

VELSATIS

8 Электрооборудование

87B КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК В САЛОНЕ

ЦЭКБС

№ программы: 031

№ Vdiag: 14, 15

Диагностика - Вводная часть	87B - 2
Диагностика - Работа системы	87B - 7
Диагностика - Замена элементов системы	87B - 20
Диагностика – Конфигурации и программирование	87B - 23
Диагностика - Сводная таблица неисправностей	87B - 36
Диагностика - Интерпретация неисправностей	87B - 38
Диагностика - Контроль соответствия	87B - 99
Диагностика - Сводная таблица состояний	87B - 127
Диагностика - Интерпретация состояний	87B - 130
Диагностика - Сводная таблица параметров	87B - 161
Диагностика - Интерпретация параметров	87B - 162
Диагностика - Сводная таблица команд	87B - 164
Диагностика - Обработка командных режимов	87B - 165
Диагностика - Жалобы владельца	87B - 178
Диагностика - Алгоритмы поиска неисправностей	87B - 179

V4

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все права принадлежат RENAULT s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT s.a.s.

© Renault s.a.s. 2007

1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе описана процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

Автомобиль (автомобили): **Vel-Satis Фаза 2**
Диагностируемая система: **Центральный электронный коммутационный блок в салоне**

Наименование ЭБУ: **ЦЭКБС**
Номер программы: **0031**
№ Версии программного обеспечения диагностики, Vdiag: **14, 15**

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

Вид документации:

- Методика диагностики** (настоящий документ):
– Компьютерная диагностика (встроенная в диагностический прибор), ПО Dialogys.
Электросхемы:
– На компакт-дисках и бумажном носителе.

Диагностические приборы:

- CLIP

Необходимое оборудование и приборы

Необходимое спец. оборудование и приборы	
Мультиметр	
Elé. 1681	Универсальная контактная плата
MS-1607 Блок инициализации датчиков вентиля, складской номер: (при наличии данного прибора на Вашей сервисной станции)	

3. ДЛЯ СПРАВКИ

Общая схема проведения диагностики

Для экономии электроэнергии ЦЭКБС автомобиля Vel Satis фаза 2 прекращает подачу напряжения "+" после замка зажигания по истечении 3 минут.

Для диагностики ЭБУ можно принудительно подать "+" после замка зажигания в течение 1 часа. Для этого необходимо выполнить следующее:

- Нажмите на кнопку блокировки карточки,
- вставьте карточку в считывающее устройство,
- нажмите на кнопку запуска (выход из режима подачи "+" после замка зажигания с временной задержкой),
- в течение 5 с удерживайте нажатой кнопку запуска до того, как начнет мигать с большой частотой (4 Гц) сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

Данный режим принудительной подачи "+" после замка зажигания действует в течение 1 часа.

При нажатии на кнопку запуска двигателя или извлечении карточки из считывающего устройства принудительная подача "+" после замка зажигания прекращается, но временная задержка режима принудительной подачи "+" после замка зажигания продолжает действовать. До тех пор, пока не истечет час, при включении "+" после замка "зажигания" режим подачи принудительной подачи "+" после замка "зажигания" снова активизируется на оставшееся время.

Неисправности

Неисправности определяются как присутствующие или как запомненные (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние "**присутствующая неисправность**" или "**запомненная неисправность**" должно учитываться при подключении диагностического прибора после подачи "+" после замка зажигания (без воздействия на элементы данной системы).

Присутствующие неисправности обрабатываются по схеме, описанной в разделе "**Интерпретация неисправностей**".

При наличии **запомненной неисправности** следует отметить отображенные неисправности и выполнить действия в соответствии с **подразделом**.

Если неисправность **подтверждается** после выполнения операций, приведенных в подразделе "**Указания**", неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается**, проверьте:

- электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
- разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
- сопротивление определенного неисправным элемента,
- состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

Контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей диагностическим прибором в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
- проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

В данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

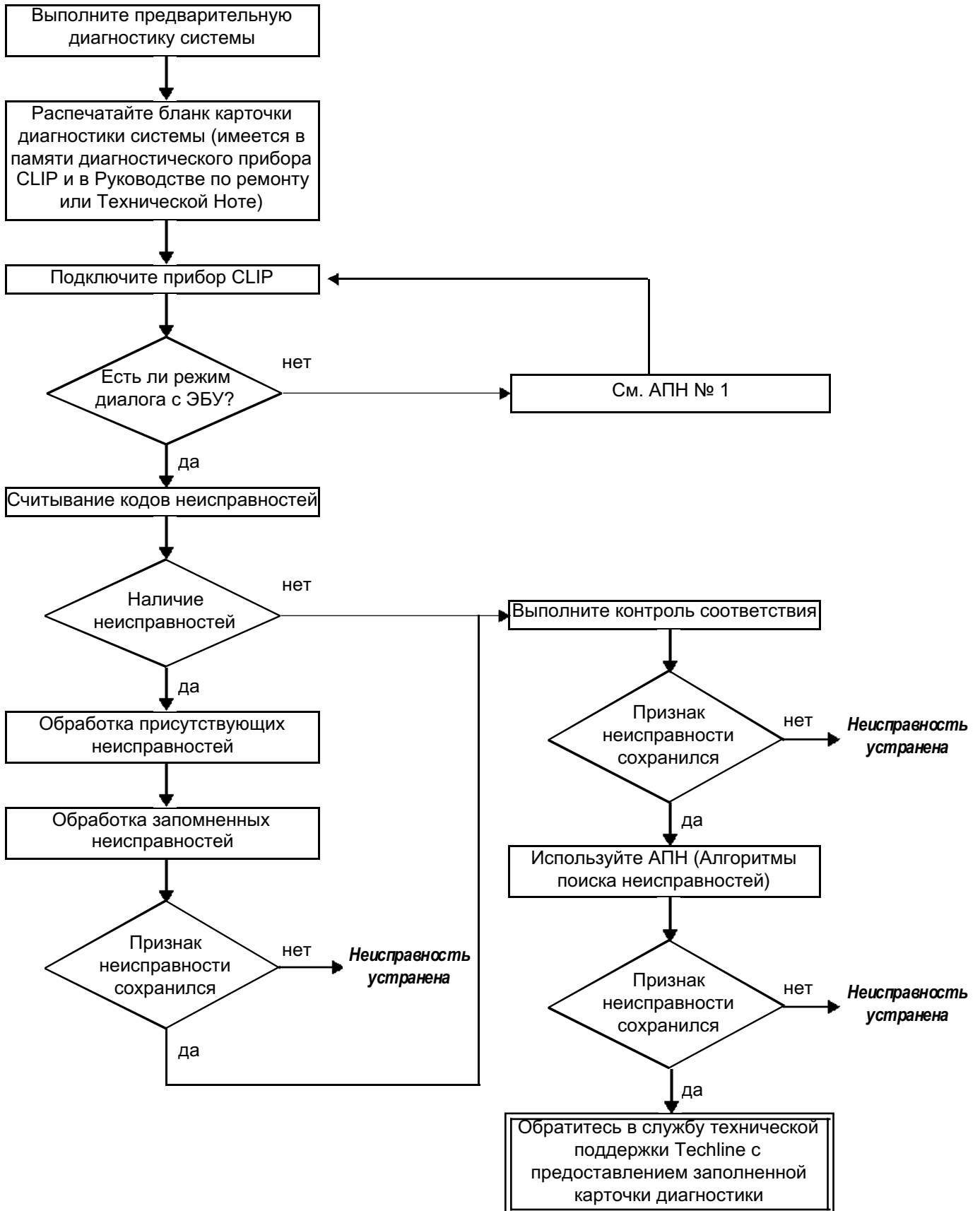
Если состояние не соответствует норме или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью диагностического прибора неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы

4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ



4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

Проверка электропроводки

Трудности при диагностике

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают правильные значения измеряемых величин, особенно, если в момент проверки неисправность не является присутствующей (является запомненной).

Визуальная проверка

Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов. Отыщите следы окисления.

Проверка на ощупь

При шевелении и скручивании жгутов проводов используйте диагностический прибор, чтобы установить момент перехода неисправности из состояния "запомненная" в состояние "присутствующая".

Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.

Слегка "пошевелите" разъемы.

Скрутите жгут проводов.

Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

Проверка отдельных элементов

Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

Проверка сопротивления

Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.

Определите, нет ли короткого замыкания на "массу", на + 12 В или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ



ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ

При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОЛНЯТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКУЮ КАРТОЧКУ ПО ЗАПРОСУ ГАРАНТИЙНОЙ СЛУЖБЫ.

Предъявление этой карточки обязательно:

- при обращении в службу технической поддержки Techline,
- при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
- она прилагается к "поднадзорным" деталям в случае поступления требования их возврата изготовителю. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

6. УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем необходимо соблюдать правила безопасности для предотвращения ущерба для материальной части и травматизма:

- убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена,
- пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

Описываемая система представляет собой систему противоугонной блокировки запуска двигателя, основанную на распознавании карточки RENAULT со случайно изменяющимся кодом (V3). В настоящее время вместо кода разблокировки используется слепопродажный код, присваиваемый автомобилю на заводе на весь срок службы:

- на карточке Renault не нанесен номер,
- при поставке автомобиль не имеет этикетки с кодом.

При необходимости работ с системой слепопродажный код можно запросить в местном центре сервисного обслуживания.

При запросе слепопродажного кода необходимо сообщить идентификационный и заводской номер автомобиля. С их помощью оператор может идентифицировать автомобиль для определения правильного кода.

Карточки RENAULT снабжены запасным ключом (1), позволяющим открыть дверь в случае неисправности. Запасные карточки RENAULT поставляются незакодированными, без номера и без дополнительной металлической вставки.

Вместо запасного ключа установлена защитная вставка (зеленого цвета).

При замене карточки RENAULT необходимо заменить зеленую защитную вставку на запасной ключ владельца и установить зеленую защитную вставку на неисправную карточку RENAULT в случае ее отправки на анализ.

Примечание:

Заказать запасной ключ можно на складе запасных частей, указав код безопасности автомобиля.

Данная система может работать не более чем с четырьмя карточками Renault.

Работа пульта дистанционного управления и состояние элемента питания не оказывают никакого влияния на работу системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

Карточки RENAULT "Обычная" и "Свободные руки" отличаются друг от друга и не взаимозаменяемые. Они не могут быть использованы на автомобиле, не оснащенном соответствующим оборудованием.

В случае потери или кражи карточки или по требованию владельца можно отменить регистрацию карточки RENAULT для автомобиля. При необходимости впоследствии она может быть вновь зарегистрирована для этого же автомобиля.

Свечение сигнальной лампы:

Свечение сигнальной лампы	Сообщение, выводимое на щиток приборов	Зажигание включено	Возможная причина:
Горит мигающим светом	Нажатие на педаль тормоза + нажатие на кнопку start или педаль сцепления	Нет	Система электронной противоугонной блокировки запуска действует (считывающее устройство не опознало карточку)
Горит мигающим светом	Считывающее устройство карточки неисправно или наличие карточки не обнаружено	Нет	Карточка не распознана считывающим устройством. Карточка не от данного автомобиля или ее регистрация отменена.
Горит мигающим светом	Рулевое управление заблокировано или карточка не опознана	Нет	Неисправность электрического замка рулевой колонки или мультиплексной сети.
Горит постоянным светом	Неисправность системы впрыска - Неисправность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	Да	Электрический замок рулевой колонки разблокирован. Неисправность системы впрыска.
Горит постоянным светом (3 с), затем гаснет		Да	Двигатель запущен

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА

Данная функция подразделяется на три подфункции: доступ в автомобиль, защита от угона и запуск двигателя.

Система "без ключа" автомобиля **Vel-Satis фаза 2** разработана на основе системы автомобиля **Espace IV**. Ее доработка состояла в следующем:

- добавлена функция доступа в автомобиль и запуска двигателя в режиме "свободные руки" (при обнаружении наличия карточки, в том числе в багажном отделении),
- усовершенствовано управление системой в зоне доступа в автомобиль и запираения дверей при нахождении обладателя карточки рядом с автомобилем,
- дистанционное включение наружного освещения.

На новом автомобиле **Vel-Satis** возможны два варианта действия системы:

	Функция доступа в автомобиль (запирание-отпирание дверей)	Функция запуска двигателя
Вариант 1	Нажатие на кнопки карточки	Карточка вставлена в считывающее устройство, нажатие на кнопку "start/stop". Условие при наличии АКП: – рычаг селектора в положении P или N. Условие при наличии МКП: – рычаг переключения передач в нейтральном положении или нажатие на педаль сцепления до упора.
Вариант 2 (функция "свободные руки")	Отпирание дверей при взятии рукой за ручку двери при нахождении карточки вблизи автомобиля. Запирание дверей при отходе от автомобиля: Сигнализация запираения: два включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации и звуковой сигнал. Возможно ручное запираение-отпирание дверей, как при варианте 1. Однако этим действием режим "свободные руки" отменяется вплоть до следующего включения зажигания.	При нахождении карточки в зоне запуска двигателя (в том числе, в салоне или багажном отделении автомобиля) нажатие на кнопку "start/stop". Условие при наличии АКП: – рычаг селектора в положении P или N + нажатие на педаль тормоза. Условие при наличии МКП: – рычаг переключения передач в нейтральном положении + нажатие на педаль тормоза или нажатие до упора на педаль сцепления.

Нажатие на кнопки карточки и вызываемые им действия:

Нажатие на карточку Renault		Воздействие на замки	Включение указателей поворота	Включение боковых повторителей	Работа звукового сигнала
Закрытие	Одно кратковременное нажатие	Запирание открывающихся элементов кузова	Двукратное мигание	Двукратное мигание	-
	Двукратное кратковременное нажатие	Блокировка внутренних ручек дверей	Частое мигание	Частое мигание	-
	Однократное продолжительное нажатие****	Подъем стекол дверей и закрытие люка крыши*	Двукратное мигание	Частое мигание	-
	Режим "свободные руки"	Запирание открывающихся элементов кузова	Двукратное мигание	Горят постоянным светом примерно в течение 10 с	1 сигнал (конфигурируемый)
Расхождение	Одно кратковременное нажатие	Отпирание открывающихся элементов или двери водителя**	Однократное мигание	Однократное мигание	-
	Двукратное кратковременное нажатие	Отпирание открывающихся элементов кузова***	-	-	-
	Режим "свободные руки"	Отпирание открывающихся элементов или двери водителя**	Однократное мигание	Однократное мигание	-

*: для действия этой функции автомобиль должен быть оснащен импульсными электростеклоподъемниками и люком крыши с электроприводом с травмобезопасной функцией.

** : некоторые автомобили с правосторонним рулевым управлением могут быть оснащены функцией "отпирание только двери водителя". Данная функция позволяет отпирать только дверь водителя и багажное отделение кратковременным нажатием на кнопку карточки Renault.

***: отпирание открывающихся элементов на автомобилях, оснащенных функцией "отпирание только двери водителя".

****: на некоторых модификациях автомобилей с правосторонним рулевым управлением действию данной функции предшествует блокировка внутренних ручек дверей.

Система "автомобиль без ключа, вариант 1" (VSC1):

В состав системы входят:

карточка Renault,
приемник радиосигналов, встроенный в считывающее устройство,
ЭБУ, встроенный в ЦЭКБС,
кнопка запуска двигателя,
замки дверей,
сигнальная лампа красного цвета незакрытых дверей,
указатели поворота,
ЭБУ системы впрыска,
Датчики хода педали сцепления и нейтрального положения коробки передач.
электрозамок рулевой колонки.

Работа "обычной" системы

При активном состоянии системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя красная сигнальная лампа системы мигает (медленно, одно включение в секунду).
Электрический замок рулевой колонки заблокирован.
Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя включается через несколько секунд после выключения зажигания.
После того, как карточка RENAULT вставлена в считывающее устройство, код карточки RENAULT передается на ЦЭКБС.
Если ЦЭКБС распознает код, на электрозамок рулевой колонки по мультиплексной сети подается закодированный сигнал.
Если закодированный сигнал, полученный электрозамком, идентичен введенному, то замок разблокирует рулевую колонку и посылает сигнал подтверждения на ЦЭКБС.
При получении этого сигнала ЦЭКБС включает цепь подачи "+" после замка зажигания и отключает красную сигнальную лампу системы блокировки запуска двигателя.
При включении зажигания ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска обмениваются кодированными сигналами по мультиплексной сети.
Если сигналы, посланные ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска взаимно согласуются, ЦЭКБС разрешает запуск двигателя и система впрыска разблокируется.

Особые случаи

Если в памяти ЭБУ системы впрыска или электрического замка рулевой колонки нет справочного кода: передаваемый код регистрируется в памяти.
Если коды не совпадают, система остается заблокированной.
Красная сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает (с большой частотой) или горит постоянным светом.
См. таблицу свечения сигнальной лампы.

ВНИМАНИЕ

При недостаточной заряженности аккумуляторной батареи падение напряжения при включении стартера может снова активизировать систему блокировки запуска двигателя.
Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, запуск двигателя невозможен даже путем толкания автомобиля сзади.

Система "автомобиль без ключа, вариант 2":

В состав системы входят:

Антенны доступа в автомобиль:

Для доступа в автомобиль в режиме "свободные руки" необходимо иметь две-три антенны:

- Одна антенна доступа наклеена на обивку потолка салона.
- Одна приемная антенна встроена в считывающее устройство карточки.

Антенны запуска двигателя:

Четыре антенны запуска двигателя определяют размеры зоны, в которой карточка должна находиться для разрешения запуска:

- Центральная внутренняя антенна (расположена в задней части центральной консоли) (сопротивление: **3,8 Ом ± 0,6 Ом**).
- Передняя внутренняя антенна, расположенная под консолью приборной панели (сопротивление: **2,3 Ом ± 0,4 Ом**).
- Антенна щитка приборов (находится за щитком приборов, крепится к балке приборной панели) (сопротивление антенны щитка приборов + задней внутренней антенны: **8 Ом ± 1 Ом**).
- Задняя внутренняя антенна (расположена за задним сиденьем).

Две карточки Renault "свободные руки" (система может работать максимально от четырех карточек).

Считывающее устройство карточки.

Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

ЭБУ, встроенный в ЦЭКБС,

кнопка запуска двигателя,

ЭБУ системы впрыска.

ЭБУ подушек безопасности.

ЭБУ АБС.

Датчик хода педали сцепления и датчик нейтрального положения коробки передач.

Выключатель стоп-сигнала.

Электрозамок рулевой колонки.

Датчики присутствия в ручке каждой двери.

Сигнальная лампа красного цвета незакрытых дверей.

Указатели поворота.

Специальные замки дверей с функцией блокировки внутренних ручек дверей.

Звуковой сигнал.

Процедура запуска двигателя:

1^й случай: условия для запуска двигателя не соблюдаются:

Первым нажатием на кнопку запуска устанавливается уровень питания потребителей электроэнергии (наличия карточки в зоне запуска не требуется).

Второе нажатие на кнопку вызывает включение антенн запуска и считывание карточки. Если карточка опознана, рулевая колонка разблокируется и включается зажигание (с временной задержкой в 3 мин).

2^й случай: условия для запуска двигателя соблюдаются:

Все описанные выше этапы процедуры вплоть до пуска двигателя последовательно производятся одним нажатием на кнопку запуска.

РАБОТА СИСТЕМЫ С ФУНКЦИЕЙ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

При активном состоянии системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя красная сигнальная лампа системы мигает (медленно, одно включение в секунду).

Электрический замок рулевой колонки заблокирован.

При нажатии на кнопку запуска двигателя автомобиль опрашивает карточку RENAULT через антенну на частоте **125 кГц**.

Карточка RENAULT выдает ответный сигнал на частоте **433 МГц или 315 МГц** (в зависимости от страны).

Код карточки RENAULT принимается считывающим устройством и передается на ЦЭКБС.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Можно установить конфигурацию ЦЭКБС, запрещающую запуск двигателя с использованием функции "свободные руки".

В этом случае алгоритм запуска двигателя такой же, как и в автомобиле с обычной системой.

Если ЦЭКБС распознает код, на электрозамок рулевой колонки по мультиплексной сети подается закодированный сигнал.

Если закодированный сигнал, полученный электрозамком, идентичен введенному, то замок разблокирует рулевую колонку и посылает сигнал подтверждения на ЦЭКБС.

При получении этого сигнала ЦЭКБС замыкает цепь "+" после замка зажигания и отключает красную сигнальную лампу системы блокировки запуска двигателя.

При включении зажигания ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска обмениваются кодированными сигналами по мультиплексной сети.

Если сигналы, посланные ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска взаимно согласуются, ЦЭКБС разрешает запуск двигателя и система впрыска разблокируется.

Примечание:

Карточка RENAULT с функцией "свободные руки" работает от элемента питания.

Карточку RENAULT можно вставить в считывающее устройство и в случае выхода из строя элемента питания.

Автомобиль работает так же, как автомобиль без функции "свободные руки".

ФУНКЦИЯ АДАПТИВНОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Функция адаптивного усилителя рулевого управления реализуется ЦЭКБС.

Электропитание: "+" после замка зажигания, двигатель работает.

Работа:

Адаптивный гидроусилитель рулевого управления, действующий в зависимости от скорости движения автомобиля во время парковочных маневров обеспечивает более высокую степень усиления, чем неадаптивный усилитель. Степень усиления постепенно снижается по мере увеличения скорости движения автомобиля. На высокой скорости движения адаптивный усилитель обеспечивает значительно большую жесткость рулевого управления, чем неадаптивный.

Система адаптивного гидроусилителя рулевого управления вырабатывает сигналы управления шаговым электродвигателем в зависимости от скорости движения.

Состав системы:

Система адаптивного гидроусилителя РУ включает в себя:

Гидравлическую часть:

- Электронасос постоянной производительности.
- Гидроцилиндр.
- Распределитель, управляемый электромеханическим сервоприводом.
- Бачок рабочей жидкости.
- Система трубопроводов (гидравлические связи, охладитель).

Электрическую часть:

- Источник электроэнергии.
- Функция, встроенная в ЦЭКБС.
- Три вида информации о состоянии автомобиля.
- Сервопривод.
- Диагностическая линия
- Связь между электрическими приборами (электропроводка).
- Информация об автомобиле: скорость движения.

ФУНКЦИЯ: СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Функции очистки ветрового и заднего стекол при незапрограммированном ЦЭКБС должны отменяться. Однако при этом сохраняется управление стеклоочистителем с помощью исполнительных диагностических команд.

Электродвигатель стеклоочистителей - двигатель последовательного возбуждения - оснащен электронной системой управления. Электродвигатель управляется ЦЭКБС по последовательной цепи. При наличии датчика дождя его сигналы передаются на ЦЭКБС и электродвигатель по этой последовательной цепи.

Работа стеклоочистителя с противоположным перемещением щеток при наличии датчика дождя и включенного в последовательную цепь:

С момента подачи "+" после замка зажигания ЦЭКБС осуществляет управление двусторонней последовательной цепью, по которой передаются управляющие сигналы блока. ЦЭКБС обрабатывает данные, поступающие от электродвигателя и датчика дождя.

На электронную схему электродвигателя поступает напряжение питания 12 В непосредственно от аккумуляторной батареи. Команды в стеклоочиститель (остановка, автоматический режим, малая скорость, большая скорость) выдаются ЦЭКБС.

Переключатель в положении автоматического режима:

При установке переключателя в положение "auto" при подаче "+" после замка зажигания датчик дождя отключается.

Датчик дождя активируется при обнаружении сигнала на входе прерывистого режима или при запросе на включение омывателя стекла (при кратковременном или длительном нажатии) при нахождении переключателя в положении автоматического режима. В этом случае датчик дождя напрямую выдает управляющий сигнал на электродвигатель стеклоочистителя, запрашивая частоту перемещения щеток в зависимости от интенсивности дождя.

Резервный режим в случае неисправности датчика:

В случае неисправности цепи (отсутствия связи) при включении системы (при запуске двигателя или установке переключателя в положение автоматической работы) ЦЭКБС включает стеклоочиститель с постоянной частотой перемещения щетки в прерывистом режиме в 5 с при положении "auto" переключателя. При неисправности цепи (отсутствия связи) во время работы очистителя система управления очистителем сохраняет последний режим работы, заданный датчиком. В этой части работа в резервном режиме управляется электронной схемой электродвигателя стеклоочистителя с противоположным перемещением.

Примечание:

Датчик дождя относится к опционному оборудованию: он может входить или не входить в состав системы.

ФУНКЦИЯ "ОСВЕЩЕНИЕ"

Функция освещения подразделяется на три функции:

- Указатели поворота и аварийная сигнализация
- Задние фонари, ближний и дальний свет фар, противотуманный свет.
- Внутреннее освещение.

Указатели поворота и аварийная сигнализация

Указатели поворота:

Блок должен прерывать свет указателя поворота справа или слева, в зависимости от положения переключателя.

Вместо реле-прерывателя указателей поворота в щиток приборов встроен звуковой сигнал.

При запираиии дверей автомобиля с помощью карточки ЦЭКБС дважды включает указатели поворота 400 мс.

Указатели поворота не включаются в режиме аварийной сигнализации в следующих случаях:

- Если один из открывающихся элементов кузова не закрыт.
- Если обнаруживается отсутствие питания электроприводов замков дверей или неисправность их цепей.

Резервный режим: запрос на резервный режим выдается в случае выхода из строя лампы одного из передних или задних указателей поворота. В случае выхода из строя лампы одного из боковых повторителей указателей поворота запрос на резервный режим не выдается, т. к. данная неисправность не обнаруживается.

Аварийная сигнализация:

Блок управления выдает команду на включение всех указателей поворота в режиме аварийной сигнализации при выдаче соответствующей команды от выключателя аварийной сигнализации (независимо от положения переключателя указателей поворота), от информации о замедлении автомобиля, выдаваемой ЭБУ АБС (при экстренном торможении) или от информации, выдаваемой ЭБУ подушек безопасности (при ударе).

Задние фонари, ближний и дальний свет фар, противотуманный свет

Данные функции действуют в зависимости от положения переключателя наружного освещения.

Автоматическое включение наружного освещения (габаритного света и ближнего света фар)

Функция автоматического включения наружного освещения при наличии функции света дневного движения не действует.

Данная функция состоит в том, чтобы автоматически включать габаритный свет и ближний свет фар.

ЦЭКБС получает команду на включение от датчика дождя и освещенности.

Запрос на выключения наружного освещения от датчика: Если противотуманный свет и дальний свет фар не включены, выключение наружного освещения происходит по запросу от датчика дождя и освещенности.

Примечание:

Функция автоматического включения наружного освещения действует с момента запуска двигателя.

Работа в резервном режиме: Если габаритный свет и ближний свет фар были включены по запросу от датчика, то при неисправности датчика на их включение продолжает действовать вплоть до остановки двигателя. Если неисправность происходит при включенном дальнем свете фар, габаритный свет и ближний свет фар также остаются включенными вплоть до следующей остановки двигателя.

Свет дневного движения

При положении "выключено" переключателя наружного освещения и подаче напряжения после замка зажигания при запуске двигателя автоматически включаются габаритный свет и ближний свет фар. Свет выключается при остановке двигателя.

Кольцевой выключатель противотуманного света

Работа кольцевого выключателя противотуманного света не зависит от положения рычага переключателя указателей поворота наружного освещения. ЦЭКБС получает импульсные сигналы включения головного и заднего противотуманного света при наличии напряжения + 12 В.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ СКДШ):

Данная система обеспечивает постоянный контроль давления в шинах всех четырех колес автомобиля, при включении зажигания показывает давление в шинах с точностью **+/- 0,1 бар** (в зависимости от модификации) и выдает водителю предупреждение в следующих случаях:

- давление в шинах ниже номинального значения на **0,3 бар** (сигнализатор загорается оранжевым светом) или на **0,6 бар** (сигнализатор загорается красным светом),
- давление в шинах выше нормы,
- ускоренное падение давления в шине,
- при неисправности шины,
- при разнице давления в шинах правых и левых колес.

Состав системы:

Система контроля давления в шинах состоит из следующих элементов:

- Четырех датчиков давления, встроенных в вентили (по одному на колесо), кроме запасного колеса. Датчики выдают радиосигнал на приемник.
- Приемника радиосигналов, расположенный под кузовом автомобиля, принимает и декодирует информацию от датчиков и передает ее на **ЦЭКБС**.
- **ЦЭКБС**, который получает и обрабатывает сигналы датчиков и формирует сообщения для отображения.
- Табло СКДШ (отдельное или встроенное в щиток приборов).

Примечание:

ЦЭКБС может идентифицировать второй комплект из четырех колесных датчиков. При установке колес следите за их правильным расположением в соответствии с цветной маркировкой датчиков.

В приведенной таблице перечислены функции различных вариантов ЦЭКБС:

	Базовая комплектация (№1)	Максимальная комплектация (№3)
Использование блока предохранителей и реле	*	*
Указатели поворота, аварийная сигнализация	*	*
Включение аварийной сигнализации при экстренном торможении	*	*
Свет дневного движения (автоматическое включение габаритных огней и ближнего света фар)	*	*
Автоматическое включение габаритного света и ближнего света фар	*	*
Сопроводительное наружное освещение (Follow me home)	*	*
Дистанционное включение наружного освещения.	*	*
Внутреннее освещения (38 Вт)	*	*
Электропитание с временной задержкой	*	*
Габаритный свет	*	*
Обнаружение неисправности ламп		*
Обнаружение неисправности ламп стоп-сигнала		*
Управление зуммером, встроенным в щиток приборов	*	*
Выдача сообщений на щиток приборов	*	*
Включение прерывистого режима стеклоочистителя	*	*
Автоматическое включение очистителя ветрового стекла	*	*
Работа очистителя ветрового стекла с противоположным перемещением щеток	*	*
Очиститель заднего стекла	*	*
Омыватели фар	*	*
Управление центральным замком дверей	*	*
Управление замками дверей/отпиранием только двери водителя	*	*
Управление замками открывающихся элементов кузова/запиранием замков во время движения автомобиля	*	*

	Базовая комплектация (№1)	Максимальная комплектация (№3)
Управление замками открывающихся элементов кузова/отпиранием замков при ударе	*	*
Управление замками открывающимися элементами/блокировкой внутренних ручек дверей		*
Управление замками открывающихся элементов/электросистемой обеспечения безопасности детей		*
Запрет на запираение крышки люка заливной горловины топливного бака при автоматическом запираении дверей во время движения	*	*
Обеспечение работы системы "автомобиль без ключа", вариант 1 (VSC1)	*	*
Обеспечение работы системы "автомобиль без ключа", вариант 2 (VSC2)		*
Управление сигнальной лампой центрального замка	*	*
Управление сигнальной лампой незакрытых дверей	*	*
Управление электрозамками двери задка и заднего стекла	*	*
Управление электрофиксатором замка двери	*	*
Управление реле "+" после замка зажигания	*	*
Управление реле потребителей электроэнергии 1 и 2	*	*
Управление стартером	*	*
Управление светом заднего хода	*	*
Предотвращение разноса двигателя	*	*
Наружная температура	*	*
Выход травмозащитной функции	*	*
Многофункциональная связь с сиденьем и зеркалами заднего вида		*
Связь со звуковым сигнализатором		*
Связь с охранной сигнализацией	*	*
Регистрация карточки (система "автомобиль без ключа" 1 или 2)	*	*
Система контроля давления воздуха в шинах	*	*
Кодированный приемоответчик/система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	*	*
Адаптивный усилитель рулевого управления	*	*

	Базовая комплектация (№1)	Максимальная комплектация (№3)
Таймер системы	*	*
Перепрограммирование по линии K	*	*
Диагностика ISO KWP 2000	*	*
Интерфейс линии CAN	*	*
Управление передним и задним противотуманным светом	*	*
Резервный режим функции высокого ближнего света	*	*
Управление наружными зеркалами заднего вида	*	*

Новые элементы поставляются незакодированными. Поэтому после установки на автомобиль для обеспечения работоспособности в них следует ввести код.

Для выполнения этой процедуры необходимо, чтобы некоторые устройства автомобиля уже должны быть обязательно закодированы (см. приведенную ниже таблицу).

ВНИМАНИЕ

Если в элемент введен какой-либо код, то этот элемент становится зарегистрированным для данного автомобиля и удалить этот код или ввести другой код невозможно. Введенный код не может быть удален.

ПОСЛЕПРОДАЖ- НОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ				ПОТРЕБНОСТЬ В ПОСЛЕПРОДАЖ- НОМ КОДЕ
	ЦЭКБС	Карточка Renault	ЭБУ системы впрыска	Электрозамок рулевой колонки	
Программирова- ние ЦЭКБС	Не закодирован	Запрограм- мирован	Запрограм- мирован	-	ДА
Программирова- ние карточки RENAULT	Запрограм- мирован	Не закодирована*	Запрограм- мирован	Закодирована	ДА
Программирова- ние ЭБУ системы впрыска	Запрограм- мирован	Запрограм- мирован	Не закодирован	Закодирована	НЕТ
Программирова- ние электрозамок рулевой колонки	Запрограм- мирован	Запрограм- мирован	-	Не закодирован	НЕТ

*Регистрируемая карточка RENAULT должна быть новой или в нее должен быть уже введен код данного автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: в карточку может быть введен код автомобиля, но при этом она может быть не активизирована (не зарегистрирована).

ЗАМЕНА ЦЭКБС:

Новый **ЦЭКБС** поставляется без введенного кода. Поэтому после установки на автомобиль в него следует ввести код для обеспечения работоспособности.

Для выполнения этой процедуры необходимо располагать по крайней мере одной из старых карточек RENAULT, зарегистрированных для данного автомобиля и ремонтным кодом. Кроме того, соответствующий код должен быть введен в ЭБУ системы.

ВНИМАНИЕ

Если в **ЦЭКБС** введен код, то он становится зарегистрированным для данного автомобиля кодом и стереть этот его или ввести другой код невозможно.

Введите вручную код VIN на первой странице прибора Clip.

Выполните проверку "Мультиплексной сети".

Прибор выводит сообщение "конфигурация автомобиля неизвестна":

Проверить наличие обнаруженных или неопознанных ЭБУ.

Щелкните на ОК.

В окне, где приведен список ЭБУ щелкните на "Далее".

Выберите ЦЭКБС, затем щелкните на "Диагностика".

Щелкните на режиме "Ремонт" и на меню "Программирование".

НАПОМИНАНИЕ: Работоспособными будут только карточки RENAULT, прошедшие процедуру регистрации. Для регистрации карточек на данный автомобиль выполните программирование с помощью команды **SC010** "Программирование карточек".

Примечание:

Каждый раз после замены **ЦЭКБС** введите в него конфигурации, соответствующие имеющимся на автомобиле системами. Системы, конфигурация на которых не введена, будут неработоспособны.

Ввод конфигурация (см. **Конфигурации и программирование**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждый раз после замены ЦЭКБС не забывайте выполнить программирование электростеклоподъемников (см. **Конфигурации и программирование**) и ввести коды аудиосистемы и навигационной системы.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОЗАМКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ:

Новый **замок рулевой колонки** не закодирован. Поэтому необходимо ввести в него код для обеспечения его работоспособности.

Для выполнения этой процедуры необходимо располагать по крайней мере одной из старых карточек RENAULT, зарегистрированных для данного автомобиля и **ЦЭКБС**, уже закодированном для данного автомобиля.

Примечание:

Замена замка рулевой колонки (см. Руководство по ремонту 402 механические узлы и агрегаты, глава 82А, система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, снятие и установка замка рулевой колонки).

Примечание:

ПРИ ЗАМЕНЕ ЭБУ НЕОБХОДИМО ВНЕСТИ В НОВЫЙ БЛОК VIN АВТОМОБИЛЯ (ввести параметр VP004).

ЗАМЕНА ДАТЧИКА ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ (Только для версии программного обеспечения диагностики Vdiag 15):

Замена датчика дождя и освещенности производится как указано в **Руководстве по ремонту 402, Механические узлы и агрегаты, глава 85А, Очистители и омыватели стекол.**

Перед заменой датчика дождя и освещенности убедитесь, что новый датчик дождя и освещенности имеет тот же складской номер, что и прежний.

После замены датчика дождя и освещенности введите конфигурацию **CF199 "Тип датчика дождя"** (см. "**Конфигурации и программирование**").

КОНФИГУРАЦИИ

УКАЗАНИЯ	Конфигурирование подлежит обязательному выполнению после каждой замены ЦЭКБС и проверке после каждой диагностики неисправностей.
-----------------	--

Индекс	Наименование	Описание и примечания
CF009 LC003	Система блокировки внутренних ручек дверей	С или БЕЗ
CF010 LC001	Функция "свободные руки"	С или БЕЗ
CF011 LC005	Тип коробки передач	МКП или АКП С механической или с автоматической коробкой передач
CF014 LC008	"Система освещения дневного движения"	С или БЕЗ ВНИМАНИЕ: Не выполняйте конфигурирование без проверки модификации автомобиля и типа установленной электропроводки. В противном случае система может не работать
CF020 LC014	Тип рулевого управления	Правостороннее или левостороннее С правосторонним или левосторонним рулевым управлением
CF023 LC017	Функция СКДШ	С или БЕЗ системы контроля давления воздуха в шинах.
CF024 LC018	"Включение аварийной сигнализации ЭБУ АБС"	С или БЕЗ (В некоторых странах, например Великобритании, включение аварийной сигнализации при экстренном торможении запрещено)
CF030 LC033	ЭБУ корректора ксеноновых фар	С или БЕЗ функции "газоразрядные лампы"
CF032 LC025	Наружное сопроводительное освещение:	С или БЕЗ
CF033 LC026	Электрическая система обеспечения безопасности детей	С или БЕЗ
CF035 LC044	Датчик дождя и освещенности	С или БЕЗ
CF036 LC029	Отпирание только двери водителя	С Эта конфигурация позволяет на автомобилях с правосторонним рулевым управлением отпереть только водительскую дверь и дверь задка при отпирании автомобиля (вручную или в режиме "свободные руки").
CF088 LC049	Тональность звукового сигнализатора при автоматическом запирании	Без, 1, 2, 3, 4, 5, 6 или 7 Эта конфигурация позволяет устанавливать громкость звукового сигнализатора. Звуковой сигнализатор включается в момент запирания автомобиля в режиме функции "свободные руки".

УКАЗАНИЯ	Конфигурирование подлежит обязательному выполнению после каждой замены ЦЭКБС и проверке после каждой диагностики неисправностей.
-----------------	--

Индекс	Наименование	Характеристики и примечания
CF089 LC050	Запоминание положения водительского сиденья	С или БЕЗ
CF091 LC052	Люк крыши	С или БЕЗ
CF097 LC011	Тип автомобиля	Vel-Satis Фаза 2 или Espace IV Обязательно выполняйте эту команду после внесения любых изменений или после каждой замены ЭБУ.
CF100 LC032	Пуск двигателя в режиме "свободные руки"	С или БЕЗ
CF101 LC066	Чувствительность датчика освещенности	0, 1, 2, 3
CF112 LC042	Омыватели фар	С или БЕЗ
CF116 LC048	Запирание с помощью функции "свободные руки"	С или БЕЗ
C120 LC057	Автоматическое закрывание стекол (с карточки)	С или БЕЗ функция автоматического закрывания стекол (с карточки)
CF132 LC051	Семейство автомобилей (Только для Vdiag 14)	Универсал или хэтчбек
C134 LC063	Тип рулевого управления с усилителем	Обычный или адаптивный
CF169 LC068	Автоматическое включение наружного освещения	С или без Если автомобиль оснащен датчиком дождя, функция может быть сконфигурирована. После этого, она вводится в действие или отменяется двойным включением ближнего света фар.
CF174 LC071	Блокировка выборочного отпирания открывающихся элементов кузова	С Эта конфигурация на автомобилях с правосторонним рулевым управлением позволяет при отпирании автомобиля (вручную или в режиме "свободные руки") отпереть все двери и крышку багажника/дверь задка.
LC027	Комплект датчиков	Летний или зимний
LC040	Автоматическое запирание дверей во время движения	С или БЕЗ
CF186 LC092	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида (Только для Vdiag 15)	С или БЕЗ Конфигурируйте " С " на автомобилях с серийным номером выше S321163 и если автомобиль оснащен " ПЕРЕДНИМИ СИДЕНЬЯМИ С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ " (См. информацию, доступную во Всемирной информационной системе**).
C131 LC060	Синтезатор речи	С или БЕЗ

*auto: автоматический

** ICM: Всемирная Информационная Система

* FR = передний

УКАЗАНИЯ

Конфигурирование подлежит обязательному выполнению после каждой замены ЦЭКБС и проверке после каждой диагностики неисправностей.

Индекс	Наименование	Описание и примечания
CF199 LC101	Тип датчика дождя и освещенности (Только для Vdiag 15)	<p>Для определения типа датчика дождя и освещенности снимите пластмассовую заглушку в верхней части корпуса зеркала заднего вида и проверьте складской номер RENAULT, нанесенный на датчик.</p> <p>ПРЕЖНИЙ ДАТЧИК: Данная конфигурация действительна и для прежних датчиков дождя и освещенности (складской №: 8200063060). При каждой остановке двигателя пользователь должен инициализировать датчик дождя и освещенности для приведения его в рабочее состояние, для чего включить один раз стеклоочиститель.</p> <p>НОВЫЙ ДАТЧИК: Данная конфигурация действительна и для прежних датчиков дождя и освещенности (кроме складского №: 8200063060). В этом случае пользователь не должен инициализировать датчик дождя и освещенности при каждой остановке двигателя.</p> <p>РЕЗЕРВ: Данная конфигурация применяется для новых датчиков только по требованию службы Techline. При этой конфигурации датчик прежнего типа работать не будет. При новом датчике данная конфигурация обеспечит его работоспособность при условии его инициализации: после каждой остановки двигателя пользователь должен инициализировать датчик дождя и освещенности, чтобы привести его в рабочее состояние, для чего включить один раз стеклоочиститель.</p>

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

РУЧНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ:

УКАЗАНИЯ

Данное программирование выполняется после замены **ЦЭКБС**.

Включите зажигание.

Опустите стекло двери в крайнее нижнее положение.

Поднимите стекло двери в крайнее верхнее положение.

При этом должно произойти программирование электростеклоподъемника.

Выполните указанную операцию с остальными стеклоподъемниками.

ПОДБОР ДАТЧИКА И СООТВЕТСТВУЮЩЕГО КОЛЕСА:

Каждый датчик соотнесен с колесом, начиная с момента выпуска автомобиля (во время программирования идентификационных кодов ЦЭКБС). Это необходимо для определения неисправного колеса, поскольку приемник не может определить положение передающего информацию колеса.

Перестановка колес без повторного ввода кодов датчиков **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. При перестановке колес автомобиля необходимо установить кольца датчиков на места, указанные ниже:

Левое переднее колесо: зеленое кольцо

Левое заднее колесо: красное кольцо

Правое переднее колесо: желтое кольцо

Правое заднее колесо: черное кольцо

Если владелец желает поменять колеса местами, возможны два решения:

- Либо снять каждый датчик, чтобы установить его затем в прежнее положение на автомобиле;
- Либо при помощи диагностического прибора введите в ЦЭКБС новое положение датчиков (при этом необходимо также поменять местами цветные кольца, разместив их в указанном выше порядке).

Каким образом можно узнать коды датчиков?

Возможны три решения:

- **Датчик новый:** он имеет этикетку, состоящую из двух частей, одна из которых отрывная. На каждой из них записан код. Отрывная часть используется ремонтником, чтобы он не забыл код после установки датчика в колесо (рекомендуется временно закрепить эту отрывную часть на колесе, в котором был установлен датчик).
- **Используется прежний датчик:** В случае снятия его код указан на закрепленной на нем оставшейся части этикетки.
- **Если датчик уже установлен на автомобиль и этикетка отсутствует:**

В этом случае:

- либо снять колесо и прочитать номер на датчике;
- либо считать коды датчиков с помощью диагностического прибора. Сложность задачи заключается в том, что датчик на стоящем автомобиле передает информацию только один раз в час. К тому же, при наличии нескольких датчиков невозможно определить, какой датчик передал информацию.

В этом случае:

- **либо повернуть колесо со скоростью более 20 км/ч для того, чтобы датчик выдавал более частые сигналы и мог таким образом быть идентифицированным (на стенде для балансировки колес, при поездке с одним колесом, оснащенным датчиком),**
- либо перевести датчик в режим принудительной передачи с помощью блока инициализации датчиков давления в шинах (снятие кода и переход в состояние 1).

SC002	<u>ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ 4 ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Выполните данную команду после замены четырех датчиков давления в шинах. См. выше раздел "Подбор датчика и соответствующего колеса".</p> <p>Особенности: Любые операции, связанные с заменой датчика, требуют досконального знания указаний, приведенных в Руководстве по ремонту, глава 35.</p>
-----------------	---

<p>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none">– Убедитесь, что каждый датчик стоит на соответствующей шине колеса:<ul style="list-style-type: none">Зеленое кольцо = левое переднее колесоЖелтое кольцо = правое переднее колесоКрасное кольцо = левое заднее колесоЧерное кольцо = правое заднее колесо– Будьте внимательны при соотношении кода датчика давления в шине и колеса.– Убедитесь в отсутствии неисправности DF052"Приемник сигналов датчиков давления в шинах".
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

SC002 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Коды датчиков давления в шинах можно ввести двумя способами:

- С помощью блока инициализации датчиков давления в шинах.
- Без блока инициализации датчиков давления в шинах.

Автоматическое программирование с помощью блока инициализации датчиков вентилялей:

Для выполнения этого программирования необходимо использовать приспособление **MS. 1607**.

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:

Войдите в связь с ЦЭКБС

Выберите меню **"Ремонтный режим"**.

Выберите меню **"программирование"**.

Выберите **"Ввод кода датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите сценарий **SC002: "Программирование 4 кодов датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов.

Конец процедуры. ЦЭКБС запрограммирован на коды вентилялей.

Программирование вручную без использования блока инициализации датчиков:

Для выполнения программирования необходимо иметь код датчика, указанный на этикетке соответствующего колесного датчика.

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:

Войдите в связь с ЦЭКБС

Выберите меню **"Ремонтный режим"**.

Выберите меню **"программирование"**.

Выберите **"Ввод кода датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите сценарий **SC002: "Программирование 4 кодов датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов.

Конец процедуры. ЦЭКБС запрограммирован на коды вентилялей.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Описываемая система представляет собой систему блокировки запуска двигателя, основанную на распознавании карточки RENAULT с произвольно изменяющимся кодом.

В каждую карточку RENAULT встроена закодированная электронная схема приемопередатчика (работающая без элемента питания), независимая от функции дистанционного управления.

Система блокировки запуска двигателя активизируется через несколько секунд после извлечения карточки RENAULT из считывающего устройства. После извлечения карточки RENAULT из считывающего устройства загорается мигающим светом сигнальная лампа красного цвета, на щитке приборов и блокируется замок рулевой колонки.

Получение кода системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя см. **Техническую ноту 5037А, Процедура предоставления кодов, главу 82А, Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.**

Существуют два метода программирования: режим "Без подсоединения" к серверу кодов и режим "С подсоединением" к серверу кодов.

- В режиме "Без подсоединения" диагностический прибор CLIP выдает код программирования, и пользователь вводит код системы электронной блокировки запуска двигателя.
- В режиме "С подсоединением" диагностический прибор CLIP автоматически обменивается кодом программирования и кодом системы электронной блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Если в данный момент нет в наличии всех карточек Renault, то впоследствии необходимо повторить процедуру регистрации со всем комплектом карточек Renault. Незапрограммированные карточки не могут быть использованы на автомобиле.

ВНИМАНИЕ:

В режиме "С подсоединением" после выдачи диагностическим прибором кода программирования пользователь располагает ограниченным временем для ввода кода системы электронной блокировки запуска двигателя.

Если время истекло, **диагностический прибор CLIP выводит сообщение "Время истекло. Повторите процедуру"**.

Примечание:

При замене только ЦЭКБС. Выполнять каких-либо операций с ЭБУ системы впрыска или с замком рулевой колонки не требуется. В памяти ЭБУ системы впрыска и замка рулевой колонки сохраняется прежний код электронной блокировки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Если в элемент введен какой-либо код, то этот элемент становится зарегистрированным для данного автомобиля и удалить этот код или ввести другой код невозможно. Запрограммированный код не может быть удален.

ВНИМАНИЕ:

В режиме "С подсоединением" обмен информацией о коде программирования и вводимым кодом системы электронной блокировки запуска двигателя производится автоматически.

Если параметры соединения не сходятся, то режим "С подсоединением" автоматически переключается на режим "Без подсоединения".

SC004	<u>ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЦЭКБС</u>
--------------	-------------------------------

Необходимое оборудование
CLIP

Данная команда используется для кодировки ЦЭКБС.

Данная команда используется только для программирования новых или не содержащих информации ЦЭКБС.

Новый ЦЭКБС не содержит кода и, следовательно, не привязан к автомобилю; после его установки на автомобиль выполните программирование ЦЭКБС для его привязки к автомобилю.

Для выполнения программирования обязательно наличие:

– **карточки данного автомобиля**(зарегистрированной в прежнем ЦЭКБС).

Перед началом данной операции убедитесь, что электромагнитное поле не будет возмущено каким-либо оборудованием (например, радиостанции СВ, мобильного телефона и т. д.).

Примечание:

При замене ЭБУ системы впрыска каких-либо работ с ЦЭКБС выполнять не требуется.
В ЦЭКБС сохраняется тот же код противоугонной блокировки.

Примечание:

При замене только ЦЭКБС каких-либо работ с ЭБУ системы впрыска выполнять не требуется.
В ЦЭКБС сохраняется прежний код противоугонной блокировки запуска двигателя

ВНИМАНИЕ:

После завершения программирования ЦЭКБС в него введена вся информация для его окончательной привязки к автомобилю. На другом автомобиле блок работать не будет.

ВНИМАНИЕ:

По окончании операции программирования вынимайте карточку только после вывода на экран сообщения "**Программирование закончено**". Если это сообщение не выводится, программирование не выполнено и ЦЭКБС не работоспособен.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

**SC004
ПРОДОЛЖЕНИЕ**

ВНИМАНИЕ:

- Не прерывайте начатую операцию.
- Если операция прервана, начните ее с начала. При этом на экран будет выведен новый ключ программирования.

Процедура программирования ЦЭКБС

- Войдите в связь с ЦЭКБС
- Выберите меню "**Ремонтный режим**".
- Выберите меню "**Программирование в защищенном режиме**".
- Выберите строку **S0004 "Программирование ЦЭКБС"**.

Следуйте указаниям, выдаваемым **диагностическим прибором CLIP**.

В режиме "Без подсоединения", как только **диагностический прибор CLIP** выдает код программирования, запишите этот код и VIN.

Получение кода системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя см. **Техническую ноту 5037А, Процедура предоставления кодов, главу 82А, Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ:

В режиме "Без подсоединения" код программирования может использоваться ограниченное время, как показывает **диагностический прибор CLIP**. По истечении этого срока, ключ программирования и соответствующий код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя не действительны. Следует повторить всю операцию с самого начала.

Выполняемые после программирования ЦЭКБС операции

- Запишите в память ЭБУ VIN с помощью команды **VP004 "Запись VIN"**.
- После программирования ЦЭКБС зарегистрируйте все карточки с помощью команды **SC010 "Регистрация карточек"**.
- Выполните конфигурирование имеющегося или отсутствующего на автомобиле оборудования с помощью соответствующих команд (см. "**Конфигурации и программирование**").

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

SC009	<u>ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Выполните данную команду после замены датчика давления в шине. См. выше раздел "Подбор датчика и соответствующего колеса".</p> <p>Особенности: Любые операции, связанные с заменой датчика, требуют досконального знания указаний, приведенных в Руководстве по ремонту, глава 35.</p>
-----------------	--

<p>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none">– Убедитесь, что каждый датчик стоит на соответствующей шине колеса:<ul style="list-style-type: none">Зеленое кольцо = левое переднее колесоЖелтое кольцо = правое переднее колесоКрасное кольцо = левое заднее колесоЧерное кольцо = правое заднее колесо– Будьте внимательны при соотнесении кода датчика давления в шине и колеса.– Убедитесь в отсутствии неисправности DF052 "Приемник сигналов датчиков давления в шинах".

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
DF001	Центральный электронный коммутационный блок в салоне
DF002	Замок рулевой колонки
DF003	Цепь датчика хода педали сцепления
DF005	Карточка
DF006	Датчик давления в шине левого переднего колеса
DF007	Датчик давления в шине правого переднего колеса
DF008	Датчик давления в шине правого заднего колеса
DF009	Датчик давления в шине левого заднего колеса
DF011	Цепь датчика дождя и освещенности
DF028	Цепь запоминания положения водительского места
DF029	Цепь электрозамка рулевой колонки
DF040	Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла
DF050	Разница давления в шинах передних колес
DF051	Разница давления в шинах задних колес
DF052	Приемник сигналов датчиков вентиляей
DF053	Информация о скорости движения автомобиля
DF055	Цепь выключателя присутствия карточки
DF056	Цепь выключателя положения карточки, вставленной до упора.
DF058	Цепь выключателя нейтрального положения
DF060	Цепь управления реле + 12 В после замка зажигания
DF061	Цепь управления реле + 12 В потребителей электроэнергии
DF062	Цепь управления реле стартера
DF064	Цепь сигнальной лампы системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
DF067	Коды датчиков давления в шинах летнего комплекта шин
DF068	Коды датчиков давления в шинах зимнего комплекта шин
DF072	Цепь системы обеспечения безопасности детей
DF075	Цепь питания с временной задержкой
DF081	Цепь выключателя отпирания центрального замка
DF082	Цепь сигнальной лампы выключателя запираения центрального замка
DF084	Цепь сигнальной лампы выключателя системы обеспечения безопасности детей
DF086	Реле очистителя заднего стекла
DF087	Цепь управления реле габаритного света
DF088	Цепь управления реле ближнего света фар

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
DF089	Цепь управления реле омывателя фар
DF090	Цепь левого стоп-сигнала
DF091	Цепь правого стоп-сигнала
DF092	Цепь габаритных огней
DF093	Цепь освещения номерного знака
DF094	Предохранители цепи правых габаритных огней
DF095	Предохранители цепи левых габаритных огней
DF096	Предохранители цепей стоп-сигналов
DF098	Цепь управления реле дальнего света фар
DF100	Стеклоочиститель с противоположным перемещением щеток
DF101	Блок предохранителей и реле
DF102	Цепь управления электродвигателем усилителя рулевого управления
DF103	Напряжение питания электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
DF105	Цепь питания центрального замка
DF106	Цепь выключателя запирающего центрального замка
DF108	Цепь управления противотуманными фарами
DF109	Цепь управления задним(ими) противотуманными фонарями
DF110	Цепь управления указателями поворота
DF111	Цепь оптического датчика левой передней двери
DF112	Цепь оптического датчика правой передней двери
DF113	Цепь оптического датчика левой задней двери
DF114	Цепь оптического датчика правой задней двери
DF115	Цепь импульсного стеклоподъемника с травмозащитной функцией
DF116	Запрос на выключение ближнего света фар
DF118	Кнопка запуска двигателя

SC009 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Коды датчиков давления в шинах можно ввести двумя способами:

- С помощью блока инициализации датчиков давления в шинах.
- Без блока инициализации датчиков давления в шинах.

Автоматическое программирование с помощью блока инициализации датчиков вентиляей:

Для выполнения этого программирования необходимо использовать приспособление **MS. 1607**.

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:

Войдите в связь с ЦЭКБС

Выберите меню **"Ремонтный режим"**.

Выберите меню **"программирование"**.

Выберите **"Ввод кода датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите сценарий **SC009: "Программирование кода датчика давления в шине"**.

Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов.

Конец процедуры. ЦЭКБС запрограммирован на коды вентиляей.

Программирование вручную без использования блока инициализации датчиков:

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:

Войдите в связь с ЦЭКБС

Выберите меню **"Ремонтный режим"**.

Выберите меню **"программирование"**.

Выберите **"Ввод кода датчиков давления в шинах"**.

Подтвердите сценарий **SC009: "Программирование кода датчика давления в шине"**.

Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов.

Конец процедуры. ЦЭКБС запрограммирован на коды вентиляей.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

SC010	<u>НАЗНАЧЕНИЕ КАРТОЧЕК</u>
--------------	----------------------------

Необходимое оборудование
CLIP

ВНИМАНИЕ:

За одну операцию можно зарегистрировать не более двух новых карточек. В случае, когда необходимо зарегистрировать больше двух чистых карточек: запрограммируйте две чистые карточки, затем повторите процедуру со всеми карточками.

ВНИМАНИЕ:

Можно программировать только карточки, заказанные для данного автомобиля, или бывшие в употреблении карточки данного автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

- Не прерывайте начатую операцию.
- Если операция прервана, начните ее с начала. При этом на экран будет выведен новый ключ программирования.

- Выполните проверку "Мультиплексной сети".
- Войдите в связь с ЦЭКБС
- Выберите меню **"Ремонтный режим"**.
- Выберите меню **"Программирование в защищенном режиме"**.
- Выберите строку **"SC010 назначение карточек"**.

Процедура назначения карточек происходит в два этапа:

- 1 Представление карточек.
- 2 Назначение карточек.

"Представление карточек":

Диагностический прибор CLIP запрашивает ввод карточек, подлежащих регистрации. Представьте все карточки, которые необходимо зарегистрировать (бывшие в употреблении и новые чистые), не представленные на этом этапе карточки не будут приняты на этапе **"Регистрация карточек"**, и всю операцию придется повторить с самого начала. После предоставления всех ключей **диагностический прибор CLIP** выдает код программирования. Получение кода системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя см. **Техническую ноту 5037А Процедура предоставления кодов, главу 82А, Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.**

ВНИМАНИЕ:

В режиме "Без подсоединения" код программирования может использоваться ограниченное время, как показывает **диагностический прибор CLIP**. По истечении этого срока, ключ программирования и соответствующий код системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя не действительны. Следует повторить всю операцию с самого начала.

"Регистрация карточек":

Выполните процедуру, следуя указаниям, выдаваемым **диагностическим прибором CLIP**.

- После регистрации карточек убедитесь, что запирающие двери и запускать двигатель можно всеми карточками.

В данной системе не подлежат замене некоторые элементы такие как ЦЭКБС и карточка Renault, т. к. они поставляются в запасные части незапрограммированными и незакодированными. После замены в эти элементы невозможно ввести код, если в памяти ни одного из них не содержится штатный код автомобиля.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF001 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЭКБС</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

**Если неисправность определяется как присутствующая:
Выключите "зажигание".**
Отсоедините аккумуляторную батарею для инициализации **ЦЭКБС**.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Произведите конфигурирование ЦЭКБС.
---	-------------------------------------

<p>DF002 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники электрозамка рулевой колонки</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Включите и выключите зажигание и убедитесь в том, что выполняется разблокировка и блокировка рулевой колонки. Особенности: Если неисправность является присутствующей, сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя горит постоянным светом.</p>
------------------------	---

<p>Если неисправность является запомненной: Отсоедините аккумуляторную батарею для инициализации ЦЭКБС. Если неисправность продолжает определяться как запомненная, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>Если неисправность определяется как присутствующая: Замените замок рулевой колонки. Процедура замены замка рулевой колонки (см. Руководство по ремонту 402 Механические узлы и агрегаты, глава 82А Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, Снятие и установка замка рулевой колонки). ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Замок рулевой колонки закреплен одним болтом с левой резьбой. Замок невозможно снять без предварительной разблокировки.</p>
--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
--	---

DF003 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ</u> CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь
---	--

УКАЗАНИЯ	Данная неисправность имеет место только на автомобилях с механической коробкой передач. Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Нажмите на педаль тормоза.
	Неисправность появляется после: движения автомобиля на скорости выше 5 км/ч с отображением состояния педали сцепления " нажата " в течение более 2 минут или 128-кратного изменения скорости автомобиля от 0 до 60 км/ч без отображения состояния педали сцепления.
	Особенности: Включите зажигание. При нажатии на педаль сцепления характеристика состояния ET048 должна быть " НАЖАТА ".

Проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика хода педали сцепления . Проверьте правильность установки датчика хода педали сцепления. При необходимости устраните неисправность.			
Убедитесь в наличии "массы" на контакте 2 разъема датчика хода педали сцепления . При необходимости устраните неисправность.			
Проверьте целостность цепи между контактами 1 и 2 разъема датчика хода педали сцепления при нажатой педали. Если неисправность сохраняется, замените датчик хода педали сцепления .			
Проверьте состояние и надежность соединения разъема P100 черного цвета ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.			
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи: <table border="0"><tr><td>ЦЭКБС, разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 26</td><td style="text-align: center;">→</td><td>Контакт 1 разъема датчика хода педали сцепления</td></tr></table>	ЦЭКБС , разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 26	→	Контакт 1 разъема датчика хода педали сцепления
ЦЭКБС , разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 26	→	Контакт 1 разъема датчика хода педали сцепления	
Если неисправность сохраняется, замените датчик хода педали сцепления . Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.			

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF005 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	КАРТОЧКА 1.DEF: Разряжен элемент питания карточки № 1 2.DEF: Разряжен элемент питания карточки № 2 3.DEF: Разряжен элемент питания карточки № 3 4.DEF: Разряжен элемент питания карточки № 4
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия появления неисправности: Неисправность появляется, когда напряжение элемента питания карточки снижается до величины менее 2,6 В .
-----------------	--

Замените элемент питания неработающей карточки.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF006 DF007 DF008 DF009 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u> 1.DEF : Отсутствие сигнала датчика
---	--

УКАЗАНИЯ	Убедитесь, что автомобиль сконфигурирован на наличие системы контроля давления в шинах: конфигурация: CFD23 "Функция СКДШ" имеет характеристику "С" . Очередность в обработке при накоплении неисправностей: DF052
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности. Если неисправность стала определяться как присутствующая после дорожного испытания.
	Особенности: Перед проведением любой операции убедитесь в том, что все установленные колеса имеют датчик контроля давления в шинах (и ни на одной из осей не установлено запасное колесо).

<p>Отсутствие сигнала от датчика давления в шине может означать то, что код датчика давления в шине не был правильно запрограммирован или что в датчике имеется неисправность. Выполните программирование соответствующего датчика давления в шине (см. SC009), удалите из памяти информацию о неисправности и проведите дорожное испытание. Если неисправность исчезла, завершите диагностику. Если неисправность по-прежнему определяется как присутствующая:</p> <p>С помощью блока инициализации датчиков давления в шинах: Выделите состояние соответствующего вентиля в меню "состояние": ET032 (СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА) ET033 (СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА) ET034 (СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА) ET035 (СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА) Иницируйте принудительную передачу сигнала для неисправного датчика, если СОСТОЯНИЕ 1 "ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА" не определяется, замените датчик и проведите программирование SC009 "Программирование кода датчика давления в шине".</p> <p>Без блока инициализации датчиков давления в шинах: Выделите состояние датчика давления в шине в меню "Состояние". Создайте утечку воздуха > 0,86 бар и проведите дорожное испытание (или выждите четверть часа), убедитесь, что состояние датчика переходит в СОСТОЯНИЕ 3 "Передача сигнала при изменении давления". Если СОСТОЯНИЕ 3 остается тем же, что было ранее, замените датчик и проведите программирование SC009 "Программирование кода датчика давления в шине".</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF011 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание 2.DEF: Неисправность электронных схем датчика
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Включите зажигание, установите переключатель стеклоочистителя в положение автоматической работы или переключатель наружного освещения в положение автоматического включения для подтверждения наличия неисправности.</p> <p>Состояние ET114 "Запрос на включение стеклоочистителя от датчика дождя" должно определяться как "Да" или состояние ET278 "Автоматическое включение наружного освещения" должно определяться как "Активно" или состояние ET115 "Запрос на включение наружного освещения от датчика дождя и освещенности" должно определяться как "Активно".</p> <p>Убедитесь, что конфигурация на наличие датчика дождя и освещенности на автомобиле выполнена.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF035 "Датчик дождя и освещенности" имеет характеристику "С".</p>
-----------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F24 (на 20 А) в блоке предохранителей и реле салона.	
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема P100 ЦЭКБС черного цвета и разъема датчика дождя.	
Проверьте наличие напряжения питания между контактом 1 разъема датчика дождя и освещенности и левой передней точкой соединения с "массой" .	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
<p>ЦЭКБС разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 23</p> <p>Контакт 2 разъема датчика дождя и освещенности</p> <p>Блок предохранителей и реле в салоне, разъем (CGB2) черного цвета, колодка белого цвета, контакт 6</p>	<p>→ Контакт 3 разъема датчика дождя и освещенности</p> <p>→ Левая передняя точка соединения с "массой" (МВ)</p> <p>→ Контакт 1 разъема датчика дождя и освещенности</p>
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R260 (серого цвета) на контактах 8 и 3 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, то замените датчик дождя и освещенности.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы.</p> <p>Удалите из памяти запомненные неисправности.</p> <p>Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

DF011 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: отсутствуют.
--------------	-----------------	----------------------------------

Замените датчик дождя и освещенности.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF028 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Убедитесь, что ЦЭКБС не сконфигурирован на систему запоминания положения сиденья, в то время как эта функция не предусмотрена на данном автомобиле.	
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема ЦЭКБС белого цвета P101 и разъема ЭБУ системы запоминания положения сиденья.	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 32	→ Контакт 27 разъема мультиплексной сети на двери пассажира
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 36	→ Контакт 15 разъема мультиплексной сети на двери пассажира
ЦЭКБС , разъем черного цвета P100 колодка зеленого цвета контакт 21	→ Контакт 27 разъема мультиплексной сети на двери водителя
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R154 на контактах D3 и D4 . Проверьте промежуточный разъем R153 контакт С8 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

<p>DF029 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЦЕПЬ ЗАМКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ</u> CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" 1.DEF: Отсутствует "масса" замка или неисправность мультиплексной сети (например: цепь между замком рулевой колонки и → ЦЭКБС)</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Включите зажигание.</p>
------------------------	----------------------------

<p>CC.1 CO.1</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------------------	------------------------	---------------------

<p>Выполните проверку мультиплексной сети.</p>																
<p>Убедитесь в соответствии замка рулевой колонки данной модификации автомобиля.</p>																
<p>Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P101 белого цвета ЦЭКБС и разъема замка рулевой колонки.</p>																
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p> <table data-bbox="188 1075 1426 1456"> <tr> <td data-bbox="188 1075 721 1176"> <p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 9</p> </td> <td data-bbox="721 1075 846 1120"> <p>————→</p> </td> <td data-bbox="846 1075 1426 1120"> <p>Контакт 2 разъема замка рулевой колонки</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1187 721 1288"> <p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 10</p> </td> <td data-bbox="721 1187 846 1232"> <p>————→</p> </td> <td data-bbox="846 1187 1426 1232"> <p>Контакт 4 разъема замка рулевой колонки</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1299 721 1355"> <p>Разъем замка рулевой колонки, контакт 1</p> </td> <td data-bbox="721 1299 846 1344"> <p>————→</p> </td> <td data-bbox="846 1299 1426 1355"> <p>"Масса" автомобиля</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1366 721 1411"> <p>Диагностический разъем, контакт 6</p> </td> <td data-bbox="721 1366 846 1411"> <p>————→</p> </td> <td data-bbox="846 1366 1426 1411"> <p>Контакт 3 разъема замка рулевой колонки</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1422 721 1456"> <p>Диагностический разъем, контакт 14</p> </td> <td data-bbox="721 1422 846 1456"> <p>————→</p> </td> <td data-bbox="846 1422 1426 1456"> <p>Контакт 6 разъема замка рулевой колонки</p> </td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>		<p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 9</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 2 разъема замка рулевой колонки</p>	<p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 10</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 4 разъема замка рулевой колонки</p>	<p>Разъем замка рулевой колонки, контакт 1</p>	<p>————→</p>	<p>"Масса" автомобиля</p>	<p>Диагностический разъем, контакт 6</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 3 разъема замка рулевой колонки</p>	<p>Диагностический разъем, контакт 14</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 6 разъема замка рулевой колонки</p>
<p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 9</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 2 разъема замка рулевой колонки</p>														
<p>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета, контакт 10</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 4 разъема замка рулевой колонки</p>														
<p>Разъем замка рулевой колонки, контакт 1</p>	<p>————→</p>	<p>"Масса" автомобиля</p>														
<p>Диагностический разъем, контакт 6</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 3 разъема замка рулевой колонки</p>														
<p>Диагностический разъем, контакт 14</p>	<p>————→</p>	<p>Контакт 6 разъема замка рулевой колонки</p>														
<p>Если неисправность сохраняется, замените замок рулевой колонки.</p>																
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>																

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
--	---

DF029 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: отсутствуют.
--------------	-----------------	----------------------------------

Выполните проверку мультиплексной сети.
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях: Разъем замка рулевой колонки, контакт 1 —————> "Масса" автомобиля
При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, замените замок рулевой колонки.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF040 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕВЕРС ТОРМОЖЕНИЯ</u> <u>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u> 1.DEF: Неидентифицированная электрическая неисправность
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, включите очиститель заднего стекла .
-----------------	---

Убедитесь, что ничто не мешает движению рычага и вращению электродвигателя стеклоочистителя и что они не заблокированы.	
Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F14 на 30 А в блоке предохранителей и реле салона . Обеспечьте наличие "+" после замка зажигания на контакте 1 электродвигателя очистителя заднего стекла. Обеспечьте наличие "массы" на контакте 3 электродвигателя очистителя заднего стекла.	
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема электродвигателя очистителя заднего стекла .	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:	
Левая задняя точка соединения с "массой"	→ Контакт 3 разъема электродвигателя очистителя заднего стекла
Блок предохранителей и реле в салоне, разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 6	→ Контакт 1 разъема электродвигателя очистителя заднего стекла
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета, контакт 38	→ Контакт 2 разъема электродвигателя очистителя заднего стекла
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R355 на контактах 1 и 5 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените электродвигатель очистителя заднего стекла.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF050 DF051 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>РАЗНИЦА ДАВЛЕНИЙ В ШИНАХ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС</u> <u>РАЗНИЦА ДАВЛЕНИЙ В ШИНАХ ЗАДНИХ КОЛЕС</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Убедитесь, что все установленные на автомобиле колеса имеют датчики давления в шинах и что ни на одной из осей не стоит запасное колесо.
-----------------	--

<p>Убедитесь, что неисправность не вызвана перестановкой колес: см. раздел "Подбор датчиков давления в шинах к колесам" главы "Конфигурации и программирование".</p> <p>Убедитесь в том, что показания давления воздуха в шинах соответствуют рекомендованным заводом-изготовителем.</p> <p>PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с низкой скоростью" PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью" PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью" PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"</p> <p>В противном случае выполните процедуру записи требуемых значения давления, подав команду VP005 "Ввод требуемых значения давления".</p> <p>Если ввод был выполнен правильно, измерьте давление в шинах с помощью манометра и сопоставьте измеренные значения с данными завода-изготовителя.</p> <p>Убедитесь, что автомобиль сконфигурирован на наличие системы контроля давления в шинах: конфигурация CF023 "Функция СКДШ" имеет характеристику "С".</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF052 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ПРИЕМНИК СИГНАЛОВ ДАТЧИКОВ ВЕНТИЛЕЙ</u> 2.DEF: Цепь разомкнута или короткое замыкание 1.DEF: Неидентифицированная электрическая неисправность
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При хранении автомобиля на складе снятие предохранителя потребителей электроэнергии вызывает появление запомненной неисправности. В этом случае удалите из памяти информацию о неисправности, но нет необходимости заменять приемник. Если в жалобе владельца отмечено исчезновение с дисплея символов всех четырех колес, примените интерпретацию этой неисправности.
-----------------	---

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Проверьте, что ЦЭКБС не конфигурирован с функцией СКДШ, если эта функция не предусмотрена на данном автомобиле.
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема P100 белого цвета ЦЭКБС и разъема приемника СКДШ.
Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F50 на 20 А в блоке предохранителей и реле салона .
Убедитесь в наличии напряжений питания: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>"Масса"</p> <p>Одиночный предохранитель F50</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>→</p> <p>→</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>Контакт 3 разъема приемника под днищем кузова</p> <p>Контакт 4 разъема приемника под днищем кузова</p> </div> </div>
Убедитесь в отсутствии короткого замыкания и обрывов в следующей цепи: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Разъем приемника, контакт 1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>→</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>Контакт 18 ЦЭКБС разъем P100, черного цвета, колодка коричневого цвета</p> </div> </div>
Если неисправность сохраняется, замените приемник под днищем кузова, выключив зажигание.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF052 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Убедитесь, что ЦЭКБС не конфигурирован на наличие СКДШ, тогда как эта функция на данном автомобиле не предусмотрена.</p>	
<p>Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема приемника СКДШ.</p>	
<p>Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и приемником системы контроля давления в шинах, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета P100 ЭБУ системы контроля давления в шинах и разъема ЭБУ системы контроля давления в шинах. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте наличие + 12 В на контакте 4 разъема приемника системы контроля давления в шинах.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p>	
<p>ЦЭКБС колодка проводов черного цвета P100, колодка коричневого цвета Контакт 18</p>	<p>————→ Контакт 1 разъем приемника под днищем кузова</p>
<p>контакт 3 разъема приемника под днищем кузова</p>	<p>————→ Точки соединения с "массой" на тоннеле пола кузова</p>
<p>Проверьте промежуточный разъем R351, контакт 2. При необходимости устраните неисправность</p>	

<p>Пошевелите жгут проводов между одиночным предохранителем F50 (на 20А) и ЭБУ системы контроля давления в шинах, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета P100 ЭБУ системы контроля давления в шинах и разъема ЭБУ системы контроля давления в шинах. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте наличие + 12 В на контакте 4 разъема ЭБУ системы контроля давления в шинах.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи:</p>	
<p>контакт 4 разъема приемника под днищем кузова</p>	<p>————→ Одиночный предохранитель F50 (на 20А)</p>
<p>Проверьте промежуточный разъем R351, контакт 2. При необходимости устраните неисправность</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, замените приемник системы контроля давления в шинах.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

<p>DF053 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u> 1.DEF: Отсутствие информации о скорости движения автомобиля 2.DEF: Несоответствие информации о скорости движения автомобиля текущему значению</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
------------------------	--------------------

Выполните диагностику **мультиплексной сети** (см. главу **88В, Мультиплексная сеть**).

Выполните полную диагностику **АБС** (см. главу **38С, АБС**).

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
--	---

DF055 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПРИСУТСТВИЯ КАРТОЧКИ</u> CO.0 : Обрыв цепи или замыкание на "массу"
---	---

УКАЗАНИЯ	Вставьте карточку на половину хода в считывающее устройство. Автомобиль должен быть оборудован только системой "свободные руки", вариант 1 (VSC1).
-----------------	---

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F11 на 10 А в блоке предохранителей салона.												
Проверьте состояние и надежность подключения разъемов P101 и P100 ЦЭКБС и разъема считывающего устройства карточки.												
Проверьте наличие "массы" на контакте 8 и напряжения + 12 В на контакте 2 разъема считывающего устройства карточек.												
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания: <table border="0"><tr><td>ЦЭКБС, разъем белого цвета P101, колодка коричневого цвета, контакт 12</td><td>—————▶</td><td>Контакт 5 разъема считывающего устройства карточек</td></tr><tr><td>ЦЭКБС разъем черного цвета P100, колодка коричневого цвета контакт 1</td><td>—————▶</td><td>Контакт 7 разъема считывающего устройства карточек</td></tr><tr><td>ЦЭКБС разъем черного цвета P100, колодка коричневого цвета контакт 6</td><td>—————▶</td><td>Контакт 1 разъема считывающего устройства карточек</td></tr><tr><td>ЦЭКБС разъем черного цвета P100, колодка коричневого цвета контакт 19</td><td>—————▶</td><td>Контакт 4 разъема считывающего устройства карточек</td></tr></table>	ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета , контакт 12	—————▶	Контакт 5 разъема считывающего устройства карточек	ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 1	—————▶	Контакт 7 разъема считывающего устройства карточек	ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 6	—————▶	Контакт 1 разъема считывающего устройства карточек	ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 19	—————▶	Контакт 4 разъема считывающего устройства карточек
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета , контакт 12	—————▶	Контакт 5 разъема считывающего устройства карточек										
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 1	—————▶	Контакт 7 разъема считывающего устройства карточек										
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 6	—————▶	Контакт 1 разъема считывающего устройства карточек										
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 19	—————▶	Контакт 4 разъема считывающего устройства карточек										
При необходимости устраните неисправность.												
Если неисправность сохраняется, замените считывающее устройство карточки.												
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.												

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF056 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ КАРТОЧКИ "ДО УПОРА"</u> CO.0 : Обрыв цепи или замыкание на "массу"
---	--

УКАЗАНИЯ	Вставьте карточку до упора в считывающее устройство. Интерпретация данного состояния не имеет практического значения, если автомобиль оборудован системой "свободные руки".
-----------------	--

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F11 на 10А в блоке предохранителей салона.
Проверьте состояние и надежность подключения разъемов P101 и P100 ЦЭКБС и разъема считывающего устройства карточки.
Проверьте наличие "массы" на контакте 8 и напряжения + 12 В на контакте 2 разъема считывающего устройства карточек.
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания: ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 12 → Контакт 5 разъема считывающего устройства карточек ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 1 → Контакт 7 разъема считывающего устройства карточек ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 6 → Контакт 1 разъема считывающего устройства карточек ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 19 → Контакт 4 разъема считывающего устройства карточек
При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, замените считывающее устройство карточки.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF058 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ</u> СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В СО : Разомкнутая цепь
---	---

УКАЗАНИЯ	Только на автомобилях с механической коробкой передач. Включите зажигание. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение: состояние выключателя должно быть активно.
-----------------	---

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F24 на 20 А в блоке предохранителей салона.
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема выключателя нейтрального положения.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в цепи: ЦЭКБС 40-контактный разъем черного цвета P100 Контакт 7 —————▶ контакт 3 разъема выключателя
Обеспечьте наличие "+" после замка зажигания на контакте 2 выключателя нейтрального положения.
Проверьте правильность установки выключателя на коробке передач, снимите выключатель и нажмите его шток. Состояние выключателя нейтрального положения становится активным, затем загораются лампы света заднего хода. Если это не происходит, замените выключатель.
Если неисправность сохраняется, замените выключатель.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF060 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ + 12 В ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</u> CC : Короткое замыкание 1.DEF : Несоответствие при включении цепи после замка зажигания
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------	-----------------	-------------

Проверьте правильность установки и работу реле "+" после замка зажигания (RL 22) в блоке предохранителей и реле. При необходимости замените предохранитель.
Если неисправность сохраняется, замените реле RL 22 .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Проверьте электропроводку на отсутствие короткого замыкания между цепями "+" до замка зажигания и "+" после замка зажигания или цепями "+" потребителей электроэнергии и "+" после замка зажигания (например, в цепи переключателя стеклоподъемника, выключателя стоп-сигнала и др.).
Проверьте правильность установки и работу реле "+" после замка зажигания в блоке предохранителей и реле. При необходимости замените предохранитель.
Если неисправность сохраняется, замените реле RL 22 . Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF061 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ + 12 В ПОТРЕБИТЕЛЕЙ</u> <u>ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ</u> СС : Короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .
Проверьте работу реле "+" потребителей электроэнергии (Реле 18 и 19) в блоке предохранителей и реле. При необходимости замените реле.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF062 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ СТАРТЕРА</u> СС : Короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .
Проверьте работу внутреннего реле RL 20 стартера .
Если неисправность сохраняется, замените блок предохранителей и реле в салоне .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF064 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ</u> <u>ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</u> 1.DEF : Обрыв цепи или короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и разъема щитка приборов.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи: ЦЭКБС разъем белого цвета P101 контакт 14 —————▶ Контакт 5 разъема щитка приборов При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF067 DF068 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>КОДЫ ДАТЧИКОВ ЛЕТНЕГО КОМПЛЕКТА ШИН</u> <u>КОДЫ ДАТЧИКОВ ЗИМНЕГО КОМПЛЕКТА ШИН</u> 1.DEF: Отсутствует код, по крайней мере, одного датчика вентиля 2.DEF: Имеются, по крайней мере, два одинаковых кода датчиков давления в шине
---	--

УКАЗАНИЯ	Любые операции, связанные с заменой датчика давления в шине или снятием шины требуют досконального знания указаний, приведенных в Руководстве по ремонту. Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" имеет характеристику "С" .
-----------------	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенность: Перед любой операцией убедитесь в том, что датчики давления в шинах установлены на всех колесах и, что ни на одной из осей не установлено запасное колесо.
--------------	-----------------	--

<p>Если в ЦЭКБС не введены коды датчиков давления в шинах для одного из двух типов шин (летних или зимних), эта неисправность является нормальной и всегда является присутствующей. В этом случае, единственным способом предотвращения вывода этой неисправности является ввод одинаковых кодов датчиков для обоих типов шин с помощью команды SC002 "Программирование кодов 4 датчиков давления в шинах" или SC009 "Программирование кода датчика давления в шине".</p> <p>Если в памяти ЦЭКБС хранятся коды датчиков давления в шинах для обоих типов шин (меню "Параметр"), это значит, что один из кодов неправильно введен или что в памяти блока зарегистрирован комплект шин, не соответствующий действительно установленному.</p> <p>В меню "Идентификационные данные" определите занесенный в память тип комплекта шин (зимний или летний).</p> <p>В меню "Параметр" выделите для запомненного комплекта шин зарегистрированные коды датчиков. Введите коды всех четырех датчиков давления в шинах (см. "Конфигурации и программирование", команда SC002 "Программирование кодов четырех датчиков давления в шинах" или SC009 "Программирование кода датчика давления в шине").</p> <p>Если соответствия нет, введите отсутствующие коды или перепрограммируйте неверные коды. Проведите дорожное испытание, чтобы убедиться в том, что неисправность устранена.</p>	
--	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
--------------	-----------------	--------------

Снова выполните программирование кодов датчиков вентиляей.	
--	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF072 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ</u> СС.0 : Замыкание на "массу" СС : Короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и нажмите выключатель блокировки внутренних ручек дверей системы обеспечения безопасности детей.
-----------------	---

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя цепи центрального замка.	
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема P101 белого цвета ЦЭКБС и разъемов электроприводов запираения замков задних дверей.	
Проверьте отсутствие замыкания на + 12 В и на "массу" в цепях:	
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета контакт 4	—————▶ Контакт А электродвигателя блокировки замка правой задней двери
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета контакт 21	—————▶ Контакт F разъема электропривода замка левой задней двери
При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте работоспособность электроприводов блокировки замков задних дверей. При необходимости замените их.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF075 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ С ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКОЙ</u> СС : Короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF081 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОТПИРАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u> СС.0 : Замыкание на "массу"
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и нажмите выключатель центрального замка.
-----------------	--

Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема черного цвета P100 ЦЭКБС и разъема выключателя отпирания центрального замка.	
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 17	—————▶ Контакт В1 разъема выключателя отпирания центрального замка
При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние и работоспособность выключателя отпирания центрального замка, при необходимости замените его.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF082 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАПИРАНИЯ</u> <u>ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и нажмите выключатель центрального замка.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя F24 (на 20 А).
Проверьте состояние и подключение 40-контактного разъема черного цвета P100 ЦЭКБС и разъема выключателя отпирания центрального замка.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи: Блок предохранителей и реле в салоне, —————▶ Контакт А1 разъема выключателя разъем СGB2 черного цвета, колодка белого цвета, контакт 6 центрального замка
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте наличие + 12 после замка зажигания между контактом А1 и правой передней точкой соединения с "массой" .
Проверьте наличие "массы" между контактом А2 разъема выключателя центрального замка и правой передней точкой соединения с "массой" .
Проверьте состояние и работоспособность выключателя запирания центрального замка, при необходимости замените его.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF084 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИСТЕМЫ</u> <u>ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и нажмите выключатель блокировки внутренних ручек дверей системы обеспечения безопасности детей.
-----------------	---

Проверьте состояние и подключение разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и разъема выключателя блокировки внутренних ручек задних дверей системы обеспечения безопасности детей.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи: ЦЭКБС разъем белого цвета P101 контакт 24 —————> Контакт В3 выключателя блокировки внутренних ручек задних дверей системы обеспечения безопасности детей
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте состояние и работоспособность выключателя блокировки внутренних ручек задних дверей системы обеспечения безопасности детей, при необходимости замените ее.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF086 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>РЕЛЕ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u> СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, включите очиститель заднего стекла.
-----------------	---

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя F14 (на 30 А) . При необходимости замените предохранитель.
Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .
Проверьте правильность установки и работу внутреннего реле RL 15 .
Если внутреннее реле RL 15 неработоспособно, замените блок предохранителей и реле. Если неисправность не устранилась, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF087 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ</u> СС : Короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 **ЦЭКБС**, а также разъемов блока предохранителей и реле.
Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с **ЦЭКБС**.

Проверьте состояние и правильность установки предохранителей F04 (на 7,5 А) и F05 (на 7,5 А) .
Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и переключателем наружного освещения , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (Присутствующая ↔ Запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и состояние разъема переключателя наружного освещения . При необходимости устраните неисправность.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи: ЦЭКБС , 40-контактный разъем белого цвета, колодка зеленого цвета, контакт 29 → Контакт В1 разъема переключателя наружного освещения
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF088 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 **ЦЭКБС**, а также разъемов блока предохранителей и реле.
Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с **ЦЭКБС**.

Проверьте состояние предохранителей **F2 (на 15 А), F17 (на 15 А), F19 (на 5 А) блока предохранителей и реле салона**, замените их при необходимости.
Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.

Пошевелите жгут проводов между **ЦЭКБС** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета **P101 ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания и обрывов** в цепи:

ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 6	→	Контакт В3 разъема черного цвета переключателя
---	---	---

При необходимости устраните неисправность.

Замените блок предохранителей и реле, если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF088 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (Присутствующая ↔ Запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **переключателя**.
При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в отсутствии **поврежденного, оборванного и закоротившего провода** в следующей цепи:

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета контакт 4	—————▶	Контакт В2 разъема черного цвета переключателя
---	--------	---

При необходимости устраните неисправность.

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **фарой**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **фары**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте наличие **+ 12 В** на **контакте 4** разъема **фары**.

Проверьте наличие "массы" между **контактом 1** разъема **фары** и **точкой соединения с "массой" на передней панели**.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета контакт 6	—————▶	Контакт 4 разъема черного цвета правой фары
Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета, контакт 9	—————▶	Контакт 4 разъема черного цвета левой фары

Если неисправность сохраняется, проверьте **промежуточный разъем R265**.

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

DF089 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР</u> СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание, включите ближний свет фар и включите омыватель передних фар.
-----------------	--

Проверьте состояние и правильность установки предохранителя FM16 (на 40 А) .						
Проверьте наличие "+" после реле на контакте D3 разъема блока предохранителей и реле в салоне.						
Проверьте правильность установки и работу реле омывателя фар R30 . При необходимости замените реле омывателя фар R30 .						
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях: <table><tr><td>ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка зеленого цвета контакт 40</td><td>→</td><td>Контакт D2 разъема блока предохранителей и реле в салоне</td></tr><tr><td>Разъем блока предохранителей и реле салона контакт D4</td><td>→</td><td>Правая передняя точка соединения с "массой"</td></tr></table>	ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка зеленого цвета контакт 40	→	Контакт D2 разъема блока предохранителей и реле в салоне	Разъем блока предохранителей и реле салона контакт D4	→	Правая передняя точка соединения с "массой"
ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка зеленого цвета контакт 40	→	Контакт D2 разъема блока предохранителей и реле в салоне				
Разъем блока предохранителей и реле салона контакт D4	→	Правая передняя точка соединения с "массой"				
Если неисправность сохраняется, замените электродвигатель насоса омывателя фар .						
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.						

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF090 DF091 DF096 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЛЕВОЙ ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА</u> <u>ЦЕПЬ ПРАВОЙ ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА</u> <u>ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛАМП СТОП-СИГНАЛА</u> 1.DEF: Неидентифицированная электрическая неисправность
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание установите нажимное устройство на педаль тормоза.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителей F21 (выключатель стоп-сигнала (на 10 А)) и F28 (реле включения стоп-сигналов (на 20 А)) , замените их при необходимости. Проверьте состояние ламп , при необходимости замените.						
Проверьте наличие + 12 В на контакте 4 разъема заднего фонаря .						
Проверьте наличие " массы " между контактом 1 разъема заднего фонаря и задней стойкой соединения с "массой" .						
Пошевелите жгут проводов между блоком предохранителей и реле и задним фонарем , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая<=> запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема серого цвета блока предохранителей и реле и состояние разъема стоп-сигнала . При необходимости устраните неисправность.						
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях: <table><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 8</td><td>————></td><td>Контакт 4 разъема левого заднего фонаря</td></tr><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 6</td><td>————></td><td>Контакт 4 разъема правого заднего фонаря</td></tr></table> При необходимости устраните неисправность.	Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 8	————>	Контакт 4 разъема левого заднего фонаря	Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 6	————>	Контакт 4 разъема правого заднего фонаря
Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 8	————>	Контакт 4 разъема левого заднего фонаря				
Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка черного цвета контакт 6	————>	Контакт 4 разъема правого заднего фонаря				
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R297 . При необходимости устраните неисправность.						
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.						

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF092 DF094 DF095 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЛАМП ГАБАРИТНОГО СВЕТА</u> <u>ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ПРАВЫХ ЛАМП ГАБАРИТНОГО СВЕТА</u> <u>ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛЕВЫХ ЛАМП ГАБАРИТНОГО СВЕТА</u> 1.DEF: Неидентифицированная электрическая неисправность
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и включите габаритный свет.
-----------------	--

<p>Проверьте состояние предохранителей F3 (на 10 А), F4 (на 7,5 А), F5 (на 7,5 А) блока предохранителей и реле, замените их при необходимости. Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.</p>
<p>Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и переключателем наружного освещения, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и состояние разъема переключателя. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи:</p> <p>ЦЭКБС разъем белого цвета P101, колодка зеленого цвета контакт 29 —————> Контакт В1 разъема черного цвета переключателя</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF093 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА</u> 1.DEF: Неидентифицированная электрическая неисправность
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и включите габаритный свет.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителя F5 (на 7,5 А) блока предохранителей и реле , замените его при необходимости. Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.	
Проверьте наличие + 12 В на контакте 1 разъема фонаря освещения номерного знака .	
Проверьте наличие " массы " между контактом 2 разъема фонаря освещения номерного знака и задним соединением с "массой" .	
Пошевелите жгут проводов между блоком предохранителей и реле и фонарем освещения номерного знака , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (Присутствующая ↔ Запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета блока предохранителей и реле и состояние разъема фары . При необходимости устраните неисправность.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:	
Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета контакт 4	————→ Контакт 1 разъема правого фонаря освещения номерного знака
Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета контакт 4	————→ Контакт 1 разъема левого фонаря освещения номерного знака
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточные разъемы R297 и R236 . При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF093 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте состояние предохранителя **F3 (на 10 А) блока реле и предохранителей**, замените его при необходимости.

Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.

Пошевелите жгут проводов между **ЦЭКБС** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).

Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета **ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя**.

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания и обрывов** в цепи:

ЦЭКБС разъем белого цвета **P101**, колодка зеленого цвета **контакт 29** → **Контакт В1** разъема черного цвета переключателя

При необходимости устраните неисправность.

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (Присутствующая ↔ Запомненная).

Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **переключателя**.

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи:

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка белого цвета **контакт 5** → **Контакт В2** разъема черного цвета переключателя

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

DF098 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР</u> СС : Короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание и включите дальний свет фар.
-----------------	---

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .	
Проверьте состояние предохранителей F1 (на 20 А), F7 (на 15 А), F19 (на 5 А) блока предохранителей и реле салона и предохранителей FM18 (на 70 А) и FM 20 (на 60 А) блока предохранителей и реле моторного отсека , при необходимости замените их. Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.	
Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и переключателем наружного освещения , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета P100 ЦЭКБС и состояние разъема переключателя При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 32	→ Контакт В7 разъема переключателя наружного освещения
ЦЭКБС , разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка зеленого цвета, контакт 39	→ Контакт В5 разъема переключателя наружного освещения
При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF098 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (Присутствующая ↔ Запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **переключателя**.
При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета **контакт 3** → **Контакт В6** разъема **переключателя наружного освещения**

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета **контакт 4** → **Контакт В4** разъема **переключателя наружного освещения**

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **фарой**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **фары**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте наличие **+ 12 В** на **контакте 2** разъема **фары**.

Проверьте наличие "массы" между **контактом 1** разъема **фары** и **точкой соединения с "массой" на передней панели**.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета, **контакт 1** → **Контакт 2** разъема **правой или левой фары**

Если неисправность сохраняется, проверьте **промежуточный разъем R265**.

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

DF100 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ЩЕТОК 1.DEF: Щетки не движутся 2.DEF: Перегрузка стеклоочистителя 3.DEF: Неисправность системы стеклоочистителей 4.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Включите зажигание, затем включите очиститель ветрового стекла.
-----------------	---

Проверьте состояние разъемов U1 и U2 ЦЭКБС , а также разъемов блока предохранителей и реле. Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с ЦЭКБС .
Замените блок предохранителей и реле, если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Убедитесь, что ничто не мешает движению рычагов щеток и вращению электродвигателя очистителя ветрового стекла и что они не заблокированы.	
Проверьте состояние и правильность установки предохранителей F14 (на 30 А) в блоке предохранителей и реле салона и FM23 (на 60 А) в блоке предохранителей и реле моторного отсека.	
Проверьте наличие "+" после замка зажигания между контактом 4 разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла и и точкой соединения с "массой" на передней панели.	
Проверьте подключение и состояние разъема черного цвета P100 (40-контактного) ЦЭКБС и разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 23	—————> Контакт 5 разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла
Блок предохранителей и реле в салоне , разъем черного цвета, колодка белого цвета, контакт 6	—————> Контакт 4 разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке контакт S23	—————> Контакт 1 разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла
Передняя точка соединения с "массой"	—————> Контакт 2 разъема электродвигателя очистителя ветрового стекла
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените электродвигатель очистителя ветрового стекла .	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

<p>DF101 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p>БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ 1.DEF : Обнаружено короткое замыкание в цепи управления одного или нескольких внутренних реле блока предохранителей реле после запираания или отпираания дверей</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: Выполните блокировку или разблокировку замков дверей.</p>
------------------------	--

Замените блок предохранителей и реле.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
--	---

DF102 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ УСИЛИТЕЛЯ</u> <u>РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работающем двигателе поверните рулевое колесо, чтобы задействовать электродвигатель адаптивного усилителя рулевого управления.
-----------------	--

Убедитесь, что ЦЭКБС не был конфигурирован с функцией адаптивного усилителя рулевого управления, если эта функция не предусмотрена на данном автомобиле.	
Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P101 белого цвета ЦЭКБС и разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления.	
Обеспечьте наличие "массы" на контакте Е электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закортивших проводов в следующих цепях:	
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 2	→ Контакт D разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 3	→ Контакт В разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 13	→ Контакт С разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 18	→ Контакт А разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените электродвигатель усилителя рулевого управления.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF103 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ АДАПТИВНОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</u> 1.DEF: Напряжение за пределами допуска
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание. Особенности: Неисправность может выводиться при напряжении выше 17 В или ниже 9 В (может появиться после пользования пускозарядным устройством).
-----------------	---

Проверьте соответствие аккумуляторной батареи норме и выполните диагностику цепи зарядки батареи (возможно вышел из строя регулятор напряжения генератора).
Проверьте мультиплексную сеть.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и электродвигателем адаптивного усилителя рулевого управления , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и состояние разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления . При необходимости устраните неисправность.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:	
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета, контакт 2	→ Контакт D разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета контакт 3	→ Контакт В разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС , колодка белого цвета P101 , разъем коричневого цвета, контакт 13	→ Контакт С разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 , колодка коричневого цвета контакт 18	→ Контакт А разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления
Контакт Е разъема электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления	→ Точки соединения с "массой" на тоннеле пола кузова
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF105 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u> СС : Короткое замыкание
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и заблокируйте замки дверей. Особенности: Место неисправности может быть любым, кроме электропривода замка багажного отделения. Возможно залипание одного из внутренних реле СРЕ (№ 1 - № 6) .
-----------------	--

Проверьте состояние разъемов **U1** и **U2 ЦЭКБС**, а также разъемов блока предохранителей и реле.
Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с **ЦЭКБС**.

Обеспечьте соответствие норме напряжения аккумуляторной батареи и выполните диагностику цепи зарядки.
Проверьте электропроводку электроприводов блокировки замков дверей (за исключением замка багажного отделения) на отсутствие короткого замыкания (см. электрическую схему соответствующего автомобиля).
Замените блок предохранителей и реле.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

СРЕ*: центральный замок.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF106 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАПИРАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u> СС.0 : Замыкание на "массу"
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и заблокируйте замки дверей.
-----------------	---

Проверьте подключение и состояние разъема черного цвета P100 ЦЭКБС и разъема выключателя запирающего центрального замка.	
Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на "массу" в цепи:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 9	→ Контакт А3 разъема выключателя центрального замка.
При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние и работоспособность выключателя запирающего центрального замка, при необходимости замените его.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF108 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФАРАМИ</u> СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и установите переключатель в положение включения противотуманных фар.
-----------------	--

Проверьте состояние разъемов **U1** и **U2 ЦЭКБС**, а также разъемов блока предохранителей и реле.
Проверьте правильность установки блока предохранителей и реле и его соединения с **ЦЭКБС**.

Проверьте состояние предохранителя **F19 (5 А) блока предохранителей и реле салона**, замените его при необходимости.
Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.

Пошевелите жгут проводов между **ЦЭКБС** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета **P101 ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 28	→	Контакт А1 разъема переключателя наружного освещения
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 31	→	Контакт А3 разъема переключателя наружного освещения

При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF108 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **переключателем наружного освещения**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **переключателя наружного освещения**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания и обрывов** в цепи:

**Контакт В4 разъема переключателя
наружного освещения**



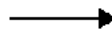
Блок предохранителей и реле разъем
черного цвета, колодка черного цвета
контакт 4

При необходимости устраните неисправность.

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **противотуманной фарой**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **противотуманной фары**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие короткого замыкания и обрывов** в цепи:

Блок предохранителей и реле в салоне,
разъем серого цвета, колодка белого цвета,
контакт 5



Контакт 1 разъема противотуманной фары

Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем **R265** на контакте **В10**.

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

DF109 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМИ ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФОНАРЯМИ</u> СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и установите переключатель в положение включения заднего противотуманного света.
-----------------	---

Проверьте состояние предохранителя F19 (5 А) блока предохранителей и реле салона , замените его при необходимости. Проверьте состояние лампы, при необходимости замените.	
Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и переключателем наружного освещения , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема белого цвета P101 ЦЭКБС и состояние разъема переключателя . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 28	————→ Контакт А1 разъема переключателя наружного освещения
ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 31	————→ Контакт А3 разъема переключателя наружного освещения
При необходимости устраните неисправность.	

Пошевелите жгут проводов между блоком предохранителей и реле и переключателем наружного освещения , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета блока предохранителей и реле и состояние разъема переключателя наружного освещения . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи:	
Контакт В4 разъема переключателя наружного освещения	————→ Блок предохранителей и реле разъем черного цвета, колодка черного цвета контакт 4
При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF109 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Пошевелите жгут проводов между **блоком предохранителей и реле** и **задним противотуманным фонарем**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **блока предохранителей и реле** и состояние разъема **заднего противотуманного фонаря**.
При необходимости устраните неисправность.

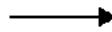
Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

Блок предохранителей и реле разъем
черного цвета, колодка черного цвета
контакт 7



Контакт 5 разъема **правого заднего противотуманного фонаря**

Блок предохранителей и реле разъем
черного цвета, колодка черного цвета
контакт 7



Контакт 1 разъема **левого заднего противотуманного фонаря**

Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R355 **на контакте 1**.
При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

DF110 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА</u> CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" 1.DEF: Цепь электропитания
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

1.DEF CO CC	УКАЗАНИЯ	Особенности: При включенном зажигании установите переключатель в положение включения указателя левого или правого поворота (но не аварийной сигнализации)
----------------------------	-----------------	---

Проверьте, нет ли повышенного потребления электроэнергии из-за установки слишком большого числа ламп (например, несоответствующий жилой прицеп).

Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и переключателем наружного освещения, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема переключателя наружного освещения и разъема ЦЭКБС.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 36	→	Контакт A5 разъема переключателя наружного освещения
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 37	→	Контакт A7 разъема переключателя наружного освещения
Контакт 1 разъема переключателя наружного освещения	→	Левая передняя точка соединения с "массой"

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, замените переключатель наружного освещения.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF110 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--


<p>Пошевелите жгут проводов между блоком предохранителей и реле и фарой, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета блока предохранителей и реле и состояние разъема фары. При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Проверьте наличие + 12 В на контакте 2 разъема фары.</p>						
<p>Проверьте наличие "массы" между контактом 3 разъема фары и точкой соединения с "массой" на передней панели.</p>						
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <table><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6</td><td>————→</td><td>Контакт 3 разъема правой фары</td></tr><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1</td><td>————→</td><td>Контакт 3 разъема левой фары</td></tr></table>	Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6	————→	Контакт 3 разъема правой фары	Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1	————→	Контакт 3 разъема левой фары
Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6	————→	Контакт 3 разъема правой фары				
Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1	————→	Контакт 3 разъема левой фары				
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R265 на контакте В7 и A7. При необходимости устраните неисправность.</p>						

<p>Пошевелите жгут проводов между блоком предохранителей и реле и задним фонарем, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета блока предохранителей и реле и состояние разъема переключателя наружного освещения. При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Проверьте наличие + 12 В на контакте 5 разъема заднего фонаря.</p>						
<p>Проверьте наличие "массы" на контакте 1 разъема блок-фары и правой передней точке соединения с "массой".</p>						
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <table><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6</td><td>————→</td><td>Контакт 5 разъема правого заднего фонаря</td></tr><tr><td>Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1</td><td>————→</td><td>Контакт 5 разъема левого заднего фонаря</td></tr></table>	Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6	————→	Контакт 5 разъема правого заднего фонаря	Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1	————→	Контакт 5 разъема левого заднего фонаря
Блок предохранителей и реле разъем белого цвета, колодка белого цвета, контакт 6	————→	Контакт 5 разъема правого заднего фонаря				
Блок предохранителей и реле разъем серого цвета, колодка белого цвета, контакт 1	————→	Контакт 5 разъема левого заднего фонаря				
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R297 на контактах 6 и 16. При необходимости устраните неисправность.</p>						
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>						

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

DF111 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ЦЕПЬ ОПТИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ CC.0 : Замыкание на "массу" CO : Разомкнутая цепь
---	--


УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется, когда датчик этой двери находится в активном состоянии дольше 16 секунд при движении автомобиля или если обнаружены 32 открывания этой двери без срабатывания датчика.
-----------------	--

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема оптического датчика левой передней двери.
Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в цепи: ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 28  Контакт 1 разъема оптического датчика.
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте наличие напряжения питания оптического датчика между контактами 3 и 2 разъема.
Если неисправность не устранена, замените оптический датчик левой передней двери.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF112 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ОПТИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ</u> CC.0 : Замыкание на "массу" CO : Разомкнутая цепь
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется, когда датчик этой двери находится в активном состоянии дольше 16 секунд при движении автомобиля или если обнаружены 32 открывания этой двери без срабатывания датчика.
-----------------	--

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема оптического датчика правой передней двери.
Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в цепи: ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета контакт 33  Контакт 1 разъема оптического датчика.
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте наличие напряжения питания оптического датчика между контактами 3 и 2 разъема.
Если неисправность не устранена, замените оптический датчик правой передней двери.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF113 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ЦЕПЬ ОПТИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ CC.0 : Замыкание на "массу" CO : Разомкнутая цепь
---	--


УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется, когда датчик этой двери находится в активном состоянии дольше 16 секунд при движении автомобиля или если обнаружены 32 открывания этой двери без срабатывания датчика.
-----------------	--

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС разъема оптического датчика левой задней двери.
Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в цепи: ЦЭКБС , разъем белого цвета P101 , колодка зеленого цвета, контакт 23 —————> Контакт 1 разъема оптического датчика.
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте наличие напряжения питания оптического датчика между контактами 3 и 2 разъема.
Если неисправность не устранена, замените оптический датчик левой задней двери.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF114 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ОПТИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ</u> СС.0 : Замыкание на "массу" СО : Разомкнутая цепь
---	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется, когда датчик этой двери находится в активном состоянии дольше 16 секунд при движении автомобиля или если обнаружены 32 открывания этой двери без срабатывания датчика.
-----------------	--

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема оптического датчика правой задней двери.
Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в цепи: ЦЭКБС , разъем черного цвета P100 , колодка зеленого цвета, контакт 29  Контакт 1 разъема оптического датчика.
При необходимости устраните неисправность.
Проверьте наличие напряжения питания оптического датчика между контактами 3 и 2 разъема.
Если неисправность не устранена, замените оптический датчик правой задней двери.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF115 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ИМПУЛЬСНОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА С ТРАВМОЗАЩИТНОЙ ФУНКЦИЕЙ</u> 1.DEF: Обрыв цепи или короткое замыкание
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Убедитесь, что **ЦЭКБС** не сконфигурирован с импульсным стеклоподъемником с травмозащитной функцией, если эта функция не предусмотрена на данном автомобиле.

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема **P100** черного цвета **ЦЭКБС** и разъема импульсного стеклоподъемника с травмозащитной функцией.

Для каждого стеклоподъемника с травмозащитной функцией убедитесь в отсутствии короткого замыкания и обрывов в цепи:

ЦЭКБС, разъем черного цвета **P100**, колодка зеленого цвета, **контакт 22** —————> **контакт 6** разъема стеклоподъемника двери водителя

ИЛИ для стеклоподъемников с травмозащитной функцией и запоминанием положения наружных зеркал заднего вида:

ЦЭКБС разъем черного цвета **P100**, колодка зеленого цвета **контакт 22** —————> **контакт 27** разъема стеклоподъемника двери водителя

ИЛИ для люка крыши с травмозащитной функцией:

ЦЭКБС, разъем черного цвета **P100**, колодка зеленого цвета, **контакт 22** —————> **контакт 9** электродвигателя привода люка крыши

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF116 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЗАПРОС НА ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА</u> 1.DEF : Запрос на выключение ближнего света правой фары. Выполните диагностику ЭБУ газоразрядных ламп 2.DEF : Запрос на выключение ближнего света левой фары. Выполните диагностику ЭБУ газоразрядных ламп
---	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

Выполните диагностику ЭБУ ксеноновых ламп (см. главу 80В, Фары головного света).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF118 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ 1.DEF : Неисправность сигнальной лампы работающего двигателя на кнопке запуска двигателя 2.DEF : Неисправность сигнальной лампы готовности к запуску двигателя в кнопке запуска двигателя
---	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание.
-----------------	---------------------

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется при работающем двигателе.
--------------	-----------------	---

Проверьте состояние предохранителя F11 (на 10 А) блока предохранителей и реле , замените его при необходимости.	
Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема кнопки запуска двигателя .	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в следующих цепях:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 3	→ Контакт 4 разъема кнопки запуска двигателя
Блок предохранителей и реле в салоне , разъем зеленого цвета, колодка черного цвета, контакт 2	→ Контакт 2 разъема кнопки запуска двигателя
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените кнопку запуска двигателя.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

DF118 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность появляется при включенном зажигании в условиях готовности к запуску двигателя.
--------------	-----------------	---

Проверьте состояние предохранителя F11 (на 10 А) блока предохранителей и реле , замените его при необходимости.	
Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема кнопки запуска двигателя .	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в следующих цепях:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 , колодка коричневого цвета контакт 11	→ Контакт 3 разъема кнопки запуска двигателя
Блок предохранителей и реле в салоне , разъем зеленого цвета, колодка черного цвета, контакт 2	→ Контакт 2 разъема кнопки запуска двигателя
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените кнопку запуска двигателя.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ОСНОВНЫЕ СОСТОЯНИЕ И ПАРАМЕТРЫ ЭБУ:

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	ЦЭКБС	ET008: ЦЭКБС незапрограммирован	НЕТ ДА	Выполните команду ввода параметров SC004 "Программирование ЦЭКБС"
2	Замок рулевой колонки	ET071: Замок рулевой колонки не запрограммирован	НЕТ ДА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET071 "Замок рулевой колонки не запрограммирован"
3	Напряжение аккумуляторной батареи	PR001: Напряжение аккумуляторной батареи	8 В < PR001 < 16 В	
4	Электропитание	ET238: "+" 12 В на размыкающем контакте реле "+" после замка зажигания	ИМЕЕТСЯ НЕ ИМЕЕТСЯ	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET238 "+ 12 В на размыкающем контакте реле "+" после замка зажигания"
5		ET004: + 12 В после замка зажигания	ИМЕЕТСЯ НЕ ИМЕЕТСЯ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF060 "Цепь управления реле + 12 В после замка зажигания"
6		ET174: Управление реле + 12 В после замка зажигания	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	
7	Комплект датчиков давления в шинах распознан	ET001: Комплект датчиков давления в шинах распознан	ЛЕТНИЙ КОМПЛЕКТ ЗИМНИЙ КОМПЛЕКТ	Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ". Выполните программирование командами SC009 "Программирование кода датчика давления в шине" и SC002 "Программирование кодов в 4 датчиков давления в шинах". Если неисправность сохраняется, выполните диагностику системы СКДШ.

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ОСНОВНЫЕ СОСТОЯНИЯ И ПАРАМЕТРЫ ЭБУ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
8	Скорость движения автомобиля	PR008: Информация о скорости автомобиля < 15 км/ч	Показывает скорость движения автомобиля.	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF053 "Информация о скорости автомобиля"
9	Температура	PR002: Наружная температура	Указывает температуру наружного воздуха.	При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра PR002 "Температура наружного воздуха" .
10	Выключатель запоминания положения водительского места	ET243: Выключатель запоминания положения водительского места	ОТПУЩЕНА НАЖАТА	Убедитесь, что конфигурация CF089 "Запоминание регулировок водительского места" , Выполните считывание конфигурации LC050 "Запоминание регулировок водительского места" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF028 "Цепь запоминания положения элементов водительского места"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА" ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Автоматическое запирание дверей во время движения	ET043: Разрешение на автоматическое запирание дверей во время движения центральным замком	АКТИВИРОВАНО ДЕЗАКТИВИРОВАНО	Выполните считывание конфигурации LC040 "Автоматическое запирание дверей во время движения" . При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET043 "Разрешение от выключателя центрального замка на автоматическое запирание дверей во время движения" .
2	Радиочастотный кадр получен	ET045: Радиочастотный кадр получен	ДА (при нажатии на кнопку карточки). НЕТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET045 "Радиочастотный кадр получен" .
3	Антенны	ET225: Антенна на крыше	ИСПРАВНА НЕИСПРАВНА	При отклонении от нормы используйте команду SC026 "Проверка антенн"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Оптический датчик (только при системе "автомобиль без ключа" в варианте 2 (VSC2))	ET328: Электропитание оптических датчиков дверей	ИМЕЕТСЯ НЕ ИМЕЕТСЯ	При отклонении от нормы обработайте неисправности DF111 "Цепь оптического датчика левой передней двери" , DF112 "Цепь оптического датчика правой передней двери" , DF113 "Цепь оптического датчика левой задней двери" , DF114 "Цепь оптического датчика правой задней двери" .
5		ET329: Оптический датчик двери водителя	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF111 "Цепь оптического датчика левой передней двери"
6		ET330: Оптический датчик двери пассажира	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF112 "Цепь оптического датчика правой передней двери"
7		ET241: Оптический датчик левой задней двери	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF113 "Цепь оптического датчика левой задней двери"
8		ET242: Оптический датчик правой задней двери	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF114 "Цепь оптического датчика правой задней двери"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Дверь	ET053: Дверь водителя	ОТРЫТА ЗАКРЫТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET053 "Дверь водителя"
10		ET042: Дверь пассажира	ОТРЫТА ЗАКРЫТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET042 "Дверь пассажира"
11		ET051: Левая задняя дверь	ОТРЫТА ЗАКРЫТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET051 "Левая задняя дверь"
12		ET052: Правая задняя дверь	ОТРЫТА ЗАКРЫТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET052 "Правая задняя дверь"
13	Кнопка запирания дверей	ET186: Кратковременное нажатие на кнопку запирания открывающихся элементов кузова	НЕТ ДА	При отклонении от нормы используйте команду SC011 "Проверка карточек" .
14	Кнопка запирания дверей	ET187: Длительное нажатие на кнопку запирания открывающихся элементов кузова	НЕТ ДА	При отклонении от нормы используйте команду SC011 "Проверка карточек" .
15	Кнопка отпирания открывающихся элементов кузова	ET189: Нажатие на кнопку отпирания открывающихся элементов кузова	НЕТ КРАТКОВРЕМЕННОЕ НАЖАТИЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ НАЖАТИЕ	При отклонении от нормы используйте команду SC011 "Проверка карточек" .
16	Дистанционное включение наружного освещения (только при 2-м варианте системы "автомобиль без ключа" - VSC2)	ET279: Нажатие на кнопку дистанционного включения наружного освещения	НЕТ ДА	При отклонении от нормы используйте команду SC011 "Проверка карточек" .

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 3)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
17	Выключатель центрального замка	ET044: Выключатель центрального замка	ОТПУЩЕН БЛОКИРОВКА РАЗБЛОКИРОВКА	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF081 "Цепь выключателя отпирания дверей центрального замка" и DF106 "Цепь выключателя запирания дверей центрального замка" . См. интерпретацию состояния ET044 "Выключатель центрального замка"
18		ET148: Сигнальная лампа выключателя центрального замка	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF082 "Цепь сигнальной лампы выключателя центрального замка"
19	Система обеспечения безопасности детей	ET089: Выключатель электрической системы обеспечения безопасности детей	ДЕЗАКТИВИРОВАНА АКТИВИРОВАНА	Убедитесь, что конфигурация CF033 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации подачи команды LC026 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" . При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET089 "Выключатель электрической системы обеспечения безопасности детей"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 4)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
20	Система обеспечения безопасности детей (продолжение)	ET137: Сигнальная лампа системы обеспечения безопасности детей	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	Убедитесь, что конфигурация CF033 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации подачей команды LC026 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF084 "Цепь сигнальной лампы выключателя электрической системы обеспечения безопасности детей"
21		ET159: Система обеспечения безопасности детей левой задней двери	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	Убедитесь, что конфигурация CF033 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации подачей команды LC026 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF072 "Цепь электрической системы обеспечения безопасности детей"
22		ET160: Система обеспечения безопасности детей правой задней двери	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	Убедитесь, что конфигурация CF033 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации подачей команды LC026 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF072 "Цепь электрической системы обеспечения безопасности детей"
23	Замок двери задка	ET332: Управление замком двери задка	ОТПИРАНИЕ ЗАМКА ЗАПИРАНИЕ ЗАМКА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET332 "Дверь задка/заднее стекло"
24	Дверь задка / заднее стекло	ET325: Дверь задка / заднее стекло	ЗАКРЫТА ОТКРЫТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF037 "Цепь управления реле фиксатора замка"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 5)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
25	Запирание/отпирание открывающихся элементов кузова	AC002: Запирание/отпирание открывающихся элементов кузова	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	При отклонении от нормы убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" .
26	Система блокировки внутренних ручек дверей (только при 2-м варианте системы "автомобиль без ключа")	AC035: Система блокировки внутренних ручек дверей	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	При отклонении от нормы убедитесь, что конфигурация CF009 "Блокировка внутренних ручек дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC003 "Блокировка внутренних ручек дверей в режиме "свободные руки"
27	Система блокировки внутренних ручек дверей (только при 2-м варианте системы "автомобиль без ключа" VSC2)	AC053: Разблокировка внутренних ручек дверей	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	При отклонении от нормы убедитесь, что конфигурация CF009 "Блокировка внутренних ручек дверей в режиме "свободные руки" определяется как "С", выполните считывание конфигурации LC003 "Блокировка внутренних ручек дверей в режиме "свободные руки"
28	Отпирание двери задка	AC061: Отпирание двери задка	Особых указаний нет	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET332 "Дверь задка и заднее стекло" и неисправности DF037 "Цепь управления реле фиксатора замка"

УКАЗАНИЯ	<p>Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF116 "Запирание дверей в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации LC048 "Запирание дверей в режиме "свободные руки".</p>
-----------------	---

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 6)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
29	Сигнальная лампа выключателя центрального замка	AC020: Сигнальная лампа выключателя центрального замка	Если сигнальная лампа выключателя не горит, выполните данную команду	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF082 "Цепь сигнальной лампы выключателя центрального замка"
30	Сигнальная лампа системы обеспечения безопасности детей	AC076: Сигнальная лампа системы обеспечения безопасности детей	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	Убедитесь, что конфигурация CF033 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" определяется в виде "С", выполните считывание конфигурации подачи команды LC026 "Электрическая система обеспечения безопасности детей" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF084 "Цепь сигнальной лампы выключателя электрической системы обеспечения безопасности детей"
31	Плафон освещения салона	AC021: Включение плафона освещения салона.	Если плафон не горит, выполните данную команду	При отклонении от нормы см. интерпретацию команды AC021 "Включение плафона"
32	Звуковой сигнал (Только при 2-м варианте системы "автомобиль без ключа" - VSC2)	AC013: Звуковой сигнализатор	Должен подаваться звуковой сигнал	Убедитесь, что конфигурация CF088 "Тональность звукового сигнала при запирании автомобиля" имеет характеристику "1, 2, 3, 4, 5, 6 или 7", выполните считывание конфигурации LC049 "Тональность звукового сигнала при запирании автомобиля" . При отклонении от нормы см. интерпретацию команды AC013 "Звуковой сигнал"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА" - ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	ЦЭКБС	ET008: ЦЭКБС незапрограммирован	НЕТ ДА	Выполните команду программирования SC004 " Программирование ЦЭКБС "
2	ЭБУ системы впрыска	ET250: ЭБУ системы впрыска	Запрограммирован Не запрограммирован	При отклонении от нормы, выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В) и диагностику ЭБУ системы впрыска (см. главу 13В и 17В).
3	Карточка	PR013: Количество зарегистрированных карточек	0 < PR013 < 4	При отклонении от нормы выполните проверку карточки, подав команду SC011 " Проверка карточек ", затем программирование карточки с помощью команды SC010 " Программирование карточек ".
4		ET012: Карточка зарегистрирована на данный автомобиль	ДА НЕТ	
5		PR067: Число запрограммированных карточек "свободные руки"	Данная информация показывает число запрограммированных в ЦЭКБС карточек с функцией "запирание с расстояния/отпирание в режиме "свободные руки" и функцией запуска двигателя в режиме "свободные руки".	Если число имеющихся карточек отлично от числа запрограммированных карточек, выполните программирование карточек с помощью команды SC010 " Программирование карточек ".

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Карточка (продолжение)	Карточка вставлена до упора в считывающее устройство ET172:	ДА НЕТ	При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности DF056 "Цепь положения карточки, вставленной до упора" .
7		Код карточки подтвержден ET135:	ДА НЕТ	При отклонении от нормы выполните проверку карточки, подав команду SC011 "Проверка карточек" , затем программирование карточки с помощью команды SC010 "Программирование карточек" .
8	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя ET046:	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы, выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В). См. интерпретацию состояния ET046 .
9		Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя ET127:	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF064 "Цепь сигнальной лампы системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя" .
10	ЭБУ системы впрыска	Блокировка системы впрыска ET188:	НЕТ ДА	При отклонении от нормы выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В) и диагностику подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности (см. главу 88С).
11	Замок рулевой колонки	Электропитание замка рулевой колонки ET337:	ИМЕЕТСЯ НЕ ИМЕЕТСЯ	При отклонении от нормы См. интерпретацию неисправности DF029 "Цепь замка рулевой колонки"
12		Электропитание замка рулевой колонки PR066:	х В	

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА": ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
13	Замок рулевой колонки (продолжение)	ET071: Замок рулевой колонки не запрограммирован	НЕТ ДА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET071 "Замок рулевой колонки не запрограммирован"
14		ET214: Неправильный код замка	НЕТ ДА	Замените замок рулевой колонки.
15		ET073: Информация от датчика замка рулевой колонки	ЗАБЛОКИРОВАНА РАЗБЛОКИРОВАНА НЕ ОПРЕДЕЛЕНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF029 "Цепь замка рулевой колонки"
16	Блокировка рулевой колонки	ET173: Запрет блокировки рулевой колонки	НЕТ ДА	Отсутствуют.
17		ET283: Причина запрета на блокировку рулевой колонки	БЕЗ	Отсутствуют
			Состояние1 Состояние2 Состояние3	Выполните проверку мультиплексной сети.
		Состояние4 Состояние5 Состояние6 Состояние7 Состояние8	См. интерпретацию состояния ET283 "Причина запрета на блокировку рулевой колонки".	

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА" - ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Антенна	ET406: Антенна в приборной панели	В НОРМЕ	При отклонении от нормы используйте команду SC026 "Проверка антенн"
2		ET405: Антенна в приборной панели/щитке приборов		
3		ET226: Антенна центральной консоли		
4	Запуск двигателя в режиме "свободные руки"	ET334: Запуск двигателя в режиме "свободные руки"	РАЗРЕШЕН ЗАПРЕЩЕН	При отклонении от нормы, выполните проверку системы "свободные руки", подав команду SC012 "Проверка системы "свободные руки"
5	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	ET046: Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы, выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В). См. интерпретацию состояния ET046 .
6	ЭБУ системы впрыска	ET188: Блокировка системы впрыска	НЕТ ДА	При отклонении от нормы выполните проверку мультиплексной сети (раздел 88В) и диагностику подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности (см. 88С)
7	Положение педали	ET047: Положение педали тормоза	ОТПУЩЕНА НАЖАТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET047 "Положение педали тормоза"
8		ET048: Положение педали сцепления	ОТПУЩЕНА НАЖАТА	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF003 "Цепь датчика хода педали сцепления"
9	Задний ход	ET109: Включен задний ход	НЕТ ДА	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET109 "Включен задний ход"
10	Положение рычага селектора	ET170: Информация о положении рычага селектора АКП	НЕАКТИВНО P N ПРОМЕЖУТОЧНОЕ	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET170 "Положение рычага селектора АКП"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИСТЕМА "АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА" - ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
11	Положение рычага переключения передач (продолжение)	ET171: Положение рычага переключения передач МКП	Рычаг переключения передач МКП в положении нейтрали Включена передача	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET171 "Положение рычага переключения передач МКП"
12	Кнопка запуска двигателя	ET070: Кнопка запуска двигателя	НАЖАТА ОТПУЩЕНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET070 "Кнопка пуска двигателя"
13	Сигнальная лампа кнопки запуска двигателя	ET338: Сигнальная лампа кнопки запуска двигателя	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF118 "Кнопка пуска двигателя"
14	Фаза работы двигателя	ET142: Фаза работы двигателя	НЕ РАБОТАЕТ РАБОТАЕТ ЗАГЛОХ ПУСК	При отклонении от нормы, выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В) и диагностику системы впрыска (см. главы 13В и 17В)
15	Сигнальная лампа готовности к запуску двигателя	AC047: Сигнальная лампа готовности к запуску двигателя	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF118 "Кнопка запуска двигателя"
16	Сигнальная лампа работающего двигателя	AC048: Сигнальная лампа работающего двигателя	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	
17	Реле + 12 В после замка зажигания	AC043: Реле + 12 В после замка зажигания	Выключите зажигание	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF060 "Цепь управления реле + 12 В после замка зажигания"
18	Реле + 12 В потребителей электроэнергии	AC044: Реле + 12 В потребителей электроэнергии	Выньте карточку из считывающего устройства, затем утвердите	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF061 "Цепь управления реле + 12 В потребителей электроэнергии"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИБОРАМИ ОСВЕЩЕНИЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Автоматическое включение наружного освещения	ET278: Автоматическое включение наружного освещения	ДЕЗАКТИВИРОВАНО АКТИВИРОВАНО	Убедитесь, что конфигурация CF169 "Автоматическое включение наружного освещения" определяется в виде "С", выполнив считывание конфигурации подачей команды LC068 "Автоматическое включение наружного освещения" . При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности DF011 "Цепь датчика дождя и освещенности"
2		ET115: Запрос на включение наружного освещения датчиком освещенности	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	Убедитесь, что конфигурация CF035 "Датчик дождя и освещенности" , выполните считывание конфигурации LC044 "Датчик дождя и освещенности" . При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности DF011 "Цепь датчика дождя и освещенности"
3	Положение переключателя наружного освещения	ET081: Положение переключателя наружного освещения	ВЫКЛЮЧЕНО ПОЛОЖЕНИЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР СИГНАЛИЗАЦИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей: DF092 "Цепь габаритного света" , DF088 "Цепь управления реле ближнего света фар" и DF098 "Цепь управления реле дальнего света фар" .
4	Запрос на включение указателей поворота	ET084: Запрос на включение указателя правого поворота	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF110 "Цепь управления указателями поворота"
5		ET083: Запрос на включение указателя левого поворота	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	
6	Запрос на включение противотуманного света	ET111: Запрос на включение противотуманных фар	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF108 "Цепь управления противотуманными фарами" .

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИБОРАМИ ОСВЕЩЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
7	Запрос на включение противотуманного света	ET082: Запрос на включение заднего противотуманного света	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF109 "Цепь управления задним противотуманным фонарем (фонарями)" .
8	Габаритный свет	AC055: Габаритный свет		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF092 "Цепь габаритного света"
9	Ближний свет фар	AC054: Ближний свет фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF088 "Цепь управления реле ближнего света фар"
10	Дальний свет фар	AC062: Дальний свет фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF098 "Цепь управления реле габаритного света"
11	Противотуманные фары	AC008: Противотуманные фары		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF108 "Цепь управления противотуманными фарами"
12		AC009: Сигнальная лампа заднего противотуманного света		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF109 "Цепь управления задним противотуманным фонарем (фонарями)"
13	Сигнальная лампа аварийной сигнализации	AC052: Сигнальная лампа аварийной сигнализации		При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET275 "Включение аварийной сигнализации"
14	Указатели поворота	AC022: Указатель левого поворота		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF110 "Цепь управления указателями поворота"
15		AC023: Указатель правого поворота		

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ - УПРАВЛЕНИЕ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Габаритный свет	ET074: Габаритный свет	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF092 "Цепь габаритного света"
2	Ближний свет фар	ET006: Ближний свет фар	ВЫКЛЮЧЕНЫ ОБЕ СТОРОНЫ ЛЕВАЯ ПРАВАЯ ФАРА	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF088 "Цепь управления реле ближнего света фар"
3	Дальний свет фар	ET063: Дальний свет фар	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF098 "Цепь управления дальним светом фар"
4	Запрос на включение противотуманного света	ET124: Противотуманные фары	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF108 "Цепь управления противотуманными фарами"
5		ET125: Задний противотуманный свет	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF109 "Цепь управления задним противотуманным фонарем (фонарями)"
6	Аварийная сигнализация	ET275: Включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET275 "Включение аварийной сигнализации"
7	Указатель поворота	ET150: Указатель правого поворота	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF110 "Цепь управления указателями поворота"
8		ET151: Указатель левого поворота	ГОРИТ НЕ ГОРИТ	

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

УПРАВЛЕНИЕ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Габаритный свет	AC055: Габаритный свет		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF092 "Цепь габаритного света"
10	Ближний свет фар	AC054: Ближний свет фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF088 "Цепь управления реле ближнего света фар"
11	Дальний свет фар	AC062: Дальний свет фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF098 "Цепь управления реле габаритного света"
12	Противотуманные фары	AC008: Противотуманные фары		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF108 "Цепь управления противотуманными фарами"
13		AC009: Сигнальная лампа заднего противотуманного света		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF109 "Цепь управления задним противотуманным фонарем (фонарями)"
14	Указатели поворота	AC022: Указатель левого поворота		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF110 "Цепь управления указателями поворота"
15		AC023: Указатель правого поворота		

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ - УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Стеклоочиститель	ET077: Положение переключателя стеклоочистителей	НЕАКТИВНО АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ МАЛАЯ СКОРОСТЬ БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET077 "Положение переключателя стеклоочистителей"
2		PR064: Положение переключателя прерывистого режима работы стеклоочистителя	500 < P R064 < 720	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния PR064 "Положение переключателя прерывистого режима работы стеклоочистителя"
3		ET114: Запрос на включение стеклоочистителя от датчика дождя.	НЕТ ДА	При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности DF011 "Цель датчика дождя и освещенности"
4	Стеклоомыватель	ET078: Запрос на включение омывателя ветрового стекла	НЕАКТИВНО АКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET078 "Запрос на включение омывателя ветрового стекла"
5		ET079: Запрос на включение омывателя заднего стекла	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET079 "Запрос на включение омывателя заднего стекла"
6	Стеклоочиститель	ET080: Запрос на включение очистителя заднего стекла	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	В случае отклонения от нормы см. интерпретацию неисправности DF040 "Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла"
7		ET027: Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF100 "Стеклоочиститель с противоположным движением щеток"
8		ET097: Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла	АКТИВНО НЕАКТИВНО	В случае отклонения от нормы см. интерпретацию неисправности DF040 "Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Стекло-очиститель (продолжение)	AC056: Стеклоочиститель, малая скорость		При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET077 "Положение переключателя стеклоочистителей"
10		AC007: Очиститель заднего стекла		При отклонении от нормы подайте команду AC007 "Очиститель заднего стекла" .
11	Омыватели фар	AC030: Реле омывателей фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF089 "Цепь управления реле омывателя фар" и команды AC030 "Реле омывателя фар"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ - МОЩНОСТЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электродвигатель стеклоочистителя	ET134: Электродвигатель очистителя заднего стекла	АКТИВНО НЕАКТИВНО	В случае отклонения от нормы см. интерпретацию неисправности DF040 "Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла"
2	Электромагнитный реверс торможения электродвигателя стеклоочистителя	ET097: Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла	АКТИВНО НЕАКТИВНО	
3		ET027: Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла	АКТИВНО НЕАКТИВНО	В случае отклонения от нормы см. интерпретацию неисправности DF097 "Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла"
4	Управление реле омывателя фар	ET331: Управление реле омывателя фар	НЕАКТИВЕН АКТИВЕН	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF089 "Цепь управления реле омывателя фар" и команды AC030 "Реле омывателя фар"
5	Стеклоочиститель	AC056: Стеклоочиститель, малая скорость		При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния ET077 "Положение переключателя стеклоочистителей"
6		AC007: Очиститель заднего стекла		При отклонении от нормы подайте команду AC007 "Очиститель заднего стекла" .
7	Омыватели фар	AC030: Реле омывателей фар		При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF089 "Цепь управления реле омывателя фар" и команды AC030 "Реле омывателя фар"

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Сигнальная лампа	ET204: Сигнализатор СКДШ	ВЫКЛЮЧЕНЫ ВКЛЮЧЕНЫ НЕАКТИВНО	Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна" . Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ" .
2		ET199: Системой включена сигнальная лампа прокола шины	ВЫКЛЮЧЕНЫ ВКЛЮЧЕНЫ НЕАКТИВНО	Проверьте состояние шин и давление воздуха в них. Проверьте параметры: PR003 "Давление в шине левого переднего колеса", PR004 "Давление в шине правого переднего колеса", PR005 "Давление в шине правого заднего колеса" и PR006 "Давление в шине левого заднего колеса" . При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов датчиков давления в шинах" и DF116 "Контроль давления в шинах" . Если неисправность сохраняется, выполните диагностику системы СКДШ (см. 35B).

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверки или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Комплект датчиков давления в шинах распознан	ET001: Комплект датчиков давления в шинах распознан	ЛЕТНИЙ КОМПЛЕКТ ЗИМНИЙ КОМПЛЕКТ	Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ" . Выполните программирование командами SC009 "Программирование кода датчика давления в шине" и SC002 "Программирование кодов в 4 датчиков давления в шинах" . Если неисправность сохраняется, выполните диагностику системы СКДШ (глава 35В).
2	Требуемое значение давления в шине	PR009: Требуемое значение давления в шинах передних колес (для движения вне автострад)		Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ" . Выполните параметрирование VP005 "Ввод требуемых величин давления" См. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах" , DF006 "Датчик давления в шине левого переднего колеса" , DF007 "Датчик давления в шине правого переднего колеса" , DF008 "Датчик давления в шине правого заднего колеса" , DF009 "Датчик давления в шине левого заднего колеса" . Если неисправность сохраняется, выполните диагностику системы СКДШ (см. 35В).
3		PR010: Требуемое значение давления в шинах задних колес (для движения вне автострад)		
4		PR012: Требуемое значение давления в шинах передних колес (для движения по автострадам)		

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ШИНЫ: КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
5	Требуемое значение давления в шине	Требуемое значение давления PR011: в шинах задних колес (для движения по автострадам)		Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна" . Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ" . Выполните параметрирование VP005 "Ввод требуемых величин давления" См. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах" , DF006 "Датчик давления в шине левого переднего колеса" , DF007 "Датчик давления в шине правого переднего колеса" , DF008 "Датчик давления в шине правого заднего колеса" , DF009 "Датчик давления в шине левого заднего колеса" . Если неисправность сохраняется, выполните диагностику системы СКДШ (см. 35В).

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ПРИЕМ ИНФОРМАЦИИ ОТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Сигнал от датчиков давления в шинах	<p>ET032: Сигнал датчика давления в шине левого переднего колеса</p> <p>ET033: Сигнал датчика давления в шине правого переднего колеса</p> <p>ET034: Сигнал датчика давления в шине правого заднего колеса</p> <p>ET035: Сигнал датчика давления в шине левого заднего колеса</p>	Все 4 состояния должны быть "НОРМА"	Если одно или несколько состояний не определяются как в "НОРМЕ", см. интерпретацию состояний ET032, ET033, ET034 или ET035 .
2	Передача сигнала давления воздуха в шине колеса	<p>ET200: Передача сигнала давления воздуха в шине левого переднего колеса</p>	<p>НЕАКТИВНО СОСТОЯНИЕ 1 (ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 2 (РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА ВЕНТИЛЯ)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 3 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 4 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ПРЕВЫШЕНИЯ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ) В НОРМЕ</p>	<p>Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ".</p> <p>При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов датчиков давления в шинах" и DF006 "Контроль давления в шинах".</p>
3		<p>ET201: Передача сигнала давления воздуха в шине правого переднего колеса</p>	<p>НЕАКТИВНО СОСТОЯНИЕ 1 (ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 2 (РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА ВЕНТИЛЯ)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 3 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ)</p> <p>СОСТОЯНИЕ 4 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ПРЕВЫШЕНИЯ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ) В НОРМЕ</p>	<p>Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ".</p> <p>При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах" и DF007 "Контроль давления в шинах".</p>

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ПРИЕМ ИНФОРМАЦИИ ОТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверки или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Передача сигнала давления воздуха в шине колеса	ET203: Передача сигнала давления воздуха в шине левого заднего колеса	НЕАКТИВНО СОСТОЯНИЕ 1 (ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА) СОСТОЯНИЕ 2 (РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА ВЕНТИЛЯ) СОСТОЯНИЕ 3 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ) СОСТОЯНИЕ 4 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ПРЕВЫШЕНИЯ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ) В НОРМЕ	Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ". При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах" и DF009 "Датчик давления в шине левого заднего колеса".
5	Передача сигнала давления воздуха в шине колеса (продолжение)	ET202: Передача сигнала давления воздуха в шине правого заднего колеса	НЕАКТИВНО СОСТОЯНИЕ 1 (ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА) СОСТОЯНИЕ 2 (РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА ВЕНТИЛЯ) СОСТОЯНИЕ 3 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ) СОСТОЯНИЕ 4 (ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ИЗ-ЗА ПРЕВЫШЕНИЯ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ) В НОРМЕ	Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна". Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ". При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах" и DF008 "Датчик давления в шине правого заднего колеса".

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

ШИНЫ: ПРИЕМ СИГНАЛОВ ОТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Давление в шинах	ET196: Небольшое снижение давления в шинах	НЕТ ДА	<p>Убедитесь, что конфигурация CF023 "Функция СКДШ" определяется как "Активна".</p> <p>Выполните считывание конфигурации LC017 "Функция СКДШ".</p> <p>Выполните параметрирование VP005 "Ввод требуемых величин давления".</p> <p>Обработайте неисправности DF052 "Приемник сигналов от датчиков давления в шинах", DF006 "Датчик давления в шине левого переднего колеса", DF007 "Датчик давления в шине правого переднего колеса", DF008 "Датчик давления в шине правого заднего колеса" и DF009 "Датчик давления в шине левого заднего колеса".</p> <p>Если неисправность сохраняется, выполните диагностику функции СКДШ (см. главу 35B, Система контроля давления в шинах).</p>
7		ET141: Небольшое превышение давления в шинах	НЕТ ДА	
8	Давление в шине колеса	PR003: Давление воздуха в шине левого переднего колеса	(бар)	
9		PR004: Давление воздуха в шине правого переднего колеса		
10		PR006: Давление воздуха в шине левого заднего колеса		
11		PR005: Давление воздуха в шине правого заднего колеса		

УКАЗАНИЯ

Контроль соответствия следует проводить только после **полной проверки** с помощью диагностического прибора. Данные, приведенные в этом разделе контроля соответствия, являются справочными.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электро-двигатель усилителя рулевого управления	PR060: Положение электро-двигателя усилителя рулевого управления	На автомобилях с НЕАДАПТИВНЫМ усилителем рулевого управления данный параметр не учитывается.	Убедитесь, что конфигурация CF134 "Тип усилителя рулевого управления" определяется как "Адаптивный" . Выполните считывание конфигурации LC063 "Тип усилителя рулевого управления" .
2		AC077: Проверка электро-двигателя усилителя рулевого управления	При включенном зажигании и неработающем двигателе.	При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра PR060 "Положения электродвигателя усилителя рулевого управления" и неисправности DF103 "Напряжение питания электродвигателя адаптивного усилителя рулевого управления"

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET001	Комплект датчиков давления в шинах распознан
ET004	+ 12 В после замка зажигания
ET006	Ближний свет фар
ET008	ЦЭКБС не запрограммирован
ET012	Карточка зарегистрирована на данный автомобиль
ET027	Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла
ET032	Сигнал датчика давления в шине левого переднего колеса
ET033	Сигнал датчика давления в шине правого переднего колеса
ET034	Сигнал датчика давления в шине правого заднего колеса
ET035	Сигнал датчика давления в шине левого заднего колеса
ET042	Дверь пассажира
ET043	Разрешение на автоматическое запираение дверей во время движения центральным замком
ET044	Выключатель центрального замка
ET045	Радиочастотный кадр получен
ET046	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
ET047	Положение педали тормоза
ET048	Положение педали сцепления
ET052	Правая задняя дверь
ET051	Левая задняя дверь
ET053	Дверь водителя
ET063	Дальний свет фар
ET070	Кнопка запуска двигателя
ET071	Замок рулевой колонки не запрограммирован
ET073	Информация от датчика замка рулевой колонки
ET074	Габаритный свет
ET077	Положение переключателя стеклоочистителей
ET078	Запрос на включение омывателя ветрового стекла
ET079	Запрос на включение омывателя заднего стекла
ET080	Запрос на включение очистителя заднего стекла
ET081	Положение переключателя наружного освещения
ET082	Запрос на включение заднего противотуманного света

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET083	Запрос на включение указателя левого поворота
ET084	Запрос на включение указателя правого поворота
ET089	Выключатель электрической системы обеспечения безопасности детей
ET097	Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла
ET109	Включен задний ход
ET111	Запрос на включение противотуманных фар
ET114	Запрос на включение стеклоочистителя от датчика дождя.
ET115	Запрос на включение наружного освещения по сигналу датчика освещенности
ET124	Противотуманные фары
ET125	Сигнальная лампа заднего противотуманного света
ET127	Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
ET134	Электродвигатель очистителя заднего стекла
ET135	Код карточки подтвержден
ET137	Сигнальная лампа системы обеспечения безопасности детей
ET141	Небольшое превышение давления в шинах
ET142	Фаза работы двигателя
ET148	Сигнальная лампа выключателя центрального замка
ET150	Указатель правого поворота
ET151	Указатель левого поворота
ET159	Система обеспечения безопасности детей левой задней двери
ET160	Система обеспечения безопасности детей правой задней двери
ET165	+ 12 В потребителей электроэнергии
ET170	Информация о положении рычага селектора АКП
ET171	Положение рычага переключения передач МКП
ET172	Карточка вставлена до упора в считывающее устройство
ET173	Запрет блокировки рулевой колонки
ET174	Управление реле + 12 В после замка зажигания
ET186	Кратковременное нажатие на кнопку запирающих элементов кузова
ET187	Продолжительное нажатие на кнопку запирающих элементов кузова
ET188	Блокировка системы впрыска
ET189	Нажатие на кнопку отпирания открывающихся элементов кузова
ET196	Небольшое снижение давления в шинах

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET199	Сигнальная лампа прокола шины включена системой
ET200	Передача сигнала давления воздуха в шине левого переднего колеса
ET201	Передача сигнала давления воздуха в шине правого переднего колеса
ET202	Передача сигнала давления воздуха в шине правого заднего колеса
ET203	Передача сигнала давления воздуха в шине левого заднего колеса
ET204	Сигнализатор СКДШ
ET214	Неправильный код замка
ET225	Антенна на крыше
ET226	Антенна центральной консоли
ET238	"+" 12 В на размыкающем контакте реле "+" после замка зажигания
ET241	Оптический датчик левой задней двери
ET242	Оптический датчик правой задней двери
ET243	Выключатель запоминания положения водительского места
ET250	ЭБУ системы впрыска
ET275	Включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации
ET278	Автоматическое включение наружного освещения
ET279	Нажатие на кнопку дистанционного включения наружного освещения
ET283	Причина запрета на блокировку рулевой колонки
ET325	Дверь задка / заднее стекло
ET328	Электропитание оптических датчиков дверей
ET329	Оптический датчик двери водителя
ET330	Оптический датчик двери пассажира
ET331	Управление реле омывателя фар
ET332	Управление замком двери задка
ET334	Запуск двигателя в режиме "свободные руки"
ET335	Блокировка/разблокировка дверей в режиме "свободные руки"
ET337	Электропитание замка рулевой колонки
ET338	Сигнальная лампа кнопки запуска двигателя
ET405	Антенна в багажном отделении/щитке приборов
ET406	Антенна в приборной панели

ET001	<u>КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ РАСПОЗНАН</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Состояние **ET001 "КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ РАСПОЗНАН"** определяет тип датчиков давления, выбранный в зависимости от времени года. Это состояние должно иметь характеристику "**летний**" или "**зимний**".

Для изменения типа датчиков используйте команду **SC002 "ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ 4 ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET032 ET033 ET034 ET035	<u>СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>СИГНАЛ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>СИГНАЛ ОТ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u> <u>СИГНАЛ ОТ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u>
----------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Данные проверки выполняются, только если одно из состояний не соответствует условиям работы системы.
-----------------	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:
Если системы обнаруживает, что давление в одной из шин изменилось не менее чем на 260 мбар, то исчезают предупреждающие сообщения о давлении во всех четырех шинах.
Поэтому после вывода на табло информации об отклонении давления рекомендуется довести до нормы давление во всех 4 шинах.

В НОРМЕ

Информация от датчиков определяется как в "**НОРМЕ**", если:
– датчики давления в шинах распознаны ЭБУ и работают нормально, давление в шинах соответствует норме.

СОСТОЯНИЕ 1: ОТСУТСТВИЕ СИГНАЛА

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяются как "**СОСТОЯНИЕ 1**", убедитесь, что:
– неисправное колесо оборудовано датчиком СКДШ.
Выполните программирование с помощью команды **SC009 "Программирование кода датчика"** или **SC002 "Программирование кодов 4 датчиков давления в шинах"**.
Убедитесь, что датчики давления в шинах не имеют повреждений и правильно установлены.
Если неисправность сохраняется, замените один или несколько неисправных датчиков (см. **Руководство по ремонту 353, Механические узлы и агрегаты, глава 35А, Колеса и шины**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET032 ET033 ET034 ET035 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
---	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Если системы обнаруживает, что давление в одной из шин изменилось не менее чем на 260 мбар, то исчезают предупреждающие сообщения о давлении во всех четырех шинах. Поэтому после вывода на табло информации об отклонении давления рекомендуется довести до нормы давление во всех 4 шинах.

СОСТОЯНИЕ 2: ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ ВЫШЕ НОРМЫ

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 2**", доведите до нормы давление во всех 4 шинах в соответствии с требуемыми значениями для проверяемого автомобиля.

Если после этого одно из состояний снова определяется как "**СОСТОЯНИЕ 2**":
выведите на экран параметры

PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с малой скоростью"

PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью"

PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"

PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью"

Если значения этих параметров не соответствуют установленным, используйте команду параметрирования **VP005 "Ввод установленных значений давления"**.

СОСТОЯНИЕ 3: ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ ВЫШЕ ДАВЛЕНИЯ В ТРЕХ ОСТАЛЬНЫХ

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 3**", доведите до нормы давление во всех 4 шинах в соответствии с требуемыми значениями для проверяемого автомобиля.

Если после этого одно из состояний снова определяется как "**СОСТОЯНИЕ 3**":
выведите на экран параметры

PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с малой скоростью"

PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью"

PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"

PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью"

Если значения этих параметров не соответствуют установленным, используйте команду параметрирования **VP005 "Ввод установленных значений давления"**.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET032 ET033 ET034 ET035 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
---	--

СОСТОЯНИЕ 4: ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ НИЖЕ ДАВЛЕНИЯ В ТРЕХ ОСТАЛЬНЫХ

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 4**", доведите до нормы давление во всех 4 шинах в соответствии с требуемыми значениями для проверяемого автомобиля.

Если после этого одно из состояний снова определяется как "**СОСТОЯНИЕ 4**":
выведите на экран параметры

PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с малой скоростью"

PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью"

PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"

PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью"

Если значения этих параметров не соответствуют установленным, используйте команду параметрирования **VP005 "Ввод установленных значений давления"**.

СОСТОЯНИЕ 5: ОБНАРУЖЕНИЕ УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 5**", проверьте герметичность шины соответствующего колеса или колес (утечка воздуха через шину, износ или коррозия колесного диска, повреждение вентиля, повреждение уплотнительной прокладки вентиля, недостаточная затяжка вентиля и т. д.)
Произведите необходимый ремонт.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET032 ET033 ET034 ET035 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	
---	--

СОСТОЯНИЕ 6: НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 6**", доведите до нормы давление во всех 4 шинах в соответствии с требуемыми значениями для проверяемого автомобиля.

Если после этого одно из состояний снова определяется как "**СОСТОЯНИЕ 6**":
выведите на экран параметры

PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с малой скоростью"

PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью"

PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"

PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью"

Если значения этих параметров не соответствуют установленным, используйте команду параметрирования **VP005 "Ввод установленных значений давления"**.

СОСТОЯНИЕ 7: ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Если одно или несколько состояний информации от датчиков определяется как "**СОСТОЯНИЕ 7**", доведите до нормы давление во всех 4 шинах в соответствии с требуемыми значениями для проверяемого автомобиля.

Если после этого одно из состояний снова определяется как "**СОСТОЯНИЕ 7**":
выведите на экран параметры

PR009 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с малой скоростью"

PR010 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с низкой скоростью"

PR012 "Требуемое значение давления в шинах передних колес для движения с высокой скоростью"

PR011 "Требуемое значение давления в шинах задних колес для движения с высокой скоростью"

Если значения этих параметров не соответствуют установленным, используйте команду параметрирования **VP005 "Ввод установленных значений давления"**.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET042	<u>ДВЕРЬ ПАССАЖИРА</u>
--------------	------------------------

УКАЗАНИЯ	Откройте пассажирскую дверь. Состояние ET042 "Дверь пассажира" должно быть "ОТКРЫТА".
-----------------	---

Если состояние ET042 определяется как "ЗАКРЫТА":	
Проверьте надежность подключения и состояние разъема электропривода замка двери пассажира при необходимости устраните неисправность.	
Проверьте наличие цепи между контактами С и D разъема электропривода замка двери пассажира при открытой двери. При отсутствии цепи замените электропривод замка пассажирской двери.	
Проверьте состояние и надежность соединения разъема белого цвета P101 ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС, разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 20	→ Контакт С разъема электропривода замка пассажирской двери
разъем электропривода замка левой задней двери контакт D	→ Точка соединения с "массой" со стороны пассажира
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R154 на контакте В10 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET043	<u>РАЗРЕШЕНИЕ НА АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ОТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u>
-------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Проверьте, выполнено ли конфигурирование ЦЭКБС на запирание во время движения. Состояние должно иметь характеристику " АКТИВНО " или " НЕАКТИВНО ".
-----------------	--

Для активации автоматического запирания во время движения (состояние запирания во время движения активно) нажмите при наличии напряжения после замка зажигания на выключатель центрального замка и удерживайте его в этом положении более 5 секунд.

Для деактивации автоматического запирания во время движения (состояние запирания во время движения активно) нажмите при наличии напряжения после замка зажигания на выключатель центрального замка и удерживайте его в этом положении более 5 секунд.

Для запирания автомобиля нажмите при отсутствии электропитания после замка зажигания на выключатель центрального замка и удерживайте его в этом положении более 5 секунд (вариант для Испании).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET044	<u>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u>
--------------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание и нажмите на выключатель запираения центрального замка. Состояние должно быть " ЗАПИРАНИЕ ", " ОТПИРАНИЕ ".
-----------------	--

Если состояние ET044 постоянно определяется как " ОТПУЩЕН ":	
Проверьте состояние и надежность подключения 40-контактного разъема черного цвета P100 ЦЭКБС (нет ли погнутых, сломанных, окислившихся контактов и т. п.). При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние и надежность соединения разъема черного цвета выключателя центрального замка (нет ли сломанных, погнутых или окисленных контактов и т. д.). При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние предохранителей F18 (на 30 А) и F24 (на 20 А) .	
Проверьте наличие + 12 В на контакте В2 разъема выключателя центрального замка.	
Проверьте наличие + 12 В после замка зажигания на контакте А1 разъема выключателя центрального замка.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET044 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

ЦЭКБС разъем черного цвета **P100** (колодка зеленого цвета) **Контакт 21** → **Контакт В3** разъема выключателя центрального замка

ЦЭКБС разъем черного цвета **P100** (колодка коричневого цвета) **Контакт 9** → **Контакт А3** разъема выключателя центрального замка

ЦЭКБС разъем черного цвета **P100** (колодка коричневого цвета) **Контакт 17** → **Контакт В1** разъема выключателя центрального замка

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **наличие цепи** между разъемом выключателя центрального замка, контакт **А2**, и "**массой**" автомобиля.

Проверьте:

Наличие цепи между контактами **А3** и **В1** разъема выключателя центрального замка (при нажатом выключателе).

Проверьте **отсутствие короткого замыкания на "массу"** в цепи между контактами **А3** и **В1** разъема выключателя центрального замка (при ненажатом выключателе).

При необходимости замените выключатель центрального замка.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET045	<u>РАДИОЧАСТОТНЫЙ КАДР ПОЛУЧЕН</u>
--------------	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Особенности: Данное состояние используется для проверки функций "отпирание-запирание" и запуска двигателя в режиме "свободные руки". Данное состояние обеспечивает проверку работоспособности приемной антенны ЦЭКБС.</p>
-----------------	--

<p>Если состояние ET045 переходит в "НЕТ" после нажатия на одну из кнопок карточки или при появлении неисправности системы контроля давления в шинах:</p>	
<p>Проверьте состояние элемента питания карточки. При необходимости замените элемент питания.</p>	
<p>Проверьте карточку, подав команду SC011 "ПРОВЕРКА КАРТОЧЕК".</p>	
<p>Проверьте приемную антенну ЦЭКБС, подав команду SC026 "ПРОВЕРКА АНТЕНН".</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

ET046	<u>СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Особенности: Состояние ET046 "СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ" отражает состояние противоугонной защиты автомобиля. чтобы ЭБУ системы впрыска и ЦЭКБС разрешили запуск двигателя. Примечание: После более 5 неудачных попыток опознавания подряд ЭБУ системы впрыска переходит в защитный режим (режим противосканирования) и прекращает попытки опознавания ЦЭКБС. Состояние ET046 "ПРОТИВОУГОННАЯ БЛОКИРОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ" должно быть "НЕАКТИВНО". Состояние ET127 "Сигнальная лампа противоугонной блокировки запуска двигателя" должно быть "Не горит".</p>
-----------------	---

Если состояние **ET046** определяется как **"Активно"**, состояние **ET127** имеет характеристику **"Горит"**:

<p>Диагностика системы "автомобиль без ключа", вариант 1 - VSC1:</p> <p>Проверьте напряжение аккумуляторной батареи по значению параметра PR001 "Напряжение аккумуляторной батареи". Проверьте карточку, подав команду SC011 "Проверка карточек". Выполните программирование карточки с помощью команды SC010 "Программирование карточек". Проверьте связь ЦЭКБС-СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО КАРТОЧКИ с помощью команды SC023 "ЦЭКБС-СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО КАРТОЧКИ". Обработайте неисправности DF002 "Замок рулевой колонки" и DF029 "Цепь замка рулевой колонки".</p>
--

<p>Диагностика системы "автомобиль без ключа", вариант 2 - VSC2:</p> <p>Убедитесь, что конфигурация CF100 "Запуск двигателя в режиме "свободные руки" определяется в виде "С", выполнив считывание конфигурации LC032 "Запуск двигателя в режиме "свободные руки". Проверьте напряжение аккумуляторной батареи по значению параметра PR001 "Напряжение аккумуляторной батареи". Проверьте карточку, подав команду SC011 "Проверка карточек". Выполните программирование карточки с помощью команды SC010 "Программирование карточек". Проверьте антенны с помощью команды SC026 "Проверка антенн". (Проверьте связь ЦЭКБС-СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО КАРТОЧКИ с помощью команды SC023 "ЦЭКБС-СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО КАРТОЧКИ"). Обработайте неисправности DF002 "Замок рулевой колонки" и DF029 "Цепь замка рулевой колонки".</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

ET047	<u>ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА</u>
--------------	---------------------------------




УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. При нажатии на педаль тормоза состояние ET047 должно быть " НАЖАТА ".
-----------------	---

Если состояние ET047 определяется как " ОТПУЩЕНА ":	
Проверьте состояние предохранителя F21 (на 10 А) блока предохранителей и реле , замените его при необходимости.	
Проверьте надежность соединения и состояние разъема выключателя стоп- сигнала . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте целостность цепи между контактами 1 и 2 разъема выключателя стоп-сигнала при нажатом выключателе. При отсутствии цепи замените выключатель стоп-сигнала.	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 26	→ Контакт 3 разъем выключателя стоп-сигнала
Блок предохранителей и реле в салоне , разъем серого цвета, колодка черного цвета, контакт 5	→ Контакт 26 разъема выключателя стоп-сигнала
Если неисправность сохраняется, замените выключатель стоп-сигнала. Если неисправность снова не устранена, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET051	<u>ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ</u>
-------	---------------------------




УКАЗАНИЯ	Откройте левую заднюю дверь. Состояние ET051 "Левая задняя дверь" должно быть "ОТКРЫТА".
-----------------	--

Если состояние ET051 определяется как "ЗАКРЫТА":				
Проверьте надежность подключения и состояние разъема электропривода замка левой задней двери и при необходимости устраните неисправность.				
Проверьте наличие цепи между контактами С и D разъема электропривода замка левой задней двери при открытой двери. При отсутствии цепи замените электропривод замка левой задней двери.				
Проверьте состояние и надежность соединения разъема белого цвета P101 ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.				
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="text-align: center; width: 45%;">ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 15</td><td style="text-align: center; width: 10%;"></td><td style="text-align: center; width: 45%;">Контакт С разъема электропривода замка левой задней двери</td></tr></table>		ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 15		Контакт С разъема электропривода замка левой задней двери
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 15		Контакт С разъема электропривода замка левой задней двери		
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R155 на контактах А9 и В9 . При необходимости устраните неисправность.				
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.				

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET052	<u>ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ</u>
-------	----------------------------




УКАЗАНИЯ	Откройте правую заднюю дверь. Состояние ET052 "Правая задняя дверь" должно быть "ОТКРЫТА".
-----------------	--

Если состояние ET052 определяется как "ЗАКРЫТА".				
Проверьте надежность подключения и состояние разъема электропривода замка правой задней двери и при необходимости устраните неисправность.				
Проверьте наличие цепи между контактами С и D разъема электропривода замка правой задней двери при открытой двери. При отсутствии цепи замените электропривод замка правой задней двери.				
Проверьте состояние и надежность соединения разъема белого цвета P101 ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.				
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="text-align: center; width: 45%;">ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 7</td><td style="text-align: center; width: 10%;"></td><td style="text-align: center; width: 45%;">Контакт С разъема электропривода замка правой задней двери</td></tr></table>		ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 7		Контакт С разъема электропривода замка правой задней двери
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 7		Контакт С разъема электропривода замка правой задней двери		
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R156 на контактах С5 и С6 . При необходимости устраните неисправность.				
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.				

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET053	<u>ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ</u>
--------------	-----------------------

УКАЗАНИЯ	Откройте дверь водителя. Состояние ET053 "Дверь водителя" должно быть "ОТКРЫТА".
-----------------	--

Если состояние ET053 определяется как "ЗАКРЫТА":				
Проверьте надежность подключения и состояние разъема электропривода замка двери водителя при необходимости устраните неисправность.				
Проверьте наличие цепи между контактами С и D разъема электропривода замка двери водителя при открытой двери. При отсутствии цепи замените электропривод замка двери водителя.				
Проверьте состояние и надежность соединения разъема черного цвета P101 ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.				
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="text-align: center; width: 45%;">ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 16</td><td style="text-align: center; width: 10%;"></td><td style="text-align: center; width: 45%;">Контакт С разъема электропривода замка двери водителя</td></tr></table>		ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 16		Контакт С разъема электропривода замка двери водителя
ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 16		Контакт С разъема электропривода замка двери водителя		
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R153 на контакте В10 . При необходимости устраните неисправность.				
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.				

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET070	<u>КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	---------------------------------

УКАЗАНИЯ	Нажмите на кнопку запуска двигателя. Состояние ET070 должно быть " Нажат ".
-----------------	--

Если состояние ET070 определяется как " Отпущен ":	
Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и кнопкой запуска двигателя , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета ЦЭКБС и состояние разъема кнопки запуска двигателя . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние предохранителя F11 (10 А) блока предохранителей и реле салона , замените его при необходимости.	
Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема кнопки запуска двигателя .	
Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:	
ЦЭКБС 40-контактный разъем P100 черного цвета контакт 20	→ Контакт 1 разъема кнопки запуска двигателя
Блок предохранителей и реле в салоне , разъем зеленого цвета, колодка черного цвета, контакт 2	→ Контакт 2 разъема кнопки запуска двигателя
При необходимости устраните неисправность.	
Замените кнопку запуска двигателя.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET071	<u>ЭЛЕКТРОЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ НЕ ЗАПРОГРАММИРОВАН</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. После замены замка состояние ET071 должно быть "НЕТ".
-----------------	---

Если состояние ET071 имеет характеристику "ДА":
Убедитесь, что карточка " ЗАПРОГРАММИРОВАНА ", подав команду SC011 . Если карточка не запрограммирована, выполните программирование с помощью команды SC010 "ПРОГРАММИРОВАНИЕ КАРТОЧЕК" .
Проверьте цепи между ЦЭКБС и считывающее устройством карточек: Выполните проверку SC023 "ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ СВЯЗИ ЦЭКБС - СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО КАРТОЧКИ" .
Убедитесь, что при нажатии на педаль сцепления или тормоза или при нажатии на выключатель запуска и остановки двигателя ЦЭКБС выдает команду на разблокировку замка (если он заблокирован)
Проверьте, закодирован ли ЦЭКБС , проверив состояние ET220 "Программирование ЦЭКБС" . Доступ к данному состоянию возможен только с помощью команды SC004 "Программирование ЦЭКБС" .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---------------------------------------	--

ET077	<u>ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ</u>
-------	--

УКАЗАНИЯ	Состояние ET077 должно быть " АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ", " МАЛАЯ СКОРОСТЬ ", " БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ " или " НЕАКТИВНО ".
-----------------	--

Включите зажигание и установите **переключатель** в положение автоматической работы.
Если состояние **ET077** меняется на "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Пошевелите жгут проводов между **переключателем стеклоочистителей** и **ЦЭКБС**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя стеклоочистителей**.
При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

ЦЭКБС разъем черного цвета P100 колодка зеленого цвета контакт 24	→	Контакт В2 разъема переключателя стеклоочистителей
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 колодка коричневого цвета контакт 10	→	Контакт А1 разъема переключателя стеклоочистителей
Контакт В5 разъема переключателя стеклоочистителей	→	Левая передняя точка соединения с "массой"

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Включите зажигание и установите **рычаг переключателя** в положение малой скорости.
Если состояние **ET077** меняется на "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Пошевелите жгут проводов между **переключателем стеклоочистителей** и **ЦЭКБС**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя стеклоочистителей**.
При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

ЦЭКБС , разъем черного цвета, колодка коричневого цвета, контакт 15	→	Контакт А3 разъема переключателя стеклоочистителей
Контакт В5 разъема переключателя стеклоочистителей	→	Левая передняя точка соединения с "массой"

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET077 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--------------------------------------	--

Включите зажигание и установите **переключатель** в положение большой скорости.
Если состояние **ET077** меняется на "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Пошевелите жгут проводов между **переключателем стеклоочистителей** и **ЦЭКБС**, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная).
Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета **ЦЭКБС** и состояние разъема **переключателя стеклоочистителей**.
При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в отсутствии **поврежденного, оборванного и закоротившего провода** в следующей цепи:

ЦЭКБС, разъем черного цвета, колодка коричневого цвета, **контакт 25** —————▶ **Контакт А2** разъема **переключателя стеклоочистителей**

Если неисправность сохраняется, замените **переключатель стеклоочистителей**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

ET078 ET079	<u>ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u> <u>ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
----------------	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, установите переключатель в положение включения омывателя ветрового или заднего стекла. Состояние ET078 должно быть " АКТИВНО ".
-----------------	--

Если состояние **ET078** меняется на "**НЕАКТИВНО**":

Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и электродвигателем насоса омывателя стекол , чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъема черного цвета ЦЭКБС и состояние разъема электродвигателя насоса омывателя стекол . При необходимости устраните неисправность.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:	
ЦЭКБС , разъем черного цвета, колодка зеленого цвета, контакт 25	→ Контакт В1 разъема переключателя омывателя стекол
ЦЭКБС , разъем черного цвета, колодка зеленого цвета, контакт 35	→ Контакт А4 разъема переключателя омывателя стекол
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET089	<u>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и нажмите на выключатель блокировки внутренних ручек задних дверей системы обеспечения безопасности детей. Проверьте, имеется ли на автомобиле конфигурация на наличие системы безопасности детей. Состояние ET089 должно быть " АКТИВНО ".
-----------------	--

Если состояние **ET089** определяется как "**ОТКЛЮЧЕНО**":

Обработайте неисправность **DF072 "ЦЕПЬ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET109	<u>ВКЛЮЧЕН ЗАДНИЙ ХОД</u>
-------	---------------------------

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, включите передачу заднего хода. Состояние ET109 должно быть "ДА".
-----------------	---

Если состояние **ET109** меняется на "НЕТ":

На автомобиле с механической коробкой передач:

Проверьте состояние и надежность подключения разъема P100 черного цвета ЦЭКБС и разъема выключателя света заднего хода. При необходимости устраните неисправность.	
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 (колодка коричневого цвета) контакт 7	→ Контакт 3 разъема выключателя света заднего хода
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R262 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET124 ET125	<u>ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ</u> <u>ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ</u>
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, включите задние противотуманные фонари, включите противотуманные фары. Состояния ET124 и ET125 должны определяться как "ГОРИТ".
-----------------	--

Если состояния **ET124** и **ET125** определяются как "НЕ ГОРИТ":

Обработайте неисправности **DF109 "ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ ПРОТИВОТУМАННЫМ ФОНАРЕМ (ФОНАРЯМИ)"** и **DF108 "ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФАРАМИ"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET141 ET196 ET199 ET204	<u>НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ</u> <u>НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ</u> <u>СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОКОЛА ШИНЫ ВКЛЮЧЕНА СИСТЕМОЙ</u> <u>СИГНАЛИЗАТОР СКДШ</u>
--	--

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание. Данные состояния подлежат интерпретации при условии, что автомобиль конфигурирован НА НАЛИЧИЕ системы контроля давления в шинах. Установите слегка повышенное или слегка пониженное давление в одной из шин. Состояние ET141 должно быть "ДА". Состояние ET196 должно быть "ДА".
-----------------	--

Если состояния **ET141** и **ET196** определяются как "НЕТ" выполните следующее:

Обработайте неисправность **DF052 "ПРИЕМНИК СИГНАЛОВ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ"**.

Обработайте неисправность **DF006 "ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА"**.
Обработайте неисправность **DF007 "ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА"**.
Обработайте неисправность **DF008 "ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА"**.
Обработайте неисправность **DF009 "ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА"**.

Если состояния **ET141** и **ET196** переходят в "НЕТ":
Выполните проверку цепей системы контроля давления в шинах.
Выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу **88В, Мультиплексная сеть**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET150 ET151	<u>УКАЗАТЕЛИ ПРАВОГО ПОВОРОТА</u> <u>УКАЗАТЕЛИ ЛЕВОГО ПОВОРОТА</u>
----------------	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание, включите указатель левого или правого поворота. Состояния ET150 и ET151 должны определяться как "ГОРИТ".
-----------------	---

Если состояния **ET150** и **ET151** определяются как "НЕ ГОРИТ":

Обработайте неисправность **DF110 "ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET159 ET160	<u>СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ</u> <u>СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ</u>
------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание и нажмите на выключатель блокировки внутренних ручек задних дверей системы обеспечения безопасности детей. Проверьте, имеется ли на автомобиле конфигурация на наличие системы безопасности детей. Состояния ET159 и ET160 должны определяться как "АКТИВНО" .
-----------------	--

Если состояния **ET159** и **ET160** определяются как **"НЕАКТИВНО"**, выполните следующее.

Обработайте неисправность **DF072 "ЦЕПЬ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET275	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</u>
-------	--

УКАЗАНИЯ	Включите аварийную сигнализацию.
-----------------	----------------------------------

<p>Пошевелите жгут проводов между ЦЭКБС и выключателем аварийной сигнализации, чтобы обнаружить изменения состояния неисправности (присутствующая ↔ запомненная). Поищите возможные повреждения жгута, проверьте состояние разъемов белого цвета P100 и P101 ЦЭКБС и состояние разъема аварийной сигнализации. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте наличие напряжения + 12 В между контактом 3 разъема выключателя аварийной сигнализации и левой передней точкой соединения с "массой".</p>	
<p>Проверьте отсутствие обрывов и короткого замыкания в следующих цепях:</p>	
<p>ЦЭКБС разъем черного цвета P100 (40-контактный), колодка коричневого цвета контакт 2</p>	<p>————→ Контакт 3 разъема выключателя аварийной сигнализации</p>
<p>ЦЭКБС разъем белого цвета P101 (40-контактный), колодка зеленого цвета контакт 38</p>	<p>————→ Контакт 4 разъема выключателя аварийной сигнализации</p>
<p>Разъем выключателя аварийной сигнализации, контакт 2</p>	<p>————→ Левая передняя точка соединения с "массой"</p>
<p>При необходимости устраните неисправность. Если неисправность сохраняется, замените выключатель аварийной сигнализации. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET283	<u>ПРИЧИНА ЗАПРЕТА НА БЛОКИРОВКУ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Если выводятся **СОСТОЯНИЕ 4, СОСТОЯНИЕ 5, СОСТОЯНИЕ 6, СОСТОЯНИЕ 7, СОСТОЯНИЕ 8:**

Убедитесь в соответствии замка рулевой колонки данной модификации автомобиля.

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема **P101** белого цвета **ЦЭКБС** и разъема замка рулевой колонки.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета **P101** колодка коричневого цвета, **контакт 9** —————> **Контакт 2** разъема замка рулевой колонки

ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета **P101** колодка коричневого цвета, **контакт 10** —————> **Контакт 4** разъема замка рулевой колонки

Разъем замка рулевой колонки, **контакт 1** —————> **"Масса"** автомобиля

Диагностический разъем, **контакт 6** —————> **Контакт 3** разъема замка рулевой колонки

Диагностический разъем, **контакт 14** —————> **Контакт 6** разъема замка рулевой колонки

При необходимости устраните неисправность.


Если неисправность сохраняется, замените замок рулевой колонки.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

ET332	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКОМ ДВЕРИ ЗАДКА</u>
-------	--------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Проверьте, не выводится ли неисправность DF037 "Цепь управления реле фиксатора замка" . При наличии данной неисправности обработайте ее. Нажмите на выключатель отпирания двери задка.
-----------------	---

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема P101 белого цвета ЦЭКБС и разъема замка двери багажного отделения .
Проверьте наличие напряжения + 12 В (напряжение разрешения на отпирание двери задка) между контактом 2 разъема замка двери задка и левой задней точкой соединения с "массой" .
Проверьте наличие "массы" между контактом 1 разъема замка двери задка и левой задней точкой соединения с "массой" .
Измерьте сопротивление электропривода замка двери задка между контактами 1 и 2 разъема.
Убедитесь в отсутствии поврежденного, оборванного и закоротившего провода в следующей цепи: ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета контакт 8  Разъем замка двери задка, контакт 2
При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R355 на контакте 7 . При необходимости устраните неисправность.
Если неисправность сохраняется, замените замок двери задка . Если неисправность снова не устранена, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

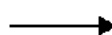
ET332 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Проверьте подключение и состояние 40-контактного разъема белого цвета **P101** ЦЭКБС и разъема выключателя замка двери багажного отделения.

Проверьте отсутствие **разрыва цепи** между контактами **1** и **2** разъема выключателя отпирания двери задка.

Проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:

ЦЭКБС 40-контактный разъем
белого цвета **P101** колодка зеленого цвета
контакт 30



Разъем выключателя отпирания двери задка, контакт 1

При необходимости устраните неисправность.

Если неисправность сохраняется, проверьте **промежуточный разъем R355** на контакте **8**.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте наличие "**массы**" между **контактом 2** разъема выключателя отпирания двери задка и **левой задней точкой соединения с "массой"**.

Если неисправность сохраняется, замените **выключатель отпирания двери задка**. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите диагностику системы.
Удалите из памяти запомненные неисправности.
Обработайте другие неисправности, если они есть.

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR001	Напряжение аккумуляторной батареи
PR002	Наружная температура
PR003	Давление воздуха в шине левого переднего колеса
PR004	Давление воздуха в шине правого переднего колеса
PR005	Давление воздуха в шине правого заднего колеса
PR006	Давление воздуха в шине левого заднего колеса
PR008	Скорость движения автомобиля
PR009	Требуемое давление в шинах передних колес для движения с малой скоростью
PR010	Требуемое давление в шинах задних колес для движения с малой скоростью
PR011	Требуемое давление в шинах задних колес для движения с высокой скоростью
PR012	Требуемое давление в шинах передних колес для движения с высокой скоростью
PR013	Число запрограммированных карточек
PR029	Код датчика давления в шине правого переднего колеса из зимнего комплекта
PR030	Код датчика давления в шине правого заднего колеса из зимнего комплекта
PR031	Код датчика давления в шине левого переднего колеса из зимнего комплекта
PR032	Код датчика давления в шине левого заднего колеса из зимнего комплекта
PR033	Код датчика давления в шине левого переднего колеса из летнего комплекта
PR034	Код датчика давления в шине правого переднего колеса из летнего комплекта
PR035	Код датчика давления в шине правого заднего колеса из летнего комплекта
PR036	Код датчика давления в шине левого заднего колеса из летнего комплекта
PR060	Положение электродвигателя рулевого управления с усилителем
PR064	Положение переключателя прерывистого режима работы стеклоочистителя
PR066	Электропитание замка рулевой колонки

PR002	<u>НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА</u>
--------------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проверьте надежность подключения и состояние разъема многофункционального дисплея и при необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние и надежность соединения разъема P100 черного цвета ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи:	
ЦЭКБС , разъем белого цвета P100 (40-контактный), колодка коричневого цвета, контакт 14	→ Контакт 24 разъема многофункционального дисплея
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R369 на контакте 14 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

PR013	<u>КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ КАРТОЧЕК</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проверьте надежность подключения и состояние разъема многофункционального дисплея и при необходимости устраните неисправность.	
Проверьте состояние и надежность соединения разъема P100 черного цвета ЦЭКБС . При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи:	
ЦЭКБС разъем черного цвета P100 колодка коричневого цвета контакт 14	→ Контакт 24 разъема многофункционального дисплея
Если неисправность сохраняется, проверьте промежуточный разъем R369 на контакте 14 . При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

Команда диагностического прибора	Наименование по диагностическому прибору
RZ001	Память неисправностей
RZ002	После замены шины
VP004	Ввод V.I.N
VP005	Ввод требуемых значений давления
VP007	Выбор кода комплекта шин
AC002	Запирание и отпирание открывающихся элементов кузова
AC007	Очиститель заднего стекла
AC008	Противотуманные фары
AC009	Сигнальная лампа заднего противотуманного света
AC013	Звуковой сигнализатор
AC020	Сигнальная лампа выключателя центрального замка
AC021	Включение плафона освещения салона.
AC022	Указатель левого поворота
AC023	Указатель правого поворота
AC030	Реле 1 омывателя фар
AC035	Система блокировки внутренних ручек дверей
AC043	Реле + 12 В после замка зажигания
AC044	Реле + 12 В потребителей электроэнергии
AC047	Сигнальная лампа готовности к запуску двигателя
AC048	Сигнальная лампа работающего двигателя
AC052	Сигнальная лампа аварийной сигнализации
AC053	Блокировка внутренних ручек дверей
AC054	Ближний свет фар
AC055	Габаритный свет
AC061	Отпирание двери задка
AC062	Дальний свет фар
AC076	Сигнальная лампа системы обеспечения безопасности детей
AC077	Проверка электродвигателя усилителя рулевого управления
SC011	Проверка карточек
SC023	Проверка цепей между ЦЭКБС → считывающим устройством карточки
SC026	Проверка антенн

VP004	<u>ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Данный параметр вводится после замены ЭБУ.
-----------------	--

Установите режим обмена данными с ЦЭКБС . Выберите меню " командный режим ". выберите меню " параметрирование ", Выберите строку VP "Ввод VIN". Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов. Конец процедуры.
Считывание записанного VIN производится в окне идентификации: ID019.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

VP005	<u>ВВОД ПРЕДПИСАННЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДАВЛЕНИЯ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Для правильного ввода в память предписанных значений давления воздуха в шинах, необходимо знать значения давления воздуха в шинах, установленных заводом-изготовителем (Руководство по ремонту или Руководство по эксплуатации соответствующего автомобиля).</p>
-----------------	--

В главном меню выберите "командный режим", затем нажмите на кнопку параметрирования и выберите **VP005**.
Введите в память значения, указанные в Руководстве по ремонту, и подтвердите ввод.
Затем в меню "параметр" проверьте, что введенные рекомендованные значения давлений были зарегистрированы: в меню "диагностика" выберите иконку "**чтение состояний и параметров**", **затем выберите "шины"** в подфункции.
В случае проблем повторите операцию.

Считывание записанных значений давления производится в окне подфункции "шины": **PR009, PR010, PR011, PR012**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

VP007	<u>ВЫБОР КОМПЛЕКТА ШИН</u>
--------------	-----------------------------------


УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: В главном меню выберите подменю "список состояний", проверьте тип находящегося в памяти кода комплекта колес с помощью состояния ET001 "Комплект датчиков давления в шинах распознан". Если выбранный комплект шин неправильный, выполните следующую процедуру.</p>
-----------------	--

<p>В главном меню выберите "командный режим", затем нажмите на кнопку параметрирования и выберите VP004. Введите в память значения, указанные в Руководстве по ремонту, и подтвердите ввод. Затем проверьте правильно выполнено запоминание "комплект датчиков давления в шинах распознан": В меню "диагностика" выберите иконку "чтение состояний и параметров", затем выберите "шины" в подфункции.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

АС013	<u>ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР</u>
--------------	------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Включите зажигание. Внимание: Данную команду используйте только в случае, если автомобиль оборудован системой "свободные руки". Эта команда позволяет проверить цепь между ЦЭКБС и электронным звуковым сигнализатором.</p>
-----------------	--

<p>Убедитесь в отсутствии обрывов или короткого замыкания в цепи:</p> <p>Разъем звукового сигнализатора, контакт 3  Контакт 22 40-контактного разъема белого цвета P101 ЦЭКБС</p> <p>Проверьте наличие напряжения питания (на контакте 1) и "массы" (на контакте 2) звукового сигнализатора. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Замените звуковой сигнализатор.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

AC030	<u>РЕЛЕ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР</u>
--------------	---------------------------

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание. Эта команда позволяет проверить цепь между ЦЭКБС и омывателем фар.
-----------------	--

Проверьте сопротивление реле омывателя фар между контактами D1 и D2 разъема блока предохранителей и реле салона (на отсоединенном разъеме) .	
Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В в цепи:	
ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка зеленого цвета контакт 40	→ Контакт D2 разъема блока предохранителей и реле в салоне
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, замените реле.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

АС043	<u>РЕЛЕ + 12 В ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	При выключенном "зажигании".
-----------------	------------------------------

Реле + 12 В после замка зажигания переключается в течение 1 с.

Проверьте состояние и правильность установки реле **RL22**, при необходимости замените его.

Произведите тестирование реле: При необходимости замените реле.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

АС044	<u>РЕЛЕ + 12 В ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Выньте карточку из считывающего устройства.
-----------------	---

Реле подачи **+ 12 V на потребителя электроэнергии** переключается в течение **1 с**.

Проверьте состояние и установку реле питания потребителей электроэнергии **RL18** и **RL19** (в блоке предохранителей и реле в салоне) и при необходимости замените их.


Произведите тестирование реле:
При необходимости замените реле.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

AC048	<u>СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Убедитесь, что габаритные огни выключены. Включите зажигание.
-----------------	--

<p>Сигнальная лампа работающего двигателя загорается на кнопке запуска и остановки двигателя при работающем двигателе. Если сигнальная лампа не горит, подайте команду. Если сигнальная лампа не загорается, проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в цепи:</p> <p style="text-align: center;">Кнопка запуска и остановки двигателя,  контакт 3 ЦЭКБС 40-контактный разъем черного цвета P100 контакт 4</p> <p>Проверьте электропитание кнопки (+ 12 В до замка зажигания на контакте 2).</p> <p>Замените кнопку запуска/остановки двигателя.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

SC011	<u>ПРОВЕРКА КАРТОЧЕК</u>
--------------	--------------------------

УКАЗАНИЯ	Особенности: Используйте эту обработку, если при считывании карточки и открытии открывающихся элементов кузова возникают трудности.
-----------------	--

<p>Порядок действий:</p> <p>Вставьте карточку в считывающее устройство.</p> <p>Установите режим обмена данными с ЦЭКБС.</p> <p>Выберите меню "командный режим".</p> <p>Выберите меню "специальная команда".</p> <p>Выберите строку SC011 "Проверка карточек"</p> <p>Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов.</p> <p>Конец процедуры.</p> <p>Состояние ET135 "КОД КАРТОЧКИ ПОДТВЕРЖДЕН" должно быть "ДА".</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Проведите диагностику системы.</p> <p>Удалите из памяти запомненные неисправности.</p> <p>Обработайте другие неисправности, если они есть.</p>
---	---

SC012	<u>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ "СВОБОДНЫЕ РУКИ"</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Данная команда используется для: – проверки передачи радиочастотного кадра между карточкой и считывающим устройством карточки, – проверки элемента питания карточки.
-----------------	--

Установите режим обмена данными с ЦЭКБС . Выберите меню " командный режим ". Выберите меню " специальная команда ". Выберите строку SC012 " Проверка системы "свободные руки" ". Подтвердите выполнение приведенных в сценарии этапов. Конец процедуры. Если проверка не удалась, выполните следующие проверки (см. раздел по обработке командных режимов): – SC011 " проверка карточек ". – SC023 " проверка связи между ЦЭКБС и устройством считывания карточки ". – SC026 " проверка антенн ".

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

SC026	<u>ПРОВЕРКА АНТЕНН</u>
--------------	------------------------

УКАЗАНИЯ	Используйте эту обработку, если при открытии открывающихся элементов кузова возникают трудности.
-----------------	--

<p>Порядок действий: Зажигание выключено. Проверка производится с помощью диагностического прибора. В главном меню выберите подменю "командный режим", затем "специальная команда". Подайте команду SC023 "Проверка антенн". Результат команды: "Нормально" или "Отрицательно"</p>
<p>Если в результате выполнения команды состояния ET225 "Антенна в крыше", ET405 "Антенна в багажном отделении", ET406 "Антенна в щитке приборов", ET226 "Антенна на центральной консоли" определяются как: "Нормально" для каждой антенны: Нажмите на все три кнопки на карточке и удерживайте их нажатыми в течение 10 секунд. При переходе карточки в тестовый режим сигнальная лампа на карточке начинает быстро мигать. Сигнальная лампа на карточке мигает каждый раз при приеме автомобилем сигнала карточки. Обойдите автомобиль по кругу, приближаясь и отдаляясь от него, чтобы определить зону покрытия. Нажмите на три кнопки, чтобы выйти из тестового режима. Примечание: Если не выйти из тестового режима, элемент питания карточки быстро разрядится.</p>
<p>Если одно из этих состояний ET225 "Антенна в крыше", ET405 "Антенна в багажном отделении", ET406 "Антенна в щитке приборов", ET226 "Антенна на центральной консоли" определяется как "Отрицательно": То это свидетельствует от разомкнутой цепи указанной в состоянии антенны. Отключите "вызывающую сомнения" антенну и проверьте отсутствие обрыва в цепи этой антенны. Примечание: Цепи антенны в багажном отделении и антенны в щитке приборов соединены параллельно.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите диагностику системы. Удалите из памяти запомненные неисправности. Обработайте другие неисправности, если они есть.
---	--

УКАЗАНИЯ	Проведите диагностику Коммутационного блока в салоне.
-----------------	---

ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ С ЦЭКБС	АПН 1
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ РАБОТАЮТ	АПН 2
ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИЛИ ВЫВОД СООБЩЕНИЯ "ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ"	АПН 3
ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИЛИ ВЫВОД СООБЩЕНИЯ ОБ ОТСУТСТВИИ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ)	АПН 4
ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИЛИ ВЫВОД СООБЩЕНИЯ ОБ ОТСУТСТВИИ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ПОСТОЯННЫЙ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ)	АПН 5

АПН 1	Отсутствие связи с ЦЭКБС
--------------	---------------------------------

УКАЗАНИЯ	Включите зажигание. Убедитесь, что диагностический прибор вступает в диалог с системами автомобиля.
-----------------	--

Проверьте состояние предохранителей, наличие "массы" и + 12 В на разъеме блока предохранителей и реле в салоне.	
Проверьте отсутствие короткого замыкания и обрывов в следующих цепях:	
ЦЭКБС 40-контактный разъем черного цвета P100 колодка коричневого цвета контакт 13	————> Контакт 7 диагностического разъема
ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета контакт 1	————> Контакт 14 диагностического разъема
ЦЭКБС 40-контактный разъем белого цвета P101 колодка коричневого цвета контакт 11	————> Контакт 6 диагностического разъема
При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	В случае замены блока предохранителей и реле установите на место шунты.
---	---

АПН 2	Не работает ни один из указателей поворота
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Вначале проведите диагностику функции. Включите зажигание.
-----------------	---

Нажмите на выключатель аварийной сигнализации. Проверьте, является ли состояние "Включение аварийной сигнализации" активным. Если нет, то см. обработку этого состояния.
--

Замените блок предохранителей и реле салона.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	В случае замены блока предохранителей и реле установите на место шунты.
---	---

АПН 3	Загорание сигнальной лампы или вывод сообщения "проверьте давление в шинах"
--------------	--

С помощью блока инициализации датчиков иницируйте принудительную передачу сигнала для всех четырех датчиков (без повторного ввода кодов) и проверьте, что на щитке приборов погасли сигнальные лампы и исчезло сообщение о необходимости проверки давления.

Проверьте, чтобы значения давления, выводимые для параметров **PR009 - PR012**, соответствовали рекомендованным значениям давления, указанным на двери или в Руководстве по эксплуатации автомобиля. В противном случае введите команду **VP005 "Ввод рекомендованных значений давления"** (см. раздел **Обработка командных режимов**). Принудительно иницируйте сигнал от датчиков вентилей (без повторного ввода кодов).

Если после корректировки давления на щитке приборов присутствует сигнал о проколе шины, возможно, что датчик не зарегистрировал повторной корректировки. В этом случае частично выпустите из соответствующей шины воздух, чтобы давление в ней упало не менее, чем на **300 мбар**, и принудительно иницируйте подачу сигнала с помощью блока инициализации датчиков. Затем еще раз скорректируйте давление и снова принудительно иницируйте подачу сигнала с помощью блока инициализации датчиков вентилей. Выключите, затем включите зажигание.

Если сигнализация на щитке приборов появляется в начале движения после того, как автомобиль находился в неблагоприятных климатических условиях (на солнце в жару или вне помещения в сильный мороз), выключите зажигание на **1 час 45 минут**, затем включите зажигание или введите коды четырех датчиков вентилей, выполнив процедуру **SC002 "Ввод четырех кодов датчиков"**.

Если после выполнения указанных операций сообщение "проверьте давление в шинах" по-прежнему высвечивается, замените неисправный датчик или датчики. Затем заново проведите программирование кодов датчиков вентилей. Отправьте неисправный датчик или датчики в Службу возврата деталей вместе с заполненной карточкой диагностики системы СКДШ.

Если сообщение по-прежнему выводится, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

АПН 4

**Загорание сигнальной лампы или вывод сообщения
об отсутствии контроля давления в шинах
(Периодический предупреждающий сигнал)**

Проверьте:

- разъем приемника под днищем кузова,
- разъем ЦЭКБС,
- жгут проводов, соединяющий ЦЭКБС и приемник под днищем кузова,
- разъем в левой задней колесной арке.

Произведите необходимый ремонт.

Если соединения и провода в норме, замените приемник под днищем кузова при выключенном зажигании.

После замены приемника под днищем кузова выполните инициализацию датчиков с помощью блока инициализации и проверьте, чтобы состояния **ET200 - ET203: "ПОДАЧА СИГНАЛА"** перешли в **"СОСТОЯНИЕ 1"**: принудительная подача сигнала.

Отправьте приемник в Службу возврата деталей с заполненной карточкой диагностики.

Если проведенные проверки не приведут к устранению неисправности, предупреждающее сообщение сохранится. См. **АПН 5 "Давление не контролируется, постоянный предупреждающий сигнал"**.

АПН 5	Загорание сигнальной лампы или вывод сообщения об отсутствии контроля давления в шинах (Постоянный предупреждающий сигнал)
--------------	---

Исчезновение одного или нескольких изображений колес с дисплея на щитке приборов

Демонтируйте шину с колеса, изображение которого отсутствует на табло щитка приборов.
Проверьте, в правильном ли направлении установлен датчик.

Если датчик установлен правильно, замените его и введите код нового датчика.
Отправьте датчик в Службу возврата деталей с заполненной карточкой диагностики системы СКДШ.

Если датчик установлен в неправильном направлении, установите его правильно и выполните дорожное испытание, поддерживая скорость выше **30 км/ч** течение не менее **5 минут**.

Если изображение колеса на дисплее не появится, обратитесь в службу технической поддержки Techline и отправьте датчик в Службу возврата деталей вместе с заполненной карточкой диагностики системы СКДШ.