

VELSATIS

8 Электрооборудование

80А АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея – Инициализация	80А - 2
Аккумуляторная батарея – Характеристики	80А - 3
Аккумуляторная батарея – Указания	80А - 4
Аккумуляторная батарея – Проверка	80А - 5
Аккумуляторная батарея – Испытание	80А - 7

V3

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все права принадлежат RENAULT s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT s.a.s.

© Renault s.a.s. 2008

После снятия или отключения аккумуляторной батареи выполните несколько инициализаций функций автомобиля, необходимых для нормальной работы аккумуляторной батареи. Инициализация производится без применения каких-либо приборов.

Защитный код:

- Ввод цифрового четырехзначного кода аудиосистемы или аудиосистемы с блоком навигации (см. **главу 86A, Аудиосистема, Аудиосистема: Защитный код**).
- Установка времени в аудиосистеме или аудиосистеме с блоком навигации:
Для установки текущего времени в аудиосистеме с блоком навигации введите четырехзначный код. Вставьте навигационный компакт-диск, затем выведите автомобиль из помещения для приема спутниковых сигналов. Теперь можно установить время (см. **главу 86A, Аудиосистема, Аудиосистема: Установка времени**).

Инициализация стеклоподъемников:

- Убедитесь, что электростеклоподъемники сохранили инициализацию. При воздействии на переключатель стекла должны опускаться и подниматься без остановки. Если это не так, возобновите инициализацию (см. **главу 87D, Электрические стеклоподъемники и электропривод люка крыши, Электрические стеклоподъемники: Инициализация**).

Инициализация электродвигателя привода люка крыши:

- Убедитесь, что электропривод люка крыши сохранил инициализацию. Люк крыши должен открываться и закрываться до заданного положения не останавливаясь. Если это не так, возобновите инициализацию (см. **главу 87D, Электрические стеклоподъемники и электропривод люка крыши, Электропривод люка крыши: Инициализация**).

Инициализация ЭБУ:

- Инициализация других ЭБУ выполняется автоматически при движении автомобиля. Чтобы давление в шинах снова стало отображаться на дисплее, необходимо проехать на автомобиле не менее **1** минуты со скоростью **30 км/ч**.

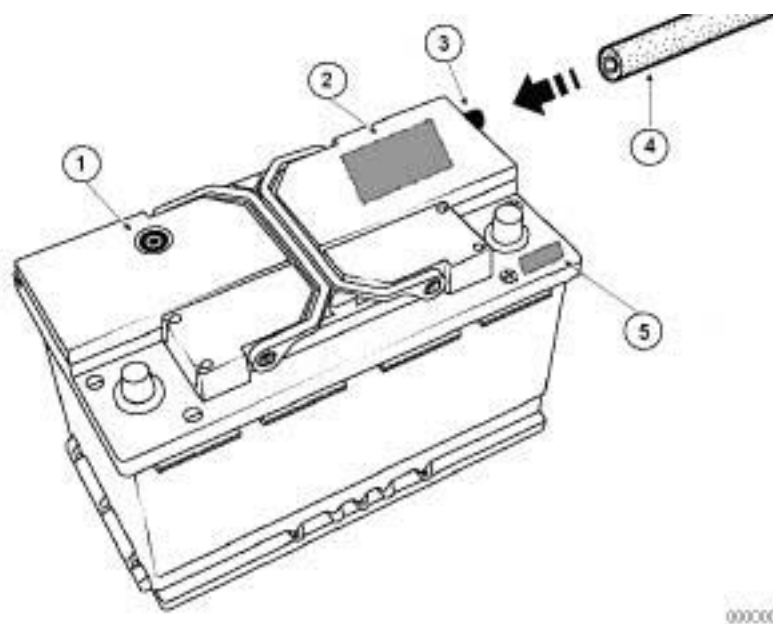
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея – Характеристики

80A

Характеристики аккумуляторной батареи:

Для замены аккумуляторной батареи используйте только батарею, имеющую такие же электрические и размерные характеристики.



1	Гидрометр (визуальный индикатор)
2	<p>Пример этикетки аккумуляторной батареи: L5 12V 95AH Проверка 850A EN 82 00 000 000</p> <p>L5: размеры Буква "L" = высота 190 мм Буквы "LB" = высота 175 мм Цифра "5" = длина 352 мм (если "4" = 314 мм, и т. д.) Ширина всегда 175 мм 12V: опорное напряжение 95AH: номинальная мощность 850A: разрядный ток в стартерном режиме EN: соответствует европейским нормам 82 00 000 000: складской номер (возможен новый номер 24 41 000 01R)</p>
3	Вентиляционное отверстие
4	Вентиляционная трубка
5	Формат даты выпуска: DD/MM/YYYY (день/месяц/год)

Визуальная проверка аккумуляторной батареи

Убедитесь, что на клеммах нет трещин, разломов, следов электролита, отложений солей (сульфатации). При наличии указанных дефектов замените батарею и очистите окружающие ее детали.

Убедитесь в надежности присоединения вентиляционной трубки к вентиляционному отверстию батареи

Убедитесь, что вентиляционная трубка (4) расположена правильно.

ВНИМАНИЕ:

- Все автомобили оснащаются аккумуляторными батареями с низким расходом воды. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вскрывать батарею и доливать дистиллированную воду.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая является опасным веществом.
- При зарядке аккумуляторной батареи происходит выделения водорода и кислорода, смесь которых легко воспламеняется, что может привести к взрыву.
- Запрещается отворачивать заливные пробки аккумуляторных батарей, такие батареи подлежат замене на батареи сертифицированные Renault.

Подзарядка аккумуляторных батарей:

Во время стоянки автомобиля постоянно включенные потребители, а также установленные при послепродажном обслуживании приборы потребляют электроэнергию. Для максимального уменьшения разряда аккумуляторной батареи следует ограничить насколько возможно количество запусков двигателя, продолжительность включения зажигания, не оставлять открытыми двери автомобиля и т. д. Разряженную аккумуляторную батарею следует заряжать с помощью зарядного устройства, сертифицированного Renault (см. **Техническую ноту 6512А, Заряд аккумуляторной батареи**).

ВНИМАНИЕ:

- Запрещается заряжать одновременно несколько аккумуляторных батарей, подключенных последовательно или параллельно.
- Зарядное устройство, используемое для зарядки аккумуляторной батареи на автомобиле, может безвозвратно повредить ЭБУ автомобиля из-за избыточного напряжения, которое возникает во время зарядки.
- Для проведения заряда аккумуляторных батарей должно быть предусмотрено помещение, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.
- Несертифицированное Renault зарядное устройство или усилитель могут вызвать поломку электрических элементов.

Хранение аккумуляторной батареи:

При хранении снятая с автомобиля заряженная аккумуляторная батарея постепенно разряжается, в особенности при повышенной окружающей температуре.

Для обеспечения длительного срока службы аккумуляторная батарея должна храниться при температуре около **15 °C** и быть защищена от влаги. Для поддержания хорошего уровня зарядки рекомендуется выполнять полную перезарядку аккумуляторной батареи после хранения в течение 3 месяцев.

При хранении более года новая аккумуляторная батарея не подлежит установке на автомобиль.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея – Проверка

80A

Проверка прибором MIDTRONICS

Приборы и оборудование, используемые для проведения работ:	
Ele. 1593	Тестер для проверки аккумуляторной батареи MIDTRONICS R330

Условия проверки

Измерения должны производиться на стоящем автомобиле и при выключенном зажигании.

Если в течение предыдущего часа двигатель работал, переведите аккумуляторную батарею в состояние проверки и выполните следующее:

- двигатель не работает,
- включите дальний свет фар на **2 минуты**,
- выключите дальний свет фар,
- выждите **2 минуты**,
- выключите "зажигание".

Используемое оборудование:








- Тестер сертифицированный Дирекцией обслуживания: MIDTRONICS MICRO R330.
- Складской номер прибора: Ele. 1593
- Оборудование, имеющееся на складе запасных частей во Франции
- Прибор настраивается на 6 языков
- По другим языкам обратитесь к представителям в Вашей стране.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ






Несоблюдение процедуры или плохой уход за оборудованием могут привести к искажению результатов измерения, что в свою очередь может:

- нанести ущерб владельцу (при неисправной батарее),
- фирме RENAULT (неоправданная замена исправной батареи или батареи, которую достаточно подзарядить),
- торговой организации или сервисной станции (если исправная или способная к подзарядке батарея возвращается по гарантии, запрос на возмещение расходов по гарантии не удовлетворяется).

Порядок выполнения (проверка на автомобиле)

- Подключите прибор непосредственно к выводам аккумуляторной батареи автомобиля (не отключая при этом аккумуляторную батарею от бортовой сети), как можно ближе к выводу аккумуляторной батареи и ни в коем случае не после предохранителя (проверка батареи на автомобиле); или, при необходимости, выполните проверку, отсоединив провода от обоих выводов аккумуляторной батареи,
- убедитесь, что зажигание выключено,
- выберите тип проверки "аккумуляторная батарея подключена к бортовой сети" или "аккумуляторная батарея отключена" с помощью кнопок  и  Подтвердите выбор с помощью зеленой кнопки .
- По умолчанию проверка выполняется по стандартам EN. Подтвердите выбор с помощью зеленой кнопки .
- Выберите разрядную силу тока при стартерном режиме, указанную на этикетке аккумуляторной батареи (см. страницу 3) с помощью кнопок  и .
- Подтвердите выбор с помощью зеленой кнопки .
- Прибор выдает сообщение "**ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОВЕРКУ**".
- Прибор MIDTRONICS выполняет проверку и выдает результаты диагностики.

Для выбора языка прибора выполните следующее:

- перед включением прибора одновременно нажмите кнопки  и .
- подсоедините прибор к аккумуляторной батарее,
- отпустите кнопки,
- прокрутите список языков при помощи кнопок  и .
- подтвердите выбор с помощью зеленой кнопки .

Примечание:

Аккумуляторную батарею необходимо отсоединять следующим образом:

- Прежде чем отсоединить батарею после выключения зажигания, **выждите не менее 1 минуты** для перехода ЭБУ в режим ожидания.
- Дождитесь полной остановки электроклапана системы охлаждения двигателя.
- Сначала отсоедините провод от минусовой клеммы.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея – Испытание

80А

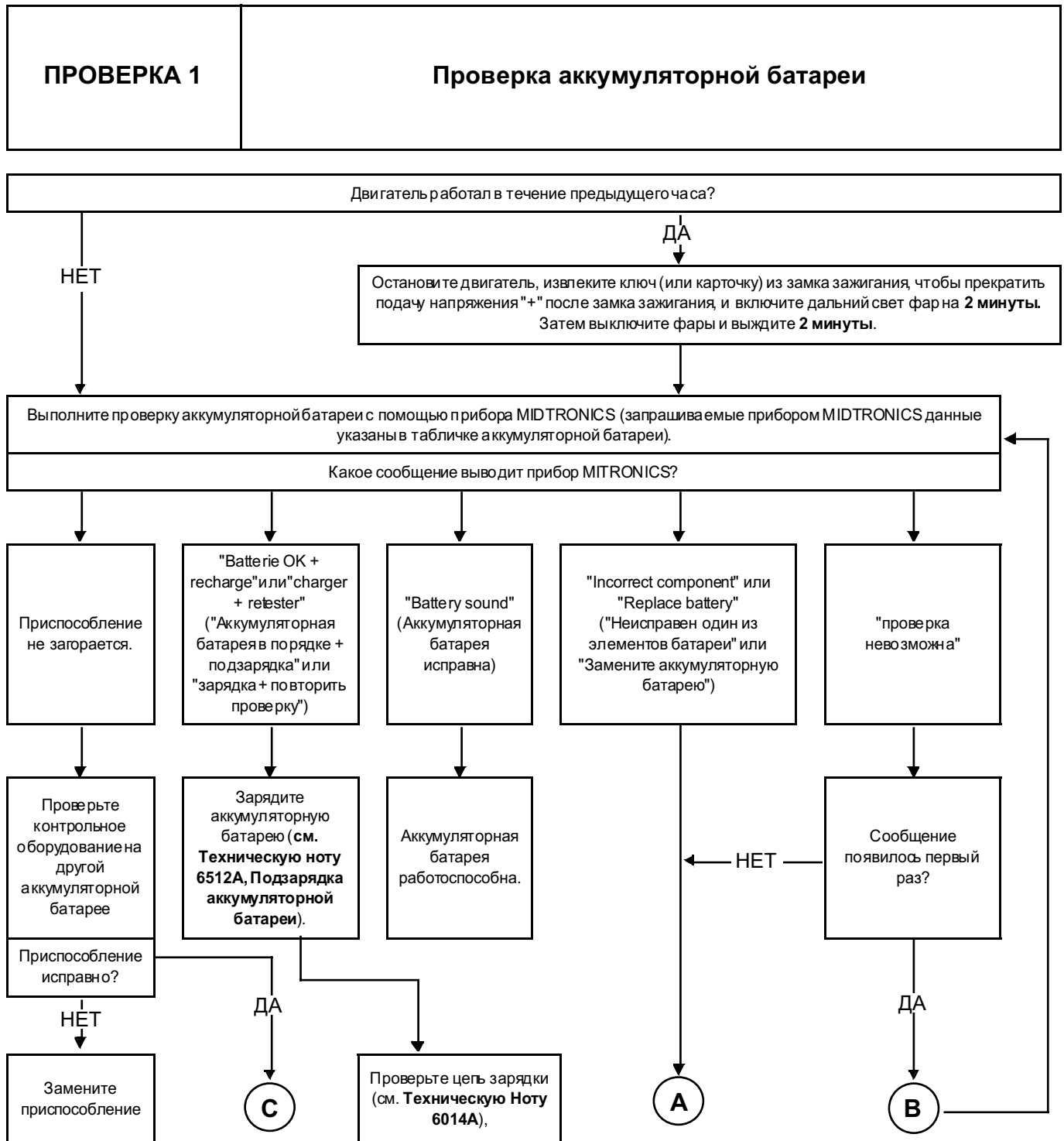
УКАЗАНИЯ	Нулевое
-----------------	---------



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея – Испытание

80А



ПРОВЕРКА 1 ПРОДОЛЖЕНИЕ

