиле при работающем или остановленном двигателе:
 - либо после нескольких последовательных нажатий,
 - либо после нажатия с небольшим усилием на педаль в течение более или менее продолжительного времени.

После подъема педали рукой она какое-то время перемещается нормально.

- Педаль не поднимается в исходное положение только после более или менее продолжительной езды на автомобиле, в частности, при плотном движении ("пробки").

После подъема педали рукой она какое-то время перемещается нормально.

- Педаль не поднимается в исходное положение сразу же после нажатия. Сопротивление движению педали отсутствует или почти не ощущается; подъем педали вручную не позволяет исключить повторение неисправности.

- После длительной остановки с выжатой педалью сцепления и включенной первой передачей (например, при ожидании перед светофором), автомобиль начинает трогаться через некоторый промежуток времени. Если перестать нажимать на педаль, она не поднимается.

УКАЗАНИЯ

- Убедитесь, что владелец не добавлял тормозную жидкость.
- Проверьте состояние тормозных колодок перед тем, как восстановить уровень тормозной жидкости.

Проверьте, что ничто не мешает нормальной работе педального узла в салоне.

Не мешает ли коврик пола или какой-нибудь предмет перемещению педали сцепления?

НЕТ

ДА

Проверьте состояние возвратной пружины и толкателя педального узла.

Найдена ли неисправность ?

Высвободите педальный узел и проверьте, что ощущения владельца больше не повторяются.

НЕТ

ДА

Устраните неисправность и проверьте, что ощущения владельца больше не повторяются.

Проверьте уровень гидравлической жидкости

Уровень жидкости ниже патрубка подвода жидкости к главному цилиндру?

НЕТ

ДА

Проверьте герметичность трубопроводов гидропривода

Обнаружены ли следы подтекания из штуцеров или трубопроводов?

НЕТ

ДА

Произведите необходимый ремонт

НЕТ

А

УКАЗАНИЯ

- Убедитесь, что владелец не добавлял тормозную жидкость.
- Проверьте состояние тормозных колодок перед тем, как восстановить уровень тормозной жидкости.

